

اخبار

حمل‌ونقل یک‌سره

۱۰۳ هزار تن گندم و روغن خام از بندر امام (ره)

طبق اعلام شرکت بازرگانی دولتی ایران، دو کشتی اقیانوس‌پیمای حامل کالاهای اساسی به وزن ۱۰۳ هزار تن وارد بندر امام (ره) شدند.

به گزارش شرکت بازرگانی دولتی ایران، دو فروند کشتی اقیانوس‌پیمای حامل کالاهای اساسی به وزن ۱۰۳ هزار تن وارد بندر امام (ره) شده‌اند که محموله‌های آن‌ها به صورت حمل‌ونقل یک‌سره به مقاصد تعیین شده ارسال می‌شوند.

این دو کشتی که شامل ۷۰ هزار تن گندم و ۳۳ هزار تن روغن خام خوراکی هستند، در اسکله فله با مجتمع بندری امام خمینی (ره) پهلو گرفته‌اند تا محموله‌های آن‌ها پس از انجام عملیات گزاری و گمرکی، تخلیه و برای ذخیره‌سازی به صورت حمل‌ونقل یک‌سره که از مزیت کاهش هزینه‌های تأمین برخوردار است، به مقاصد تعیین شده ارسال شوند.

بر اساس این گزارش، کالاهای اساسی این دو کشتی توسط شرکت بازرگانی دولتی ایران خریداری شده‌اند و محموله گندم پس از تخلیه در اسکله، بدون توقف و انبارش موقت، به صورت یک‌سره به اقصی نقاط کشور ارسال خواهد‌شد و محموله‌روغن خام‌نیز با تانکرهای مخصوص به کارخانه‌های تصفیه روغن خوراکی انتقال‌می‌یابند.

گفتنی است، در حال حاضر، چند فروند کشتی حامل گندم نیز به مقصد بندر امام خمینی (ره) از مسیر هستند که در روزهای آینده در لنگرگاه این مجتمع بندری پهلو می‌گیرند، ضمن اینکه در چهار ماه نخست امسال، یک میلیون و ۳۵۰ هزار تن گندم و روغن خام از طریق این بندر مهم، وارد کشور شده‌است.

۱۴۵ هکتار زمین

برای ساخت نهضت ملی مسکن در تهران مجوز گرفت

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران از تسریع در ساخت و ساز نهضت ملی مسکن استان تهران و شروع واگذاری‌های جدید به کارگزاران خبر داد و گفت: ۱۴۵ هکتار زمین تحویلی دارای مجوزهای شروع عملیات اجرایی است.

به گزارش وزارت راه و شهر سازی، «خلیل محبت خواه» از تحویل زمین سه سایت در جنوب غرب استان و شروع دور جدید ساخت و سازها در نهضت ملی مسکن خبر داد.

وی گفت: سایت‌های عدل آباد اسلامشهر به میزان ۶۰ هکتار، رباط کریم به میزان ۸۲ هکتار و نسیم شهر نیز در جوار شهرستان رباط کریم به میزان ۳ هکتار طی روز گذشته تحویل قرارگاه امام حسن مجتبی (ع) شد.

وی با دعوت از کارگزاران برای شروع و مذاکره با اداره کل راه و شهرسازی استان تهران، تصریح کرد: ۱۴۵ هکتار زمین تحویلی این اداره کل دارای مجوزهای شروع عملیات اجرایی‌بالاخص مجوز کمیسیون ماده ۵ است.

محبت خواه گفت: قبل از تحویل سایت‌های جدید طی یک سال گذشته در دولت سیزدهم تمام موارد مربوط به تأمین زمین نهضت ملی مسکن در کمیته تخصصی زمین راه و شهرسازی استان تهران، دبیرخانه کمیسیون ماده ۵ و کمیسیون‌های مربوطه در محل استانداری تهران با برگزاری جلسات متعدد کارشناسی نهایی شده‌است.

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران خواستار تسریع در عملیات اجرایی، تجهیز کارگاه و سایر موارد مرتبط توسط قرارگاه شد و از بازدی مقام عالی وزارت مهندسی رستم تاسمی طی هفته‌های آتی از حوزه غرب و جنوب غرب استان تهران و آمادگی این اداره کل خبر داد.

