

اعلام قیمت

واقعی بنزین در ایران

حمید پورمحمدی معاون سازمان برنامه و بودجه گفت: آدم‌های متمول که هر کدام چند ماشین دارند، بیشتر از بنزین استفاده می‌کنند. ۲۰ هزار تومان قیمت بنزین است و فرد متمول ۱۷ هزار تومان از مابه‌التفاوت یارانه بیشتر استفاده می‌کند اما روستایی که خودرو ندارد از یارانه چیزی گیرش نمی‌آید.

معاون سازمان برنامه و بودجه گفت: با ادامه سیاست ارز ۴۲۰۰ تومانی دولت برای تامین ارز کالاهای اساسی اقدام به خرید از سامانه نیما می‌کند و این کار منجر به چاپ پول و تحمیل تورم به مردم می‌شود.

حمید پورمحمدی درباره این که تامین ارز ترجیحی چگونه باعث تورم می‌شود، گفت: موضوعی که در افزایش خالص دارایی خارجی بانک مرکزی وجود دارد و وقتی آن را می‌کاویم، می‌بینیم زمان آن نیست که خالص دارایی خارجی افزایش یابد. به خاطر اینکه دولت می‌خواهد سیاست ارز ۴۲۰۰ تومانی را ادامه دهد و چون ارز در دسترس ندارد. ارزهای نفتی به اندازه خارج نیست.

ادامه در صفحه ۲

سر مقاله

این قدر منت نگذارید؛

پول بنزین را پیش پیش

از مردم گرفته‌اید!



■ جعفر محمدی

کارشناس رسانه

معاون سازمان برنامه و بودجه گفته است: «آدم‌های متمول که هر کدام چند ماشین دارند، از بنزین بیشتر استفاده می‌کنند. ۲۰ هزار تومان قیمت بنزین است، ۳ هزار تومان می‌خرد، ۱۷ هزار تومان از مابه‌التفاوت یارانه بیشتر استفاده می‌کند اما روستایی که خودرو ندارد از یارانه چیزی گیرش نمی‌آید.»

سال هاست که قیمت بنزین را مانند پتکی بر از منت بر سر ملت می‌کوبند؛ هم اصلاح طلبان و هم اصولگرایان هر گاه که دولت می‌رسند،چنان می‌گویند که بنزین ارزان می‌دهیم که انگار از مال خودشان بذل و بخشش می‌کنند!

مخصوصا این جمله ورد زبان شان است که ماشین دارها بیشتر از بقیه از یارانه بنزین استفاده می‌کنند و سر کسانی که خودرو ندارند، بی کلاه می‌ماند. ته قسه همه شان هم یکی است: زمینه سازی برای گران کردن بنزین!

یک بار برای همیشه پاسخ این مغالطه را باید داد:

۱ – صاحبان خودرو، نه تنها از یارانه بنزین بهره مند نیستند که پول آن را پیش پیش، پرداخت کرده اند و حتی بیشتر! خودرویی را در نظر بگیرید که قیمت جهانی آن به پول خودمان می‌شود یک میلیارد تومان. مصرف کننده داخلی، آن را به قیمت بالای دو میلیارد تومان می‌خرد و ما به التفاوت میلیاردی این رقم، می‌رود به جیب همان دولتی که مدام منت چند هزار تومانی مابه‌التفاوت قیمت را بر سر مردم می‌گذارد.

این صاحب خودرو که نقدآ یک میلیارد تومان بیش از قیمت واقعی پرداخت کرده، در لحظه خرید، مابه‌التفاوت ۱۷ هزار تومانی پول بنزین را برای مصرف ۱۵ الی ۲۰ سال آینده اش یکجا داده است. حال چه منتی بر سر اوست نمی‌دانم؟!

این قدر منت نگذارید؛ پول بنزین را پیش پیش از مردم گرفته‌اید!

اگر در بسیاری از کشورها، مردم بنزین را به قیمت واقعی و بسیار گران تر از ایران می‌خرند، در عوض، خودرو را هم به قیمت واقعی می‌خرند و مانند ما ایرانی‌ها مجبور نیستند قیمت‌های گزاف برای خودرو بدهند. حال بماند که مردم ایران، سال هاست که از داشتن خودروهای روز دنیا محروم‌اند و مجبورند با خودروهای کم کیفیت داخلی و چینی سازند و بسوزند. مصرف بالای سوخت خودروهای موجود در ایران هم که مزید بر علت است.

