

اخبار صنعت

دوشنبه ۳۰ خرداد ۱۴۰۱ ۲۰ ژوئن ۲۰۲۲ ۲۰ذی القعدة ۱۴۴۳ شماره ۱۹۱۳ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان		
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۶۶۹۲۹۲۲۷ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لیتوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews
❖ ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

بیبی جیپ جدید قبل از سال ۲۰۲۳ عرضه می شود

حدود هفت سال است که شایعاتی در مورد تولید یک جیپ کوچکتر به نام «بیبی» شنیده می شود و به نظر می رسد که بالاخره آماده رونمایی است. تصاویر جاسوسی یک کراس اوور جمع و جور را به تصویر کشیده است که دارای نشان جیپ است.

ظاهراً جیپ جدید از پلتفرم CMP گروه PSA استفاده خواهد کرد که زیربنای اوپل موکا و DS ۳ کراس بک است. گروه PSA و فیات کرایسلر اتومبیلز ادغام شدند تا شرکت استلانتیس را در اوایل سال ۲۰۲۱ تشکیل دهند و این شرکت در حال حاضر مدل های جدیدی را تولید می کند. با این حال، جیپ آن را در فرانسه نمی سازد. جیپ جدید در کنار الفارومئو برنرو و فیات X ۵۰۰ از خط مونتاژ در لهستان خارج خواهد شد.

اخبار

مذاکره با مقامات روسیه؛ از تولید مشترک خودرو و ایجاد مرکز بازرگانی تا عضویت ایران در «بریکس»

صنعت خودرو روسیه آماده است با ایران همکاری‌های مشترک داشته باشد و ایران می‌تواند شریک تجاری ما در بازاری باشد که به گفته وال‌استریت‌ژورنال شرکت‌های غربی این بازار ۱۰۰ میلیارد دلاری را رها کرده‌اند.رئیس سازمان توسعه تجارت در سفر خود به سن‌پترزبورگ طی سه روز در دیدارهایی با مقامات ارشد روسی ازجمله معاون نخست‌وزیر و همچنین وزرای مسکن این و اقتصاد اتحادیه اوراسیا ضمن انعقاد تفاهم‌نامه‌ها، راهکارهای عملی توسعه صادرات میان ایران و روسیه را بررسی کرد.علیرضا پیمان‌پاک که روز چهارشنبه برای شرکت در بیست‌وپنجمین مجمع بین‌المللی اقتصادی سن‌پترزبورگ اعزام این شهر شده بود، با مقامات ارشد روسی در حوزه اقتصاد و تجارت دیدار و گفت‌وگو داشت.وی همچنین از عزم روسیه برای پیگیری عضویت ایران در بریکس خبر داد و پیشنهاد کرد ایران به‌عنوان عضو ناظر به اتحادیه اوراسیا ملحق شود. در یکی دیگر از دیدارها، پیمان‌پاک نشستى را با کوبیاکف، دستیار رئیس جمهور روسیه برگزار کرد و دو طرف بر گسترش روابط تجاری میان کشورهای متبوع خود تاکید کردند.همکاری در موضوعاتی همچون خودروسازی، کشتیرانی، ساخت کشتی، فعال‌سازی کریدور شمال– جنوب، همکاری بانکی و تبادلات ارزی، تولیدات مشترک میان صنایع مادر ۲ کشور از موضوعات مطرح‌شده در این دیدار بود. در ادامه کوبیاکف از پیشنهاد رئیس سازمان توسعه تجارت مبنی‌بر برگزاری نمایشگاه‌های مشترک میان شرکت‌های ایرانی و روس استقبال کرد و گفت: «صنعت خودرو روسیه آماده است با ایران همکاری‌های مشترک داشته باشد و ایران می‌تواند شریک تجاری ما در بازاری باشد که به گفته وال‌استریت‌ژورنال شرکت‌های غربی این بازار ۱۰۰ میلیارد دلاری را رها کرده‌اند.»

