

مجازی اخذ مالیات از خودروهای لوکس و حواشی آن هر روز گسترده تر می شود. یک سری اخبار منتشر می شوند و تعدادی در تایید و تکذیب این خبرها می خیزند. در جدیدترین خبری که اخیراً اعلام شده است سازمان مالیاتی لیست مبلغ مالیات خودروهای لوکس را جملی خوانده است ولی هنوز مبالغ درست مالیات این خودروها را مشخص نکرده است. سازمان امور مالیاتی در واکنش به انتشار ارقام ارزش خودروهای لوکس مشمول مالیات اعلام کرد: جدول و ارزش‌های اعلامی منتشره در فضای مجازی مورد تایید نیست. این سازمان علاوه بر فاقد اعتبار است. سازمان امور مالیاتی در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: به این اطلاعیه می‌رسان هرگونه ارزش‌گذاری خودرو برای محاسبه مالیات با رعایت ملاحظات قانونی اجرائی و همچنین حقوق مردم منتشر و بر روی

سایت سازمان امور مالیاتی کشور به نشانی ir.intamedia.www قرار می‌گیرد. بدیهی است سایر جدول و ارزش‌های اعلامی منتشره در فضای مجازی مورد تأیید این سازمان نبوده و فاقد اعتبار است.

دیروز برخی رسانه‌ها با انتشار جدولی میزان مالیات خودروهای لوکس را به اشتباه محاسبه کرده بودند، حالا سازمان مالیاتی در اطلاعیه‌ای جدول‌های منتشرشده را بی اعتبار خوانده و اعلام کرد: مبلغ مالیات هر فردی که خودروی بالای ۱ میلیارد دارد، مشخص شده و به‌زودی به او اعلام می‌شود.

مبنای ارزش‌گذاری خودروها ابتدای سال ۱۴۰۰ است و به‌ازای هر ساله‌ای که از آن‌ها تولید گذشته باشد، ۱۰ درصد از ارزش خودرو کم می‌شود. (حداکثر تا ۶۰ درصد)

• • • • •

نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس اظهار داشت: سازمان‌های استاندارد یک آزمایشگاه مناسب برای آزمایش خودرو و قطعه داشته است که سازمان وظیفه داشته که آزمایشگاه خودرو تاسیس کند، در جاده قم زمینی هم برای آن کارگاه اختصاصی داده شد تا در مورد تخریب و تصادف خودرو آزمایش‌ها انجام شود، اما سازمان‌های استاندارد چندین سال است که هنوز این پروژه را به نتیجه نرسانده است.

علی جدی در مورد تصادف بهبهان و اینکه ایربگ حتی یک خودرو از ۹۵ خودروی درگیر باز نشد اظهار کرد: این موضوع در مورد خودروهای داخلی آسیب نیست و با صرف ورود سازمان ملی استاندارد یا سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان مشکل خودروسازان ما حل نمی‌شود. این موضوع می‌تواند بایی باشد برای اینکه بالاخره به فکر حل اصل مشکل باشند.

وی افزود: صرف جریمه مشکل خودروسازی را حل نمی‌کند؛ اگر ما می‌خواهیم اصل مشکل را حل کنیم باید به سمت رقابتی کردن خودروسازی و تقویت بخش خصوصی برویم. واردات در حدی که کسری تولید داریم برای ایجاد رقابت هم می‌تواند کمک کند. مجموع این عوامل می‌تواند باعث شود خودروساز حس کند که رقیبی دارد و او از نظر کیفیت و کمیت مقایسه می‌شوند. در این صورت می‌تواند با سرمایه‌گذاری بیشتر در تحقیقات و توسعه و خدمات پس از فروش برود.

زمان پلاک نزد خودروهایی بی است رعایت شدن خود عمل کند که باید چه نظر دست پیدا ضعیف عمل کند

جدی تصریح کرد: اینکه ما همه راه‌ها را بسته‌ایم و هیچ مقایسه‌ای وجود ندارد، نه خودروی خارجی وارد می‌شود و نه بخش خصوصی را تقویت می‌کنیم و عملاً به شکل انحصاری بازار در اختیار این خودروسازان است، دیگر انگیزه‌ای برای بهتر شدن ندارند چراکه بازار برای خودروهای خود دارند، قرعه‌کشی انجام می‌شوند و همه مردم در صف هستند، لذا انگیزه‌ای برای بهتر شدن ندارند و برای حل مشکل باید به سمت رقابتی کردن

