اخبار صنعت

چهارشنبه ۱ تیر ۱۴۰۱ ◀ ۲۲ ژوئن ۲۰۲۲ ◀ ۲۲ ذی القعده ۱۴۴۳ ◀ شماره ۱۹۱۵ ◀ ۸ صفحه ◀ ۵۰۰۰ تومان

روزنامه سراسری اقتصادی
صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیرمسئول:
ناهیدطاهرخانی
سردبیر:
امیرنیک‌رویان

نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
لیتوگرافی و چاپ: **ریحان**
توزیع و امور مشترکین:
رسانه گستر کیهان-نشر گستر

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

گرمای بی سابقه هوا در آبادان عکس: مرضیه بهبهانی

هدف‌گذاری تولید ۱۵۷ هزار دستگاه در ایران خودرو خراسان

مدیرعامل ایران خودرو خراسان از برنامه تولید ۱۵۷ هزار دستگاه خودرو در سال ۱۴۰۱ خبر داد و گفت: ۵۰هزار دستگاه به خودروهای شاسی بلند هایما S۷ و S۵ و دو محصول جدید S۸ و vX۷ اختصاص دارد.

به گزارش ایکوپرس- بیژن زاهدی‌فرد با بیان این‌که، در راستای منویات مقام معظم رهبری و تحقق اهداف سال جاری گروه صنعتی ایران خودرو روند افزایش تیراژ همراه با ارتقای کیفیت محصولات در شرکت ایران خودرو خراسان از ابتدای خردادماه آغاز شده گفت: از ابتدای خرداد ماه تولید خودروهای ناقص متوقف شده است و هیچ خودرو دارای کسری در این شرکت تولید نمی شود.به گزارش روابط عمومی ایران خودرو خراسان، وی عنوان کرد: این اقدام در راستای تحقق اهداف گروه صنعتی ایران خودرو با دو رویکرد افزایش تیراژ و ارتقای کیفیت محصولات انجام شده و بر همین اساس، تیراژ تولید از ابتدای امسال تا روزهای پایانی خردادماه نسبت به مدت زمان مشابه سال قبل رشد ۱۰ درصدی داشته است.

زاهدی‌فرد افزود: جذب نیروی کار جدید را متناسب با افزایش ظرفیت تولید در برنامه‌های امسال شرکت قرار داده‌ایم که تا هفته ابتدایی خرداد ماه بیش از ۱۴۰ نفر نیروی جدید جذب شده‌اند.

مدیرعامل ایران خودرو خراسان در خصوص بهبود کیفیت محصولات گفت: طرح جامع تحول کیفیت که براساس راهبرد کلان گروه صنعتی ایران‌خودرو در قالب کتابچه برنامه‌های بهبود کیفیت تدوین شده، در دستور کار شرکت ایران خودرو خراسان قرار گرفته است.

اخبار

عزم جدی مدیرعامل گروه سایپا برای سود ده کردن شرکت‌های تابعه

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با برنامه‌ریزی و نظارت مستمر به دنبال فعال کردن شرکت‌های گروه و سودآوری این شرکت‌ها است.مدیرعامل شرکت سایپاگام در خصوص چگونگی کاهش سرمایه‌های راکد در این شرکت گفت: شرکت سایپاگام با حمایت‌های مدیرعامل گروه در خصوص کاهش سرمایه‌های راکد دو فعالیت بزرگ انجام داد؛ در گام اول مواد اولیه‌ای که در انبار موجود بود را مصرف کردیم بدون اینکه تأمین جدید صورت گیرد تا در حقیقت سرمایه‌گذاری‌های راکد شرکت کاهش یابد.

علی قاسمیه افزود: در گام بعدی با اقدامات مناسب حقوقی و تأمین سرمایه در گردش توسط سایپا توانستیم بخشی از تجهیزات این شرکت که چندین سال بود سرمایه‌گذاری و خریداری شده و راکد مانده بود را راه‌اندازی و به بهره‌برداری برسانیم که موجب اشتغال بیش از ۲۵۰ نفر شد.او با اشاره به اینکه با هدایت و راهنمایی‌های مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا برای مدیریت بهینه جریان نقدینگی در شرکت، در خرید تجهیزات و ایجاد ظرفیت‌های جدید صرفه‌جویی لازم انجام شده است افزود: از تحمیل هزینه‌ها و ایجاد سرمایه‌گذاری جدید در شرکت پیشگیری کردیم که در حقیقت از ایجاد سرمایه‌گذاری راکد پیشگیری و مقرر شده است که از ظرفیت‌های موجود استفاده شود.

