

روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ناهدیا طاهر خانی سردبیر: امیر نیک‌رویان	شماره ۱۴۰۰ / ۱۸ ژانویه ۲۰۲۲ / ۱۵ جمادی الثانی ۱۴۴۳ / شماره ۱۸۲۲ / صفحه ۲۰۰۰ تومان	نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ - واحد ۶۶۹۲۹۲۲۷ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لیتوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews
میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه			

انتشار جزئیاتی از بدنه تولیدی هیوندای آیونیک ۶ مدل ۲۰۲۳

حتی با وجود اینکه هیوندای پیش نمایش شاسی بلند بزرگ آیونیک ۷ را با کانسپت سون ارائه کرده است، اما هنوز آیونیک ۶ را در ظاهر تولیدی ندیده ایم.خبر خوب این است که برای کشف سدان الکتریکی دیگر نیازی به صبر نخواهیم داشت زیرا یک نمونه اولیه در حال آزمایش نهایی در اروپا با استنار کمتری مشاهده شد. اگرچه به اندازه کانسپت پرفاسی هیجان انگیز نیست، اما مشتاق دیدن مدل تولیدی با قسمت عقب به شکل فست یک هستیم.
موتیف نورپردازی پیکسلی آیونیک ۵در اینجا که با نگاه کردن به چراغ های عقب که از لابه لای استنار نمایان می شوند، مشهود است. بریدگی هایی در پوشش اعمال شده روی درب صندوق عقب احتمالا برای دوربین عقب و چراغ رمز سوم وجود دارد، در حالی که شیشه جلوی عقب باز نشانی می دهد

اخبار

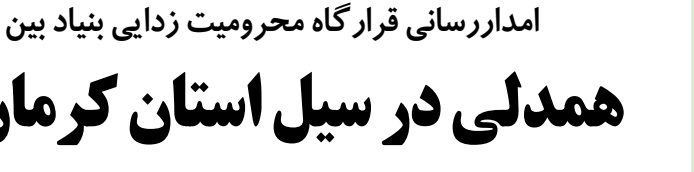
گروه صنعتی ایران خودرو توصیه کرد

قبل از خرید از بازار، فعال بودن گارانتی خودرو را استعلام کنید
گروه صنعتی ایران خودرو به تمامی مشتریان خود توصیه کرد، پیش از خرید محصول از بازار آزاد، نسبت به استعلام گارانتی خودرو اقدام و از ادا بودن شرایط گارانتی و عدم ابطال آن اطمینان حاصل کنند.با توجه به این‌که در روزهای گذشته مالکان جدید خودروهای خریداری شده از بازار، با مراجعه به مدیریت ارتباط با مشتریان ایران خودرو از لغو گارانتی خودروی خود خبر می دهند، گروه صنعتی ایران خودرو به تمامی مشتریانی که قصد خرید محصولات این خودروساز را از بازار خودرو دارند، توصیه کرد به منظور جلوگیری از تبعات و بروز مشکلات احتمالی، حتما پیش از اقدام به خرید، نسبت به استعلام گارانتی خودروی مورد نظر از نمایندگی‌های این شرکت در سطح کشور اقدام کنند.

بخشی از خودروهای موجود در بازار، از طریق فرآیند قرعه کشی خریداری و سند آنها فک رهن و آزاد شده است، اما برخی از مشتریان اولیه خودرو با نگهداری خودرو در پارکینگ و به دلیل عدم مراجعه به نمایندگی های مجاز در پنج ماهه اول پس از تحویل خودرو با پیمایش هزار کیلومتر برای فعال سازی گارانتی و دریافت سرویس های اولیه، موجب ابطال گارانتی محصول شده‌اند. به همین جهت خریدار ثانویه در زمان خرید خودرو، با وجود برخورداری از سند آزاد و کارت گارانتی، نمی‌تواند از مزایای گارانتی شامل ضمانت دو ساله و پیمایش ۴۰ هزار کیلومتر خودرو بهره‌مند شود.گفتنی است، مطابق مصوبات کمیته خودرو، در صورت عدم انجام سرویس اولیه، در بازه زمانی و کیلومتر اعلامی، گارانتی خودرو ابطال شده و هزینه هرگونه خدمات مورد نیاز و دریافت شده بر عهده مالک خودرو است.