مدیرعامل گروه خوروسازی سایپا گفت: با توجه به شرایط خاصی که در سال‌های گذشته در حوزه صنعت و بازار خودرو کشور به وجود آمده، خودرو به کالا و محصولی سیاسی تبدیل شده و بخش‌های زیادی از حاکمیت با آن مرتبط شده‌اند؛ از این رو لازم است تا تمام تمرکز خود را

نوبت اول

۶- سپرده شرکت در مزایده واحد تجاری شماره ۱) مبلغ ۶۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (واحد تجاری شماره ۲) مبلغ ۶۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد که می بایست به صورت یکی از روشهای زیر در سامانه تدارکات الکترونیکی (استادان) به آدرس www.stadiran.ir قرار گیرد و اهل رسید بانکی رازیز وجه یا ضمانتنامه بانکی تا تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۴ ساعت ۱۳:۳۰ در پاکت مهر و موم شده به دبیرخانه شهرداری واقع در بلوار رسول اکرم (ص)،

۱۰۱۵۵۰۰۸۹۶۰۰۴ شماره (تف) رسید بانکی واریز وجه مذکور به حساب شماره ۲۶۱ سربرده شرکت در مزایده نزد بانک ملی شعبه ملارد کد ۲۶۱۰۵۵۰۰۸۹۶۰۰۴ به نفع شهرداری ملارد به حساب به شماره ۲۶۱۰۵۵۰۰۸۹۶۰۰۴ نزد بانک ملی ایران شعبه ملارد کد ۲۶۱۰۵۵۰۰۸۹۶۰۰۴ (۲) لازم بذکر است نفرت اول، دوم و سوم مزایده هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سربرده آنان به ترتیب به نفع کارفرما ضبط خواهد شد.

(۳) لازم بذکر است سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد مزایده استخراج می باشد.

(۴) لازم بذکر است شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادهای مختار است.

(۵) هزینه تدرج آگهی به عهده برنده مزایده می باشد.

(۶) زمان بازگشایی پیشنهادها:

۱) مان بازگشایی پیشنهادها در ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۶ در جلسه استخامان مرکزی شهرداری ملارد می باشد.

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۱/۴

محمد بهمنی - شهردار ملارد



تفاوت یک اقدام کارشناسی بوده و نمی توان به صورت کلی در این زمینه اظهار نظر کرد، گفت: «برای یک خودروهای مختلف با سطح کیفی های مختلف، متنوع است. برخی از خودروها که شامل کمتر خودروهای داخلی می شود، تنها از ایربگ تقابلی راننده و نه پایتامت کمک راننده برخوردارند. معموماً خودروهای خارجی از ایربگ های سایه یا غل نیز برخوردار هستند. بسته به کیفیت خودروها نحوه طراحی آن، ایربگ های مختلفی در خودروهای متنوع تعبیه می شود.»

وی با اشاره به این که در تصادف مذکور، بسیاری از ضربه ها از عقب به خودرو وارد شده در این صورت اصولاً ایربگ های جلویی خودرو عمل نمی کند، اظهار کرد: «هم چنین بسیاری از خودروهایی که در این تصادف دچار حادثه شده

ن استیضاح وزیر صمت؛
ده کار دست وزیر داد!

وی اضافه کرد: سازمان ملی استاندارد یک آزمایشگاه مناسب برای آزمایش خودرو ندارد، این سازمان وظیفه داشت که آزمایشگاهی برای آزمایش خودرو تأسیس کند، حتی در جاده قم زمینی هم برای این کار اختصاص داده شد تا در مورد تخریب و تصادف آزمایش‌ها انجام شود، اما سازمان ملی استاندارد چندین سال است که هنوز این پروژه را به نتیجه نرسانده و عملاً هنوز آزمایشگاه مناسبی هم ندارد. ما از سازمان حمایت خواستیم و سازمان ملی استاندارد را هم می‌خواستیم تا در جلساتی که برگزار می‌شود این موضوع مطرح شود.

