

## تولید فولادی‌ها افزایشی شد

طبق آمار، در مجموع سه ماهه ابتدایی امسال، با توجه به اینکه محدودیت برق صنایع از نیمه خرداد ماه اعمال شده است، تاثیر منفی هنوز بر روند افزایش تولیدی که از ابتدای سال آغاز شده، نداشته و میزان تولید سه ماهه نیز افزایشی رقم خورده است.

طبق آمار ارائه شده توسط انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران به ایسنا، طی سه ماه نخست امسال میزان تولید کل آهن اسفنجی بیشترین افزایش تولید را داشته و در مقابل کمترین میزان افزایش را مقاطع طولی فولادی در این مقایسه آمار به خود اختصاص داده‌اند.

در مجموع این مدت سه میلیون و ۱۵۲ هزار تن مقاطع طولی فولادی تولید شده است که نسبت به سه میلیون و ۹۸ هزار تن تولیدی در مدت مشابه سال ۱۴۰۰ رشد دو درصدی داشته است. پس از آن تولید محصولات فولادی پنج درصد و شمش فولاد (فولاد میانی) شش درصد رشد تولید داشته‌اند. به ترتیب فولادی و هشت میلیون و ۵۷۵ هزار تن شمش فولاد تولید شده است. در بهار سال گذشته پنج میلیون و ۳۹۶ هزار تن محصولات فولادی و هشت میلیون و ۷۴ هزار تن شمش فولاد تولید شده بود.

### سر مقاله

#### علت فساد

■ ارسلان یگانه

فساد در سطح کلان یا فساد در سطح خرد کاملاً متفاوت است به گونه ای که فساد رؤسای سازمان ها، وزیران و کارمندان عالی رتبه را فساد کلان و فساد کارمندان جزء، مثل افراد پلیس و ماموران گمرک را فساد خرد می گویند.

کنترل فساد کلان، مقدم بر فساد خرد است. زیرا، بدون کنترل فساد کلان، امیدی به حل مشکل فساد خرد نیست.

فساد کلان، فسادى است که توسط افراد و مقامات رده بالای ادارى، به صورت باندی و با ارقام قابل توجه صورت می گیرد. مرتکبان این نوع فساد، جزو گروه مجرمان یقه سفید و از صاحبان زر و زور هستند و با آن که زیان ها و خسارات غیر قابل جبرانی بر پیکر جامعه وارد می سازند، کم تر تحت تعقیب دستگاه عدالت کبفری قرار می گیرند. این گروه با برخورداری از «توان توجه» یا «حمایت» یا «مکان فرار» اصولا مصون از تعقیب می مانند.

علب بسیاری را می توان در شکل گیری و شیوع مفاسد مالی در کشور بر شمرد؛ اما همه این علل و عوامل را در قالب سه علت عمده فرهنگی، سیاسی و اقتصادی می توان دسته بندی کرد. به حتم اگر فرهنگ جامعه در زمینه پیشگیری و مقابله جدی با معضل فساد مالی دچار ضعف باشد، این عارضه رشدی سرطانی یافته، پایه های جامعه را تهدید خواهد کرد. زمانی که رشوه گرفتن و توانایی دور زدن قانون و داشتن حقوق بیشتر از درآمد شخصی دیگر زرنگی و توانایی فردی محسوب شود وفرد نه تنها مورد مواخذه قرار نگیرد بلکه از طرف اطرافیان «دست مریزان» هم بشنود قطعا نه تنها موفق در زندگی برای اطرافیان میشود؛ اینجاست که موف دیگر مهمترین مانع رفتارهای خطا که مانع اخلاقی است از بین رفته و اقدام به چنین اعمالی برای فرد عادى میشود.

شاید مهمترین عوامل فساد، مسایل فرهنگی و عقیدتی باشد. فرهنگ عمومی جامعه، ارزشها و هنجارهای حاکم بر افراد و اجتماع و عقاید و باورهای مردم نقش محوری در این زمینه دارد. مادی‌گرایی، فردی گرایی، مصرف‌زدگی، کاهش قبح تخلفات در سازمان و جامعه و مهمتر از همه ضعف ایمان ووجدان کاری از مهمترین ریشه‌های فرهنگی و اجتماعی فساد اداری هستند.عدم ثبات اقتصادی، تورم لجام گسیخته، رکود، کاهش درآمدها و قدرت خرید مردم، عدم عدالت اقتصادی و اجتماعی، توزیع نامناسب امکانات و تسهیلات در جامعه و امتثال این موارد از عمده‌ترین ریشه‌های اقتصادی فساد اداری به شمار می‌آیند.

تشکیلات و ساختار اداری غیر کارآمد، حجیم و نامتناسب با اهداف و وظایف، پیچیدگی قوانین و مقررات و تعداد بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های اداری، مدیران غیر مؤثر، فقدان نظام شایسته سالاری، وجود تبعیضات در استخدام، انتصاب و ارتقای افراد،نارسایی درنظام حقوق و دستمزد، نظام پاداش و تنبیه و بویژه نظام نظارت و ارزشیابی، ترجیح اهداف گروهی به اهداف سازمانی و ناآگاهی ارباب رجوع به فرآیندهای اداری و حقوق خود از عوامل اداری تسهیل کننده فساد اداری هستند.

در جوامع گرم که در آنها ارزشهای سنتی بر روابط بین افراد حاکم است ( از جمله ایران و بسیاری از کشورهای در مسیر توسعه) روابط خویشاوندی یکی از علل فساد اداری را تشکیل می‌دهد.