امدارسانی قرار گاه محرومیت زدایی بنیاد بین المللی خیریه آبشار عاطفه ها

هدملی در سیل استان کرمان در دی ماه ۱۴۰۰



بیایددستان یاری رسان خداوند روی زمین باشیم

اطلاعات بانکی جهت یاری خیرین به شرح زیر است :

سایت: **www.absharatefeha.org** **اینستاگرام: abshaar_atefeha** **تلگرام: t.me/bitolreza**

کد مهربانی: ***۸۰۰#*۳*۷۴۱***

شماره کارت: **۱۲۵۰-۴۳۹۱-۸۱۱۰-۶۲۷۳**

شماره حساب: **بانک سپه (انصار سابق) ۰۱-۷۵۹-۷۷۲۰۵۰۰۰-۱۸۷۸**

شماره شبیا: **IBN:IR۷۷۰۶۳۰۱۸۷۸۷۵۹۰۷۷۲۰۵۰۰۰۰۱**



درباره احتمال کاهش قیمت خودروهای خارجی معتقدند که بازار در رکود است و کاهش قیمت‌ها بسیار بعید به‌نظر می‌رسد.
اتفاقی که شاید اگر دربازار رخ بدهد، بتواند اوضاع خرید و فروش را رونق بدهد و بازار را از این سردی و رکود بیرون بیاورد.
درحال حاضر کاهش قیمت دلار در بهای خودروهای خارجی تا حدود زیادی بی‌تاثیر است و شاید تنها راه نجات بازار خودروهای خارجی آزادسازی واردات خودرو باشد که می‌تواند اثر کاهشی زیادی در بازار داشته باشد.
اگر واردات خودرو آزاد شود، قطعاً حباب قیمتها در بازار شکسته می‌شود و سیر نزلی به‌خود می‌گیرد.
درحال حاضر معاملات در بازار خودروهای خارجی با کاهش بسیار زیادی همراه بوده و تقریباً به‌صفر رسیده است. این وضعیت موجب شده است قیمت خودروهای وارداتی در بازار مشخص نشاند و هرکسی هر قیمتی بخواهد روی خودرو خود بگذارد.

این مساله به‌ایجاد یک حباب بزرگ در قیمت خودروهای وارداتی در بازار دامن می‌زند و با توجه به‌این‌که نسبت کاهش قیمت دلار در یک ماه گذشته نسبت به‌افزایش نرخ ارز در سه‌سال گذشته درصد پایین‌تری بوده است، کاهش قیمت سه یا چهارهزارتومانی قیمت دلار نیز دربازار خودروهای خارجی تاثیر چندانی نخواهد داشت.
به‌گفته کارشناسان تنها راه خالی شدن حباب قیمت خودروهای وارداتی، آزادسازی واردات خودرو و حذف تعرفه واردات است.

درهمین رابطه باید گفت بسیاری از خودروهای خارجی درچند روز گذشته افزایش یا کاهش قیمت چشم‌گیری نداشته‌اند و تعداد کمی از خودروها نوسان قیمت کمتر از ۱۰ میلیون تومان را ثبت کرده‌اند که با توجه به‌قیمت خودرو درصد قابل توجهی نبوده و چندان محسوس نیست.
همچنین به‌رغم این‌که تعدادی از خودروهای خارجی در ابتدای دی‌ماه ۱۴۰۰ با توجه به‌افزایش قیمت دلار افزایش قیمت داشته‌اند، اما با کاهش بهای دلار، کاهش زیادی را تجربه نکرده‌اند.