تشکیل جلسات مستمر در ساپکو در راستای تحقق هدف تولید

شرکت ساپکو برای تأمین بی وقفه قطعات و تحقق هدف تولید ۷۵۰ هزار دستگاه خودرو سواری و تجاری سنگین و نیمه سنگین ایران خودرو، نشست های مستمر پایش برگزار می‌کند.در راستای تقویت و تحقق رویکردهای های گروه صنعتی ایران خودرو در برنامه جهادی تولید ۷۵۰ هزار دستگاه خودروی بدون کسری و عبور مستقیم از خط تولید به دست مشتریان در سال ۱۴۰۱ و جلب رضایت حداکثری مشتری، شرکت ساپکو، مدیریت و راهبری شبکه تأمین را هم‌سو با سیاست های گروه صنعتی ایران خودرو در تحقق کمی و کیفی تولید در دستور کار قرار داده است.برپایه این گزارش، سال ۱۴۰۱ از منظر افزایش تیراژ، ارتقای کیفیت و توسعه محصول برای گروه صنعتی ایران خودرو سالی مهم و حیاتی خواهد بود و شرکت ساپکو و شبکه تأمین، تمام توان خود را به کار بسته اند تا در تمام زمینه ها جهش های پر افتخاری را برای صنعت خودرو رقم بزنند و قطعا با بهره مندی حداکثری از توان نیروی انسانی متخصص و هم افزایی شبکه توانمند ساپکو این موضوع به اثبات خواهد رسید.

آسنا توربو اتوماتیک سلطان پیکاپ های ایران

آسنا توربو اتوماتیک خودرویی منحصر به فرد و متفاوت با سایر پیکاپ های ساخت ایران است.آسنا اتوماتیک توربو به تعداد محدود و سفارشی و به صورت Edition Limited تولید شده است.آمیکو با بهره گیری از ظرفیتهای مهندسی و توسعه محصول و در پاسخ به انتظارات گوناگون مشتریان با استفاده از موتور میتسوبیشی سری MIVEC رده ۴k۲۲ مجهز به توربوشاژر، نیرومندترین پیشرانه حال حاضر کشور، خودرویی خاص با قدرتی معادل ۲۱۸ اسب بخار و گشتاور ۲۲۰ نیوتن متر و با گیربکس اتوماتیک پنج فرانسه را عرضه نموده است.آسنا توربو اتوماتیک قوی ترین و زیباترین پیکاپ لوکس ساخت ایران لقب گرفته است.

سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد نسبت به خرید یک دستگاه آمبولانس از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران (علاوه بر ارائه پاکت الف به صورت فیزیکی) و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و مزایا است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. ■ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : به مبلغ ۷۷۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ■ تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه: روزسه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۳۱
--

شناسه آگهی: ۱۳۳۷۸۲۹ سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران

عبرو ایران خودرو سال گذشته تا پایان آبان‌ماه امسال
شرکت طراحی مهندسی و تأمین قطعات ایران‌خودرو (سایپکو) برای تأمین بی‌وقفه قطعات و تحقق هدف تولید ۷۵۰هزار دستگاه خودرو سواری و تجاری سنگین و نیمه‌سنگین ایران‌خودرو، نشست‌های مستمر پایش برگزار می‌کند. شرکت طراحی مهندسی و تأمین قطعات ایران‌خودرو (سایپکو) برای تأمین بی‌وقفه قطعات و تحقق هدف تولید ۷۵۰هزار دستگاه خودرو سواری و تجاری سنگین و نیمه‌سنگین ایران‌خودرو، نشست‌های مستمر پایش برگزار می‌کند. این شرکت در راستای «تقویت و تحقق رویکردهای گروه صنعتی ایران‌خودرو در برنامه جهادی تولید ۷۵۰هزار دستگاه خودروی بدون کسری و عبورمستقیم از خط تولید به دست مشتریان در سال ۱۴۰۱ و جلب رضایت

شروط پلیس برای شماره گذاری خودروها و موتورسیکلت های برقی

رئیس مرکز شماره گذاری و تعویض پلاک پلیس راهنمایی و رانندگی توضیحاتی را درباره شماره‌گذاری خودروها و موتورسیکلت‌های برقی ارائه کرد.

