

اخبار صنعت

یکشنبه ۵ تیر ۱۴۰۱ ۲۶ ژوئن ۲۰۲۲ ۲۶ ذی القعدة ۱۴۴۳ شماره ۱۹۱۷ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان		
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لیتوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews
امیرنیک‌رویان سردبیر:		
میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

تغییر روندها در صنعت خودرو به‌سوی شخصی‌سازی پیش می‌رود

معاون صنایع حمل‌ونقل وزیر صمت، در نخستین گردهمایی انش،وی‌مختگان دانشگاه صنایع و معادن ایران بر دانش‌بنیان کردن صنعت خودرو تأکید کرد و گفت: تولید هر خودرو ۱٫۷ شغل ایجاد می کند و با تولید ۱٫۵ میلیون خودرو در سال ۱۴۰۱ در کشور ۲٫۵ میلیون شغل ایجاد می شود که ۱۷ درصد آن مستقیم و ۸۳ درصد آن غیر مستقیم است.

منوچهر منطقی در این مراسم به راهبرد صنعتی وزارت صمت در حوزه خودرو پرداخت و ضمن ارائه مقدمه‌ای بر نقشه راهبردی صنعت خودرو، به اهمیت این صنعت، نقش و راهبرد کشورهای مختلف مانند هند، چین، آفریقای شمالی و مازای اشاره کرد و گفت: تولید هر خودرو ۱٫۷ شغل ایجاد می کند و با تولید ۱٫۵ میلیون خودرو در سال ۱۴۰۱ در کشور ۲٫۵ میلیون

اخبار

منطقی: اصلاح روند قیمت‌گذاری خودرو ضروری است

معاون صنایع حمل و نقل وزیر صمت با بیان اینکه پارسل ۳۴ هزار میلیارد تومان حبس نقدینگی در خودروسازی داشتیم، گفت: با توجه به تفاوت قیمت تمام شده و فروش، نقدینگی خودروساز کاهش می‌یابد بنابراین اصلاح روند قیمت‌گذاری باید اتفاق افتد.منوچهر منطقی اظهار کرد: ساماندهی تولید، عرضه، تحول ساختاری و حرکت به سمت پیشران‌ها، نقشه راه در صنعت خودرو است. معاون صنایع حمل و نقل وزیر صمت بیان داشت: سال گذشته ۲۱۳ هزار خودرو تولید اما ۴۳ هزار دستگاه عرضه شد. یعنی ۱۷۰ هزار خودرو نسبت به آنچه ادعا کردیم کمتر عرضه کردیم بنابراین در صورتی که میانگین قیمت ۱۷۰ هزار خودروی عرضه نشده را ۲۰۰ میلیون تومان در نظر بگیریم به معنای آن است که ۳۴ هزار میلیارد تومان حبس نقدینگی در خودروسازی داشتیم.وی با بیان اینکه باید هر چه خودرو داریم عرضه کنیم، گفت: الان عبور مستقیم خودرو تقریباً ۱۰۰ درصد شده است که هم درآمد خودروساز بالا می‌رود و هم به نیاز بازار پاسخ داده می‌شود و هم کیفیت تولید خودرو ارتقا می‌یابد.منطقی بیان داشت: با توجه به تفاوت قیمت تمام شده و فروش، نقدینگی خودروساز کاهش می‌یابد بنابراین اصلاح روند قیمت‌گذاری باید اتفاق افتد، ضمن اینکه هم‌افزایی نیز باید عملیاتی شود.معاون صنایع حمل و نقل وزیر صمت افزود: اولین بحث در هم‌افزایی، هم‌افزایی در پلنفرها است در حال حاضر خودروهای متعدد با تیراژ کم و خدمات پس از فروش بسیار آشفته و غیرقابل قبول داریم. در حال حاضر ۴ پلنفر با ارزش داریم که به روز هستند و در دهه‌های مختلف دارند توزیع شده‌اند؛ ادامه داد: ادبیات خودروسازی ایران برای ۲۵ سال پیش است در حالی که باید خودروی باارزش و قیمت مناسب عرضه شود که در این باره خودروسازان دو محصول برقی و بنزینی عرضه خواهند کرد.

