وزیر نفت: هیچ‌کدام از استان‌های کشور قطعی گاز ندارند

مردم در مصرف گاز صرفه‌جویی کنند

وزیر نفت با دعوت مردم به مصرف بهینه گاز اعلام کرد: با تلاش همکاران در هیچ‌کدام از استان‌های کشور با قطعی گاز یا مشکل در تأمین سوخت صنایع روبه‌رو نیستیم.جواد اوجی دیروز (دوشنبه، ۲۷ دی‌ماه) پس از بازدید از مدیریت دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران اظهار کرد: امروز در بازدیدی سرزده از این مرکز در جریان روند تولید گاز در کشور قرار گرفتیم.وی مقدار تزریق گاز شیرین به خطوط سراسری کشور را روزانه ۸۴۰ تا ۸۵۰ میلیون مترمکعب اعلام کرد و گفت: بر اساس گزارشی که امروز ارائه شد روزانه بیش از ۵۸۰ میلیون مترمکعب گاز در بخش خانگی و تجاری مصرف شده و بیش از ۱۲۵ میلیون مترمکعب گاز در اختیار نیروگاه‌ها قرار گرفته است.وزیر نفت تصریح کرد: حجم گاز تحویلی به نیروگاه‌ها امسال نسبت به پارسال روزانه ۲۰ میلیون مترمکعب افزایش یافته که افزون بر کاهش مصرف سوخت مایع به محیط زیست هم کمک کرده است.اوجی با بیان اینکه با تلاش همکاران در هیچ‌کدام از استان‌های کشور با قطعی گاز یا مشکل در تأمین سوخت صنایع روبه‌رو نبودیم، تصریح کرد: از مردم تقاضا داریم همان‌گونه که تاکنون کمک کردند در ادامه مسیر هم خادمان خود در شرکت ملی گاز ایران را یاری کنند.

وی به کاهش شدید دمای هوا در ۲۱ استان اشاره و با تأکید بر اینکه شبکه گاز کشور هم اکنون پایدار است، یادآوری کرد: پارسال در دی‌ماه نیروگاه‌ها به‌دلیل تأمین نشدن سوخت با خاموشی روبه‌رو شدند، اما امسال چنین اتفاقی رخ نداده است.

وزیر نفت مقدار برداشت از ذخایر شوریجه و سراجه را بیش از ۲۵ میلیون مترمکعب اعلام کرد و افزود: همچنین سوآپ گاز در حال انجام است، هم‌اکنون روزانه ۴،۵ میلیون مترمکعب گاز از شمال شرق کشور از ترکمنستان دریافت می‌کنیم و با خط لوله شمال غرب کشور به آذربایجان تحویل می‌دهیم.

اوجی با بیان اینکه مردم نقش اساسی در مصرف بهینه گاز دارند و هر چقدر کمتر مصرف کنند، گاز بیشتری در اختیار صنایع و پتروشیمی‌ها برای تبدیل به ارزش افزوده قرار می‌گیرد و به رشد اقتصادی کمک می‌کند، تصریح کرد: البته مردم تاکنون نهایت همکاری را داشتند، اما جا دارد بیشتر همکاری کنند.

دسترسی ۸۳ درصدی روستاها به آب شرب پایدار

تا پایان آذرماه سال ۱۴۰۰، نزدیک به ۸۳ درصد از روستاییان کشور به آب شرب پایدار دسترسی دارند.تا پایان آذر سال ۱۴۰۰، تعداد ۶ میلیون و ۹۸ مشترک آب روستایی در کشور وجود دارد که ۸۲،۹۵ درصد از جمعیت روستایی کشور را در بر می‌گیرد.

به عبارت دیگر هم اکنون ۸۲،۹۵ درصد از خانوارهای روستایی کشور تحت پوشش شبکه آبرسانی قرار دارند.

بر اساس به روزترین آمار ماهانه وزارت نیرو، طول شبکه توزیع آب روستایی کشورهم اکنون به ۱۸۷ هزار ۶۸۵ کیلومتر می‌رسد و طول خطوط انتقال آب نیز ۱۱۱ هزار ۷۷۶ کیلومتر است.

در حال حاضر در بخش شبکه آب روستایی ۳۰ هزار ۶۰۹ مخزن آب به ظرفیت ۴ میلیون و ۵۱۱ هزار متر مکعب استقرار یافته و تاسیسات یاد شده تا پایان آذرماه سال ۱۴۰۰ بیش از ۱ میلیارد و ۴۴۷ میلیون متر مکعب آب به دست مشترکان رسانده‌اند.