سرهنگ علی محمدی درباره وضعیت شماره‌گذاری خودروها از سوی پلیس گفت: شماره‌گذاری خودروها تابع قوانین و مقررات جاری کشوراست و براین اساس هر خودرویی که تأثیدیه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت را دریافت کرده و مجوز شماره‌گذاری آن بر اساس ضوابط و چک لیست‌ها از سوی سازمان ملی استاندارد و سازمان حفاظت محیط زیست نیز صادر شده باشد، از سوی پلیس شماره‌گذاری خواهد شد.

وی درباره اینکه آیا سواری سمند سورن پلاس از سوی پلیس شماره‌گذاری می‌شود یا خیر گفت: مجوزهای شماره‌گذاری برای این مدل از خودرو صادر شده و در حال حاضر شماره‌گذاری آن نیز انجام می‌شود.

رئیس مرکز شماره‌گذاری و تعویض پلاک پلیس راهور درباره شماره‌گذاری خودروها و موتورسیکلت‌های برقی نیز اظهارکرد:در مورد شماره‌گذاری خودروها و موتورسیکلت‌های برقی نیز ضوابط و مقررات برابر دیگر وسایل نقلیه است و اگر



بنا بر اعلام مدیرعامل سایپا، بازنگری و اصلاح ساختارها در این گروه خودروسازی شش محور مالی، سهامداری، زنجیره تأمین، فروش، خدمات پس از فروش و فرایندهای تولید را شامل می‌شود.

گروه خودروسازی سایپا طی پنج ماه گذشته با هدف افزایش تولید و ارتقای کیفیت در مسیر اصلاح ساختار قرار داشته و بر آن است در سال جاری نیز خودروهای تولید کند که از نظر کیفیت خواسته‌های به‌حق مردم را پوشش دهد. در همین راستا، از اواخر سال گذشته و با حضور تیم جدید مدیریتی به‌سکان‌داری محمدعلی تیموری؛ رشد تولید، ارتقای کیفیت، افزایش بهره‌وری و

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای

■ آخرین مهلت دریافت اسناد از سامانه : تا ساعت ۱۹:۰۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۵
■ آخرین مهلت بازگذاری اسناد در سامانه: تا ساعت ۱۹:۰۰ روزپنج شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۶
■ آخرین مهلت ارائه پاکت الف (به صورت فیزیکی) : تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۸
■ زمان بازگشایی پاکت: ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۰
■ اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها : تهران– کیلومتر ۷ جاده قدیم کرج– خیابان خلیج فارس –سازمان امداد و نجات– اداره پشتیبانی – تلفن ۰۲۱-۶۴۰۴۲۳۳۳
■ اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۱۴۵۶ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
■ سایر شرایط در اسناد مناقصه درج خواهد شد.

م الف / ۱۱۵۰



بر فراز آسمان –شهرستان کلات نادر عکس: سید رسول عزیزی

صنعتی ایران‌خودرو نیز در این خصوص گفت: «تعداد تولید در گروه صنعتی ایران خودرو، در پایان خرداد ماه به عدد ۱۱۱هزار دستگاه خواهد رسید که از مدت مشابه سال گذشته بیش‌تر است.» کیانوش پورمجیب با تأکید بر این‌که بدون توقف به تولید ادامه می‌دهیم، اظهار کرد: «میانگین تولید روزانه به حدود ۲۶۰۰ دستگاه رسیده‌است که به‌زودی به ۲۹۰۰ دستگاه خواهد رسید و با این آهنگ تولید تا پایان آبان‌ماه، کل تولید سال گذشته را پشت سر خواهیم گذاشت و هدف‌گذاری تولید ۷۵۰هزار دستگاه را محقق خواهیم کرد.» وی با بیان این‌که در سال جاری، ۱۰۰هزار خودرو نیز به‌صورت مونتاژی تولید خواهد شد، گفت: «این اقدام کمک خوبی به افزایش نقدینگی خواهد کرد.»