منطقی اظهار داشت: در جایی هم که نتوانیم بازار را با خودروی داخلی تأمین کنیم واردات را انجام خواهیم داد.

معاون صنایع حمل و نقل وزیر صمت با تأکید بر دانش‌بنیان کردن صنعت خودرو، گفت: چهار رویکرد جریان‌ساز در آینده صنعت خودرو شامل برقی‌سازی خودروهای خودروان، صورت‌های نوین حمل و نقل و اتصال پذیری خودرو است.

در گک جالب فورد موستانگ با مینی کلاسیک مجهز به پش‌رانه هایابوسا

مینی کلاسیک خودرویی نیست که به قدرت بالا مشهور باشد اما کپیج کوچکی است که پتانسیل پرفورمنس فراوانی دارد. حالا کاراو در ویدئوی جدید خود یک مینی پشدت اصلاح‌شده که از پیش‌رانه هایابوسا استفاده می‌کند را در برای یک موستانگ GT کمی تیون شده قرار داده است تا نشان دهد که یک مینی کوچک چطور می‌تواند مهیای یک ماسل کار قدرتمند پیش برود.

در سینهٔ موستانگ پیش‌رانه ۵ لیتری ۷۸ تنفس طبیعی فورد قرار گرفته است که با تجهیز به منیفولد هوا و اگزوز جدید قدرت آن از ۴۵۰ به ۴۹۰ اسب بخار افزایش یافته‌ا گشتاور آن تغییری نداشته و همان ۵۳۰ نیوتن متر است. این نیرو از طریق یک گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک به چرخ‌های عقب منتقل می‌شود. مینی هم محرک عقب است اما این چرخ‌ها از یک پیش‌رانه ۱٫۳ لیتری چهار سیلندر هایابوسا که به یک گیربکس شش سرعته سکونشال متصل شده نیرو می‌گیرند. این پیش‌رانه تنها ۱۸۰ اسب بخار قدرت و ۱۵۰ نیوتن متر گشتاور دارد اما وزن مینی هم تنها ۵۰۰ کیلوگرم است که بسیار از موستانگ ۱۷۳۰ کیلوگرمی سبک‌تر است.

با شروع درگ، مینی در ابتدا مثل گلوله شلیک شده و جلو می‌افتد اما موستانگ به‌آرامی خودرو را به آن می‌رساند و مسافت کافی برای پشت سر گذاشتن این کوچولوی بریتانیایی دارد. دومین درگ هم با همین نتیجه به پایان می‌رسد اما در اینجا مینی استارت بهتری داشته و ۴۰۰ متر را در ۱۳٫۱ ثانیه طی می‌کند. موستانگ نیز این کار را در ۱۲٫۹ ثانیه انجام می‌دهد. مینی در مسابقات رولینگ عملکرد بهتری دارد و هرچند در رولینگ اول به فورد می‌بازد اما در دومی پیروز می‌شود.
باین‌حال، خوشحالی مینی خیلی دوام ندارد زیرا در آزمایش ترمز، موستانگ او را نابود می‌کند. ترمزهای بزرگ ماسل کار آمریکایی آن را از سرعت ۱۱۰ کیلومتر بر ساعت خیلی زودتر از مینی متوقف می‌کنند.

