اخبار صنعت

یکشنبه ۳ بهمن ۱۴۰۰ ۲۳ ژانویه ۲۰۲۲ ۲۰ جمادی الثانی ۱۴۴۳ شماره ۱۸۲۵ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان

روزنامه سراسری اقتصادی
صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیرمسئول:
ناهید طاهرخانی
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
لیتوگرافی و چاپ: **ریحان**
توزیع و امور مشترکین:
رسانه گستر کیهان-نشر گستر

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

تخریب بنای متعلق به دستگاه قضا در بستر رود چالوس عکس: امیرعباس قاسمی/میزان

آماده باش ناوگان امدادخودروایران همزمان با هشدار سازمان هواشناسی

در اواخر دی ماه، با ورود جبهه بارشی سنگین به کشور بسیاری از شهرهای ایران سفیدپوش شد و ناوگان امدادی ایران‌خودرو به حالت آماده‌باش درآمد.به گزارش ایکوپرس- با ورود سامانه بارشی جدید به کشور و بارش برف و کاهش شدید دما در برخی از استان‌ها، راه‌های ارتباطی بسیاری از روستاهای کشور بسته شد.به گزارش ارتباطات امدادخودروایران، ناوگان امدادرسانی ایران‌خودرو در ساعات بارندگی، ضمن رصد شرایط مسیرهای پرتردد بنا بر پیش‌بینی‌های صورت گرفته، همراه با دیگر ارگان‌های امدادی در مناطقی که احتمال وقوع سیل و حوادث پر خطر می‌رفت، مستقر شده و به امدادرسانی امدادخواهان همت گماردند.

مرکز تماس امدادخودرو ایران با شماره سراسری ۰۹۶۴۴۰ نیز در روزهای اخیر و همزمان با هشدار سازمان هواشناسی به حالت آماده باش کامل درآمده و برای پوشش امدادی و اعزام تیم‌های مجهز به مناطقی که مردم در آن دچار حادثه شدند،آمادگی داشته است. خدمات امدادی ایران‌خودرو مانند همیشه به محصولات غیر از تولید این شرکت نیز ارایه می‌شود.

لازم به ذکر است، در محورهای مواصلاتی که بارندگی در آن جریان دارد، بستن زنجیر چرخ و به همراه داشتن تجهیزات لازم و همچنین رعایت دیگر نکات ایمنی ضامن سفری ایمن برای تمامی هموطنان خواهد بود.

امدادخودرو ایران با توسعه زیرساخت‌های نرم افزاری، امکان ثبت درخواست آنلاین امداد برای هموطنان از طریق اپلیکیشن‌های ایساکو و بسپر بدون نیاز به تماس تلفنی را نیز فراهم کرده است.

اعتراف وزیر صنعت؛

صنعت خودرو سازی عملکرد خوبی در کیفیت و قیمت نداشته است

سرانجام بعد از نارضایتی های فراوان از سمت مردم، کارشناسان و برخی از نمایندگان مجلس در خصوص قیمت بالای خودروهای داخلی در قبال کیفیت بسیار پایین آنها، وزیر صمت هم پذیرفت و به مشکلات عدیده ای که این دو خودروساز دارند اشاره کرد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: متاسفانه صنعت خودرو سازی ایران در طول سال های گذشته از نظر کیفیت و قیمت عملکرد و روند مناسبی نداشته است.

سیدرضا فاطمی امین جمعه در جریان بازدید از خودروهای آسیب دیده از حادثه تصادف زنجیره ای بهبهان - اهواز با ابراز تاسف از وقوع این حادثه تلخ افزود: ۵۸ خودرو در این حادثه آسیب دیدند که تنها ۱۷ خودرو کیسه هوا داشتند و از این ۱۷ خودرو کیسه هوای یک خودرو فعال شده است.

وی گفت: باید دیدکه از این ۱۷ خودرو چند خودرو کیسه هوای روشن داشتند چون معمولا ناآگاهی وجود دارد و دربعضی از خودروها کیسه هوا خاموش است.

وزیر صنعت، معدن وتجارت ادامه داد: در مورد الزامات ایمنی و کیفیت خودرو باید بیشتر دقت کنیم.فاطمی امین ادامه داد: وزارت صمت تاکید ویژه در افزایش تولید و متعادل شدن قیمت خودرو در کشور دارد ضمن اینکه کیفیت خودروها باید قابل قبول باشد.