درحال حاضر بازار خودروهای ایرانی و خارجی رکاد است و به‌رغم کاهش قیمت دلار اما باز هم خبری از خریدار نیست.
درهمین رابطه کارشناسان بازار خودرو معتقدند که چنانچه روند مذاکرات مثبت باشد، پیش‌بینی می‌شود تداوم کاهش قیمت خودروهای داخلی ادامه‌دار باشد، اما در بازار خودروهای وارداتی نمی‌توان چندان به‌کاهش قیمت یا بهبود اوضاع امیدوار بود.
درحالی که



تالاب میانکاله مازندران عکس: مهدی محبی پور/امیزان

حباب قیمت خودروهای خارجی کوچک می‌شود؟

ثبت افزایش نرخ ۹۰ درصدی برخی خودروهای وارداتی در بازار

به‌ماه‌های پایانی سال نزدیک می‌شویم، اما دربازار خودرو خرید و فروش همچنان بسیار رکاد است. این درحالی است که سال گذشته به‌رغم شیوع ویروس کرونا تقاضا برای خرید خودرو نسبت به‌امسال بیشتر بود.
فروشندگان خودرو نیز می‌گویند با توجه به‌کاهش قیمت دلار خودروهای ایرانی و خارجی دربازار نوسان خیلی کمی داشتند و می‌توان گفت که ارزان شدن آن‌ها به‌نسبت کاهش نرخ ارز شاید منطقی به‌نظر برسد.
البته برخی دیگر معتقدند قیمت‌ها دربازار با کاهش مواجه نبوده و تنها افزایش آن متوقف شده است که شاید این مورد بیشتر در بازار دیده شود.
درگزارش میدانی که توسط روزنامه «دنیای خودرو» از فروشندگان خودروهای خارجی به‌عمل آمده است، برخی فروشندگان می‌گویند که با کاهش نرخ ارز قیمت خودروهای خارجی بین ۱۵ تا ۲۰ میلیون‌تومان ارزان شده است.
البته این ارزانی قیمت به‌نسبت ماه جاری بوده و قیمت خودرو از اول دی‌ماه به‌نسبت ماه گذشته دربرخی مدل‌ها افزایش داشته است.
با این حال مردم همچنان توان خرید خودروهای خارجی را ندارند.
حتی بازار معاوضه‌ای هم برای خودروهای خارجی شکل نمی‌گیرد.
درحال حاضر با توجه به‌ایهام درنتیجه مذاکرات، مردم برای خرید خودرو دست نگه داشته‌اند و منتظر نتیجه نهایی دور جدید مذاکرات هستند.
با وجود این‌که در ماه‌های گذشته خرید خودروهای ایرانی اندکی رونق داشت، اما حالا معاملات خودروهای ایرانی نیز متوقف شده است.
آنچه مشخص است این‌که اگر روند کاهشی قیمت دلار ادامه‌دار باشد و نتیجه مذاکرات هم مثبت باشد، اتفاق خوبی در انتظار همه بازارهاست.
روز گذشته نیز خبرهایی مبنی بر دریافت ملیات بر خودرو به‌صورت نهایی اعلام و مقرر شد تا خودروها با ارزش بالای یک‌میلیاردتومان مشمول مالیات شوند و همچنین در قانون بودجه در قسمت مالیات بر سرمایه، مقرر شده است خانه‌هایی که بالای ۱۰ میلیاردتومان ارزش دارند نیز مشمول مالیات شوند.