آلفارومتو جولیا اسپیشال با ۱۵ دستگاه عرضه می شود

آلفارومتو جولیا اسپیشال مدل ۲۰۲۲ یک نسخه ویژه کانادایی از این سدان است که تنها به ۱۵ دستگاه محدود شده است.اسپیشال دارای سیستم چهار چرخ محرک و موتور توربوشاژز ۲ لیتری چهار سیلندر با قدرت ۲۸۰ اسب بخار (۲۰۹ کیلووات) و ۳۰۶ پوند فوت (۴۱۵ نیوتن متر) گشتاور است و یک گیربکس هشت سرعته اتوماتیک با دیفرانسیل لغزش محدود در عقب وجود دارد. این تنظیمات به این سدان اجازه می دهد تا ۵٫۱ ثانیه به سرعت ۶۲ مایل در ساعت (۱۰۰ کیلومتر در ساعت) برسد. علاوه بر رنگ خاص، اسپیشال دارای نشان های مشکي است. تزئینات اطراف قسمت محافظ جلو،پنجره، رکاب های جانبی و درپوش آینه ها از فیبر کربن است. این سدان بر روی چرخ‌های ۱۹ اینچی سوار می‌شود و کالیپرهای ترمز زد رنگ نیز دیده می شوند. در داخل، تریم فیبر کربنی وجود دارد که داشبورد، کنسول مرکزی و بخش‌هایی از درها را تزئین می کند. صندلی ها روکش چرمی مشکي دارند.قیمت ها از ۷۱ هزار و ۹۹۵ دلار کانادا (معادل ۵۵ هزار و ۷۰۹ دلار آمریکا با نرخ ارز فعلی) شروع می شود.نسل بعدی جولیا به یک خودروی تمام الکتریکی تبدیل خواهد شد. این بخشی از تصمیم آلفا برای تبدیل شدن به یک برند فقط خودروهای الکتریکی تا سال ۲۰۲۷ است.

یکشنبه ۵ تیر ۱۴۰۱ ۲۶ ژوئن ۲۰۲۲ ۲۶ ذی القعدة ۱۴۴۳ شماره ۱۹۱۷ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان		
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لیتوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbareسانat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareسانat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareسانatnews
امیرنیک‌رویان سردبیر:		
میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

یکشنبه ۵ تیر ۱۴۰۱ ۲۶ ژوئن ۲۰۲۲ ۲۶ ذی القعدة ۱۴۴۳ شماره ۱۹۱۷ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان		
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لیتوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbareسانat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareسانat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareسانatnews
امیرنیک‌رویان سردبیر:		
میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

یکشنبه ۵ تیر ۱۴۰۱ ۲۶ ژوئن ۲۰۲۲ ۲۶ ذی القعدة ۱۴۴۳ شماره ۱۹۱۷ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان		
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لیتوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbareسانat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareسانat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareسانatnews
امیرنیک‌رویان سردبیر:		
میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

اطلاعیه ایرانخودرو درباره پیامک تحویل حضوری خودرو به مشتریان

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت که مذاکراتی برای تبادل قطعات خودرو بین ایران و روسیه در جریان است و قرار است به ویژه در خودروهای مشترک مثل تندر ۹۰، قطعات از روسیه وارد و تولید تندر ۹۰ سر گرفته شود. سیدرضا فاطمی امین در نشست خبری به مناسبت دهه تولید و تجارت، با بیان اینکه بحث پلنفرم مشترک خودرو بین ایران و روسیه مطرح نیست، اظهار کرد: صنعت خودروی روسیه بعد از جنگ روسیه و اوکراین دچار مشکل شده است. در این شرایط مذاکراتی برای خرید قطعات خودرو، به ویژه در خودروهایی که در هر دو کشور تولید می‌شده مثل تندر ۹۰ و همچنین فروش قطعات تولید ایران که در روسیه مورد نیاز است، در جریان است.

وی با بیان اینکه انتظار می‌رود با واردات خودرو شکاف عرضه و تقاضا پر شود و سبد محصول که حالا محصولات اقتصادی و ارزان قیمت را کم دارد، کامل شود، تصریح کرد: در حال حاضر سه پلنفرم مناسب خودرو یعنی تارا، شاهین و تندر ۹۰ در کشور وجود دارد، اما پلنفرم سمند، پژو و پراید قابل توسعه نیست. اما قیمت خودروهای پلنفرم‌های مناسب بالاست. البته ایران خودرو در حال طراحی یک پلنفرم برای خودروی ارزان‌قیمت است که تا میانه سال بعد وارد بازار می‌شود، اما در این فاصله زمانی باید نیاز بازار برطرف شود و بعدا هم داخلی سازی شوند.