جدی با اشاره به موضوع استیضاح وزیر صمت گفت: مسئله اساسی در استیضاح وزیر صمت هم که کلید خودرو، همین موضوع خودرو است. هنوز در هیئت رییسه اعلامه وصول نشده، اما قیمت و کیفیت موضوع اصلی است. این استیضاح هستند علاوه بر این موضوع واردات خودرو بودند. سوالات استیضاح مشخص است و امضا هم شده، اما نظر هیئت رییسه مجلس بر این است که هنوز برای استیضاح زود است. تا بتواند تعامل ایجاد کند از همین روی فکر نمی‌کنم تا قبل از عید استیضاح به صحن جدا شده شود. استیضاح وزیر دیگر می‌باشد امضا شده، اما هنوز هیئت رییسه اعلام وصول نکرده و در حال تعامل است و می‌چنین تصریح کرد: استیضاح وزیر صمت را حدود ۹۱ نفر امضا کردند، از کمیسیون صنایع هم ۲ یا ۳ نفر استیضاح را امضا کرده‌اند، استیضاح حداقل ۱۰ امضا عملی می‌شود. به امضا موضوع خودرو باید حل شود. حدود ۲ درصد از سوال‌هایی که از وزیر صمت از طرف نمایندگان وجود دارد و به کمیسیون صنایع ارجاع داده می‌شود، در حوزه خودرو است. وزیر هم برنامه‌ای ارائه داده و می‌گوید زمان می‌خواهد. مجلس هم بی‌تفاوت نیست و پیگیری می‌کند. جدی افزود: خودروسازی باید به سمتی باید برود که خصوصی شود و دولت خودش را کنار بکشد و یک رقابت‌پذیر بین‌المللی در بازار شکل بگیرد.

تجاری سازی خودروهای نایف است

ی این محصولات است. تقویت زنجیره تامین و عرضه سایپا مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا بیان اینکه کاهش خودروهای ناقص پارکینگ های سایپا را به صورت هائروزی دنبال خواهیم کرد، افزود: ی عملی شدن این برنامه و همچنین قق هدف‌گذاری های صورت گرفته در قق افزایش تیراژ تولید، به همراهی و یت زنجیره تامین نیاز مبرم داریم، از

رو، ۸۰ درصد توان مالی و غیرمالی باید به سمت زنجیره تامین سوق داده شود.

تیموری ادامه داد: بعد از زنجیره بین، باید به زنجیره عرضه که حوزه خدمات پس از فروش را شامل شود، توجه ویژه ای داشته باشیم؛ چرا که بخش بزرگی از ارباب مستقیم این گروه، در ارتباط مستقیم

مردم هستند و نوع عملکرد آنها تاثیر مد و تعیین کننده بر تصویر ذهنی مردم و رضایت آنها از سایپا خواهد داشت.

وی با اشاره به این موضوع که بود قطعات در سطح نمایندگی های سایپا به صورت جداگانه و به تفکیک به یک یک بر طرف شود افزود: برای تقویت

تیموری با بیان اینکه هیچ نگرانی برای اعمال مسئولیت‌های بیشتر به قطعه سازان کشور نداریم، اظهار کرد: یکی از اقداماتی که باید در دستور کار قرار گیرد، مشارکت و هم‌راهی قطعه سازان از مراحل اولیه طراحی محصولات جدید است؛ چرا که اگر قطعه‌ساز از آغاز کار، در جریان طراحی و ویژگی های محصول قرار نگیرد و نظرات خود را اعلام و اعمال نکند، منجر به اتلاف وقت و هزینه های زیادی خواهد شد.

خودروسازان احتمالا
دادگاهی می شوند

مدیرکل نظارت بر اجرای استاندارد
صنایع فلزی سازمان ملی استاندارد ایران
تصریح کرد: در صورتی که در گزارش‌های
فنی محرز شود خودروسازان برخلاف
تعهدات‌شان در خصوص ایربگ‌ها عمل
کرده‌اند، به‌طور قطع بر خورد قضایی با آنها
انجام خواهد شد.

زیست‌مدیریت در خوزستان به وقوع پیوست و در جریان آن بیش از ۵۰ تن مصدوم و کشته شدند. آن چیزی که در این سانحه موجب حیرت همگان شد، باز نشدن آبرنگ‌های خودروها بود که بار دیگر ضرورت نظارت دقیق‌تر بر کیفیت خودروها را گوشزد کرد.

در این زمینه، «پیمان پیرایش» مدیرکل نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی سازمان ملی استاندارد ایران دیروز (یکشنبه) درخصوص آخرین وضعیت موضوع ایربگ‌های خودروهای حادثه رانندگی در پهبان، افزود: ایربگ یکی از استانداردهای اولیه در تولید خودرو است که از سوی سازمان ملی استاندارد مورد بررسی قرار می‌گیرد.