درحال حاضر بازار خودروهای وارداتی درکشور طی چند روز گذشته که قیمت دلار روند کاهشی به‌خود گرفته است، خلاف جهت حرکت می‌کند؛ آن‌هم در بازاری که مشتری در آن پیدا نمی‌شود.
قیمت در بیشتر خودروهای وارداتی نسبت به‌آذرماه گذشته رشد داشته که بیشترین آن متعلق به‌بام‌و سری ۷ مدل ۲۰۱۸ فول‌آپشن است که به ۹٫۵ میلیاردتومان رسیده است.
یعنی چیزی حدود یک میلیاردتومان رشد قیمت داشته است.
در بین خودروهایی که با قیمت متوسط در بازار حضور داشتند، هیوندای الانترا مدل ۲۰۱۸ بود که با حدود ۷۰ میلیون‌تومان افزایش قیمت جلب توجه می‌کند.
کمترین میزان رشد قیمت درمیتسوبیشی میراژ ۲۰۱۸ دیده شده که تنها ۱۰ میلیون‌تومان افزایش قیمت داشته است.
خودروهای رنو تالیسمان و تیویوتا راو ۴ نیز رشد قیمت اندکی در بازار داشتند، هرچند که میزان کاهش قیمت در آن‌ها بسیار ناچیز است.
هم‌اکنون گران‌ترین خودرو صفرکیلومتر در بازار بام‌و سری ۷ مدل ۲۰۱۸ (فول‌آپشن‌ترین) است که قیمتی حدود ۱۰ میلیارد تومان دارد و ارزان‌ترین آن‌ها همچون گذشته میتسوبیشی میراژ است.
با توجه به‌روند مذاکرات هسته‌ای و پیشرفت هرچند اندک آن، اما همچنان بازار خودرو تغییرات محسوسی را تجربه نکرده است.
با توجه به‌این روند احتمال این‌که قیمت خودرو در بازار طی هفته آینده سمت و سوی کاهشی داشته باشد وجود دارد و به‌نظر می‌رسد احتمال تداوم رکود در بازار بیش از هر چیز دیگر باشد.

دوکلمه خبر

نماینده مجلس: زور مردم به خودروسازان نمی‌رسد

موضوع کیفیت خودروهای داخلی هر روز توجهات بیشتری را به خود جلب می کند. بعداز احضار وزیر صمت به مجلس و طرح سوال از فاطمی امین در رابطه با کیفیت پایین خودروهای داخلی و اتفاق ناگواری که در بهبهان در تصادف زنجیره ای اتفاق افتاد و پلیس راهور مدعی شد ابریک هیچ کدام از خودروهای حاضر در این تصادف باز نشده است، رییس کمیته خودروی مجلس مطالبه‌از خودروسازان داخلی در خصوص افزایش کیفیت تولید محصولاتشان را کار مردم نمی داند و اعتقاد دارد مردم این توانایی را ندارند. ولی به نظر می رسد که دقیقاً این مردم هستند که می توانند جلوی خودروساز پایستند و خواسته های خود را مطالبه کنند.رییس کمیته خودروی مجلس گفت: قطعاً زور مصرف کننده به خودروساز نمی رسد و نمی تواند به تنهایی مطالبه گر کیفیت باشد از این رو باید بیمه کیفیت خودرو را راه اندازی کنیم تا مطالبه گر کیفیت باشد روح الله ایزدخواه در مورد وضعیت نظارت بر کیفیت خودروهای داخلی، اظهار کرد: یک مشکل اساسی در مورد صنعت خودروسازی در ایران این است که «بیمه کیفیت خودرو» نداریم. در واقع وقتی خودرویی فاقد کیفیت‌ها و استانداردهای لازم است باید یک نهاد ثالثی مسئولیت نظارت بر این مساله را داشته باشد. رئیس کمیته خودرو کمیسیون صنایع و معادن مجلس افزود: قطعاً زور مصرف کننده به خودروساز نمی‌رسد و نمی‌تواند به تنهایی مطالبه گر کیفیت باشد و حق خود را بگیرد در اینجا باید بیمه کیفیت وارد شود و جرایم مربوط به عدم رعایت کیفیت و استانداردها را از خودروساز بگیرد.