چند شرط مهم در واردات خودرو
وزیر صمت با بیان اینکه در این شرایط عمده واردات خودرو، مربوط به خودروهای زیر ۱۰ هزار دلار خواهد بود، گفت: اینطور هم نیست که خودروهای ی کیفیت باشند. خودروهای برند و استاندارد زیر ۱۰ هزار دلار حتی در اروپا هم وجود دارد، چون این تقاضا در جهان وجود دارد. البته به گفته وی هنوز مشخص نیست خودرو از کدام کشورها وارد شود و این موضوع وابسته به بخش خصوصی

از این رو می توان محاسبه کرد که با در نظر گرفتن آمار ۲۵ هزار نیروی انسانی مازاد، این صنعت در هر سال، ۱۵۰۰ میلیارد تومان هزینه اضافی می پردازد. هزینه هایی که یک ریشه آن در دولتی بودن این دو خودروساز و تاثیرپذیری آن از اقتصادی دولتی است که سرشار از ابهام و عدم شفافیت است.

در سال گذشته، میزان آمار و ارقام منابع انسانی خودروسازی های ایران خودرو و سایپا مجموع پرسنل قراردادی و رسمی و کارکنان شرکت های خدماتی در کل شرکت های تابعه و اصلی ایران خودرو و سایپا به ۹۹ هزار و ۵۰۸ نفر می رسید، در بین این آمار، سهم شرکت های ایران خودرو و شرکت های تابعه ۵۵ هزار و ۹۹۶ نفر و سهم سایپا و شرکت های تابعه ۴۳ هزار و ۵۱۲ نفر است؛ این در

تأثیر پڑو از سال ۲۰۱۰ در چین از نام «۴۰۸» برای نسخه سدان هاج یک ۳۰۸ استفاده می کند. این خودرو در سال جاری یک به روز رسانی کامل را در چین دریافت کرد.این خودرو بر آخرین نسخه پلنفرم EMP۲ استراتئیس، همانند هاج یک و واگن جهانی ۳۰۸، سوار می شود، اما پژو استدلال می کند که این یک خودروی پیچیده تر است.پژو در ابتدا ۴۰۸ را با انتخاب بین دو پیشرانه هیبریدی پلاگین به فروش خواهد رساند. هر دو پیشرانه دیفرانسیل جلو با گیربکس هشت سرعته اتوماتیک و ۱۶۰ لیتری الکتریکی ۱۰۹ اسب بخار (۸۱ کیلووات) هستند. پیچیز که آنها را متمایز می کند موتور بنزینی ۱۰۹ لیتری توربوشاژز است زیرا دارای حالت های مختلف، ۱۵۰ و ۱۸۰ اسب بخار تولید می کنند. با ترکیب قدرت موتور احتراقی و موتور الکتریکی، پیشرانه هیبریدی پلاگین ۱۸۰ اسب بخار (۱۳۳ کیلووات) و ۳۶۰ نیوتن متر (۲۶۵ پوند فوت) گشتاور تولید می کند. نوع قوی تر، قدرت را به ۲۲۵ اسب بخار (۱۶۵ کیلووات) افزایش می دهد در حالی که همان مقدار گشتاور را حفظ می کند.از طرف دیگر، یک نسخه های با یک موتور بنزینی ۱.۲ لیتری سه سیلندر کوچکتر با قدرت ۱۳۰ اسب بخار (۹۶ کیلووات) و ۲۳۰ نیوتن متر (۱۶۹ پوند فوت) گشتاور وجود دارد. همچنین نیرو را از طریق یک گیربکس هشت سرعته اتوماتیک به چرخ های جلو می فرستد. پژو قصد ندارد پیشرانه دیزلی عرضه کند، اما یک پیشرانه کاملاً الکتریکی در راه است.