وی بیان داشت: نصب ایبریک در خودروها از سال ۹۱ اجباری و از سال ۹۲ اجرائی شد و تا امروز در آزمون خودروها در برخورد از تاب و برقری تست می‌شود و تا نتیجه آزمایشات واصل نشود، سازمان ملی استاندارد هیچ تاییدیه‌ای برای خودروها نمی‌دهد.

پیرایش خاطر نشان کرد: با تاییدیه‌های سازمان ملی تعهدات خودروسازان مبنی بر رعایت استانداردها در تولید انبوه و در ادامه نظارت‌های ما، تولید خودروها انجام می‌شود.

وی گفت: در تصادف اخیر بیان شده که ایریج هیچ‌یک از خودروهای ایرانی باز نشده است، در این زمینه سازمان ملی استاندارد مکتباته با پلیس راهور ناجا داشته تا گزارش مربوطه را در اسرع وقت در اختیار ما قرار دهد و علاوه بر آن به ما اجازه دهند یک تیم تخصصی برای بررسی فنی خودروها در پارکینگ مربوطه اعزام کنیم.

مدیرکل نظارت بر اجرای استاندارد
صنایع فلزی ایران استانداردهای ایران
تصريح کرده: در صورتی که برپرسی‌های
فنی محرز شود خودروسازان برخلاف
تعهدات‌شان عمل کرده‌اند، به‌طور قطع
برخورد قضایی با آنها انجام خواهد شد
وی در خصوص شایه‌های طرح
شده مبنی بر احتمال دستکاری
ایربگ از سوی صاحبان خودروها،
اظهار داشت: ایربگ خودرو در سمت
سرنشین را می‌توان غیرفعال کرد، زیرا
اگر کودک خردسال یا نوزاد در آن
نشیند، باز شدن ایربگ می‌تواند به
کودک آسیب بزند.

پیرایش اhamداد: ایربگ یک بالش نرم نیست، بلکه کیسه هوایی است که با سرعت ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت باز می‌شود و اگر فردی که روی صندلی خودرو نشسته فاصله و شرایط لازم را نداشته باشد، شاید موجب آسیب شود به همین دلیل خودرو ساز در سمت سرنشین آشنی تعبیه کرده که بتوان ایربگ را غیرفعال کرد.

وی تصریح کرد: البته باید توجه داشت در تصادفات کوچک با سرعت پایین، ایربگها باز نمی‌شوند و باید زاویه برخورد و شدت ضربه طوری باشد که موجب تحریک چاشنی‌های انفجاری ایربگ شود.

این مقام مسوول سازمان ملی استاندارد اضافه‌کرد: بخشی از ایربگها تولید داخل هستند، اما برخی از قطعات ایربگها از خارج کشور تامین می‌شود که در خصوص این قطعات نیز باید بررسی‌های لازم انجام شود.

وی در خاتمه خاطرنشان کرد: روز گذشته نامه سازمان ملی استاندارد به پلیس راهور ناجا ارسال شده و امیدواریم تا پایان هفته بتوانیم گزارش جامعی در این زمینه داشته و به مردم اطلاع‌رسانی کنیم.

مدیرعامل جدید فراری با تغییرات جدید
این شرکت را رهبری می کند

ن. بندتو ویتکا، که سال گذشته منصوب شد، برنامه ای را ارائه داد که شرکت را به آینده سوق دهد. شاسی بلند، یک خودروی الکتربکی و تغییرات تکنولوژیکی بسیار پیشتر است. ویتکا جایزهای نوگنزی، کهنه کار فراری را که از سال ۲۰۰۲ در این شرکت بوده، به عنوان مدیر توسعه محصول منصوب کرده است، در حالی که ارنستو لاسالاندر را به عنوان مدیر ارشد تحقیق و توسعه خدمت خواهد کرد. لاسالاندر از STMicroelectronics به فراری می پیوندد، همان شرکتی که ویتکا قبل از اینکه مدیرعامل جدید فراری شود، در آن کار می کرد. سیلیو گابریلی به عنوان مدیر ارشد دیجیتال و داده این شرکت خدمت خواهد کرد و در سال ۲۰۱۹ با تجربه قبلی کار در مایکروسافت به فراری ملحق شد. فراری در بیانیه مطبوعاتی خود گفت: دیوید آبات به عنوان مدیر فروش فناوری و زیرساخت ها که از سال ۲۰۱۲ در فراری کار کرده است، خدمت خواهد کرد. آنجلو پسی یکی دیگر از دانش آموختگان STMicroelectronics است که به فراری می پیوندد و مدیر ارشد خرید و کیفیت خواهد شد. آندره آنتینیچی که از سال ۲۰۰۶ در فراری کار می کرد و قبلاً مدیرعامل خودرو بود، به عنوان مدیر تولید این شرکت را هدایت خواهد کرد. ویتکا که ۲۶ سال را در STMicroelectronics گذراند، در ۱ سپتامبر نقش مدیرعامل را برعهده گرفت و فراری از تخصص او در بخش فناوری به عنوان دلیلی حیاتی برای استخدام یاد کرد. با وجود یک نیم دهه مدیریتی جدید، دیدن اینکه چگونه این شرکت در صنعت خودروسازی در حال تغییر پیشرفت می کند، جالب خواهد بود.