از میزان آب تولید شده ۲۰ درصد از منابع سطحی و ۸۰ درصد از منابع زیرزمینی تامین شده است، این یعنی عمده مصارف آب روستایی در کشور هم اکنون بر منابع آب زیرزمینی تمرکز کرده است.

مقام مسئول شرکت ساخت:

فساد قیر رایگان را به نزدیک صفر رساندیم

معاون ساخت و توسعه راه های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور از اختصاص ۱۱۰ هزار تن قیر رایگان تا پایان سال جاری به این شرکت خبر داد.

بر اساس قانون بودجه سال جاری، وزارت نفت مکلف است معادل ۱۵ هزار میلیارد تومان نفت خام به پتروشیمی‌ها برای تولید وکیوم باتوم ماده اولیه قیر تحویل دهد؛ شرکت‌های پتروشیمی نیز این ماده را به شرکت‌های قیرساز ارائه داده و حواله‌های قیر رایگان از سوی کارخانه‌های قیرساز در اختیار دستگاه‌های درج شده در قانون بودجه سال جاری برای دریافت قیر رایگان، قرار می‌گیرد.

دو معاونت «ساخت و توسعه راه‌ها» و «ساخت و توسعه آزادراه‌ها» ی شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل اصلی ترین مصرف کنندگان قیر تهاتری هستند.

مجلس قانون امکان تخصیص قیر رایگان در نیمه نخست سال را تصویب کرد

با این حال برداشت وزارت نفت از قانون بودجه امسال، تحویل نفت خام به پتروشیمی‌ها و سپس وکیوم باتوم به قیرسازان برای نیمه دوم سال بود؛ نهایتاً طرح استفساریه «امکان استفاده از قیر رایگان در نیمه اول سال»، در شهریور امسال به مجلس رفت و در مهر ماه امسال به قانون تبدیل شد.

از نیمه دوم آبان ماه امسال بود که توزیع حواله‌های قیر رایگان میان دستگاه‌های مصرف کننده این قیر از جمله شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور که در قانون به آن اشاره شده، آغاز شد.

صورتجلسه عجیب وزرای راه و نفت و رئیس کمیسیون عمران مجلس

از آنجایی که قیر در بورس کالا عرضه می‌شد، قیمت پایه آن طبق قانون چیزی بود که از معاملات بورس کالا به دست می‌آمد؛ با توجه به افزایش قیمت قیر در بورس کالا در مهر و آبان امسال تا حدود ۱۴ میلیون تومان در هر تن، لذا صورتجلسه‌ای در کمیسیون عمران میان وزرای راه، نفت و رئیس کمیسیون عمران مجلس امضا و مقرر شد قیر با قیمت ثابت هر تن ۹،۳ میلیون تومان به وزارت راه و شهرسازی تحویل شود.

قیر رایگان، امسال هم رانتی شد

این در حالی است که در حال حاضر قیمت قیر روند کاهشی در پی گرفته و به زیر هر تن ۹ میلیون تومان و بین ۸ تا ۹ میلیون تومان در هر تن رسیده است.

قرار است صورتجلسه مذکور اصلاح شده و قیمت مذکور، به صورت شناور دربیاید؛ به این معنا که اگر از قیمت هر تن قیر در معاملات بورس کالا از ۹،۳ میلیون تومانی که در کمیسیون عمران مجلس توافق شده، کمتر شود، قیرساز موظف به رعایت قیمت کمتر است.

پیش از این نیز رانت‌ها و ایرادات دیگری به قانون قیر رایگان وارد بود؛ با این حال دستگاه‌های مصرف کننده قیر رایگان معتقدند بسیاری از پروژه‌های توسعه‌ای آنها به خصوص برای مناطق محروم، معطل دریافت قیر رایگان است.

معاون شرکت ساخت: سهم شرکت ساخت از ۱۵ هزار میلیارد تومان قیر رایگان ۱۴۰۰، هزار میلیارد تومان است

محمدرضا کدخدازاده عطار معاون ساخت و توسعه راه‌های شر کت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور در گفت وگو با خبرنگار مهر درباره آخرین وضعیت اعطای قیر رایگان به پروژه‌های راه سازی شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور اظهار کرد: سهمیه این شرکت برای سال جاری تا کنون اعلام شده که معادل هزار میلیارد تومان است ولی قابل افزایش خواهد بود؛ به شرط اینکه بتوانیم تا پایان سال جاری قیرهای تحویلی را در پروژه‌ها مصرف کنیم.