پژو ۴۰۸ مدل ۲۰۲۳ در اروپا معرفی می شود

پژو از سال ۲۰۱۰ در چین از نام «۴۰۸» برای نسخه سدان هاج یک ۳۰۸ استفاده می کند. این خودرو در سال جاری یک به روز رسانی کامل را در چین دریافت کرد.این خودرو بر آخرین نسخه پلنفرم EMP۲ استراتئیس، همانند هاج یک و واگن جهانی ۳۰۸، سوار می شود، اما پژو استدلال می کند که این یک خودروی پیچیده تر است.پژو در ابتدا ۴۰۸ را با انتخاب بین دو پیشرانه هیبریدی پلاگین به فروش خواهد رساند. هر دو پیشرانه دیفرانسیل جلو با گیربکس هشت سرعته اتوماتیک و ۱۶۰ لیتری الکتریکی ۱۰۹ اسب بخار (۸۱ کیلووات) هستند. پیچیز که آنها را متمایز می کند موتور بنزینی ۱۰۹ لیتری توربوشاژز است زیرا دارای حالت های مختلف، ۱۵۰ و ۱۸۰ اسب بخار تولید می کنند. با ترکیب قدرت موتور احتراقی و موتور الکتریکی، پیشرانه هیبریدی پلاگین ۱۸۰ اسب بخار (۱۳۳ کیلووات) و ۳۶۰ نیوتن متر (۲۶۵ پوند فوت) گشتاور تولید می کند. نوع قوی تر، قدرت را به ۲۲۵ اسب بخار (۱۶۵ کیلووات) افزایش می دهد در حالی که همان مقدار گشتاور را حفظ می کند.از طرف دیگر، یک نسخه های با یک موتور بنزینی ۱.۲ لیتری سه سیلندر کوچکتر با قدرت ۱۳۰ اسب بخار (۹۶ کیلووات) و ۲۳۰ نیوتن متر (۱۶۹ پوند فوت) گشتاور وجود دارد. همچنین نیرو را از طریق یک گیربکس هشت سرعته اتوماتیک به چرخ های جلو می فرستد. پژو قصد ندارد پیشرانه دیزلی عرضه کند، اما یک پیشرانه کاملاً الکتریکی در راه است.



جستواره بین المللی تئاتر کودک و نوجوان– همدان عکس: رضا زنگنه

در محل سایت‌های تولیدی گروه صنعتی ایران‌خودرو در سطح کشور، پیامک پیشنهادی برای تمامی مشتریان ارسال می‌شود که انتخاب این گزینه به صورت کاملاً اختیاری است.
بر همین اساس، پیوندی در میز کار مشتری در سایت فروش اینترنتی محصولات ایران خودرو به نشانی ir.ikko.esale برای مشتریان ایجاد می‌شود که در صورت تمایل می‌توانند گزینه تحویل حضوری را انتخاب کنند و در صورت انتخاب این پیشنهاد، هزینه حمل خودرو به مشتریان بازگردانده می‌شود.
پیامک برای تمامی مشتریان فارغ از محل سکونت ارسال می‌شود و در صورت عدم انتخاب

افزایش هستند. فروش بالاتر این نرخ‌ها تخلف است.
وی افزود: در بحث‌های نظارتی هم اصلاحاتی در دست انجام است، از جمله اینکه از یک ماه پیش برگه‌های نظارت مردمی در حال نصب در مغازه‌ها است و مردم می‌توانند با استفاده از QR کد آن سوابق فروشگاه را ببینند و شکایت خود را ثبت کنند و بر اساس رده بندی تخلف بین یک تا سه روز برای رسیدگی به واحد صنفی مراجعه می‌شود.

برنامه‌ای برای خودروهای دیو شده نداریم
فاطمی امین در ادامه در پاسخ به سوالی درباره خودروهای دیو شده در گمرک اظهار کرد: طبق قانون واردکنندگان می‌توانند کالا را بدون ثبت سفارش وارد گمرک کنند، اما نمی‌توانند آنها را ترخیص کنند. این اتفاق در بخش خودرو هم افتاده، اما برنامه‌ای برای ترخیص آنها نداریم. در نهایت بعد از ابلاغ آیین‌نامه واردات خودرو بر اساس شرایط تعیین شده در آن وضعیت خودروهای دیو شده مشخص می‌شود.