وی افزود: در خصوص تصادف زنجیره ای جاده بهبهان - اهواز مکاتبه ای با وزیر راه و شهرسازی انجام شده تا در کمیسیون ایمنی راه ها این حادثه رانندگی به دلیل تعدادبالای خودرو ها به دقت بررسی شده و عوامل این حادثه کارشناسی شود.وزیر صنعت ، معدن و تجارت با تاکید بر بررسی کیفیت خودروهای آسیب دیده در این حادثه همچنین پیگیری تخلفات صورت گرفته ادامه داد: درخصوص کیفیت خودروهای تولید داخل و یا خودروهای وارداتی بی کیفیت نیز بیشتر از گذشته توجه خواهیم کرد.

۲۰ دی ماه امسال در تصادف زنجیره ای جاده بهبهان- اهواز پنج نفر جان باختند و ۴۱ نفر مصدوم شدند.

وزیر صمت در دومین روز از سفر خود به خوزستان از محل پارک خودروهای آسیب دیده در این حادثه در شهرستان بهبهان دیدن کرد.فاطمی امین روز گذشته نیز از برخی صنایع شهرستان آبادان، خرمشهر و آبادان بازدید نمود و با فعالان اقتصادی به گفت و گو نشست.

اغماضی در ایمنی خودروهای داخلی نیست

مدیر کل صنایع حمل و نقل وزارت صمت گفت: ما قبول داریم که کیفیت خودروهای داخلی پایین است، اما وزارت صمت درباره ایمنی خودروها کوتاه نمی‌آید و اگر مشکلی در ایمنی باشد قابل اغماض نیست.

سهیل معمارباشی افزود: وضعیت کیفی خودروهای داخلی ما آن طور که باید نیست و باید خودرو سازان ما در حوزه کیفیت بیش از این کار کنند و به طور جدی به بحث کیفیت وارد شوند.

وی گفت: دو شرکت بزرگ خودرو سازی ما تاکنون هزاران میلیارد تومان ضرر کرده اند و همچنان در زیان هستند، واحدی که در زیان باشد نمی‌تواند در حوزه کیفیت و توسعه محصولات عملکرد خوبی داشته باشد.

مدیر کل صنایع حمل و نقل وزارت صمت با اشاره به تصادف زنجیره‌ای حادثه بهبهان و باز نشدن کیسه هوا افزود: کیسه هوا دارای جعبه سیاه است و باید این جعبه‌های سیاه به دقت بررسی شود و چنانچه مشکلی در کیسه هوای خودروها باشد قابل اغماض نیست، ما سالانه گزارش‌هایی مبنی بر بازشدن کیسه هوا در تصادفات از خودرو سازان دریافت می‌کنیم که این نشان می‌دهد ایراد کلی وجود ندارد، اما درباره حادثه بهبهان نیاز به بررسی دقیق تری داریم و چنانچه قصوری از خودرو سازان سر زده باشد حتماً تبعات آن را می‌پذیرند.

معمارباشی ادامه داد: در حادثه بهبهان حدود ۲۳ خودرو برای شرکت سایپا بود و ۱۵ خودرو برای شرکت ایران خودرو و ۲۱ خودروی دیگر هم از سایر شرکت‌ها بودند، ۵۰ درصد از خودروهای این حادثه قبل از سال ۸۹ تولید شده بودند و در کل کیسه هوا نداشتند.

مدیر کل صنایع حمل و نقل وزارت صمت گفت: شرکت‌های بازرسی مستقل شاخص‌های کیفی خودروها را بررسی می‌کنند و گزارش‌های نظارتی به ما ارسال می‌شود و ما هم گزارش‌ها را هر سه ماه یک بار به مجلس شورای اسلامی ارسال می‌کنیم.

کارت خودروی جدید به رانندگان عرضه می شود

رییس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا از تغییر کارت خودروها خبر داد. سید کمال هادیانفر درباره تأخیر در چاپ کارت خودروها اظهارکرد: کارت خودرو دارای یک چیپ است که با توجه به اینکه این چیپ جزو اقلام وارداتی است، یک مقدار عقب افتادگی در تامین آن ایجاد شد که البته الان این مشکل حل و چیپ‌ها ترخیص شد و روزانه حدود ۱۰۰ هزار کارت تامین می‌شود.

وی ادامه داد: البته ما در برنامه‌ریزی جدید چیپ را از فرآیند چاپ کارت خودرو حذف کردیم و به جای آن، از بارکد سه بعدی استفاده کردیم تا دیگر وابستگی به واردات نداشته باشیم. برای خواندن این بارکدها نیز دست افزارهای پلیس را به روز کردیم و مأموران پلیس با اسکن این کد می‌توانند تمام اطلاعات اعم از وی‌آی‌ان، شماره شاسی، موتور و ... را استخراج کنند.

