

واردات خودرو بدون سقف

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به اصلاح مصوبه واردات خودرو و تصویب واردات بدون سقف گفت: امروز خلأ ۵۰۰هزارخودرویی در بازار احساس می‌شود که با واردات، فضا رقابتی می‌شود. رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: با بررسی کمیسیون‌های مجمع تشخیص مصلحت نظام مصوب شد دولت خودروهایی را که کم‌مصرف و ایمن هستند بدون سقف وارد کند.

عزت‌الله اکبری تالارپشتی افزود: تا امروز از خودروسازان حمایت‌هایی شده است که طبق فرموده مقام معظم رهبری نباید سوءاستفاده کنند و باید ساختار دو خودروساز اصلاح شود مثلا دولت به جای سهامداری و دخالت، باید ناظر باشد. وی با اشاره به مصوبه قبلی مجلس در خصوص واردات ۷۰ هزار خودرو گفت: اول، با فرمایشات رهبری کلاً مصوبه اصلاح شد و این اختیار را به دولت دادیم تا برای عامه مردم هر قدر که بتواند بازار را تنظیم کند، واردات خودرو را انجام دهد دوم، ماده ۴ آن که مربوط به صادرات قطعه و واردات خودرو بود، حذف شد. این نماینده مردم در مجلس یازدهم اضافه کرد: آیین‌نامه واردات خودرو به‌دست دولت تهیه می‌شود و دولت شرایط را باید برای واردات آماده کند.

سر مقاله

پیش شرط آزادسازی قیمت‌ها



محمد غرضی

اگر آقای رئیسی بتواند قیمت‌ها را تثبیت کند کمکی به فقرا و دهک‌های پایین دارد، در غیر این صورت هیچ اتفاق جدیدی رخ نخواهد داد و پرداخت یارانه حتی اگر یارانه نقدی را بیش از ۴۰۰ هزار تومان پرداخت کنند نیز راهگشا نخواهد بود

برای حذف یارانه‌های کالاهای اساسی و دیگر کالاها ابتدا باید چند کار ضروری را انجام داد.

در ابتدا باید قیمت دلار در بازار آزاد و بانک مرکزی یکسان شود و به یک قیمت واحد رسید تا دلار به یک وضعیت ثابت برسد و هر روز دچار نوسان قیمت نشود.

نکته دوم و ضروری این است که باید چاپ پول پشتوانه داشته باشد و این پشتوانه یا دلاری است یا طلا. چرا که چاپ پول بدون پشتوانه تنها نتیجه‌ای که خواهد داشت، تورم است. در غیر این صورت تورم افسارگسیخته‌ای بر کشور حاکم خواهد شد.

از طرفی دیگر با این دو مقدمه باید حتما مابه‌التفاوت قیمت دلار ۴۲۰۰ تومانی با دلار آزاد به دست مردم برسد و فواید آن شامل حال مردم شود.

اگر این سه شرط با هم پیش برود دولت می‌تواند اجازه چاپ اسکناس بیشتر را بدهد در غیر این صورت هر اقدامی منجر به تورم بسیار بالا می‌شود و این اقدامات دولت هیچ گونه نتیجه‌ای نخواهد داشت و مهم‌تر از همه جریان رانت خواری ادامه پیدا می‌کند و قیمت‌ها تثبیت پیدا نمی‌کند.

دولت سیزدهم با شعار تامین رفاه برای مردم بر سر کار آمده است و اگر آقای رئیسی بتواند قیمت‌ها را تثبیت کند کمکی به فقرا و دهک‌های پایین دارد، در غیر این صورت هیچ اتفاق جدیدی رخ نخواهد داد و پرداخت یارانه حتی اگر یارانه نقدی را بیش از ۴۰۰ هزار تومان پرداخت کنند نیز راهگشا نخواهد بود و بهبودی در اوضاع اقتصادی رخ نخواهد داد.

در چنین شرایطی در نهایت قاعده جامعه منظر می‌شوند چرا که ثروتمندان اوضاع خوبی دارند و به منابع قدرت و ثروت وصل هستند و تغییری در زندگی آنها ایجاد نمی‌شود. این نکته بسیار ضروری است که اولین شرط آزادسازی قیمت‌ها این است که نرخ ارز یکسان شود و دولت به جای این که به رانت‌خواران تجاری، دلار دهد این امکانات را در اختیار مردم قرار دهد تا در اقتصاد کشور و در تولید رقابت ایجاد شود.