شکست رکورد روزانه تکمیل و تجاری سازی در ایران خودرو

با تکمیل و تجاری‌سازی ۵۸۱۷ دستگاه خودرو در پنج‌شنبه هفته گذشته، رکورد روزانه تجاری‌سازی و عرضه در ایران خودرو شکسته شد که با افزودن شدن این تعداد، آمار تجاری سازی در این شرکت هفته گذشته به ۱۹ هزار و ۳۰۰ دستگاه خودرو رسید. با توجه به رونق‌آمیزی‌های صورت گرفته در گروه صنعتی ایران‌خودرو و براساس راهبرد وزارت صمت در تنظیم بازار خودرو، تکمیل و عرضه تجاری‌سازی خودرو در این گروه صنعتی شتاب گرفته و بر همین اساس پنج‌شنبه هفته گذشته کارکنان این مجموعه توانستند از رکورد روزانه تجاری‌سازی خودروها عبور کنند. براساس تعهدات این شرکت روزانه بزرگ کشور در بسته ساماندهی صنعت خودرو، با تحقق این ارقام و تأمین قطعات حساس الکترونیکی، در سه ماهه پایانی سال ۱۴۰۰ هزار دستگاه خودرو وارد بازار خواهد شد...

نیسان سیلویا در سال ۲۰۲۵ به عنوان خودروی الکتریکی بازمی گردد

نمیان در حال بازگرداندن سیلیوا است که در ایالات متحده با نام های SX و ۲۰۰ SX شناخته می شود. این خودروها را پیاده سازی این مدل در قالب پروژه سیلیوا تمام الکتریکی است. این بدان معناست که این خودروها هیچ موتور یا شایع را به عنوان حقیقت در نظر نمی گیریم، سیلیوا به عنوان یک خودروی الکتریکی باز خواهد گشت. در این گزارش اشاره شد که کل این طرح توسط رندر سیلیوا الکتریکی از سال گذشته آغاز شد. رستایز مجدد این کوبه نمادین توسط متیو ویر، مدیرعامل نپسان دیزاین اروپا ساخته شد. جزئیات بیشتری در مورد این پروژه احیای سیلیوا وجود نداشت، به جز اینکه گفته می شود سرعت آن به سرعت در حال افزایش است و در حدود سال ۲۰۲۵ خواهد رسید. این که آیا این خبر خوبی است یا خیر، همه چیز به شما بستگی دارد. این حال، مانند بسیاری از شایعات در صنعت خودرو، این گزارش را باید به طور قطعی در نظر بگیریم.

آگهی مزایده عمومی

باب واحد تجاری من



[illegible]

www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در مزایده در صورت عدم عضویت در سامانه نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت بر خط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را بعمل آورند.

۱- موضوع مزایده: واگذاری شش دانگ ۲ باب واحد تجاری متعلق به شهرداری

۲- قیمت پایه کارشناسی : واحد تجاری شماره ۱) ۱۳۷/۰۰۰/۰۰/۰۰۰ ریال

۳- قیمت واحد تجاری ۲) ۱۳۷/۰۰۰/۰۰/۰۰۰ ریال

۴- مهلت خرید و دریافت اسناد مزایده:

از تاریخ ۱۳۷/۰۱/۲۷ تا تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۴ ساعت ۱۴:۳۰ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir می باشد.

۵- مهلت قبول و بازگزاری پیشنهادات:

از تاریخ ۱۳۷/۰۱/۲۷ تا تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۴ ساعت ۱۴:۳۰ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir می باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۰/۲۷