امسال ۱۱۰ هزار تنِ قیر به شرکت ساخت می‌دهند

وی ادامه داد: حدوداً تا پایان سال جاری می‌توانیم ۱۱۰ هزار تن قیر در شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور مصرف کنیم؛ البته سال مالی ما در شرکت ساخت با سال مالی قیرسازان متفاوت است؛ سال مالی شرکت ساخت و توسعه، ۳۱ تیر ماه ۱۴۰۱ خواهد بود اما قیرسازان سال مالی خود را تا پایان اسفند ماه می‌دانند که همین مسأله برای ما در سال گذشته دردسرساز شد. چرا که شرکت‌های قیرساز در پایان اسفند ۱۳۹۹ اعلام کردند که سهمیه قیری که ابلاغ شده بود، به اتمام رسیده و دیگر قیری تحویل نمی‌دهند در حالی که دیوان محاسبات و مجلس به این موضوع ورود و اعلام کرد که باید سهمیه قیر باقی مانده را به وزارت راه و شهرسازی بدهند و نهایتاً قیرسازان با پرداخت سهمیه‌ای اندک، پس از آن به تحویل سهمیه قیر شرکت ساخت ادامه ندادند.

معاون مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه درباره تأثیر اختصاص سهمیه قیر رایگان به دستگاه‌های ذی ربط از جمله شرکت ساخت برای تکمیل پروژه‌های عمرانی گفت: اعطای سهمیه‌های قیر، تأثیر به سزایی در اجرای پروژه‌های عمرانی دارد؛ اما مشکل این است که سهمیه قیر را دیر می‌دهند و ما در نیمه دوم آبان سهمیه قیر را دریافت کردیم؛ این موضوع سبب می‌شود تا فصل اجرای پروژه‌های عمرانی را از دست بدهیم در حال حاضر بسیاری از پروژه‌های استان‌های غربی و شمال غربی به دلیل سرما متوقف است و مجبوریم طرح‌های عمرانی استان‌های گرمسیر مانند استان‌های جنوبی، جنوب غربی، جنوب شرقی و شرقی کشور را پیگیری کنیم.

وی با تأکید بر اینکه پروژه‌های راهسازی زیادی در کشور صرفاً معطل آسفالت ریزی هستند که منتظر رسیدن قیر است، گفت: برای هر استانی سهمیه اختصاصی قیر در نظر گرفته ایم که شامل پروژه های بزرگراهی، آزادراهی و راه‌های اصلی و روستایی هر استان می‌شود؛ از این ۱۱۰ هزار تنی که قرار است به شرکت ساخت داده شود، برای ۹۱ هزار تن آن حواله صادر کرده ایم تا پیمانکاران پروژه‌های راهسازی آن را از قیرسازان دریافت کنند.

کدخدازاده افزود: ستاد وزارت راه به شرکت ساخت اعلام کرده که سهمیه مذکور قابل ارتقاست به این شرط که ریز جزئیات مصرف ۱۱۰ هزار تنی که داده شده و همچنین جزئیات قیری که برای پروژه‌هایی که معطل قیر هستند اعلام شود. به این معنا که تا کنون در کجاها قیر مصرف شده و در کدام پروژه جدید قرار است قیر مصرف شود.

فساد را از چرخه توزیع قیر رایگان حذف کردیم

وی درباره نحوه حذف فساد از چرخه عرضه قیر رایگان در پروژه‌های عمرانی تأکید کرد: سامانه‌ای تحت عنوان سامانه صبا راه اندازی شده که در سال‌های قبل هم وجود داشت اما ثبت صدور حواله‌های قیر برای پروژه‌های عمرانی، به روز نبود و با تأخیر انجام می‌شد.

عضو هیئت مدیره شرکت ساخت بیان کرد: ایرادات و اشکالات این سامانه برطرف شده و در حال حاضر در لحظه، حواله‌های قیر صادره در آن ثبت می‌شود که چه افرادی حواله قیر را برای کدام پروژه دریافت کرده اند؛ همزمان قراردادهای قیر با پیمانکاران نیز به امضا می‌رسد و در سامانه صبا ثبت می‌شود. این سامانه از آنجایی که اساس و مبنای آن GIS و اطلاعات مکانی پروژه‌ها است، لذا هیچ پیمانکاری نمی‌تواند برای یک پروژه دو بار قیر بگیرد.

وی خاطرنشان کرد: سامانه صبا به حذف فساد از چرخه تخصیص قیر رایگان کمک زیادی کرده است؛ هر چه شفاف سازی در این سامانه بیشتر شود، درصد امکان بروز فساد کاهش می‌یابد که به رفع دغدغه‌های نمایندگان مجلس در خصوص قیر تهاتری می‌انجامد.