تولید مشترک لوازم خانگی در عمان
این مقام مسئول همچنین گفت: یک شرکت ایرانی لوازم خانگی به دنبال طرح عمانی است تا در عمان تولید مشترک داشته باشند. طبق قوانین عمان اگر ۴۹ درصد سهام برای شرکت عمانی باشد وام ۳۰ ساله دریافت می‌کند. بنابراین قطعات و تکنولوژی از ایران و زیرساخت از عمان تأمین خواهد شد.

تعرفه واردات خودروهای اقتصادی پایین است

وی همچنین در پاسخ به سوالی درباره تعرفه واردات

خودرو گفت: تعرفه واردات خودرو اقتصادی خیلی پایین در

نظر گرفته شده تا هزینه‌های واردات به مردم منتقل نشود،

عرضه و تقاضا و هم نزدیک شود و افرادی که توان مالی کمتری دارند بتوانند خودرو تهیه کنند. اما رقم دقیق آن بعد از ابلاغ آیین نامه اعلام خواهد شد.

حالی است که هر دو این شرکت ها تعداد نیروهای خود را افزایش داده اند. در واقع با وجود کاهش تولید خودرو در هر دو شرکت، ایران خودرو در سال گذشته ۴۱۷ نفر نیروی کار اضافه کرده و سایپا نیز با وجود کاهش چهار نفری به دلیل کاهش نیروهای خدماتی شرکتی و بازنشستگی برخی کارکنان رسمی، به طور خاص تعداد ۱۲۹ نیروی قراردادی جدید اضافه کرده است.

عدم بهره وری منابع انسانی در خودروسازی ها و فاصله با استاندارد جهانی

فراغ از اینکه جذب نیرو و تولید در سال گذشته روند معکوسی داشته و افزایش تعداد نیروها تأثیری بر بهبود کیفیت خودروها نداشته است، آمارها نشان می دهد که تولید خودروسازان هم از بهره وری کافی در بخش منابع انسانی این شرکت برخوردار نبوده است؛ به علاوه اینکه محاسبه سرانه تولید دو خودروساز بزرگ کشور نشان می دهد که در ایران خودرو، سرانه تولید خودرو به ازای هر نفر منابع انسانی در سال گذشته هشت دستگاه و این رقم در سایپا هفت دستگاه بوده است. این ارقام فاصله قابل توجهی با دیگر خودروسازان دنیا دارد به طوری که این تعداد در شرق آسیا ۴۷ تا ۶۶ دستگاه و در سطح جهان حدود ۳۰ دستگاه است.

تولید خودروهای سدان توسط مدل همچنان ادامه دارد.آکورد طولانی مدت تا نسل یازدهم خود زنده خواهد ماند و این عکس های جاسوسی از یک خودروی آزمایشی استار شده اولین نگاه ما را به مدل جدید ارائه می دهد.در یک نگاه، شکل کلی کاملاً شبیه آکورد فعلی به نظر می رسد. سقفی بلند و شیب دار همچنان در دستور کار قرار دارد، به این ترتیب، پلنفرم سدان می تواند به نسل جدید منتقل شود، اما همه چیز در قسمت های جلو و عقب جدید خواهد بود.فاصله بین دو محور یکسان به نظر می رسد و اگر نسل بعدی آکورد دارای پلنفرم فعلی باشد، احتمالاً حداقل برخی از گزینه های موتور به آن اضافه خواهد شد. در حال حاضر، می توانید آکوردی با موتورهای چهار سیلندر توربوشاژز داشته باشید که با موتور ۱٫۵ لیتری شروع می‌شود که ۱۹۲ اسب بخار قدرت دارد. موتور ۲٫۰ لیتری ۲۵۲ اسب بخاری ارتقا یافته است و آکورد هیبریدی نیز وجود دارد که از موتور ۲٫۰ لیتری بدون توربوشاژز با موتور الکتریکی برای ۲۱۲ اسب بخار ترکیبی استفاده می کند.هوندا قبلاً تأیید کرده است که نسل بعدی آکورد هیبریدی پس از CR-V-هیبریدی جدید عرضه خواهد شد. می دانیم که V-CR-اواخر امسال به عنوان یک مدل ۲۰۲۳ عرضه می شود، بنابراین منطقی است که انتظار داشته باشیم آکورد در مدت کوتاهی پس از آن دنبال شود. احتمالاً رونمایی برای اولین بار در سال ۲۰۲۳ برای مدل سال ۲۰۲۴ انجام می شود.