سخنگوی گمرک از تجارت غیرنفتی ۲۷میلیون تنی ایران با ۱۵کشور همسایه به ارزش ۱۶٫۹میلیارد دلار، در ۴ماه نخست امسال خبر داد.

روح اله لطیفی سخنگوی گمرک در نشست با مشاور وزیر جهاد کشاورزی از تجارت غیرنفتی ۲۷میلیون تنی ایران با ۱۵کشور همسایه به ارزش ۱۶٫۹میلیارد دلار، در ۴ماه نخست امسال خبر داد.

وی در نشست دوره ای با وزارت خانه‌های فعال در حوزه تجارت خارجی با علیرضا رضا زاده مشاور وزیر و رییس مرکز روابط عمومی وزارت جهاد کشاورزی در خصوص تجارت غیر نفتی ۴ ماهه ایران با کشورهای همسایه اظهار داشت: از ابتدای سال تا پایان تیر ماه، ۲۷ میلیون و ۲۷۲هزار تن کالا به ارزش ۱۶میلیارد و ۸۷۱میلیون و ۸۷۳هزار تن کالا با این ایران و کشورهای همسایه تبادل شد که نسبت به مدت مشابه ۱۸درصد رشد داشته است.

وی افزود: سهم صادرات کالای ایرانی در تجارت با همسایگان، ۲۰میلیون و ۷۱۱هزار و ۵۷۲تن کالا به ارزش هشت میلیارد و ۸۷۱میلیون و ۷۳۳هزار و ۵۵۵دلار بوده که با رشد ۲۲درصدی نسبت به مدت مشابه همراه بوده است.

لطیفی در ادامه در خصوص میزان واردات از کشورهای همسایه گفت: در چهار ماه نخست امسال، ۶میلیون و ۳۲۳هزار و ۵۴۰تن کالا نیز به ارزش هشت میلیارد و ۱۴۰هزار و ۱۳۷دلار، از ۱۵ کشور همسایه واردات به کشورمان داشتیم که ۱۳درصد بیشتر از مدت مشابه بوده است.

وی افزود: با پیشتازی صادرات غیرنفتی ایران به کشورهای همسایه نسبت به واردات از این کشورها، تراز تجاری ایران با همسایگان در چهار ماه نخست امسال مثبت ۸۷۱میلیون و ۵۹۳هزار و ۵۱۸دلار شد.

سخنگوی گمرک با تشریح جزئیات صادرات به کشورهای همسایه توضیح داد:عراق با خرید ۶٫۹میلیون تن کالا به ارزش ۲٫۴میلیارد دلار و کاهش ۱۵درصدی،امارات با ۴میلیون تن به ارزش ۲٫۳میلیارد دلار با رشد ۳۹درصدی،ترکیه با ۲٫۴میلیون تن به ارزش ۲میلیارد و ۰معمیلیون دلار و رشد ۱۲درصدی، افغانستان با ۲۸هزار تن به ارزش ۴۹۷میلیون دلار و کاهش ۳۲درصدی ، عمان با ۱٫۱میلیون تن به ارزش ۴۱۵میلیون دلار و رشد ۱۳۵درصدی،پاکستان با ۸۵۵هزار و ۲۷تن به ارزش ۳۷۷میلیون دلار و رشد ۱۰درصدی و روسیه با ۲۷هزار تن خرید کالای ایرانی به ارزش ۲۲۲میلیون دلار و رشد ۱۰درصدی نسبت به مدت مشابه، هفت کشور نخست صادرات کالای ایرانی در بین همسایگان بودند.

افزایش یک میلیون تنی دپوی کالای اساسی

گزارش گمرک ایران نشان می‌دهد که موجودی کالاهای اساسی در گمرک و بندار با افزایش یک میلیون تنی در کمتر از دو ماه اخیر، به بیش از ۵٫۲ میلیون تن رسیده است.

آن‌طور که فرود عسگری – معاون امور گمرکی گمرک ایران – طی گزارشی اخیرین وضعیت موجودی کالاهای اساسی در بندار را اعلام کرده است، تا ۲۳ مردادماه، مجموع کالاهای اساسی شامل موجودی، پای اسکله و منتظر در لنگرگاه به بیش از پنج میلیون و ۲۴۳ هزار و ۱۶۵ تن رسیده است؛ از این میزان حدود ۳٫۵ میلیون تن مربوط به موجودی گمرکات و حدود ۱٫۷ میلیون تن کالاهای شناورهای کنار اسکله و در شناورهای منتظر در لنگرگاه قرار دارد.