قیمت قیر در بورس کالا ۵ میلیون تومان در هر تن کاهش یافت

کدخدازاده درباره قیمت کنونی قیر اظهار کرد: در ماه‌های مهر و آبان امسال قیمت قیر به هر تن ۱۳ تا ۱۴ میلیون تومان رسیده بود که در حال حاضر به کمتر از ۹ میلیون تومان در هر تن رسیده است؛ خوشبختانه کاهش قیمت قیر با اجرای پروژه‌های عمرانی همزمان شد؛ به خصوص که اصلی‌ترین مصرف کننده قیر در کشور، پروژه‌های عمرانی و صادرات است که هم مشکل صادرات برطرف شده و هم اجرای پروژه‌های عمرانی و راهسازی شدت گرفته که به افزایش تولید قیر و کاهش قیمت آن منجر شده است؛ در مواردی هم قیمت قیر در بورس کالا با قیمتی که در صورتجلسه توافق وزرای راه و نفت برای عرضه قیر به وزارت راه به قیمت هر تن ۹،۳ میلیون تومان تعیین شده، سر به سر شده است.

سدهای هرمزگان پذیرای سیلاب پیشِ رو هستند

رئیس حوزه آبریز زهره و جراحی گفت: شرایط در سد استقلال (میناب) تحت کنترل است و ریسکی متوجه این سد مهم نیست.

مهرزاد احسانی با اشاره به آخرین وضعیت سیلاب در استان هرمزگان اظهار داشت: وضعیت بارش‌ها در استان هرمزگان از شرایط نرمال تبعیت نمی‌کند و ما در برخی از سال‌ها با وضعیت بارشی بسیار پایین و در برخی سال‌های دیگر با شدت بسیار زیاد بارش مواجه هستیم.

رئیس حوزه آبریز زهره و جراحی در بیان اینکه بارش سال گذشته در استان هرمزگان ۲۴ میلی‌متر بود، گفت: ما یک ماه پیش جلسه‌ای در ستاد وزارت نیرو پیرامون شرایط بد بارشی استان هرمزگان برگزار کردیم و از حجم خالی سدهای استان بسیار نگران بودیم.

وی ادامه داد: در این جلسه عنوان شد، اگر شرایط بارشی استان هرمزگان تداوم داشته باشد، یکی از سدهای مهم استان تا انتهای اسفندماه سال ۱۴۰۰ به صورت کامل تخلیه می‌شود و یکی دیگر از سدها احتمالا تا اواسط تابستان سال آتی آبی برای استفاده نخواهد داشت.

احسانی با اشاره به اینکه در ۲ هفته گذشته وضعیت بارشی بسیار امیدوارکننده در استان هرمزگان حاکم شده و هر ۴ سد مستقر در این استان در شرایط بسیار مطلوب هستند گفت: سد میناب (استقلال) در بارش‌های ۱۰ قبل یک سرریز ۸۰ تا ۹۰ میلیون متر مکعب را تجربه کرد و اوج سیلابی که از سد عبور کرد از زمان بهره‌برداری این سد بی‌سابقه بود.

این مقام مسئول در بیان اینکه بارش ۱۰۰ میلیمتری در بالادست سدهای استان در ۲ هفته اخیر مشاهده شده است، گفت: متوسط بارش استان هرمزگان ۱۹۰ میلی‌متر در یک سال است که در بازه زمانی ۴ ماهه ابتدایی سال آبی جاری بارش ۱۱۰میلیمتری در این استان اتفاق افتاده است.

وی با اشاره به پیش‌بینی لازم برای مدیریت سیلاب در سد استقلال گفت: در چند روز گذشته سعی کردیم حجم قابل توجهی از سد را به طور مستمر تخلیه کنیم تا در شرایط بارشی پیش رو با سر ریز قابل توجهی مواجه نشویم.

مراسم تکریم و معارفه مدیرعامل گروه صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس

گلی: مهندس ربیعی، گفتمان جهاد در صنعت را ترویج کرد

مراسم تکریم از تلاش‌های جعفر ربیعی مدیرعامل پیشین گروه صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس و معارفه دکتر علی عسکری مدیرعامل جدید این گروه با حضور مدیران ستادی، مدیران عامل شرکت‌های تابعه، مدیران عامل چهار بانک بزرگ کشور و همچنین نمایندگانی از وزارت نفت و سایر پتروشیمی‌ها انجام شود.