رییس پلیس راهور کشور درباره اینکه آیا این بارکد منجر به سوءاستفاده افراد غیر از اطلاعات مندرج بر روی کارت نخواهد شد، گفت:این بارکد تنها با دست افزار پلیس قابل خواندن است و اگر با بارکد خوان‌های دیگر اسکن شود، تنها یک کد نمایش داده می‌شود، از این رو مشکلی از این بابت وجود ندارد.

هادیانفر درباره اینکه با توجه به جایگزینی بارکد به جای چیپ چرا کارت یکسری از خودروها هنوز صادر نشده است، گفت: کارت‌هایی که صادر نشده مربوط به خودروهایی است که کارتشان با فرآیند قبلی شخصی سازی شده و تنها چیپ در آن قرار نگرفته بود که با تامین این چیپ‌ها، کارت‌ها در حال صادر شدن است و روزانه ۱۰۰ هزار کارت صادر می‌شود.

وی ادامه داد: کارت‌های جدید هم که بعد از این در نقل و انتقال و برای نو شماره‌ها صادر می‌شود، ان‌شاالله با بارکد خواهد بود که این موضوع وابستگی ما را نیز رفع خواهد کرد.رییس پلیس راهنمایی و رانندگی درباره اینکه آیا تغییری در شکل این کارت‌های جدید نیز ایجاد می‌شود یا خیر به ایسنا گفت: شکل این کارت‌ها هیچ تغییری نکرده و همان طوری است که قبلا بود، تغییرات دیگری در این کارت‌ها ایجاد نشده و هولگرام و ... هم مانند قبل است، فقط به جای چیپ بارکد دارد.هادیانفر درباره افرادی که کارت خودرویشان دچار آسیب شده نیز اظهارکرد: این افراد می‌توانند برای تعویض کارت خود مراجعه کرده و کارت جدید را دریافت کنند. البته توصیه می‌کنم که چند روز صبر کنند تا تمامی کارت‌های معوق صادر شود و بار موجود به حالت عادی بازگردد.

اوایل دی ماه امسال بود که برخی از مخاطبان ایسنا در تماس با این خبرگزاری اعلام کردند که موفق به دریافت کارت خودروی خود نشده و دلیل این موضوع نیز بروز مشکلاتی در تامین مواد مورد نیاز برای چاپ کارت این خودروها اعلام شده است که رییس پلیس راهور توضیحاتی را در این خصوص ارائه کرد.

اخبار

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا اعلام کرد:

تکمیل حدود۹ هزار خودرو ناقص در یک هفته

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا از کاهش حدود ۹ هزار دستگاهی خودروهای ناقص کف کارخانه در یک هفته اخیر خبر داد و گفت: با اجرای به‌موقع عملیات تامین قطعات، تعداد خودروهای ناقص سایپا، به حدود ۷۰ هزار دستگاه کاهش یافته است.محمدعلی تیموری با اشاره به برنامه تیم مدیریتی جدید گروه خودروسازی سایپا جهت تکمیل هرچه سریعتر خودروهای کف کارخانه افزود: کارگران پرتلاش و نیروهای انسانی واحدهای مربوطه در تمام روزهای هفته علاوه بر تولید جاری مشغول اجرای فرایند تکمیل خودروهای ناقص هستند.تیموری خاطرنشان کرد: تصویب طرح‌های جدید مبتنی بر پاداش بهره‌وری در بخش‌های مرتبط با نیروی انسانی شاغل در واحدهای سازمانی فعال در امر تکمیل‌کاری و ارتقاء سیستم‌های پایش و نظارت کیفی از جمله شیوه‌هایی است که در دستور کار سایپا قرار گرفته است.وی اظهار کرد: تمام تلاش گروه سایپا، تحقق اهداف وزارت صنعت، معدن و تجارت مبنی بر تکمیل هرچه سریعتر خودروهای ناقص، تحقق برنامه تولید و افزایش آن، تحویل به موقع به مشتریان و ارتقاء رضایت عمومی از صنعت خودرو است.مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در پایان گفت: با تدوین روش‌های جدید و برنامه‌ریزی‌ها، کاهش تعداد خودروهای کف کارخانه در یک بازه زمانی کوتاه‌مدت تحقق خواهد یافت.