بر اساس این گزارش، بالاترین حجم کالاهای اساسی موجود در بندار به ذرت با بالغ بر یک میلیون و ۳۵۰ هزار تن اختصاص دارد. بعد از آن دانه‌های روغنی با ۵۱۴٫۴ هزار تن، روغن‌خام ۴۲۰٫۲ هزار تن است. سایر اقلام اساسی نیز شامل ۳۳۱٫۲ هزار تن گندم، ۱۷۸٫۵ هزار تن جو، ۲۴۵٫۵ هزار تن سویا و ۱۳٫۱ هزار تن برنج است.

همچنین تا ۲۳ مردادماه، در مجموع ۵۳ شناور حاوی کالای اساسی در بندار قرار داشته‌اند که ۲۰ شناور کنار اسکله حاوی ۳۱۶٫۴ هزار تن کالا شامل گندم، ذرت، جو، سویا، شکر،

افتخار

آفرینی

ورزشکاران

شرکت مسین

در مسابقات

شرکت‌های

کارگری جهان

تیم دومیدانی مجتمع مس سونگون و تیم فوتسال مجتمع مس سرچشمه که به نمایندگی از شرکت مس در قالب کاروان ورزشی «رهپویان محرم» جهت شرکت در مسابقات ورزشی کارگری شرکت‌های جهان عازم روسیه شده بودند توانستند مدال‌های این دوره از مسابقات را از آن خود کنند.

در مسابقات شرکت‌های کارگری جهان در رشته دو میدانی بالای ۳۵سال (۳۰۰۰متر) رحیم دیبایی از مس سونگون ورزشان، در رشته زیر ۳۵سال (۳۰۰۰متر) جواد علیزاده، پژمان کرزهای و صابر چرخی از مس سونگون به ترتیب مدال طلا و نقره و برنز را بدست آوردند. همچنین در رشته زیر ۳۵سال (۱۵۰۰ متر) عطا اسدی مدال طلا

تراز تجاری ایران با کشورهای همسایه مثبت شد؛

تجارت ۱۷ میلیارد دلاری ایران با همسایگان در ایام تحریم



وی افزود: آذربایجان با خرید ۲۵۰هزار و ۵۰۰تن کالای ایرانی به ارزش ۲۲۲میلیون دلار و رشد ۱۷۸درصدی،ترکمنستان با ۴۳۹هزار تن به ارزش ۱۳۲میلیون دلار و رشد ۳۷درصدی،ارمنستان با ۲۷۹هزار تن به ارزش ۱۱۳٫۴میلیون دلارو رشد ۳۶درصدی، کویت با یک میلیون و ۶۶۰هزار تن به ارزش ۵۸میلیون دلارو رشد ۳۵درصدی،قزاقستان با ۲۰۷هزار تن کالا به ارزش ۴۹٫۴میلیون دلار و کاهش ۷درصدی، قطر با ۲۸۷هزار تن کالا به ارزش ۴۰میلیون دلار و کاهش ۱۲درصدی، بحرین با ۳هزار و ۸۴۰تن کالا به ارزش ۳میلیون دلار و رشد ۴۳درصدی و عربستان با خرید ۲۱۱تن کالااز ایران به ارزش ۱۵هزار و ۶۸۸دلار و کاهش ۵۲درصدی، به ترتیب هشتمین تا پانزدهمین مقاصد کالاهای ایرانی در بین همسایگان ایران بودند.