در این مراسم که در سالن اجتماعات شرکت صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس برگزار شد، مدیر برند، مسئولیت اجتماعی و روابط عمومی گروه، مدیرعامل شرکت تجارت صنعت خلیج‌فارس و مدیرعامل بیدبلند خلیج‌فارس در سخنانی به مرور دستاوردها و عملکرد جعفر ربیعی در دوران مدیریتی‌اش پرداختند.جواد گلی با اشاره به این بخش از نامه امام علی (ع) به اشعث بن قیس فرماندار آذربایجان که امیرالمؤمنین فرموده‌اند «وَ إِنَّ عَمَلَکَ لَیْسَ لَکَ بِطُعْمَهٍ وَ لَکِنَّهُ فِی عُنُقِکَ أَمَانَهٌ»، گفت: حضرت امیر (ع) در این فراز از نامه گفته‌اند فرمانداری برای تو، وسیله آب و نان نیست، بلکه امانتی است در گردن تو، همچنین یکی از علما می‌گویند بعد از سال‌ها عبادت و مطالعه به این نقطه رسیدم که آنچه در آن دنیا از ما سؤال می‌شود نه درباره کارهای بد کرده که درباره کارهای خوب نکرده است.

وی ادامه داد: امروز نه حرف ما که حرف متخصصان صنعت پتروشیمی این است که هلدینگ خلیج‌فارس کم فروشی نکرده است و این رزمندگان جبهه اقتصادی با تمام قوا جنگیدند.

مدیر برند، مسئولیت اجتماعی و روابط عمومی گروه صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس تصریح کرد: گفتمانی که مهندس ربیعی تبلیغ و ترویج کردند، گفتمان جهاد و رزمنده بودن برای توسعه کشور بود و این گفتمانی بود که در برخی بخش‌های کشور می‌رفت که فراموش شود، اما آقای ربیعی گفتمان تلاش و کوشش و کار برای مجموعه کشور را در صنعت عوض کردند این همان گفتمانی که سال‌هاست دستگاه‌های فرهنگی به دنبال ترویج آن بودند.گلی تأکید کرد: در این سال‌ها همه ما همدلانه در یک‌سنگر می‌جنگیدیم، هیچ حسادت، رقابت و نکته‌ای که بخواهند ما را از هم دور کند از نظر مهندس ربیعی جایگاهی نداشت و امروز این همدلی را در بین مدیران عامل گروه و همچنین در تعامل با سایر بخش‌های دیگر صنعت شاهد هستیم، در چهار سال گذشته، این خانواده در مسیر رشد و پیشرفت احساس امنیت کرد، یعنی احساس کرد کارهای خوب و تلاش‌های او دیده می‌شود و تقدیر می‌شود و احساس هویت تازه‌ای در ۲۷ هزار عضو این خانواده بزرگ به وجود آمد وامروش افتخار می‌کنیم که هلدینگ خلیج‌فارس، یک هلدینگ سرآمد و پیشرو با اخذ بهترین رتبه‌های داخلی و جهانی است.

وی شاخصه مدیریتی ربیعی را «سخت‌گیری به خود و آسان‌گیری به دیگران»، عنوان کرد و افزود: این دستاوردها حاصل تلاش یک نیروی خادم و پرتلاش و مخلص کشور است که امیدواریم در این مسیر موفق باشند و رشد و شکوفایی گروه ادامه داشته باشد.گلی در پایان با اشاره به انتخاب دکتر عبدالعلی علی عسکری به‌عنوان مدیرعامل جدید گروه، خاطرنشان کرد: این مسئولیت برای ایشان یک میدانی برای خدمت است و امیدوار هستیم دکتر علی عسکری کارنامه‌ای درخشان از نسلی که برای کشور زحمت کشید و جوانی خود را برای این کشور گذاشت برای این گروه و کشور عزیزمان در طول دوران خدمت به‌جای بگذارند.

در ادامه این مراسم مدیرعامل شرکت تجارت صنعت خلیج‌فارس، ربیعی را انسانی با ویژگی‌های خوب و بد دانست که در یک دوی امدادی امروز مسئولیت را به دکتر علی عسکری تحویل داده است.

رضا عبادزاده سپس با اشاره به خبرسازی‌های جعلی شبکه‌های تلویزیونی معاند در روزهای اخیر درباره گروه صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس و فروش محصولات پتروشیمی، اظهار داشت: آقای ربیعی امروز می‌رود در حالی که از فردا در راهروهای دادسرا باید پاسخگوی همین دروغ‌هایی که بعضاً در چند رسانه داخلی هم گفته شده باشد و البته این شتری است که در خانه اکثر مدیران می‌خوابد و متأسفانه رویکرد غالب این است که با مدیران از فردای روز مسئولیت به چشم خطاکار نگاه می‌شود مگر اینکه خلاف آن ثابت شود.