صنعتی ایران‌خودرو نیز در این خصوص گفت: «تعداد تولید در گروه صنعتی ایران خودرو، در پایان خرداد ماه به عدد ۱۱۱هزار دستگاه خواهد رسید که از مدت مشابه سال گذشته بیش‌تر است.» کیانوش پورمجیب با تأکید بر این‌که بدون توقف به تولید ادامه می‌دهیم، اظهار کرد: «میانگین تولید روزانه به حدود ۲۶۰۰ دستگاه رسیده‌است که به‌زودی به ۲۹۰۰ دستگاه خواهد رسید و با این آهنگ تولید تا پایان آبان‌ماه، کل تولید سال گذشته را پشت سر خواهیم گذاشت و هدف‌گذاری تولید ۷۵۰هزار دستگاه را محقق خواهیم کرد.» وی با بیان این‌که در سال جاری، ۱۰۰هزار خودرو نیز به‌صورت مونتاژی تولید خواهد شد، گفت: «این اقدام کمک خوبی به افزایش نقدینگی خواهد کرد.»

صنعتی ایران‌خودرو نیز در این خصوص گفت: «تعداد تولید در گروه صنعتی ایران خودرو، در پایان خرداد ماه به عدد ۱۱۱هزار دستگاه خواهد رسید که از مدت مشابه سال گذشته بیش‌تر است.» کیانوش پورمجیب با تأکید بر این‌که بدون توقف به تولید ادامه می‌دهیم، اظهار کرد: «میانگین تولید روزانه به حدود ۲۶۰۰ دستگاه رسیده‌است که به‌زودی به ۲۹۰۰ دستگاه خواهد رسید و با این آهنگ تولید تا پایان آبان‌ماه، کل تولید سال گذشته را پشت سر خواهیم گذاشت و هدف‌گذاری تولید ۷۵۰هزار دستگاه را محقق خواهیم کرد.» وی با بیان این‌که در سال جاری، ۱۰۰هزار خودرو نیز به‌صورت مونتاژی تولید خواهد شد، گفت: «این اقدام کمک خوبی به افزایش نقدینگی خواهد کرد.»

صنعتی ایران‌خودرو نیز در این خصوص گفت: «تعداد تولید در گروه صنعتی ایران خودرو، در پایان خرداد ماه به عدد ۱۱۱هزار دستگاه خواهد رسید که از مدت مشابه سال گذشته بیش‌تر است.» کیانوش پورمجیب با تأکید بر این‌که بدون توقف به تولید ادامه می‌دهیم، اظهار کرد: «میانگین تولید روزانه به حدود ۲۶۰۰ دستگاه رسیده‌است که به‌زودی به ۲۹۰۰ دستگاه خواهد رسید و با این آهنگ تولید تا پایان آبان‌ماه، کل تولید سال گذشته را پشت سر خواهیم گذاشت و هدف‌گذاری تولید ۷۵۰هزار دستگاه را محقق خواهیم کرد.» وی با بیان این‌که در سال جاری، ۱۰۰هزار خودرو نیز به‌صورت مونتاژی تولید خواهد شد، گفت: «این اقدام کمک خوبی به افزایش نقدینگی خواهد کرد.»

صنعتی ایران‌خودرو نیز در این خصوص گفت: «تعداد تولید در گروه صنعتی ایران خودرو، در پایان خرداد ماه به عدد ۱۱۱هزار دستگاه خواهد رسید که از مدت مشابه سال گذشته بیش‌تر است.» کیانوش پورمجیب با تأکید بر این‌که بدون توقف به تولید ادامه می‌دهیم، اظهار کرد: «میانگین تولید روزانه به حدود ۲۶۰۰ دستگاه رسیده‌است که به‌زودی به ۲۹۰۰ دستگاه خواهد رسید و با این آهنگ تولید تا پایان آبان‌ماه، کل تولید سال گذشته را پشت سر خواهیم گذاشت و هدف‌گذاری تولید ۷۵۰هزار دستگاه را محقق خواهیم کرد.» وی با بیان این‌که در سال جاری، ۱۰۰هزار خودرو نیز به‌صورت مونتاژی تولید خواهد شد، گفت: «این اقدام کمک خوبی به افزایش نقدینگی خواهد کرد.»

