

مالیات بر ارزش افزوده ۱۳ کالا‌های اساسی تغییر کرد:

نامه مهم محسن رضایی به ۲ وزیر

معاون اقتصادی رئیس‌جمهور با ارسال نامه‌ای به وزرای اقتصاد و جهاد کشاورزی، مصوبه کاهش نرخ مالیات بر ارزش افزوده واردات ۱۳ قلم کالای اساسی وارداتی و دو قلم کالای تولید داخل به ۱۰درصد را ابلاغ کرد.

در نامه محسن رضایی معاون اقتصادی رئیس‌جمهور به وزرای اقتصاد و جهاد کشاورزی آمده است:

مصوبات شورای‌عالی هماهنگی‌های اقتصادی در زمینه کاهش نرخ مالیات بر ارزش افزوده واردات برخی اقلام کالاهای اساسی که به‌اعتبار تشخیص سه قوه به تأیید مقام معظم رهبری رسیده است، مطابق نظر رئیس‌جمهور به‌شرح زیر برای اجرا ابلاغ می‌شود:

«از تاریخ لازم الاجرا شدن قانون مالیات بر ارزش افزوده تا پایان سال ۱۴۰۱ نرخ مالیات بر ارزش افزوده برای واردات گندم، دانه‌های روغنی، برنج، انواع روغن خام، حبوبات شامل نخود، عدس، لوبیا، ماش، قند، شکر، گوشت قرمز، چای و همچنین نرخ مالیات بر ارزش افزوده قند و شکر تولید داخل معادل یک درصد تعیین شد.»

سر مقاله

چه چالش‌هایی مانع توسعه صنعت خودرو کشور شده‌اند؟



■ **رضاموسایی**

دبیر دفتر مطالعات راهبردی رونق تولید دانشگاه صادق

صنعت خودروسازی یک کالای استراتژیک محسوب می‌شود، به طوری که سالیانه یک میلیون و پانصد هزار دستگاه خودرو مورد نیاز کشور است. اگر بنابر واردات صرف آن باشد با توجه به قیمت خودروی کلاس معمولی در سطح دنیا حدود ۱۵۰۰۰ دلار به ازای هر خودرو لازم است که با یک محاسبه ساده حدود ۲۲ میلیارد دلار ارز جهت تأمین این میزان خودرو نیاز خواهیم داشت. با توجه به تأمین کالای اساسی که ۱۵ میلیارد دلار نیاز است، تهیه این میزان ارز جهت واردات خودرو امکان‌پذیر نیست.

صنعت خودرو به طور مستقیم حدود ۱۰۰ هزار اشتغال و به صورت غیرمستقیم حدود ۳۰۰ هزار اشتغال شامل قطعه‌ساز و غیره ایجاد کرده است. صنعت خودرو همچنین به واسطه ارتباطی که با زنجیره‌های بالادستی و پایین‌دستی خود دارد به عنوان شاخص توسعه‌یافتگی کشورها محسوب می‌شود. این صنعت حدود ۳۵ درصد از تولید ناخالصی کشور و ۱۰ درصد از میانگین ارزش افزوده کل صنعت کشور را شامل می‌شود.

این چالش‌ها در سه سطح تقسیم می‌شوند؛ چالش سطح اول وابستگی به دولت است، که با وجود حمایت ۵۰ ساله همچنان صنعت خودرو وابسته به حمایت‌های دولت است. مواردی که در سطح اول این چالش‌ها وجود دارد شامل تحمیل سرمایه‌گذاری‌های غیراقتصادی مانند فشارهای سیاسی که توسط نمایندگان مجلس در ادوار مختلف به این صنعت وارد کرده‌اند که خود را قطعات آن را در حوزه انتخابیه خود داشته باشند، به طوری که در شرایط فعلی ۷ کارخانه در شهرستان‌ها وجود دارد. تحمیل نیروی انسانی زائد و مشروط نبوده سیاست‌های حمایتی از دیگر موارد این سطح از چالش‌ها است. از جمله موارد مهم این سطح از چالش‌ها، قیمت‌گذاری دستوری بوده است که این اختلاف قیمت کارخانه و بازار موجب افزایش تقاضای سرمایه‌ای در خصوص کالای مصرفی خودرو شده است.