واکنش مثبت اتحادیه اروپا و ایران به گفت و گوهای انریکه مورا در تهران؛

توافق در دسترس

جوزپ بورل گفته گفتگوهای انریکه مورا در تهران «بهتر از آنچه انتظار می‌رفت پیش رفت»

بازدید رئیس جمهور از فرآیند توزیع کالاهای اساسی



دعوت از سرمایه‌گذاران برای حضور در صنعت نفت ایران؛

آغاز عملیات اجرایی

۲۵ طرح نفتی در سال ۱۴۰۱

معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت خبر داد:

کاهش قیمت خودرو با شروع واردات

کارشناس و تحلیلگر مسائل اقتصادی در گفت و گو با «اخبار صنعت»؛

حقوق ریالی و مخارج دلاری سازگاری ندارند

قیمت بنزین وامی دارد چرا که گمان می‌کنند یارانه ای که به بنزین داده می‌شود زیاد است و قیمت بنزین در ایران نسبت به کشورهای همسایه کم است، پس چون بنزین آزاد در ایران لیتری سه هزار تومان است واگر بنزین ۳ هزار تومانی را با قیمت دلار ۳۰ هزار تومان محاسبه کنیم برای ما در ایران نزدیک ۳۰ سنت تمام می‌شود در صورتی که در کشور همسایه قیمت نفت و بنزین به طور مثال ۱ دلار تمام می‌شود. قطعاً این مقایسه اشتباه است و مسوولین نباید در دام چنین مقایسه‌هایی بیفتند.

وی در این باره تصریح کرد: وقتی این زنجیره را دنبال می‌کنیم مجدداً قیمت‌ها را افزایش می‌دهیم. افزایش قیمت‌ها در داخل دوباره به افزایش تورم منتهی می‌شود و افزایش حجم پول، کاهش ارزش پول داخلی، افزایش نرخ ارز همچنان در اقتصاد ایران اتفاق می‌افتد، بنابراین همیشه وقتی مقایسه می‌کنیم قیمت داخل نسبت به قیمت‌های خارجی کمتر دیده می‌شود، به همین دلیل این دور تسلسل باید حذف شود، چرا که ما نمی‌توانیم قیمت‌ها را براساس قیمت‌های خارجی مقایسه کنیم و افزایش اعمال کنیم از آن طرف قدرت خرید خود را با ریال مقایسه کنیم.

وی در ادامه خاطر نشان کرد: آیا مسوولین مقایسه می‌کنند کاری که در امارات یا در عراق کار می‌کند متوسط ماهیانه بیش از هزار دلار دستمزد دریافت می‌کند، در حالی که دستمزدها در ایران ریالی و بسیار کم است، پس این موارد به دلیل تفاوت‌های اقتصادی قابل مقایسه نیست.

قدرت اله امام وردی درباره اینکه دولت چه زمانی می‌تواند قیمت‌ها را جهانی کند، گفت: زمانی دولت می‌تواند از واقعی شدن قیمت‌ها و جهانی شدن آن سخن بگوید که اقتصاد بازی داشته باشیم که در آن منابع انسانی و نیروی کار درآمدهای دلاری کسب کنند، آن زمان دولت می‌تواند مدعی داشتن یک اقتصاد جهانی شود و بعد از آن قیمت‌ها و دستمزدها را به اندازه دستمزدها و قیمت‌های جهانی تغییر دهد. یعنی در چنین وضعیتی دولت می‌تواند با توجه به روندها و شاخص‌های جهانی حرکت کند.