قاسمیه افزود: هدف‌گذاری ما در سایپاگام چابک‌سازی است و بر این اساس در چند ماه اخیر اقدامات خوبی را انجام دادیم و امیدواریم که همه اقدامات به سرانجام برسد.

او تاکید کرد: سرمایه‌گذاری جدیدی در دست انجام است که نیاز به پیگیری‌های حقوقی دارد و برنامه‌ریزی مناسبی در این خصوص انجام شده است و اگر می‌خواهیم سرمایه‌گذاری راکد گروه سایپا کاهش یابد نیاز به یک عزم و تفکر جمعی است، به زبان ساده در مدیریت نقدینگی؛ جهت‌گیری سرمایه‌گذاری‌ها و تسهیم بازار گروه، باید به گونه‌ای هدف‌گذاری انجام شود که حاصل آن هماهنگی بین تمام نیروها (تولیدی، پشتیبانی، نظارتی، عملیاتی و...) باشد و در نهایت کاهش سرمایه‌های راکد و افزایش بهره‌وری سازمانی به دست آید.

واردات خودروهایی با قیمت کمتر از تولیدات داخلی موجب آسیب صنعت قطعه سازی است

عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور گفت: اگر قیمت خودروهای وارداتی کمتر از قیمت خودروهای داخلی باشند، صنعت خودرو و قطعه کشور شامل کارگاه‌ها و اشتغال نیروی انسانی را دچار آسیب خواهد کرد بنابراین قیمت باید به نحوی باشد که موجب برقراری تعادل در بازار داخلی شود.

علیرضا خلیلی اظهار داشت: در حوزه قیمت خودروهای وارداتی نیز دولت برنامه‌های خاصی را در نظر دارد که تعیین تعرفه مشخص بالاتر یا پایین‌تر برای خودروهای با قدرت موتور متفاوت به طوری که ضمن تامین هدف ایجاد رقابت و رشد دانش فنی خودروساز و قطعه‌ساز، موجب ورود آسیب به تولید داخل نشود از جمله این برنامه‌ها است.

وی با تصریح بر اینکه اگر قیمت خودروهای وارداتی کمتر از قیمت خودروهای داخلی باشند، صنعت خودرو و قطعه کشور شامل کارگاه‌ها و اشتغال نیروی انسانی را دچار آسیب خواهد کرد، گفت: می‌بایست خودروهایی که وارد کشور می‌شوند در سطحی از قیمت باشند که به هدف برقراری تعادل در بازار داخلی کمک نمایند و قیمت تعادلی در مقایسه با قیمت خودروهای وارداتی در بازار بین‌المللی به دست می‌آید.

عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور با توجه به اینکه نرخ تعرفه می‌بایست به نحوی باشد که در روند واردات قطعات و مواد اولیه خللی ایجاد ننماید، افزود: تعرفه مشخص کننده قیمت است. قیمت خودروهای وارداتی به طور طبیعی از قیمت خودروهای داخلی پایین‌تر است و آنچه موجب افزایش قیمت می‌شود، نرخ تعرفه است. بنابراین با برقراری تعادل در این زمینه از ورود لطمه به خودروسازی و قطعه‌سازی داخلی جلوگیری می‌شود.

خلیلی در پاسخ به این پرسش که واردات خودرو در اولویت است یا واردات قطعات، مواد اولیه، تکنولوژی، ماشین‌آلات و تجهیزات بیان کرد: دیواری که طی چند سال اخیر در مقابل واردات کشیده‌ایم، موجب شده از تکنولوژی روز دنیا محروم شویم. خدشه‌ای که بر کیفیت خودرو وارد می‌دانند، ناشی از عدم دسترسی به ماشین‌آلات، دانش فنی روز و مواد اولیه باکیفیت است. اگر شرایط دسترسی به این منابع فراهم شود، بسیاری از مشکلات رفع خواهد شد.

وی با تاکید بر اینکه امکانات جانبی شامل ماشین‌آلات و مواد اولیه تعیین‌کننده کیفیت محصول هستند، در پاسخ به پرسشی دیگر مبنی بر اینکه در صورت وجود این موانع در مسیر تولید خودروهای داخلی، واردات چگونه می‌تواند در ارتقای کیفیت نقش موثری داشته باشد، ادامه داد: واردات خودرو و به همراه آن، تامین منابع و ماشین‌آلات مورد نیاز برای تولید و ارتقای کیفیت می‌بایست به موازات یکدیگر پیش بروند.

عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور بیان کرد: سابقه تولید خودروهایی همچون جیپ، بنز و فیات در کشور وجود دارد و روابط سیاسی موجب بروز مشکلات فعلی شده است. سایر کشورها از ابتدا خودروساز نبوده‌اند و نمی‌توان صرفا به تولید داخل اکتفا کرده بلکه باید از داشته‌های دیگران نیز استفاده کرد تا در نهایت امکان تولید خودرو در داخل نیز فراهم شود. هر چند برخی از قطعات در انحصار سایر کشورها است اما در کنار آن با استفاده از تولیدات داخلی می‌توانیم چرخ تولید را بچرخانیم.

خلیلی در ادامه از کشور ترکیه به عنوان تولیدکننده خودرو و قطعات و همچنین واردکننده خودرو و صادرکننده قطعه یاد کرد و افزود: الگوبرداری از سیاست سایر کشورها در حوزه خودروسازی در بلندمدت کشور ما را به یک کشور خودروساز و با محصولات رقابتی تبدیل خواهد کرد.

وی با تصریح بر اینکه اگر واردات صورت بگیرد و قیمت‌ها را به شدت رقابتی نماید، از آنجایی که هزینه‌های سربار و بهای تمام شده تولید در کشور بسیار بالا است، گفت: به نظر می‌رسد واردات به مدیریت هزینه‌های سربار تولید و بهای تمام شده بیانجامد که نیازمند بازنگری است.عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور بیان کرد: توان تولید برخی از خودروها با ظرفیت‌های موتور بالا که در زمره خودروهای لوکس هستند، در کشور وجود ندارد اما دولت در مبحث واردات می‌بایست علاوه بر توجه به آن بخش از ظرفیت تولید که در داخل وجود دارد، در تعرفه‌گذاری به نحوی عمل نماید که صنعت خودروی کشور صدمه نبیند. کاهش نرخ تعرفه به صورت پلکانی در بلندمدت از راهکارهایی است که می‌تواند موجب تحرک خودروسازی داخلی شود.

خلیلی در پایان در خصوص واردات قطعات و مواد اولیه بدون انتقال ارز خاطرنشان کرد: دولت می‌بایست شرایطی را فراهم نماید که واردات و انتقال ارز با سهولتی بیش از گذشته انجام شود زیرا روش‌های فعلی غیرمعقول، با ریسک بالا و ضریب اطمینان بسیار پایین همراه است اما انعطاف دولت موجب بهبود شرایط می‌شود.

دوکلمه خبر

حرکت به سمت رکورد تولید در پارس خودرو

شرکت پارس خودرو توانست با ثبت تولید حدود ۲۷ هزار دستگاه خودروی کامل در چهارماه ابتدایی امسال استارت پر قدرتی برای رسیدن به روزهای اوج خود بزند. شرکت پارس خودرو که از دیرباز به تولید خودروهای لوکس و با کیفیت معروف است برای امسال برنامه گسترده ای برای افزایش تولید و ارتقا کیفیت محصولات خود تدوین کرده و در همین راستا توانسته با افزایش چشمگیر تولید خودروی کامل، از ابتدای امسال تاکنون حدود ۲۷ هزار دستگاه خودروی سواری را به صورت کامل تولید کند.شرکت پارس خودرو به عنوان نگین انگشتری صنعت خودرو در کنار جایگاه مناسب در کمیت تولید (سومین خودروساز کشور از نظر میزان تولید) همواره پیشگام در تولید خودروهای باکیفیت و لوکس همچون تینا، قشقایی، ماکسیما، ساندرو، استپ وی و ... بوده و توانسته جایگاه مناسبی در بازار و ذهنیت مشتریان برای خود ترسیم کند.این شرکت با حمایت گروه خودروسازی سایپا به عنوان سهامدار عمده (حدود ۸۰ درصد سهم) و همراهی سهامداران دیگر در مسیر رشد و توسعه همه جانبه قرار گرفته و نوید بازگشت به روزهای اوج تولید با توسعه محصول و افزایش کمی و کیفی محصولات خود را می دهد.

گفتنی است شرکت پارس خودرو در حال حاضر تمامی محصولات خود را به صورت کامل تولید و وارد چرخه فروش و تحویل به مشتریان محترم می کند و در همین راستا تعداد خودروهای ناقص این شرکت نیز نسبت به ابتدای سال به حداقل خود رسیده و فرآیند تکمیل کاری و تجاری سازی بر روی خودروهای ناقص باقی مانده با سرعت در حال انجام است.