همین بود تا با فاصله‌گرفتن از تفکر ناکارآمد دولتی از این‌گونه ظرفیّت‌ها نهایت استفاده به عمل آید.» عزت‌اله اکبری‌تالارپشتی با بیان این‌که نامگذاری مقام معظم رهبری برای شمار امسال طبق تأکید خود ایشان نباید محدود به برگزاری جلسات فاقد خروجی لازم شود، افزود: «باید نسبت به تحقق شمار تولید دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین اقدامات موثر و جدی صورت گیرد.» وی با بیان اینکه عملکرد گذشته خودروسازان کشور قابل دفاع نیست؛ ادامه داد: «دولتی ندارد خودروساز به بهانه‌هایی مانند تحریم به دنبال تحول و تولید خودروهای جدید و به‌روز نباشد.» رئیس کمیسیون صنایع مجلس با تأکید بر ضرورت بهره‌وری در صنعت خودرو اظهار داشت: «باید با خودباوری سرمایه نیروی انسانی عظیم و متخصصی که در سایه وجود دارد را به میدان بیاوریم تا بتوانیم بسیاری از مشکلات موجود را برطرف کنیم.» وی راه تعالی خودروسازان را فاصله‌گرفتن از تفکر دولتی و تحقق تولید اقتصادی دارای کیفیت و قیمت رقابتی دانست و افزود: «سایپا با فاصله‌گرفتن از تفکر دولتی موفق به تولید بدون زبان و باکیفیت خواهد شد.»

بررسی برنامه‌های سایپا در کمیسیون صنایع اکبری اصلاح ساختار خودروسازان در راستای فراهم‌سازی بستر مدیریت جهادی و کارآمد را امری ناگزیر خواند و با بیان این‌که مدیر توانمند و در تراز جمهوری اسلامی کسی است که در شرایط سخت کار کند، ادامه داد: «در خودروسازی توانمندی بالایی داریم که نیازمند مدیریت قوی است؛ مدیران قوی از واردات نمی‌هراسند، زیرا آن را مقدمه رقابت برای رشد صنعت خودرو کشور، افزایش کیفیت با اجرای استانداردهای جهانی و در نهایت ورود به مسیر صادرات می‌دانند که از موضوعات محوری دولت سیزدهم است.» وی همکاری و ارتباط بین‌المللی با شرکت‌ها و قطعه‌سازان خارجی را نیز امری مهم دانست و افزود: «اگر تولید خودرو فناورپایه و بر رویکرد صادراتی باشد، کیفیت محصولات ارتقا پیدا خواهد کرد.» رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به بررسی برنامه‌های مدیران خودروسازی‌ها در این کمیسیون، گفت: «هدف غایی این برنامه‌ها کاهش سطح نارضایتی مردم از خودروهای وطنی و در نهایت حل این مشکل است.» وی ضمن صحه‌گذاری بر وضعیت بسیارخوب نیروی انسانی و توان مهندسی گروه خودروسازی سایپا خاطرنشان کرد: «سیستم مدیریتی سایپا باید کاری کند تا این پتانسیل‌ها در کمیت و کیفیت محصولات این مجموعه مشهود و مشخص باشد.» وی محصولات خوب و باکیفیت به دست مردم، ابزار امیدواری کرد تیم مدیریتی جدید از هیچ کوششی فروگذار نکرده و بتواند خودروهایی باکیفیت و در شان مردم وارد بازار کند.

دوگلمه خبر

رونمایی از خودروی خورشیدی و گرانتیمت » Lightyear ۰

هفته گذشته، طی یک نمایش آنلاین بین‌المللی، استارت‌آپ خودروهای برقی خورشیدی Lightyear از طرح آماده تولید نهایی اولین وسیله نقلیه خود، Lightyear ۰، که قِلا Lightyear One نامیده می‌شد، رونمایی کرد. پس از شش سال توسعه، Lightyear ۰ قبل از اولین تحویل در پاییز امسال برای سفارش در دسترس است.