وی با اشاره به‌روزهای ابتدایی فعالیت خود درشرکت تجارت صنعت، گفت: در آن زمان آقای مهندس ربیعی از من خواست پرونده نفر قبلی را صاف کنم و در گزارشی که ارائه می‌کنم، تا می‌توانم از بدی‌های نفر قبل چشم‌پوشی کنم و نتیجه این سیاست این بود که با پیگیری حقوقی پرونده‌های دوره قبل توانستیم ده‌ها میلیون دلار به هلدینگ باز گردانیم و پرونده مدیرعامل قبلی را ببندیم و انشالله این رویه خوب ادامه پیدا خواهد کرد.

در ادامه این مراسم مدیرعامل شرکت تجارت صنعت خلیج‌فارس، تحویل مسئولیت از سوی مهندس ربیعی به دکتر علی عسکری را در راستای یک دوی امدادی عنوان کرد.

رضا عبادزاده سپس با اشاره به خبرسازی‌های جعلی شبکه‌های تلویزیونی معاند در روزهای اخیر درباره گروه صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس و فروش محصولات پتروشیمی، اظهار داشت: آقای ربیعی امروز می‌رود در حالی که از فردا در راهروهای دادسرا باید پاسخگوی همین دروغ‌هایی که بعضاً در چند رسانه داخلی هم گفته شده باشد و البته این شتری است که در خانه اکثر مدیران می‌خوابد و متأسفانه رویکرد غالب این است که با مدیران از فردای روز مسئولیت به چشم خطاکار نگاه می‌شود مگر اینکه خلاف آن ثابت شود.وی با اشاره به‌روزهای ابتدایی فعالیت خود درشرکت تجارت صنعت، گفت: در آن زمان آقای مهندس ربیعی از من خواست پرونده نفر قبلی را صاف کنم و در گزارشی که ارائه می‌کنم، تا می‌توانم از بدی‌های نفر قبل چشم‌پوشی کنم و نتیجه این سیاست این بود که با پیگیری حقوقی پرونده‌های دوره قبل توانستیم ده‌ها میلیون دلار به هلدینگ باز گردانیم و پرونده مدیرعامل قبلی را ببندیم و انشالله این رویه خوب ادامه پیدا خواهد کرد.

در ادامه این مراسم مدیرعامل پالایشگاه گاز بیدبلند خلیج‌فارس با اشاره به فعالیت ۲۳ خود در این صنعت، اظهار داشت: خصوصی‌سازی در صنعت پتروشیمی به این شکلی که انجام شد اشتباهی بزرگ بود و این صنعت یکپارچه را به جزیره‌های دورافتاده از هم تبدیل کرد و تنها بخشی که شاکله npc قدیم را حفظ کرد، هلدینگ خلیج‌فارس بود که با مدیریت آقای سبزکار و آقای نژاد سلیم که از دل این صنعت بود این اتفاق افتاد.

محمود امین نژاد ادامه داد: در اواخر سال ۹۶ که اسم مدیرعامل مترویی که برای هلدینگ، آمد گفتیم صنعت پتروشیمی و هلدینگ دچار حاشیه می‌شود و نگاه‌های سیاسی بر نگاه توسعه‌ای و تخصص محور چیره خواهد شد و در چند انتصاب نخستین هم این نگرانی تقویت شد، اما مهندس ربیعی خیلی سریع این درک و اشراف را پیدا کردند که باید از درون صنعت و همین سیستم هلدینگ را پیش برد و امروز من از آقای مهندس ربیعی به عنوان مدیری استراتژیک، اخلاق مدار و با صبر استراتژیک یاد می‌کنم که موجب اتحاد بین ما شدند و این حضور میدانی و صبر و نزدیک شدن دل‌ها، همان روشی بود که سردار شهید حاج قاسم سلیمانی در جبهه مقاومت به کار بردند که پاکستانی و افغانستانی و سوری و ... همدل و متحد شدند در کنار هم و شاهد موفقیت‌های جبهه مقاومت بودیم.

مدیرعامل پالایشگاه گاز بیدبلند خلیج‌فارس تصریح کرد: در دوره مدیریت آقای ربیعی در هلدینگ خلیج‌فارس، مرزهای بین بالادست و پایین دست از بین رفت و هلدینگ تبدیل به یک الگو در این زمینه شده، همچنین در حوزه جمع آوری گازهای همراه با نفت حتی جایی که وزارت نفت بودجه لازم را ندارد ورود کرده و بعد از ساخت بیدبلند خلیج‌فارس در حال اجرای پروژه جمع آوری گازهای همراه با نفت است و ما می‌توانیم در یک آینده بسیار نزدیک به قدرت اول پتروشیمی خاورمیانه تبدیل شویم و با هدف‌گذاری انجام شده، سابیک را پشت سر بگذاریم.