امام وردی در ادامه بحث توضیح داد: منتهی اگر قرار باشد این زنجیره ودور تسلسل باطل قطع شود از آن طرف به بهانه اینکه قیمت‌ها در داخل کمتر نسبت به قیمت‌های خارج است این مقوله را مطرح می‌کنند که تفاوت قیمت‌ها باعث افزایش انگیزه قاچاق به خارج از کشور شده است به گونه ای که به ادعای وزیر اقصا و دولتمردان یارانه‌هایی که به کالاهای اساسی داده می‌شود منسوب خارجی‌ها می‌شود، اما برای جلوگیری از افزایش قاچاق آیا راهکاری به غیر از افزایش دوباره قیمت‌ها نداشته‌اند؟ آیا به این موضوع واقف نیستند که وقتی قیمت‌ها افزایش می‌یابد دوباره ماریجی شکل می‌گیرد، یعنی وقتی در اقتصاد قیمت‌ها افزایش داده می‌شود و کسری بودجه‌ای که دولت بدان دچار شده مجدداً از طریق افزایش حجم پول جبران می‌شود، این افزایش حجم پول مجدداً باعث افزایش شکاف بین قیمت داخلی و خارجی می‌شود، یعنی باز هم افزایش نرخ ارز و دلار و باز هم بالا رفتن قیمت کالاهای وارداتی و مواد اولیه و افزایش مجدد قیمت‌ها در داخل.

قدرت اله امام وردی در باره دور باطلی که دائم گرائی ایجاد می‌کند، گفت: وقتی قیمت بقیه کالاها بالا برود و بنزین در همان قیمت پایین باقی بماند، تورم ایجاد شده که باعث می‌شود قیمت‌ها به صورت اسمی افزایش پیدا کنند، مسوولین را به فکر افزایش

کارشناس و تحلیلگر مسائل اقتصادی گفت: زمانی دولت می‌تواند از واقعی شدن قیمت‌ها و جهانی شدن آن سخن بگوید که اقتصاد بازی داشته باشیم که در آن منابع انسانی و نیروی کار درآمدهای دلاری کسب کنند، آن زمان دولت می‌تواند مدعی داشتن یک اقتصاد جهانی شود و بعد از آن قیمت‌ها و دستمزدها را به اندازه دستمزدها و قیمت‌های جهانی تغییر دهد.

به گزارش اخبار صنعت، در حالی که دولت حذف ارز ترجیحی را به دلیل قاچاق کالای ارزان ایرانی به آن سوی مرزها و جلوگیری از هدف رفت منابع ارزی عنوان می‌کند، کارشناس معتقدند افزایش قیمت‌ها برای واقعی کردن قیمت و نزدیک شدن به قیمت جهانی باید زمانی اتفاق بیفتد که چارچوب اقتصاد ایران شباهتی به اقتصاد کشورهای مختلف از جمله کشورهای همسایه داشته باشد

در غیر این صورت تورم و گرانی هر بار بیشتر از گذشته با عناوین و دلایل مختلف به مردم تحمیل می‌شود. کارشناس اقتصادی و استاد دانشگاه در گفت و گو با اخبار صنعت به این موضوع پرداخته است. قدرت‌اله امام وردی کارشناس و تحلیلگر مسائل اقتصادی در گفت و گو با اخبار صنعت در خصوص افزایش قیمت‌ها و افزایش دستمزدها و تورمی که از این ناحیه اقتصاد کشور را به چالش کشیده گفت: متأسفانه بخشی از اعتراضات مردم به تورم و گرانی‌هایی که زندگی آنها را به شدت تحت الشعاع قرار داده را باید به تلاطم سیکل باطلی نسبت داد که هر ساله در حوزه دستمزد کارگران و افزایش حقوق می‌بینیم، مساله‌ای که خود را در افزایش قیمت‌ها نشان می‌دهد که اصطلاحاً ماریج دستمزد قیمت در اقتصاد ایران ایجاد کرده است.

وی در ادامه خاطر نشان کرد: باید بر این مساله تأکید شود که این ماریج تا بینهایت تسلسل دارد یعنی قرار نیست جایی متوقف شود، در حالی که از این طرف دستمزدها را افزایش می‌دهیم، افزایش قیمت‌ها دوباره بیشتر از قبل می‌شود، در جایی که فکر می‌کنیم دستمزد و حقوق بیشتری گرفته ایم اما چون سطح تورم بالا می‌رود، قدرت خرید مردم کم می‌شود، لذا این داستان تمام شدنی نیست.