سخنگوی گمرک در خصوص جزئیات واردات از ۱۵ کشور همسایه توضیح داد:امارات با فروش ۳٫۶میلیون تن کالا به ارزش ۴۹۹میلیارد دلار و رشد ۱۸درصدی،ترکیه با ۹۸۳هزار تن به ارزش ۱٫۸میلیارد دلار و رشد ۱۸درصدی، روسیه با ۹۰هزار تن به ارزش ۵۹۹میلیون دلار و رشد ۳۹درصدی،پاکستان با ۳۰۰هزار تن به ارزش ۲۴۵میلیون دلار و رشد ۲۹درصدی،عمان با ۲۶۲هزار تن به ارزش ۲۳۳٫۳میلیون دلار و رشد ۳۲درصدی،قزاقستان با ۱۷۳هزار تن به ارزش ۷۶٫۲میلیون دلار و رشد ۶۷درصدی و عراق با فروش ۳۹هزار تن به ارزش ۵۴٫۷میلیون دلار و کاهش ۶۱درصدی هفت تأمین کننده کالاهای مورد نیاز کشور در بین همسایگان در چهار ماه نخست امسال بودند.

لطیفی در ادامه گفت:قطر با فروش ۷۰۲تن کالا به ارزش ۱۳٫۸میایون دلار و رشد ۲۰۸درصدی، آذربایجان با ۸٫۶هزار تن به ارزش ۱۳٫۵میلیون دلار و رشد ۳۵درصدی،ترکمنستان با ۱۸٫۲هزار تن به ارزش ۱۰٫۶میلیون دلار و کاهش ۲۲درصدی،افغانستان با ۶٫۴هزار تن به ارزش ۷میلیون و ۲۲۶هزار دلار و رشد

افزایش یک میلیون تنی دپوی کالای اساسی

دانه‌های روغنی است. ۳۳ شناور دیگر حاوی ۱٫۴ میلیون تن کالا منتظر تخلیه در لنگرگاه است که روغن، گندم، ذرت، جو، سویا، دانه‌های روغنی و برنج را با خود حمل می‌کنند.

در حالی این گزارش گمرک نشان‌دهنده افزایش میلیونی کالاهای دپو در گمرک است که معاون امور گمرکی گمرک ایران در این رابطه می‌گوید که موجودی در گمرک تغییر چندانی نداشته است، ورودی کشتی کالاهای اساسی در کشور و لنگرگاه حدود یک میلیون تن رشد دارد که کشتی‌های در اسکله تقریبا به دو میلیون تن می‌رسد، وی، انتظار این میزان کالای اساسی در لنگرگاه را خوب ارزیابی کرده است.

اما در مورد این‌که آیا مانعی در ترخیص کالاها وجود دارد و ترخیص درصدی با مشکل مواجه است که این افزایش اتفاق افتاده است، عسگری گفت که این طور نیست و ترخیص درصدی در حال انجام است؛ به‌طوری که گمرکات بندر خدمات گمرکی را تا خروج آخرین کامیون‌های حامل کالاهای اساسی ارائه می‌دهد و علاوه بر این تسهیلات، تودیع ضمانت‌نامه بانکی و ترخیص نیز انجام می‌شود. این در حالی است که در مقایسه با اوایل ماه گذشته، حجم دپوی کالای اساسی حدود یک میلیون تن افزایش داشته است؛ به‌طوری که طبق گزارش هفتم تیرماه سال جاری، مجموع کالاهای اساسی شامل موجودی، پای اسکله و منتظر در لنگرگاه

و پژمان کرزه ایی مدال نقره را دریافت کردند. بر اساس این گزارش، در مجموع در این دوره از مسابقات جهانی دو میدانی، مس سونگون ورزشان با سرمربیگری رضا سلیمانی در مجموع هفت مدال رنگارنگ را در کارنامه ورزشی شرکت مس ثبت کردند.
تیم فوتسال شرکت مس عنوان نایب قهرمانی مسابقات شرکت‌های کارگری جهان را از آن خود کرد

در پایان مسابقات ورزشی شرکت‌های کارگری جهان ۲۰۲۲، تیم فوتسال ۶ نقره مجتمع مس سرچشمه رفسنجان توانست عنوان نایب قهرمانی مسابقات فوتبال را از آن خود کند.

گزارش «اخبار صنعت» پذیرش های جدید در بورس کالا؛

عبور با خودرو از بورس

کارشناسان بازار سرمایه را در پی داشت و آن‌ها معتقد بودند که تصمیم‌هایی همچون تعلیق عرضه خودرو در بورس کالا، تنها می‌تواند بستر بروز زان‌ت و معاملات غیرشفاف را در بازار خودرو تعمیم کند و این موضوع به زیان تولیدکنندگان، سهامداران و مصرف‌کنندگان خواهد بود.