تعهدات معوق ایران‌خودرو به کم‌تر از ۱۰ هزار دستگاه خودرو رسید

با اجرای برنامه‌های افزایش عرضه خودرو به بازار طبق راهبرد وزارت صمت، تعهدات معوق ایران‌خودرو در آخرین روز دی‌ماه به کم‌تر از ۱۰ هزار دستگاه رسید.به گزارش ایکو پرس: براساس آمار و اطلاعات عرضه خودرو به مشتریان و افزایش عرضه در دی‌ماه، تعهدات معوق ایران‌خودرو به ۹ هزار و ۵۰۰ دستگاه رسیده است.خودروساز بزرگ کشور در دی‌ماه امسال موفق به عرضه ۵۵ هزار دستگاه به بازار شده است که نشان از رشد بیش از ۴۰ درصدی نسبت به آذرماه دارد.در حال حاضر، خودروهای دارای کسری نیز در ایران‌خودرو به کم‌تر از ۸۰ هزار دستگاه رسیده که جلوتر از برنامه پیش‌بینی شده برای تکمیل و عرضه این خودروها است.

مرسدس بنز خودروهایش را از روسیه پس می گیرد

آژانس فدرال مقررات فنی و مترولوژی روسیه اعلام کرد که نماینده رسمی شرکت آلمانی مرسدس بنز ۱۰۸۲ خودروی کلاس S (از مدل ۲۲۳) را در این کشور فراخوان خواهد کرد.

آژانس فدرال مقررات فنی و مترولوژی روسیه روز جمعه اعلام کرد که نماینده رسمی شرکت آلمانی مرسدس بنز ۱۰۸۲ خودروی کلاس S (از مدل ۲۲۳) را در این کشور فراخوان خواهد کرد.

این سازمان دولتی همچنین تاکید کرد که این فراخوان خودروهایی را که در سال ۲۰۲۱ فروخته شده اند، نیز شامل می شود.

بر اساس این گزارش، دلیل فراخوانی این وسایل نقلیه، اختلال احتمالی در عملکرد کیسه هوای سرنشین جلو است. این ماژول در خودروهای تحت پوشش برنامه فراخوان جایگزین خواهد شد.

دوکلمه خبر

شرکت خودروسازی جیلی وارد بازار موبایل می‌شود

برند خودروساز چینی جیلی (Geely) قصد دارد شرکت Meizu را که در زمینه‌ی ساخت گوشی‌های هوشمند فعالیت دارد، خریداری کند و وارد بازار موبایل شود.

اخیراً برندهای تولیدکننده‌ی گوشی‌های هوشمند مثل شیائومی و اپل برای ورود به بازار خودرو آماده می‌شوند و این در حالی است طبق گزارشات بدست آمده این‌سری بر خلاف روند معمول بازار، حالا این بار یک شرکت خودروسازی است که قصد دارد وارد عرصه تلفن‌های هوشمند شود، درهمین راستا جیلی(Geely) از صنعت خودرو به صنعت گوشی‌های هوشمند وارد خواهد شد.

گروه جیلی برای خرید Meizu در حال مذاکره با این شرکت است. Meizu در حال حاضر یک تیم اختصاصی برای عملیات‌های مرتبط با گوشی‌های هوشمند خود در اختیار دارد. اگرچه فعالیت این برند چینی در چند وقت اخیر کمی کاهش یافته است، با خریداری شدن توسط جیلی احتمالاً تغییراتی در Meizu نیز اعمال خواهد شد که می‌تواند به احیای سهم این شرکت در بازار گوشی‌های هوشمند کمک کند.

به هرحال ظاهراً این معامله هنوز در حال انجام است و جزئیات دقیق‌تر در مورد آن مثل قیمت کل خرید هنوز مشخص نیست. شایان ذکر است که این اقدام تا حدودی با گزارش‌های قبلی منتشرشده در این زمینه مطابقت دارد. پیش از این اعلام شده بود که جیلی در حال برنامه‌ریزی برای خرید یکی از برندهای تولیدکننده‌ی گوشی‌های هوشمند است.طبق گزارش‌های قبلی، رئیس و موسس جیلی پیش از این طرح جسورانه‌ی خود را آغاز کرده‌اند و تصمیم بر این بوده که اولین گوشی هوشمند این شرکت در سال ۲۰۲۳ روانه‌ی بازار شود. علاوه‌براین، در حال حاضر مشخص شده که سرمایه‌ی اولیه‌ی جیلی برای شروع پروژه‌ی فعالیت در بازار گوشی‌های هوشمند حدود ۱۰ میلیاد یوان (تقریباً ۱٫۵۵ میلیارد دلار) بوده است.