باید به مسؤولان گفت که اگر می‌خواهید قیمت بنزین را واقعی کنید، لازمه اش واقعی سازی قیمت خودرو است. ابتدا باید اجازه دهید خودروهای روز دنیا به قیمت واقعی وارد شود و مردم از بین محصولات مختلف ژاپنی و کره ای و اروپایی و ... حق انتخاب داشته باشند؛ دندان طمع تعرفه‌های نجومی گمرکی را هم بکشید و ببندارید دور.

ادامه در صفحه ۲

۲میلیون مؤدی جدیدشناسایی شدند؛

افزایشی درآمدهای مالیاتی

رئیس سازمان برنامه و بودجه در دفاع از کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۱در صحن علنی مجلس، خلق پول واستقراض از

بانک مرکزی را خط قرمز دولت اعلام کردو ادامه سیاست ارز ۴۲۰۰تومانی را عامل خلق پول دانست.



قول افزایش عرضه محصولات به بازار چه شد؛

چشمان بسته وزارت صمت بر بدعهدی خودروسازان!

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران تأکید کرد:

لزوم وجود رویه‌های سخت گیرانه، شفاف و بین‌المللی در حوزه اچ‌اس‌ئی

معاون اسبق وزارت راه و شهرسازی در گفت و گو با «اخبار صنعت»؛

اتوبوس خوابی، محصول سیاست های غلط اقتصادی است

رفت در دولت بعدی با رفع ایرادات و اشکالات آن در دستور ساخت وساز قرار بگیرد که متأسفانه اینگونه نشد.

معاون اسبق وزارت راه وشهرسازی درباره بی توجهی ورویکردهای منفی دولت آقای روحانی به تولید مسکن گفت: متأسفانه بخشی از مردمی که نتوانستند از فرصت مسکن دولتی بهره مند شوند در دولت آقای روحانی ضربه بیشتری دیدند. وضعیت این عده به عنوان مستاجران به قدری وخیم است که حتی می‌توان آنها را ورشکستگان اقتصادی نامید.

فاطمی عقدا در این باره خاطر نشان کرد: ورشکستگان اقتصادی دهک‌های پایین درآمدی هستند که توان پرداخت اجاره‌های بالا وخرید منزل مسکونی را ندارند. این افراد در طی دهه‌های گذشته

متأسفانه به دلیل سیاست اقتصادی غلط دولت که هیچ‌یک از دولت‌ها به صورت اساسی در پی اصلاحات ساختاری در بخش مسکن نبوده با قیمت‌های نجومی کنونی قادر به خرید مسکن نیستند.در حالی که انتظار می‌رفت برای حل معضلی به این بزرگی دولتها یک بار مدل اشتباه سیاست‌ها را جراحی کنند و اساس درستی را برای آن پایه‌گذاری کنند تا جامعه برآن اساس خود را از نظر اقتصادی باز یابد و امکان خانه دار شدن مردم فراهم شود.

سید محمود فاطمی عقدا در این باره خاطر نشان کرد: تا زمانی که دولت‌ها هر کدام سیاستهای مورد نظر خود را بدون توجه به اتخاذ سیاست‌های درست اجرا کنند همچنان شاهد وضعیت ناپهنجاری در بخش مسکن خواهیم بود.

کارشناس اقتصاد مسکن در پایان خاطر نشان کرد: تا زمانی که دولت آقای رئیسی عهده‌دار اداره کشور است اگر نسبت به اصلاح سیاست اقتصاد کشور کار خاصی صورت ندهد، یعنی همچنان راه گذشته را ادامه دهد و مدل موجود که مسکن را کالایی دلالتی تبدیل کرده را تغییر ندهد بعید می‌دانم در بخش مسکن تفاوتی ایجاد شود. شاید گشایش‌هایی به وجود بیاید اما باز نظام اقتصادی ما به شدت از عوامل داخلی و خارجی آسیب پذیر خواهد بود.