زلنسکی: آماده دیدار با شخص «پوتین» هستیم

است، این زمان از دست رفته است. درخواست زلنسکی برای دیدار مستقیم با پوتین در حالی مطرح شده است که «دیمیتری پسکوف» سخنگوی کاخ کرملین اعلام کرد که مسکو امکان دیدار رؤسای جمهور روسیه و اوکراین را رد نمی‌کند، اما این مسئله نیازمند برخی اقدامات مقدماتی است.

رئیس جمهور اوکراین گفت: ما نباید به دنبال راهی برای روسیه باشیم، ماکرون بیهوده این کار را می‌کند. ماکرون می‌خواست در میانجیگری بین ما نتایج مشخصی پیدا کند و آن را نیافت، و نه از طرف ما، بلکه از طرف روسیه. من باید برای حفظ شأن پوتین امتیازاتی در مورد حاکمیت مان بدهم که به گمانم این مسئله از سوی برخی رهبران چندان درست نیست. ما حاضر نیستیم چیزی را برای کسی حفظ کنیم و برای این کار سرزمین‌های خود را از دست بدهیم. به نظر می‌رسد که این ناعادلانه

رئیس جمهور اوکراین با انتقاد از همتای فرانسوی خود در یافتن راهی برای برتن رفت از شرایط فعلی در اوکراین، اعلام کرد که آماده است بدون واسطه و مستقیم با رئیس جمهور روسیه دیدار کند. به گزارش ریانوستی، «ولودیمیر زلنسکی» رئیس جمهور اوکراین در گفتگو با یک شبکه تلویزیونی ایتالیایی، اعلام کرد که حاضر است بدون هر گونه اتمام حجت از سوی طرف روسی، فقط با «ولادیمیر پوتین» رئیس جمهور روسیه دیدار کند.

زلنسکی در این باره گفت: در تمام این هشت سال ما می‌خواستیم با روسیه صحبت کنیم. الان دیدگاه جامعه نسبت به این موضوع مثبت نیست. با این وجود، من به عنوان رئیس جمهور آماده هستم با پوتین صحبت کنم، اما فقط با او، بدون واسطه و بر اساس شرایط گفتگو و نه اولتیماتوم. وی همچنین در ادامه از تلاش «مانوئل ماکرون» رئیس جمهور فرانسه برای یافتن راهی برای خروج از وضعیت بین روسیه و اوکراین انتقاد کرد.

آگهی مزایده عمومی
فروش خودپرداز ۲/۱۴۰۱/م
(مدیریت شعب غرب استان تهران)

پست بانک ایران در نظر دارد تعداد ۴۰ دستگاه خودپرداز را از طریق مزایده عمومی و با شرایط تعیین شده به شماره فراخوان سیستمی ۱۰۰۱۰۰۱۶۰۳۰۰۰۰۰۰ به فروش برساند. متقاضیان جهت شرکت در مزایده می‌توانند به نشانی www.Setadiran.ir سامانه الکترونیک دولت مراجعه نمایند. ضمناً اطلاعات تکمیلی در وب سایت پست بانک ایران به نشانی www.postbank.ir بخش مناقصه و مزایده درج شده است.

تلفن بانک ۰۲۱-۸۴۲۸۴
روابط عمومی www.postbank.ir

تبریک
جناب آقای سیدعلی میرزوی

انتصاب شایسته حضرت‌عالی به سمت سرپرست مدیریت اداره کل روابط عمومی بانک صادرات ایران را تبریک عرض نموده و توفیق روزافزوتان را از ایزد منان خواستاریم.

گروه اقتصاد و بازرگانی روزنامه اخبار صنعت

مقام معظم رهبری در دیدار امیر قطر:

به رژیم اشغالگر نه می‌توان طمع داشت و نه از او ترسید



بازگشت پول به جیب مردم

معاون وزیر صمت با بیان اینکه اصلاح یارانه‌ها، ریشه‌های تورم را برای همیشه می‌خشکاند و پول به جیب مردم بر می‌گردد، گفت: یارانه حاصل از ارز ترجیحی آن طور که باید، به دست مصرف‌کننده نمی‌رسیده به گزارش اتاق اصناف ایران، محمد مهدی بردارن با بیان اینکه به جز موضوعات مربوط به خودرو و مجموعه ماشین‌سازی، امور باقی صنایع و اصناف در معاونت صنایع عمومی مورد پیگیری قرار می‌گیرد، اظهار کرد: در گذشته وقتی از موضوعی مثل کفش صحبت می‌کردیم، با دو آمار و دو مجموعه صنفی و صنعتی مواجه بودیم و برنامه‌ریزی برای یک کالا و محصول را دشوار می‌کرد.