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

نوبت اول

فراخوان مناقصه عمومی

شناسه آگهی: ۱۲۵۷۴۵۹

توجه: اعلام آمادگی جهت شرکت در این مناقصه صرفاً بصورت الکترونیکی(توکن) و از طریق سامانه ستاد به نشانی www.setadIran.ir می باشد.

مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره م م/۰۰۲۹۸/۰۰مربوط به مرمت و بهسازی جاده و محوطه به همراه آماده سازی تاسیسات جانبی جهت نصب تلمبه درون چاهی چاه ۳۸ اهواز

الف- شرح مختصر خدمات

انجام عملیات تخریب ،عملیات خاکی، عملیات بنایی با سنگ، اندود و بندکشی، قالب‌بندی وجوب بست، کارهای فولادی، بتن ریزی، زیراساس، اساس و بالاست، نصب علائم و تجهیزات ایمنی، مرمت محوطه چاه، مرمت سلر، مرمت گودال آبگل، مرمت گودال سوخت، ژئوممبراین، احداث آبرو و پل بتنی در طول مسیر و جاده دسترسی، اتاق نگهبانی، فنداسیون مخزن سوخت، کابل کشی و تکمیل تاسیسات جانبی سرچاهی می باشد.

ب- محل اجرای خدمات و مدت انجام کار

محل اجرای خدمات در ۱۰ کیلومتری اهواز و مدت انجام آن ۴ماه می باشد.

ج- برآورد کارفرما

برآورد کارفرما جهت انجام خدمات -/۲۲،۴۷۰،۶۹۳،۳۷۸ریال وتعدیل پذیر می‌باشد

د-شرایط مناقصه گران متقاضی

- داشتن ظرفیت آزاد(تعدادی و ریالی) در رشته مربوطه
- مناقصه گران دارای حداقل پایه ۵ گرایش راه و ترابری
- در تعیین برنده مناقصه و در شرایط برابرالویت با شرکت های بومی استانی می باشد.
- داشتن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی-

توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ -/۱،۱۲۳،۵۳۴،۶۶۹ریال که بایستی به یکی از دو صورت زیر ارائه گردد:

الف: ارائه رسید وجه صادره از سوی حسابداری کارفرما مبنی بر واریز مبلغ فوق الذکربه شماره حساب IR۹۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۱۶۰۴۰۲۲۰۶۷ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران شعبه مرکزی جمهوری اسلامی ایران - اهوازکد ۰ حساب - بنام شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

ب: ارائه ضمانتنامه بانکی به میزان مبلغ فوق الذکر طبق فرم نمونه که ابتدا برای مدت (۹۰روز) معتبر بوده وپس از آن نیز با اعلام کارفرما برای مدت (۹۰ روز) دیگر قابل تمدید باشد.

- توانایی ارائه ۵٪ مبلغ پیمان (در صورت برنده شدن) بعنوان تضمین انجام تعهدات مناقصه گر جهت تحویل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار علاوه بر بارگذاری تصویر تضمین از طریق سامانه لازم است بصورت حضوری به دفتر کمیسیون مناقصات در اهواز، کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان طرحهای راه و ساختمان در مهلت مقرر مراجعه و تضمین را تسلیم نمایند.

هـ محل و مهلت دریافت مدارک مناقصه گران

از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به‌عمل می‌آید ظرف مهلت مقرر در این فراخوان جهت دریافت اسناد و اعلام آمادگی از طریق سامانه ستاد و به نشانی www.setadIran.ir مراجعه نمایند تا ارزیابی‌های لازم وفق آیین‌نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات(ارزیابی ساده)بر روی مدارک ارسالی مناقصه گران به‌عمل آید.

۱- مهلت اعلام آمادگی: بصورت الکترونیکی (غیر حضوری و) از ساعت ۸:۰۰ تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۹لغایت ساعت ۱۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۸

۲- مبلغ خرید اسناد و شماره حساب: واریز مبلغ ۴،۰۴۶،۰۰۰ریال از طریق درگاه موجود در سامانه به نشانی www.setadIran.ir

محل، زمان تحویل و گشایش پیشنهادها

متقاضیان مکلفند پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۱به صورت الکترونیکی و از طریق سامانه ستاد تسلیم نمایند. ضمنا پیشنهادات در ساعت ۰۸:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۲ گشایش و قرائت خواهد شد و حضور نماینده مناقصه گران با معرفی نامه و کارت شناسایی معتبر بلامانع است.