فاطمی عقدا کاهش تولید مسکن وگرانی مسکن را به این موضوع نسبت داد و گفت: بر اثر این سیاست‌های غلط بوده که مسکن درایران به جای اینکه یک کالای مصرفی و در دسترس مردم باشد به کالایی برای دلالتی وسوداگری تبدیل شده که امروز خانه دار شدن و صاحب خانه شدن مانند یک رویای دور از ذهن ودست نیافتنی شده است.

وی با اشاره به تجربه ساخت و ساز مسکن مهر خاطر نشان کرد: ساخت وساز مسکن مهر که منجر به خانه دار شدن بسیاری از مردم کشور شد، نه تنها در بخش مسکن تحول آفرید، بلکه با توسعه فعالیت ه و مشاغل مختلفی که به صورت مستقیم و غیر مستقیم با مسکن در ارتباط بودند توانست منجر به ایجاد رونق قابل توجهی در اقتصاد شود.

سید محمود فاطمی عقدا کارشناس اقتصاد مسکن خاطر نشان کرد: ارزان شدن مسکن یک رویا وارزو نیست. واقعیتی است که در همه جوامع باید محقق شود، چرا که خانه دار شدن و داشتن سقفی برای زندگی کردن یکی از واجب ترین و اولیه ترین نیازهای زندگی مردم به شمار می‌رود. قطعاً ساخت مسکن مهر منجر به خروج بخشی از مستاجران از دایره مستاجری شد. موضوعی که انتظار می

دریایی و همچنین انتقال، اصلاح و نصب

سکوی تولیدی در موقعیت SPD۱۱B رسیه دو قرارداد مهم برای تسریع در توسعه فاز ۱۱ میدان مشترک پارس جنوبی خبر داد و گفت: این دو قرارداد مربوط به اجرای خط لوله دریایی و همچنین انتقال، اصلاح و نصب سکوی تولیدی در موقعیت SPD۱۱B است. «حمیدرضا مسودی» با بیان اینکه این دو قرارداد مربوط به اجرای خط لوله

مدیرعامل گروه پتروپارس از ابلاغ

شتاب در توسعه آخرین فاز میدان مشترک پارس جنوبی
رسمی دو قرارداد مهم برای تسریع در توسعه فاز ۱۱ میدان مشترک پارس جنوبی خبر داد و گفت: این دو قرارداد مربوط به اجرای خط لوله دریایی و همچنین انتقال، اصلاح و نصب سکوی تولیدی در موقعیت SPD۱۱B است. «حمیدرضا مسودی» با بیان اینکه این دو قرارداد مربوط به اجرای خط لوله

افزایش ۲/۵ برابری سرمایه بانک گردشگری

ریالی با نام که تماماً پرداخت شده است، رسید و ماده مربوطه در اساننامه نیز اصلاح شده است.

بر اساس این گزارش، با ثبت این مستند تصمیمات تحقق افزایش سرمایه انتخاب شده توسط متقاضی در سوابق الکترونیک شخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی‌های سازمان ثبت قابل دسترسی است.

بانک گردشگری با برنامه ریزی و اجرای افزایش سرمایه از دو محل آورده نقدی در فاز اول و تجدید ارزیابی‌دارایی‌ها در فاز دوم و به روز کردن ارقام تراز بانک، بر آن است تا صاحبان سهام را به حقوق خود برساند و ارزیابی عینی تری از پتانسیل‌های بانک ارائه دهد.

بانک گردشگری در مدت ۱۱ سال فعالیت خود در جهت رشد و سودآوری تلاش کرده و به عنوان یک بانک خصوصی تمام عیار، خود را متعهد می‌داند که بهترین خدمات بانکی را برای



ذینفعان فراهم کند.

بانک گردشگری ۱۰۰ شعبه در سراسر کشور دارد .