در بخش دیگری از این مراسم آقای ایمانی دستیار مهندس عبدالحسین بیات رئیس هیئت‌رئیسه صندوق‌های بازنشستگی، پس‌انداز و رفاه کارکنان صنعت نفت، با تأکید بر اینکه ما هم خوش استقبال هستیم و هم خوش بدرقه، با اشاره به بیانیه گام دوم انقلاب، اظهار داشت: دانایی محور بودن، پژوهش محور بودن، ایمان، اخلاق و تقوا محور بودن و همچنین فسادستیزی راهبردهای جدید حوزه اقتصادی نفت است.

وی با تقدیر از تلاش‌های مهندس ربیعی و مهندس رحمتی و همچنین سایر اعضای هیئت‌مدیره هلدینگ خلیج‌فارس به نمایندگی از مهندس بیات، خاطر نشان کرد: در دوره جدید نگاه صندوق‌های بازنشستگی، پس‌انداز و رفاه کارکنان صنعت نفت کاملاً برنامه محور خواهد بود، چون ارزیابی عملکرد بدون برنامه شدنی نیست، نکته مهم دیگر اینکه نگاه ما به این صندوق و زیرمجموعه‌های آن نگاه بنگاه اقتصادی است چون در بنگاه‌های اقتصادی نگاه ورودی و خروجی و فرآیندها و تلاش برای بهبود عملکردها و ارتقای بهره‌وری حاکم است.

آگهی پذیره نویسی حق تقدم شرکت زیره پاک کنی زرین (سهامی خاص) به شماره ثبت ۷۶۳۱ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۲۳۴۲۷۲

به اطلاع می‌رساند به استناد مصوبهٔ مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۷ **و تفویض اختیار به هیات مدیره ، نظر به اینکه مقرر است سرمایه شرکت از مبلغ ۱۵/۴۵۰/۵۰۰/۰۰۰ ریال به مبلغ ۴۱،۰۰۰،۵۰۰،۰۰۰ ریال منقسم به ۴۱۰۰۰۵ سهم ۱۰۰،۰۰۰ ریالی با نام از طریق مطالبات حال شده مورد** تصویب قرار گرفته است.لذا **از کلیه سهامداران محترم شرکت درخواست می شود از تاریخ نشر این آگهی به مدت ۶۰ روز از حق تقدم خود نسبت به خرید سهم استفاده و به دفتر شرکت واقع در** مشهد چهارراه لشکر ـ ساختمان یلدا ـ ط ۴ اعلام **نمایند. بدیهی است پس از انقضاء مهلت مقرر ، هیات مدیره می تواند سهام باقیمانده را به سایر متقاضیان واگذار نماید.**

هیئت مدیره شرکت زیره پاک کنی زرین

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت صنایع شیمیائی فیکا شیمی

(سهامی خاص) به شماره ثبت ۶۹۴۸ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۲۲۷۵۸۷

بدین وسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت صنایع شیمیائی فیکا شیمی (سهامی خاص) به شماره ثبت ۶۹۴۸ دعوت می گردد تا در جلسه فوق که در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۰ راس ساعت ۱۰:۰۰ صبح به نشانی بلوار حر عاملی ، حرعاملی ۴۵ خیابان حجت ، حجت ۳ پلاک ۲۵ طبقه دوم ، تشکیل می گردد حضور بهم رسانند دستور جلسه : ۱- انتخاب مدیران شرکت