سطح دوم چالش‌های صنعت خودرو مربوط به چالش‌های کلان اقتصادی و سیاسی این صنعت شامل کاهش ارزش پول ملی، نظام تأمین مالی ناکارآمد و ساختار رگولاتوری پیچیده این صنعت است.

سطح سوم نیز چالش‌هایی در ساختارهای داخلی صنعت خودرو کشور است. مورد اول از سطح سوم مربوط به کم توجهی به تحقیق و توسعه می‌شود، به طوری که خودروسازها در دنیا حدود ۴ درصد از ارزش افزوده خود را به تحقیق و توسعه اختصاص می‌دهند در صورتی که این شاخص در خودروسازهای داخلی کمتر از ۰.۵ درصد است. از موارد دیگر این سطح از چالش‌ها مربوط به وابستگی وارداتی به واسطه عدم تکمیل زنجیره تولید صنایع بالادستی است. از جمله موارد دیگر چالش‌های موجود می‌توان به عدم ثبات در سیاست‌ها، سرمایه‌گذاری در امور غیرمرتبط و نوع همکاری با خودروسازهای جهانی اشاره کرد. همچنین از مهمترین چالش‌ها در این خصوص می‌توان به سهام‌داری چرخه‌ای اشاره کرد، به طوری که دولت با وجود داشتن کمتر از ۱۷ درصد از سهام خودروسازی همچنان کنترل مدیریتی این شرکت‌ها را در اختیار دارد.

حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان خودروبی، تشکیل واحد تحقیق و توسعه مشترک، شناسایی اقلام گلوگاهی و برنامه‌ریزی جهت داخلی‌سازی، رتبه‌بندی و ایجاد شبکه‌ای از قطعه‌سازان، ادغام در صنعت خودرو با تعریف پلتفرم مشترک، مشروط کردن قراردادهای همکاری خارجی و رفع مشکلات ساختاری و حذف شرکت‌های تابعه فرعی غیرضرور از جمله اقداماتی است که این توان برای بهبود این صنعت استراتژیک انجام داد.

جزئیات برنامه دولت و بانک مرکزی برای مهار تورم اعلام شد؛

کنترل اضافه برداشت

اقتصاد ایران در طول پنج دهه گذشته به طور متوسط فقط ۵ سال تورم زیر ۱۰ درصد را تجربه کرده است



معاون اجرایی رئیس‌جمهور:

تورم انتظاری بر قیمت برخی کالاها اثر گذاشت

۲

رئیس کل سازمان توسعه تجارت:

تجارت ایران و آفریقا تا پایان ۱۴۰۴ به ۵ میلیارد دلار می رسد

۳

استاد اقتصاد در گفت و گو با «اخبار صنعت»؛

التهاب بازار مسکن با دستور آرام نمی گیرد



گذاره؛ اعم از مسائل اقتصادی، سیاست گذاری های نادرست و مسائل سیاسی و بین المللی یکسان دانست چرا که در اقتصاد پر از تنش ما بازارها به هیچ وجه از دستورات پیروی نمی کنند، دولت بارها در زمینه عدم افزایش اجاره بها به موجران هشدار داده و حتی درصدهایی برای این موضوع تعیین کرده در حالی که به عینه شاهد بودیم بازار براساس مقتضیات توری می عمل کرده تصمیم گرفته است.