رهر انقلاب:

مذاکره، صحبت و تعامل با دشمن در مقطعی به معنای تسلیم شدن نیست



موج امیکرون در راه ایران

دبیر علمی کمیته ملی کرونا: تا ۲ هفته آینده امیکرون در کشور ما همه گیر می‌شود. «حمیدرضا جماعتی» در حاشیه جلسه کمیته علمی کرونا افزود: مشاهدات نشان می‌دهد کشورهای منطقه از جمله کویت و بحرین با شیوع امیکرون روبرو هستند و ما هم ۲ تا ۳ هفته آینده با موج امیکرون مواجه هستیم.دبیر علمی کمیته ملی علمی کرونا گفت: با توجه به نظر همه اعضای کمیته علمی کرونا؛ تزریق دز سوم واکسن باید هرچه سریعتر انجام شود، تا کنون فقط ۹ میلیون نفر تزریق دز سوم داشتند و باید ۴۰ تا ۵۰ میلیون نفر دیگر هم دز سوم واکسن را دریافت کنند.

یادداشت

زمان فراهم سازی

زیر ساخت های حذف ارز

۴۲۰۰ تومانی ایجاد شد



■ عبدالعلی رحیمی

عضوهیئت‌رئیس‌کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی

بخش بزرگی از نگرانی‌های کارشناسان وتحلیلگران اقتصادی و نمایندگان مجلس وارد شدن شوک قیمتی بسیار بالایی بعد از حذف یک باره ارز ترجیحی بود. با آنکه ارز ترجیحی در چند سال گذشته نه تنها کمک چندانی به معیشت مردم و ارزان تر رسیدن کالاهای اساسی به دست مردم نکرده بود؛ از سوی دیگر توزیع رانت و فسادی که بعضاً در این موضوع گزارش شده بود حذف آن را برای دولت یک اولویت اساسی کرده بود، اما براساس برآوردهای اقتصادی حذف یک باره ارز ۴۲۰۰ تومانی به نفعت وپیامدهای تورمی شدیدی برای اقتصاد کشور ایجاد می‌کرد.

یکی از نگرانی‌هایی که منجر به آن شد تا دولت محترم حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی را در حال حاضر به تعویق بیناندازد، تحمیل فشار تورمی ناشی از تبدیل ارز ۴۲۰۰ تومانی به ارز نیمایی حذف ارز ۴۲۰۰ از آزاد به مشتری و مصرف کننده نهایی بود.

در این موضوع تردیدی وجود ندارد که چند نرخ‌ی بودن ارز و دلار ۴۲۰۰ تومانی که منجر به ایجاد فساد و توزیع رانت در اقتصاد می‌شود باید حذف شود. اما برابرای آنچه رئیس‌جمهور بر آن تأکید کردند حذف در زمانی باید صورت بگیرد که زیرساخت‌ها وزمینة‌های لازم این موضوع فراهم شده باشد، در غیر این صورت حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی در وضعیت تورمی امروز جامعه به مصلحت جامعه و معیشت مردم نیست.

با آنکه ارز ۴۲۰۰ تومانی تا کنون به هدف مورد نظر خود اصابت نکرده و به لحاظ قیمتی بازار را به تعادل رسانده است، اما حذف یک باره آن نیز تبعات دربی داشت که خوشبختانه برای عبور از این وضعیت زمان مقتضی فراهم شده است تا دولت، مجلس وهمه مسئولین ونهادهای متولی و ذی ربط ساختارهای لازم برای حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی را در اقتصاد ایران ایجاد کنند.

بی تردید می‌توان گفت با توجه به اینکه جامعه و دهک‌های ضعیف وکم درآمد ظرفیت حذف یک شبه ارز ۴۲۰۰ تومانی را ندارد، عدم حذف ارز ترجیحی از روی کالاهای اساسی در حال حاضر تصمیم صحیحی بود.

به نظر می‌رسد دولت محترم برای حمایت‌های گسترده تری که بتواند سفره و معیشت مردم را پرپرا تر کند و تامین کننده نیازهای اساسی آنها باشد می‌تواند از بن کالا و کارت‌های اعتباری پرداخت کالاهای اساسی به منظور حمایت‌های تکمیلی استفاده کند، چرا که توزیع یارانه نقدی و هر گونه تزریق نقدبنگی به اقتصاد به غیر از افزایش تورم، حاصلی برای اقتصاد نخواهد داشت.