رکورد جدید تسلا مدل S پلید در مسافت ۴/۱ مایل

خبر جدیدی مبنی بر اینکه سدان مدل S پلید پرچمدار تسلا با عملکرد بالا رکورد جدیدی را در مسافت ۴/۱ مایلی به ثبت رسانده، منتشر شده است.این خودروی الکتریکی تنها در ۸.۸۳۴ ثانیه مسافت را طی کرد و حداکثر سرعت ۱۶۱.۳۷ مایل در ساعت را به ثبت رساند.تسلا می گوید مدلS پلید می تواند از صفر تا ۶۰ مایل در ساعت را در ۱.۹۹ ثانیه طی کند. همچنین زمان رسمی سه چهارم مایل پلید، ۹.۲۳ ثانیه با سرعت ۱۵۵ مایل در ساعت را نشان می دهد. جدیدترین رکوردی که ما از آن آگاه هستیم توسط یک مدل S در ماه فوریه ثبت شد که آن را تنها در ۸.۹۴ ثانیه با سرعت ۱۵۶ مایل در ساعت به دست آورد، اگرچه وزن آن بسیار زیادی کاهش یافته بود.

آگهی فراخوان مناقصه (عمومی – یک مرحله‌ای)

مناقصه عمومی یک مرحله ای با شماره فراخوان
۲۰۰۱۰۹۳۰۳۰۰۰۰۰۰۲

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
منطقه میاندوآب

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۳/۲۸
شماره: ۸۷۲/۱۷/۲۷۲۶

نوبت اول

شناسه آگهی: ۱۳۳۸۰۵۵

دستگاه مناقصه گزار: شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران - منطقه میاندوآب به نشانی آذربایجان غربی، میاندوآب، بلوار شهید باکری، روبروی کارخانه قند ، تلفن تماس ۴۵۳۵۸۶۶۵ و ۴۵۳۵۸۶۶۶-۰۴۴