یادداشت

حساب رانت واردات خودرو به جیب چه کسی می‌رود؟



دکتر عبدالمجید شیخی
کارشناس اقتصاد و استاد دانشگاه

واردات خودرو مشکل عقب ماندگی نظام انحصاری سنتی پوسیده صنعت خودرو را حل نمی‌کند، و مسلماً وارد تصمیم به نفع سوداگران، دلان وارد کننده است. واردات خودرو باعث انتقال فناوری یا حرف‌های بی‌ربطی مانند رقابتی کردن صنعت خودرو نمی‌شود. فقط به نفع رانت خواران وارداتی است و قطعاً به زیان ملت است. واردات خودرو به کشور از اواخر دوره قاجار آغاز شده است. در همان بستر بارگذاری فرهنگ استفاده و مصرف و عرضه خدمات خودرو بود که تولید خودرو در دهه ۱۳۴۰ در کشور آغاز شد. لذا حدود شصت و اندی سال تجربه تولید در کنار بیست و اند سال واردات خودرو موجود است. اما به رغم تأسیس چند کارخانه مونتاژ خود رو هرگز نتوانستیم توان رقابت پیدا کنیم. برنامه غرب به هیچ وجه توانمندسازی رقیب در بازار کالاها و خدمات نبوده و نیست. راهبرد استعمار برتری جویی است با واردات برتری به دست نمی‌آید، با واردات اقتنا صنعتی ایجاد و مانند دادن اسباب بازی دست بچه شما را سرگرم استفاده از کالاها آماده می‌کنند. لذا هرگز جوهره وجود مبتکرین مجال شکوفایی پیدا نمی‌کند. نکته دوم وجود تلنگارهای ارزی در کشور است. همین الان با درج خبر وزیر قیمت ارز بالا رفته و تکانه جدیدی به نظام فعلی قیمت‌ها وارد می‌شود. تجویز واردات خودرو تکانه شدیدی به تقاضای ارز ایجاد می‌کند و بالتبع می‌تواند موجب افزایش شدید نرخ ارز و تشدید نرخ تورم شود.

مشکل در نظام تولید وجود انحصار در صنعت خودرو سازی است باید مجوز جدید به چند خودرو ساز ترجیحاً در قالب شکل‌های تعاونی داش بنیان داده شود، لذا راه حل خودرو انحصار شکنی و تأسیس چند خودروسازی جدید است. باز باید نیروهای انقلابی به ساخت و درونی سازی، ساخت و تولید بسیاری از صنایع و فناوریهای بالا و به روز و تجاری سازی ورود پیدا کنند. دولت باید با قاطعیت از داخلی سازی خودرو حمایت کند. هم اکنون اطلاع دارم که حتی در کشور خودرو برقی تمام ایرانی ساخته شده و بنابراین فناوری آن در کشور موجود است. حتی در خبر موفق تصویری جوانانی را دیدم که خودرو کاملاً جدید و در سطح خودروهای پیشرفته ساخته بودند ولی به دلیل انحصار و بی‌عرضگی دولت حسن روحانی هیچ اعتنایی به آنها نشد. واقعاً فرار مغزها در همین زمینه هاست. نظام اداری سنتی مانع تراش و انحصار و رانت خواران غالب در نظام تولید و توزیع خودرو اجازه شکوفایی استعداد جوانان نداده و نمی‌دهد و نیاز به یک حرکت انقلابی از سوی جوانان و نهادهای انقلابی هستیم. برخی می‌گویند باید جلوی رانت خواران را با واردات گرفت! اشتباه محض است. زیرا رانت واردات از رانت انحصار تولید داخلی خیلی بالاتر است و هر دو رانت هم به زیان مصرف‌کننده است.