همچنین مناقصه گران می بایست ضمن بارگذاری الکترونیکی تصویر تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار در سامانه تا ساعت ۱۴:۰۰روز یکشنبه مورخ۱۴۰۰/۱۲/۰۱اصل تضمین مذکور را به صورت فیزیکی به کمیسیون مناقصات شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در آدرس: اهواز- کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان سابق طرحهای راه و ساختمان تسلیم نمایند.

همزمان ارائه معرفی نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکتها در همه مراحل لازم و ضروری می باشد.

تذکر: حسب مورد ارائه یک نسخه اصلی از اساسنامه شرکتها، آگهی تاسیس، آخرین تغییرات ثبتی و هرگونه گواهی مبنی بر واجد شرایط بودن شرکت مطابق با مفاد آگهی الزامی می باشد.

WWW.NISOC.IRhttp://iets.mporg.ir

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۱/۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۱/۴

۳۸۰

امور حقوقی و قراردادها – شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

من هم یک جنگلبانم
اداره کل منابع طبیعی وآبخیزداری خراسان رضوی

شناسه آگهی: ۱۲۶۴۲۷۵

آگهی مزایده عمومی

اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان خراسان رضوی در نظردارد مزایده چوب آلات جنگلی (تاغ) شهرستان نیشابور را با جزئیات مندرج در اسناد مزایده از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید:

کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت و تحویل اسناد تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

شماره مزایده: ۱۰۰۰۰۰۰۲۰۸۰۰۰۰۰۳

زمان انتشار در سامانه: از ساعت ۱۰ یکشنبه مورخه ۱۴۰۰/۱۱/۰۳

مهلت دریافت اسناد: تا ساعت ۱۹ پنجشنبه مورخه ۱۴۰۰/۱۱/۰۷

آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: ساعت ۱۹ یکشنبه مورخه ۱۴۰۰/۱۱/۱۷

زمان بازگشایی: ساعت ۱۳ روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۰/۱۱/۲۰

آدرس: مشهدمقدس-بلوار وکیل آباد – وکیل آباد ۳۰ -اداره کل منابع طبیعی وآبخیزداری خراسان رضوی- امور پیمان‌ها- تلفن : ۴-۳۸۶۸۰۶۸۱ داخلی ۳۴۰، ۳۴۱ و ۳۳۵

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت درسامانه : ۱۴۵۶

۴۴۰

اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری خراسان رضوی

نوبت دوم

آگهی مناقصه «ارزیابی کیفی»

شماره فراخوان مناقصه در سامانه ستاد ۲۰۰۰۰۹۲۴۰۹۰۰۰۲۴۳

شناسه آگهی : ۱۲۶۲۹۷۹

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان خراسان رضوی (سهامی خاص)

۱) مناقصه گزار: شرکت گاز استان خراسان رضوی
۲) موضوع مناقصه : احداث ساختمان عملیاتی اداره گاز مناطق ۶ و ۸ مشهد
۳) شرایط اولیه متقاضیان:
الف- دارابودن حداقل رتبه ۴ در رشته ابنیه و ساختمان از سازمان برنامه و بودجه
ب- دارا بودن ظرفیت خالی ارجاع کار
ج- دارا بودن گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی از اداره کل و امور اجتماعی
د- ثبت نام در سایت www.setadiran.ir و دریافت گواهی امضای الکترونیکی
۴) دریافت کاربرگهای استعلام ارزیابی کیفی : از سایت مذکور از ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۹ تا مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۷ اعلام شده در سامانه ستاد
۵) بارگذاری اسناد استعلام ارزیابی کیفی به همراه مستندات مربوطه مطابق مندرجات آن: تا مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۳ اعلام شده در سامانه ستاد
۶) نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : مطابق مصوبة شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ هیأت محترم وزیران و اصلاحیه های بعدی آن می باشد.
۷) یادآورد می گردد کلیه مراحل مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
۸) رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی الزامی است و صرفا موسسات و شرکتهای ایرانی ثبت شده در فهرست توانمندی های مندرج در سامانه توانیران مجاز می باشد.

شایان ذکر است دسترسی به متن این آگهی، در سایت WWW.nigc-khrz.ir امکان پذیربوده و در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با تلفن: ۳۷۰۷۲۵۳۲-۰۵۱ - فاکس ۳۷۶۴۰۰۳۶ - ۰۵۱ تماس حاصل شود.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۱/۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۱/۳

۴۲۶

روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان رضوی