هیئت مدیره شرکت

تحدید حدود اختصاصی

در اجرای ماده ۱۲ قانون ثبت اسناد و املاک کشور و تبصره آن ششدانگ یک قطعه زمین باغ محصور بشماره پلاک ۱۴۴ فرعی از ۶۲ اصلی مفروز از پلاک ۳ فرعی از ۶۲ اصلی سنگ اصلی یک واقع در بخش ۲۶ گیلان که بعنوان ششدانگ یک قطعه زمین باغ محصور بمساحت ۶۶۱۲ مترمربع که بنام معصومه نعمت الهی که منجر به رای هیئت بشماره ۱۴۰۰۶۰۳۱۸۰۲۲۰۰۴۳۸۴مورخه ۱۴۰۰/۰۹/۲۲ گردیده است و نظر به اینکه تحدید حدود پلاک مذکور قبلا بعمل نیامده است لذا تحدید حدود پلاک فوق الذکر راس ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۰ در محل وقوع ملک شروع و به عمل خواهد آمد و مراتب جهت اطلاع مالکین مشاع و مجاورین آگهی می شود چنانچه اعتراضی به حدود و حقوق ارتفاقی ملک داشته باشند از تاریخ تنظیم صورت مجلس تحدید حدود لغایت ۳۰ روز می توانند اعتراض خود را کتبا با قید نشانی کامل به اداره ثبت اسناد و املاک ماسال تسلیم و رسید اخذ نمایند.ضمنا طبق ماده ۸۶ اصلاحی قانون ثبت اعتراض باید کتبی و مستقیما به اداره ثبت محل تسلیم و معترض باید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی دادخواست به مراجع ذیصلاح قضایی تسلیم نماید و گواهی طرح دعوا را به این اداره اعلام نماید در غیر اینصورت متقاضی ثبت می تواند به دادگاه مراجعه و گواهی عدم تقدیم دادخواست دریافت و به این اداره تسلیم نماید و اداره ثبت بدون توجه به اعتراض و برابر مقررات عملیاتی ثبتی را ادامه خواهد داد.

تاریخ انتشار:۱۴۰۰/۱۰/۲۸

۲۸۵۹ جعفر عبادی-رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان ماسال

مفقودی(برگ کمپانی و سند مالکیت وسیله نقلیه یا برگ سبز)

برگ کمپانی و سند مالکیت وسیله نقلیه یا برگ سبز اینجانب امید وفایی مالک موتور سیکلت سیستم توریست رنگ مشکی مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ۵۱۷-۳۱۷۹۵ به شماره موتور ۰۱۲۵N۲D۹۵۳۳۷۲ و شماره تنه N۲D***۱۲۵T۹۵۲۳۰۵۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی

سندمالکیت(سندکمپانی) خودروسواری پژوپارس مدل ۱۳۸۹ رنگ کرم روغنی شماره پلاک ایران ۳۲- ۶۱۹ ی ۳۳ شماره موتور ۱۲۴۸۹۲۹۶۳۱۰ شماره شاسی ۴۴۳۸۱۳ مالکیت علی اکبرشادی مفقود و از درجه اعتبارساقط میباشد. م الف:۵۲۳

آگهی مفقودی

برگ سبزوکارت خودروسواری پراید مدل ۱۳۷۶ رنگ سفید شماره پلاک ایران ۷۷- ۵۴۴ ص ۲۲ شماره موتور ۰۰۰۳۰۶۴۳ شماره شاسی ۱۴۴۲۲۷۶۱۳۳۶۵۶ مالکیت غلامحسین نیک دل مفقود و از درجه اعتبارساقط میباشد. م الف:۵۲۴

آگهی مفقودی

برگ سبزموتور سیکلت کاسیا مدل ۱۳۹۰ رنگ نقره ای شماره پلاک ۷۶۵- ۹۸۸۹۶ شماره موتور ۴۰۰۰۲۴۷۴ شماره تنه ۹۰۰۲۶۶۴ مالکیت مرتضی بهمدی مفقود و از درجه اعتبارساقط میباشد. م الف:۵۲۵

آگهی مفقودی

برگ سبزوسندمالکیت(سندکمپانی) خودروسواری مزدادوکابین مدل ۱۳۹۰ رنگ نقره ای شماره پلاک ایران ۳۲- ۵۹۲ ی ۳۳ شماره موتور ۱۴۳۵۱۴ شماره شاسی ۱۴۰۹۴ مالکیت یاسر حکمی مفقودوازدرجه اعتبارساقط میباشد.م الف:۵۲۶

آگهی مفقودی

اینجانب علی آدم شهنابادی مالک خودروی سواری سمند مدل ۹۴ به شماره شهربانی ۷۸۶ ن ۲۳- ایران ۳۶ شماره موتور ۱۴۷H۰۱۶۹۷۲۴ شماره شاسی NAACR۱HW۲FF۶۱۱۲۴۳ بعلت فقدان سند کمپانی خودرو تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. م الف: ۷۸۶

آگهی مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی خودرو کامیون بنز باری مدل ۱۳۷۰ به شماره انتظامی ۲۷۶ ع ۴۸ ایران ۲۳ به شماره موتور ۱۰۰۵۹۳۸۰ و شماره شاسی ۱۶۵۷۶۴۶۹ بنام محمد یزدانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. م الف: ۷۰۰