ردیف	عنوان	شرح
۱	موضوع مناقصه	واگذاری سرویس ایاب و ذهاب اداری (درون شهری و برون شهری) شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران منطقه میاندوآب
۲	مدت اجرای قرارداد	یکسال شمسی
۳	برآورد پایه	۲۰/۷۹۷/۱۶۲/۰۶۴ ریال
۴	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	۱/۰۳۹/۸۵۸/۱۰۳ ریال
۵	نوع تضمین	یکی از تضامین قابل قبول آیین نامه تضمین معاملات دولتی مصوب ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ و به مبلغ اعلامی فوق (در صورت واریز سپرده نقدی به شماره حساب جام دوطرفه بانک ملت ۹۲۰۰۰۲۱۱۶۹ یا شناسه ۴۴۱۰۰۰۰۰۰۴۲ نزد بانک ملت ضمانتنامه پست بانک و ارایه هر گونه چک قابل قبول نیست
۶	تاریخ انتشار در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۱ ساعت ۰۸:۰۰
۷	مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد	تا ساعت ۱۳:۳۰ روز چهار شنبه ۱۴۰۱/۰۴/۰۸
۸	تاریخ و محل جلسه توجیهی /بازدید	راس ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۲ در سالن جلسات شرکت به نشانی مناقصه گزار
۹	مهلت زمانی ارسال پیشنهاد در سامانه ستاد	تا ساعت ۱۳:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۲
۱۰	محل و نحوه دریافت تسلیم پیشنهادات دریافت اسناد مناقصه و فرم های ارزیابی و تسلیم پاکات الف (تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار) پاکت ب (اسناد و مدارک مناقصه) پاکت ج (پیشنهاد قیمت) و پاکت ارزیابی	در مهلت مقرر با مراجعه با سایت www.setadiran.ir اسناد را دریافت و پس از بارگذاری کلیه پاکات تکمیل شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) رسید آنرا به همراه اصل پاکت الف (تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار) بصورت لاک و مهر و امضا شده به دبیرخانه شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه میاندوآب به نشانی آذربایجان غربی، میاندوآب، بلوار شهید باکری، روبروی کارخانه قند تحویل نمایند. شرکتهای حاضر در مناقصه باید کلیه اسناد و پاکات تکمیل شده را در مهلت مقرر در سامانه ستاد بارگذاری نمایند در غیر اینصورت و با ادعای تحویل اصل مستندات پاکت الف صرفا بصورت فیزیکی به دبیرخانه مورد پذیرش نبوده و به صلاحدید مناقصه گزار از مناقصه کنار گذاشته میشود و حق هر گونه اعتراض در مراجع اداری و قضایی را از خود سلب می نماید. لازم است متقاضیان در صورت عدم عضویت قبلی در سایت مذکور ثبت نام نموده و نسبت به دریافت گواهی امضای دیجیتال جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.
۱۱	شرایط متقاضیان	۱- ارائه گواهی تعیین صلاحیت فعالیت (دارای اعتبار) از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی که در آن مناقصه گر مجاز به فعالیت در بخش امور حمل و نقل(کپی برابر اصل محضری الزامی است) تبصره: در صورتیکه محل صدور گواهینامه تعیین صلاحیت فعالیت از استانی بغیر از استان آذربایجان غربی باشد اخذ و ارائه تاییدیه گواهینامه موصوف از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان آذربایجان غربی توسط برنده مناقصه الزامی است. ۲- ارائه گواهینامه تائید صلاحیت ایمنی پیمانکاران (دارای اعتبار) از اداره‌کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی (کپی برابر اصل محضری الزامی است) توضیح اینکه تامین اعتبار گواهینامه های مورد اشاره در بندهای ۱ و ۲ در طول مدت فرآیند تشریفات برگزاری مناقصه و اجرای کار، لازم و به عهده شرکت کننده در مناقصه می باشد. ۳- ارائه کپی برابر اصل محضری از ۱) کلیه صفحات اساسنامه شرکت ۲) آگهی تاسیس شرکت و آخرین آگهی تغییرات در روزنامه رسمی ۳) کد اقتصادی و شناسه ملی و ۴- گواهی امضاء الزامی است. ۴- کلیه فرم های پیش نویس قرارداد و شرح کارهای مناقصه باید به امضای تعهدآور (فرد مجاز طبق اساسنامه) برسد و در صورت تغییر امضای فرد مجاز می بایست گواهی امضا ارائه گردد. ۵- عدم ارائه مدارک فوق و یا عدم تحقق هر یک از شروط مندرج در این آگهی و سایر شرایط مندرج در اسناد مناقصه موجب رد صلاحیت مناقصه گر خواهد شد. ۶- عدم ممنوع المعامله بودن در سطح کلیه شرکتها (در صورت قرار داشتن در لیست شرکتهای ممنوع المعامله، سپرده شرکت در مناقصه به نفع مناقصه گزار ضبط خواهد گردید)
۱۲	تاریخ و مکان گشایش پاکات الف، ب و ج	از ساعت ۱۰ صبح شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۵ در سالن جلسات شرکت به نشانی مناقصه گزار
۱۳	تاریخ اعتبار پیشنهادات	سه ماه بعد از تاریخ بازگشایی پاکت نرخ
۱۴	حداقل تعداد مناقصه گران جهت گشایش پاکات	تعداد ۳ (سه) مناقصه گر
۱۵	سایر شرایط و زمان بندی	وفق اسناد مناقصه و گزیده شرایط اسناد (ضروری است متقاضی کلیه اسناد مناقصه و صورتجلسه توجیهی قبل از پیشنهاد قیمت را دریافت، مطالعه و اطلاعات و مدارک درخواستی را از طریق سامانه ستاد ارایه نماید)

* تاکید میگردد پیشنهاد مناقصه گرانی که ، مستندات فوق (شرایط متقاضیان) را ارائه نمایند گشوده خواهد شد. ضروری است کلیه مراحل برگزاری مناقصه اعم از برداشت اسناد و سایر مراحل در بستر سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام گردد. بارگذاری (آپلود) و ارسال مدارک مورد نیاز و ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکات صرفا پس از دریافت اسناد مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) انجام خواهد شد و ضروری است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام را در سایت مذکور و دریافت گواهی دیجیتال الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. اطلاعات تماس سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴ دفتر ثبت نام ۰۲۱-۸۸۹۶۷۳۷ و فاکس ۰۲۱-۸۸۹۵۵۹۵۳ میباشد. اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش ثبت نام/پروفایل تامین کننده/مناقصه گر موجود است.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۴/۰۱ — تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۴/۰۴

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه میاندوآب

۲۴۶

آگهی تجدید مناقصه عمومی (نوبت دوم)

شهرداری باغستان در نظر دارد فراخوان پروژه زیرسازی و لکه گیری معابر نصیرآباد را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط (دارا بودن حداقل رتبه ۵ در رشته راه و باند از سازمان مدیریت و برنامه ریزی) جهت شرکت در تجدید مناقصه دعوت بعمل می آید

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه ، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

شرح تجدید مناقصه:

۱- مبلغ برآورد قرارداد تا سقف ۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال با کلیه کسورات قانونی و ۹٪ مالیات بر ارزش افزوده

۲- سپرده شرکت در تجدید مناقصه ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال که به صورت واریز نقدی و ضمانتنامه معتبر بانکی مورد پذیرش شهرداری باغستان می باشد.