**ادامه در صفحه ۲**

تصمیم جدید دولت درباره افزایش حقوق؛

# خبر خوش دولت برای باز نشستگان

هیئت وزیران برای تعیین تکلیف افزایش حقوق باز نشستگان، اختیارات خود را به هیئت امنای

صندوق باز نشستگی سازمان تأمین اجتماعی تفویض کرد

## وزارت صمت مخالف ارائه گواهی اسقاط خودرو



وزیر جهاد کشاورزی اعلام کرد:

## پیش بینی افزایش خرید تضمینی گندم به ۹ میلیون تن

وزیر نفت:

## تفاهمنامه ۴۰ میلیارد دلاری با گازپروم تبدیل به قرارداد می شود

عضو هیئت علمی دانشگاه اهواز در گفت و گو با «اخبار صنعت»؛

## لغو تحریم ها، ابر تورم زاست



خارجی را نیز تحت تاثیر قرار داده است.

وی در این باره تصریح کرد: با توجه به اینکه اصولا نتیجه سرمایه گذاری ها اصولا چند سال بعد از سرمایه گذاری می رسد، لذا سرمایه گذاران در وضعیت فعلی که مشخص نیست آینده سیاست خارجی و مسائلم اقتصادی کشور چه میشود اصولا ریسک نمی کنند واین موضوع منجر به عدم رونق کسب و کارها و افزایش نرخ تورم و انتظارات تورمی می شود.

کارشناس مسائل اقتصادی در خصوص چالش های بعد از عدم توفیق در نشست مذاکرات آتی که از سوی مذاکره کنندگان برگزار می شود، اظهار داشت: اگر مذاکرات وین به نتیجه مطلوب نرسد و بین ایران با کشورهای طرف برجامی بخصوص آمریکا توافقی صورت نگیرد دولت حتی از طریق دور زدن و مبادلات پایاپای نمی تواند بخشی از مشکلات اقتصادی و تجارت، صادرات و واردات را حل کند، به این دلیل که هیچ کشوری به صورت طولانی مدت و مخفیانه نمی تواند کالا یا ارز وارد کند. حتی اگر دولت دراین موضوع توفیق چندانی هم داشته باشد قطعا به اندازه ظرفیت اقتصاد

## قالیاف: یارانه دارو به هیچ عنوان حذف نمی شود



گزارش «اخبار صنعت» در مورد مبارزه با فساد اداری؛

## زمان کارآمدی و اثربخشی دولت

امیر فلکی: امروزه فساد اداری- مالی به یک معضل جهانی تبدیل شده است و دولتها آگاه اند که فساد، باعث آسیبهای بسیاری می شود. این معضل، اصل حاکمیت قانون را مخدوش کرده، سازمانهای دموکراتیک را مورد تهدید قرار می دهد و در نهایت، جریان توسعه بخشهای مختلف اقتصاد به خصوص بخش مالی بیمه عمر را مختل می کند. موقعیت اقتصادی، فرهنگ، ویژگیهای فردی و سازمانی، و کیفیت و کمیت قوانین و مقررات به ترتیب به عنوان مهمترین عوامل در فساد اداری تأثیر دارند.

### یادداشت

### نقش جدی خودروی ملی در افزایش مصرف بنزین



■ محمدعلی خطیبی کارشناس انرژی و معاون اسبق شرکت ملی نفت در اوپک

سر به سر شدن مصرف بنزین و افزایش شدید مصرف بنزین دررفته های گذشته که مقارن با فصل تعطیلات و آغازمسافرت های تابستانی شده به این موضوع دامن زده است که احتمال واردات بنزین به کشور از سر گرفته شود.

علی رغم تاکید بر اهمیت کاهش مصرف بنزین و اثرات کاهش مصرف بنزین در ایجاد هوای پاک و اثرات اقتصادی آن، مصرف بنزین افزایش یافته است اما نمی توان همه ی مصرف بالای بنزین را به صورت ارادای به مردم نسبت داد چرا که عدم استاندارد بودن خودروهای تولید ملی دراین زمینه بسیار تاثیر گذار است. در حالی که خودروهای ملی یا تولید داخلی به طور متوسط در هر صد کیلومتر ۱۲ لیتر بنزین می سوزانند این عدد در خودروهای استاندارد و به روز خارجی که در راستای کاهش الایندگی محیط زیست طراحی و تولید شده ۴ لیتر است.

بی تردید می توان گفت مصرف خودروهای داخلی دو الی سه برابر استاندارد جهانی است.اگر این عدد را به استانداردهای بین المللی برسانیم به شدت مصرف سوخت در کشور کاهش پیدا می کند و از این جهت عواید اقتصادی قابل توجهی نصیب کشور می شود.

در این موضوع تردیدی وجود ندارد که مهم ترین راه کاهش مصرف بنزین و بهینه کردن مصرف سوخت و ساخت خودروهایی است که درهر ۱۰۰ کیلومتر مطابق خودروهای استاندارد جهانی بین ۴ الی ۵ لیتر بنزین مصرف کنند نه اینکه بین ۱۰ الی ۱۵ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر مصرف کنند.

تولید خودروهای استاندارد که به دنبال حفظ محیط زیست باشد از جمله راه های کاهش مصرف بنزین به شمار می رود از آن مهمتر گاز سوز کردن خودروها چه به صورت CNG و یا LPG مانع بزرگی در برابر رشد مصرف بنزین به شمار می رود.

توجه کشورها و تمرکز آنها بر ساخت خودروهای برقی نیز موضوع مهمی است که متأسفانه درکشور ما چندان مطرح نشده و جدی گرفته نشده است، در حالی که اگر زمینه برای واردات یا تولید خودروهای برقی فراهم شود و زیر ساخت های آن آماده شود می تواند جایگزین بسیار خوبی برای مصرف بنزین و کاهش آلایندگی و کمک به مسائل اقتصادی حول این موضوع باشد.