Lightyear یک استارت آپ برقی مستقر در هلند است که در وسایل نقلیه الکتریکی خورشیدی (SEVs) تخصص دارد. از همان ابتدا، این شرکت قول مسافت ۴۵۰ مایل را با یک بار شارژ از اولین وسیله نقلیه خود داده است – یک پرچمدار فوق کارآمد SEV که در ابتدا One Lightyear نام داشت.

آزمایش نمونه اولیه Lightyear One منجر به تحقق چندین نقطه عطف مهم شد. تابستان گذشته، خودروساز هلندی نمونه اولیه ای را به نمایش گذاشت که با یک بار شارژ مسافت ۴۴۱ مایل را ارائه می‌کرد و پس از آزمایش دوام اکتربر گذشته، لایت پر ادعا کرد که نمونه اولیه SEV آن استاندارد جدیدی را در بارده خودروهای الکتریکی برای ۹۶۶ مشتری که قصد دارد به آنها بفروشد، تعیین می‌کند.

در ژانویه، لایت پر شواهد بیشتری از کارایی SEV آینده خود در میدان آزمایش بریجستون در اروپا ارائه کرد. در حالی که مدت‌ها منتظر ورود اولین مدل SEV لایت‌پر بودیم، در اولین طراحی تولید رسمی آن، بیش از آنچه پیش‌بینی می‌کردیم، به دست آوردیم.

این خودرو با قیمت ۲۴۲ هزار دلار وارد بازار خواهد شد. خودرویی که نمونه اولیه آن در سال ۲۰۱۹ معرفی شد و با توجه به اطلاعات و تصاویر منتشر شده، تغییر چندانی در نسخه نهایی این خودروی مجهز به انرژی خورشیدی اعمال نشده است. در واقع، Lightyear ۰ یک خودروی هیبریدی غیرمعمول محسوب می‌شود که از یک باتری ۶۰ کیلووات ساعتی به همراه پنل‌های خورشیدی روی سقف، کاپوت و در صندوق عقب بهره می‌برد. این پنل‌های خورشیدی به صورت خودکار و هر زمانی که خودرو زیر نور خورشید قرار می‌گیرد، شارژ می‌شوند و فرقی نمی‌کند که خودرو با این پنل‌ها در حالت حرکت باشد. یا این حال، نباید حوتی توان خورشیدی این خودرو حساب چندانی باز کرد و می‌بایست بیشتر به عنوان یک منبع انرژی کمکی برای پیمودن مسیر در نظر گرفته شود. به گفته شرکت سازنده، این پنل‌ها می‌توانند در روزهای افتابی، برق مورد نیاز برای پیمودن ۴۴ مایل (۷۰ کیلومتر) را تأمین کنند.

این در حالی است که باتری Lightyear ۰ قادر است با یک بار شارژ، تا ۲۸۸ مایل (۴۶۴ کیلومتر) را پیماید. با این حال، این خودرو برای آنهایی که مسیرهای کوتاهی را در طول روز طی می‌کنند یا آنهایی که به ندرت از خودروی خود استفاده می‌کنند، گزینه مناسبی برای خرید باشد.شرکت Lightyear ادعا می‌کند که افراد به طور میانگین در روز ۲۲ مایل (۳۵ کیلومتر) در رفت و آمد هستند و این خودرو می‌تواند نیاز آنها به پیمودن این مسافت در طول روز را بدون نیاز به شارژ تأمین کند. به ادعای این شرکت، دارندگان خودروی Lightyear ۰ می‌تواند در سال بین ۳۷۰۰ تا ۶۸۰۰ مایل (۵۹۵۶ تا ۱۰۹۴۳ کیلومتر) را با استفاده از انرژی حاصل از پنل‌های خورشیدی آن طی کنند. طبق اعلام این شرکت، خودروی Lightyear ۰ با قیمت تقریباً ۲۴۳ هزار دلار وارد بازار خواهد شد و تنها ۹۶۶ دستگاه از آن تولید می‌شود.شرکت Lightyear برای آنهایی که توان پرداخت چنین مبلغی را ندارند، محصول ارزان‌تر دیگری را در نظر دارد که قرار است با قیمت ۲۳ هزار دلار و از سال ۲۰۲۵ وارد فاز تولید شود.