بغزبان درباره بازار مسکن و دستورات دولت حول افزایش نرخ ها افزود: به هر حال در آستانه گرم شدن هوا و افزایش جابه جایی ها هر ساله شاهد ابلاغ مصوبات دولت درخصوص افزایش اجاره بها هستیم اما هیچ کدام از این دستورات و مصوبات در بازار کار نکرده، به این خاطر که قیمت ها خود را بر اساس نرخ ارز و تورم و انتظارات توری تعیین می کنند نه دستورات دولت.

عضو هیئت علمی دانشگاه تهران خاطر نشان کرد: دولتمردان و مشاوران اقتصادی آنها باید به این موضوع واقف شوند که اقتصاد را به صورت دستوری نمی توان مدیریت کرد. وقتی قیمت ها افزایش می یابد وضعیت توری می رو به بالا رفتن است و دستمزدها و تمامی کالاها

به گفته شهردار تهران، بر همین اساس جای تقدیر از پرسنل شهرداری تهران دارد که توانستند جلوی اقدامات بعدی دشمن را بگیرند. در ادامه بر اساس احتیاط سامانه‌ها پایین آورده شد تا ایجاد موضوع بررسی و پی جویی شود. این در حالی است که از روز دوشنبه و سه شنبه سامانه‌ها برای بهره برداری آماده بودند، اما برای دریافت شریب امنیتی و آمادگی با بدافزارهای احتمالی این سامانه‌ها از روز گذشته در دسترس مناطق، سازمان‌ها و شرکت‌ها برای استفاده قرار گرفت و از دیروز صبح نیز در اختیار عموم قرار داده شد.

وی تأکید کرد: بدخواهان به دنبال ایجاد یک نارضایتی عمومی بودند که در این امر ناکام ماندند و تلاش همکاران ما

شهردار تهران جزئیات جدیدی از حمله سایبری به سامانه‌های شهرداری تهران را تصویب کرد.

علیرضا زاکانی در حاشیه افتتاح ایستگاه هفدهم شهریور از خط ۷ متروی تهران، در جمع خبرنگاران گفت: پنجشنبه هفته گذشته در ساعت ۱۲ و ۳۸ دقیقه ظهر هجمه‌ای به سامانه‌های شهرداری تهران انجام شد و در ابتدا یکی کار تبلیغاتی به ظن خودشان آغاز کردند. طراحی شده بود که در بعد از ظهر همان روز به دوربین‌ها دسترسی پیدا کنند و اقدام خود را به سیستم‌های نرم افزاری و دسترسی به داده‌ها و اطلاعات توسعه دهند که به حمد الله از همان ابتدا همکاران ما وارد عمل شدند که به این ترتیب سایر اقدامات آن‌ها ناکام ماند.

روایت زاکانی از هک سامانه‌های شهرداری

گروه بازرگانی گردشگری دانا از توسعه فعالیت در زمینه واردات کالاهای اساسی و آمادگی برای تأمین مواد اولیه و تجهیزات شرکت‌های فولادی کشور در سال ۱۴۰۱ خبر داد.

به گزارش روابط عمومی گروه مالی گردشگری، با اشاره به نامگذاری اسمال به « تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین»، «گروه بازرگانی گردشگری دانا» آماده همکاری با شرکت‌های دانش بنیان و اشتغال آفرین در سال جاری است.

توسعه فعالیت شرکت در زمینه بازرگانی محصولات فولادی از قبیل ورق و میلگرد، گسترش فعالیت در زمینه واردات کالاهای اساسی و همچنین تسهیل در روند زنجیره تولید فولاد شامل تهاتر سنگ آهن، گندله، آهن اسفنجی و شمش از دیگر برنامه های سال ۱۴۰۱ این شرکت است.