وی ادامه داد: همانگونه که در مورد سلامت اشخاص بیمه سلامت داریم و بیمه از طرف خود به ماجرا وارد می‌شود و بیمار دیگر به تکاپو نمی‌افتد در مورد کیفیت خودرو هم همین ماجرا باید پیاده سازی شود.ایزدخواه گفت: اگر خودروساز ادعایی می‌کند که استانداردها را در فرایند تولید خودرو رعایت کرده و محصول کیفیت لازم را دارد باید در مورد آن پاسخگو باشد.
صرف ادعا که نمی‌تواند تضمین کننده کیفیت باشد.
بیمه کیفیت می‌تواند سراغ خودروسازان برود و کیفیت را از آنها مطالبه کند.وی تصریح کرد: نیازی به تأسیس سازمان و نهاد جدیدی نیست بلکه شرکت‌های بیمه‌ای می‌توانند سازوکار بیمه کیفیت خودرو را در ساختار خود اضافه کنند.رییس کمیته خودرو کمیسیون صنایع و معادن مجلس اظهار کرد: در طرح جامع صنعت خودرو موضوع بیمه کیفیت دیده شده و یک ماده از ۲۰ ماده این طرح به این موضوع اختصاص دارد. طرح جامع در کمیسیون صنایع تقریباً نهایی شده و در حال آماده شدن جهت ارسال به صحن است البته با توجه به اینکه مجلس در حال بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۱ است نمی‌توان قبول داد که طرح جامع به زودی به صحن ارسال شود.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای
شمار ۴۰۰/۶۰۵

نوبت دوم

سامانه تدارکات الکترونیکی دولت : www.setadiran.ir
- تلفن تماس : ۰۲۱۲۴۹۰۷۰۰ داخلی ۳۳۴۵
- آخرین مهلت بارگذاری اسناد، حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخه ۱۴۰۰/۱۱/۱۶
- بارگشایی: راس ساعت ۱۲:۳۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۶ می باشد.
- کلیه مراحل برگزاری مناقسه از دریافت، تحویل اسناد تا میدانه قرارداد با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیک دولت (سناد) به آدرس www.setadiran.ir امکان پذیر خواهد بود
- ارسال فیزیکی پاکت (لقف) تا تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۶ به دبیرخانه مرکزی شرکت (به آدرس : اهواز- بلوار پاسداران جنب شهرک صنعتی تسلیم گردد) الزامی است.
- به پیشنهادهای فاقد سپرده و امضا ، مشروط ، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضا مدت مقرر واصل می شود.مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- هزینه آگهی مناقصه به عهده برنده مناقصه است.
- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.

شرکت توزیع نیروی برق اهواز در نظر دارد نیاز خود به خدمات انتظامی را به منظور همراهی با گروه های عملیاتی شرکت جهت انجام امور محوله (جمع آوری برق های غیر مجاز، رفع معارض، وصول مطالبات و...) در حوزه عملیاتی خود به پیمانکار واجد شرایط (شرکت های نظام) از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.
میزان سپرده شرکت در مناقصه ۸۵۹,۶۰۰,۰۰۰ ریال می باشد که بصورت ضمانتنامه بانکی معتبر، چک تضمین شده بانکی ، بلوکه از مطالبات و یا وجه نقد به حساب بانک تجارت شعبة شهید چمران به شماره ۱۰۲۸۰۴۰۰۲۰ بنام شرکت توزیع نیروی برق اهواز به مناقصه گراز تسلیم گردد.
زمان و محل و نحوه دریافت اسناد از تاریخ درج آخرین آگهی به مدت ۵ روز به آدرسهای زیر مراجعه نمایند:
پایگاه اینترنتی شرکت توزیع برق اهواز : WWW.AEPD.CO.IR
پایگاه اینترنتی توییر: WWW.TAVANIR.ORG.IR
پایگاه اینترنتی ملی اطلاع رسانی مناقصات: www.icets.mpong.ir

۱۲۵۱۲۰