دو کلمه خبر

توجه ویژه مدیرعامل گروه سایپا به آینده قوای محرکه تولید مگاموتور

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با حضور در مگاموتور از نزدیک از دستاوردها و پروژه های واحد تحقیق و توسعه این شرکت در زمینه طراحی و ساخت محصولات جدید بر روی پلت فرم های سایپا و برنامه های توسعه محصول گروه خودروسازی سایپا بازدید کرد.

این بازدید که با هدف بررسی برنامه ها، اهداف و عملکرد تحقیق و توسعه مگاموتور صورت گرفت از توجه ویژه مدیریت ارشد گروه به آینده قوای محرکه گروه سایپا خبر می دهد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا پس از جلسه ای با حضور مدیرعامل، هیات مدیره و معاونان مهندسی، تحقیق و توسعه و کیفیت مگاموتور، در جریان بازدید از معاونت تحقیق و توسعه با تأکید بر جایگاه این شرکت به عنوان تنها شرکت تیرینگ صنعت خودرو با ویژگی دانش بنیان در تحقیق و توسعه و زنجیره تأمین و خودروی مالی در تأمین قوای محرکه گروه سایپا گفت: مگاموتور اولین و تنها مجموعه موتور، گیربکس و اکسل سازی در ایران و خاورمیانه است که تمام فرایندهای طراحی تا تولید را در مجموعه خود انجام می دهد. او افزود: مگاموتور باید مأموریت اصلی خود را که تحقیق و توسعه، زنجیره مالی و تأمین است را با حمایت مالی و جذب نخبگان در طول مدت ۲ سال آینده محقق سازد.

محمدهلی تیموری با تأکید بر اهمیت موتور در خودرو گفت: استانداردها و قوانین سختگیرانه که در خودروسازی حاکم است عموماً بر روی موتور اعمال می شود و بر اساس آخرین قوانینی که مصوب شده است باید بتوانیم در سال ۵ درصد از مصرف سوخت را کم کنیم.

او تأکید کرد: با عزمی که مگاموتور وجود دارد به زودی شاهد تحولات بزرگ در قوای محرکه گروه سایپا خواهیم بود که این مهم از انتظارات سایپا از تیم تحقیق و توسعه مگاموتور است.

تیموری در ادامه گفت: سایپا در راستای حمایت از عملکرد مگاموتور، سه مدل زنجیره مالی نامه های سه جانبه و در آخر SCF زنجیره مالی است که با اجرای این سه گام تیرینگ به شکل کامل در مگاموتور اجرایی خواهد شد. او تأکید کرد: طی این مدت دو مدل اول عملیاتی شده است و در حال حاضر در تلاش هستیم تا با اجرایی شدن SCF، زنجیره مالی را اجرایی کنیم. در فاز بعدی باید ۸۰ درصد قطعه سازان و در سال ۱۴۰۲ تمام قطعه سازان باید بتوانند با این مدل کار کنند.

تیموری در پایان با اشاره به توسعه سبد محصولات سایپا افزود: طراحی توسعه سبد محصولات سایپا تمام شده و در حال سرمایه گذاری برای قالب های بدنه آریا، اطلس، سهند و شاهین پلاس هستیم که در خودرو شاهین قالب بدنه تغییری نخواهد داشت.

او تأکید کرد: طی جلسه ای که با مدیران ارشد مگاموتور داشتیم به توافق رسیدیم که با برنامه زمان بندی که مگاموتور ارائه می کند از ۶ ماهه دوم سال ۱۴۰۲ تا پایان سال بعد ۴ موتور جدید را بروی محصولات گروه سایپا به بازار عرضه کنیم.