گروه بازرگانی گردشگری دانا در سال ۱۴۰۰ عملکرد موفقی

یکشنبه

۲۲ خرداد ۱۴۰۱

۱۲ ژوئن ۲۰۲۲

۱۲ ذی القعدة ۱۴۴۳

شماره ۱۹۰۷

صفحه ۸

۵۰۰۰ تومان

برخورد با شرکت های لبنی متخلف؛

امسال واردات برنج خارجی ممنوع نیست



۳

تکذیب تغییر در نحوه عرضه و قیمت بنزین

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تکذیب تغییر در چگونگی عرضه و قیمت بنزین در جایگاه‌های سوخت، گفت: شایعاتی که در فضای مجازی منتشر شده صحت ندارد و روال مانند گذشته بوده و هیچ تغییری در شرایط ایجاد نشده است.

در روزهای گذشته فیلمی قدیمی در فضای مجازی منتشر شد. فیلمی که در آن فردی از جمع‌آوری کارت سوخت جایگاه‌داران برای سوخت‌گیری با قیمت آزاد خبر می‌دهد.

۴

یادداشت قیمت خودرو تابعی از واقعیت های توری اقتصاد است



■ **امیر حسین کاکایی** کارشناس بازار خودرو و استاد دانشگاه علم و صنعت

علی رغم تأکید مسوولین بر کاهش نرخ خودرو روند افزایش قیمت در بازار خودرو نشان دهنده آن است که بازار دستوری نیست واز دستورات دولتمردان تبعیت نمی کند، چرا که مولفه های مهمی در کاهش نرخ خودرو تاثیر می گذارند که منتظر دستور کاهش نرخ خودرو از سوی دولت قرار نمی گیرند.

یکی از مولفه های مهم افزایش نرخ ارز است، افزایشی که همه بازارها منجمله بازار خودرو را به چالش می کشد. علاوه بر این موضوع قطع برق و افزایش هزینه حامل های انرژی نیز موضوعی است که بر افزایش نرخ خودرو اثر می گذارد.

مساله کمبود برق به قدری جدی است که دولتمردان از خودروسازان خواسته اند برای تأمین برق مورد نیاز خود نیروگاه بسازند، متأسفانه نه تنها مسوولین راهکاری برای حل قطعی برق نیافته اند و بلکه با دعوت کردن از خودروساز و قطعه‌ساز برای اینکه خودتان موتورهای تأمین برق و ... را تهیه کنید و نیروگاه بسازید و اینکه دولت در تأمین انرژی مورد نیاز کارخانه ها ناتوان است، بخش مهم مسوولیت تأمین انرژی لازمی مثل برق را از روی دوش خود برداشته و سلب مسوولیت کرده اند.

دولت در این حوزه نه تنها مشکلی از روی دوش صنعت خودروسازی بر نداشته، بلکه مسوولیت بیشتری بر گردان صنعتگران انداخته است، لذا هر صحبتی از سوی مسوولین وزارت صمت مبنی بر کاهش نرخ خودرو را میتوان شعار درمانی عنوان کرد چرا که در وضعیت کنونی افزایش نرخ ارز و کمبود انرژی مورد نیاز خودروساز قطعا موضوعی به نام کاهش قیمت نمی تواند چندان واقعی و در دسترس باشد.

در این موضوع شکی وجود ندارد که در جهان صنعتی تولید برق یکی از عمده ترین وظایف دولت به شمار می رود در حالی که در ایران دولت این وظیفه را نیز از روی دوش خود بر داشته است و به خودروساز اعلام کرده که خودتان باید به فکر تأمین انرژی مورد نیازتان باشید ضمن اینکه بعد از افزایش نرخ دستمزدها، قیمت گاز و برق صنعتی نیز افزایش یافته درچنین شرایطی دولت از خودروساز می خواهد با قیمت گذاری دستوری نرخ خود را افزایش ندهد این موضوع قابل تحقق نیست، چرا که افزایش نرخ خودرو تابعی از سایر مولفه های اقتصادی و توری است که در اقتصاد ایران اتفاق افتاده است.



گروه مالی گردشگری محسوب می‌شود و کلیه امور بازرگانی شرکت‌های تابعه هلدینگ را برعهده دارد.