۳- مهلت خرید اسناد تجدید مناقصه از مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۱ چهارشنبه تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۵ یکشنبه و اسناد و مدارک از طریق مراجعه به سامانه تدارکات دولت به نشانی www.setadiran.ir قابل دریافت می باشد.

۴- قیمت اسناد تجدید مناقصه مبلغ ۱/۵۰۰/۰۰۰ (یک میلیون و پانصد هزار ریال) می باشد که به حساب ۰۱۰۵۳۶۹۶۹۶۰۰۹ بانک ملی شعبه خادم آباد به صورت الکترونیک از طریق سامانه تدارکات دولت www.setadiran.ir قابل پرداخت می باشد.

۵- مهلت تحویل پیشنهادات تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۶ روز پنجشنبه و نحوه تحویل اسناد از طریق بارگزاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت می باشد.

۶- تاریخ تشکیل کمیسیون معاملات عمده و بازگشایی پاکت ها در تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۸ (روز شنبه) تجدید مناقصه گران می بایست اصل فیش واریز نقدی و ضمانت نامه شرکت در تجدید مناقصه را پیش از پایان مهلت تحویل پیشنهادات به امور قراردادهای شهرداری باغستان تحویل نمایند

۷- هزینه چاپ چهار نوبت آگهی در روزنامه بعهده برنده تجدید مناقصه می باشد.

آدرس : شهریار - باغستان - بلوار امام خمینی (ره) - بلوار ولیعصر (عج) خیابان لاله دوم اصلی - شهرداری باغستان - امور قراردادها تلفن: ۰۲۱ - ۶۵۲۳۸۰۰۶ سایت شهرداری: baghestan.ir

تاریخ چاپ نوبت اول : ۱۴۰۱/۰۳/۲۵ — تاریخ چاپ نوبت دوم : ۱۴۰۱/۰۴/۰۱

محمدرضا شمسایی – سرپرست شهرداری باغستان

۲۰۱

اصلاحیه آگهی ارزیابی کیفی تامین کنندگان

سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس

نوبت دوم

شناسه آگهی: ۱۳۳۷۴۵۱

موضوع مناقصه : خرید و تجهیز یک دستگاه خودرو آتش نشانی پلتفرم هیدرولیکی ۵۵ متری (۱۳۹۸/۰۹)

نوع مناقصه	مناقصه عمومی دو مرحله ای
نام و نشانی مناقصه گزار	سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس استان بوشهر، عسلویه، ساختمان همایش های خلیج فارس
مبلغ تقریبی برآورد اولیه	۱،۱۸۰،۰۰۰ یورو بر اساس نرخ سامانه نیما
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	ضمانتنامه بانکی یا وجه نقد به مبلغ ۵۹،۰۰۰ یورو براساس نرخ سامانه نیماکه قابل تمدید به مدت سه ماه با درخواست مناقصه گزار بوده و پس از تایید در مرحله ارزیابی کیفی بایستی همزمان با تحویل پیشنهادهاارایه گردد)
شرایط شرکت در مناقصه	۱- تولید کننده یا تأمین کننده خودروهای آتش نشانی، تجهیزات ایمنی و آتش نشانی
نحوه دریافت استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران	از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir
آخرین مهلت اخذ فرم های استعلام ارزیابی از سامانه ستاد	یک هفته پس از تاریخ چاپ آگهی نوبت دوم
آخرین مهلت بارگذاری مدارک و مستندات در سامانه ستاد	۱۴ روز پس از آخرین مهلت فروش اسناد
تلفن کمیسیون مناقصات	۰۷۷۳۱۳۷ ۲۱۵۰ -۴ نمابر : ۰۷۷۳۱۳۷۲۱۵۵

توجه: امکان تغییر در زمان و مهلت های تعیین شده وجود دارد. در صورت انجام هرگونه تغییر مراتب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به مناقصه گران اطلاع رسانی خواهد گردید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۳/۳۱ — تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۴/۰۱

روابط عمومی سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس

۲۳۰