به دنبال آن، وزارت صنعت، معدن و تجارت در رابطه با این تصمیم توضیح داد: با توجه به شکاف بین عرضه و تقاضا، عملاً عرضه خودرو در بورس منجر به افزایش افسار گسیخته قیمت خودرو نسبت به قیمت محصولات در کارخانه خواهد شد؛ بر این اساس ممکن است قیمت ثالثی در بازار شکل گیرد که فراتر از قیمت‌های کارخانه و قیمت در بورس باشد. ضمن اینکه تنها تفاوتی که طرفداران عرضه خودرو در بورس مطرح می‌کنند، دستیابی تولیدکننده به قیمت افزایش یافته، به‌جای اول است. این استدلال زمانی معنا پیدا می‌کند که برای خودروهایی که با زیان عرضه می‌شوند، صندق کند؛ لذا در مورد خودروهایی با قیمت بالا که دارای سود منصفانه برای خودروساز است، کاربردی ندارد.حال با توجه به موافقت مجدد وزارت صنعت، معدن و تجارت برای عرضه برخی خودروها در بورس، جزئیات موضوع را از وزارت صمت پیگیری کردیم.

وزارت صمت از ابتدا هم مخالف عرضه خودرو در بورس نبود
امید کالیباف- سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت- در این باره در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: وزارت صمت از ابتدا مخالف عرضه خودرو در بورس نبوده است. در مرحله اول عرضه در سامانه امید کالیباف- سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت- در این باره در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: وزارت صمت از ابتدا مخالف عرضه خودرو در بورس نبوده است. در مرحله اول عرضه در سامانه

روزنامه اخبارصنعت ■ سه‌شنبه ۲۵ مرداد۱۴۰۱ ■ شماره ۱۹۵۰

اخبار

تمرکز رفاه روی منابع انسانی

ادامه معارفه‌ها

در فروشگاه زنجیره ای رفاه

سه آیین تکریم و معارفه به صورت همزمان انجام شد.

در نشستی با حضور جناب آقای فراهانی مدیر امور استان‌ها و عملیات فروشگاه‌های، جناب آقای رشیدی به عنوان مدیر فروشگاه‌های زنجیره‌ای رفاه در استان کرمان معرفی شد.

در این آیین، از زحمات فراوان جناب آقای میرطهماسب که پیشتر عهده‌دار این سمت بودند تقدیر به عمل آمد.

این آیین تودیع و معارفه با حضور مدیران و پرسنل فروشگاه‌های زنجیره‌ای رفاه در استان کرمان برگزار گردید.

همچنین به صورت همزمان با حکم جناب آقای دکتر محمدرضا نمازی مدیرعامل شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای رفاه، مدیریت رفاه استان مرکزی به جناب آقای نوابی رسید و آیین معارفه ایشان با تکریم جناب آقای احدیان انجام گرفت. این معارفه نیز با حضور جناب آقای رفیعی معاون فروش و مدیر توسعه رفاه برگزار شد.

ضلع سوم تغییرات نصب استان اصفهان شد و طی آیینی با حضور جناب آقای رفیعی مرد شماره یک فروش خانواده رفاه، جناب آقای تابعه برگزار شد. این استان معارفه و از جناب آقای سبزیقابی که پیش از این عهده‌دار این مسئولیت بودند تقدیر شد.

از درگاه خداوند متعال، موفقیت این همکاران گرانقدر را در راستای تحقق اهداف عالی خانواده معظم رفاه مسئلت می‌نماییم.

برگزاری ۲۱۳ دوره آموزشی توسط ایبیدرو برای بخش معدن و صنایع معدنی

مدیر آموزش، پژوهش و فناوری ایبیدرو اعلام کرد، این سازمان طی ۴ ماهه نخست امسال، ۲۱۳ دوره آموزشی برای بخش معدن و صنایع معدنی (دولتی

و خصوصی) برگزار کرد.
. غلامرضا ملاطاهری با بیان این مطلب گفت: ایبیدرو طی ۴ ماهه نخست امسال، ۱۳۱ دوره برای حدود ۷۲۰۰ فراگیر ستادی و شرکت های تابعه برگزار کرد. این تعداد دوره ها طی حدود ۲۰۰۰ ساعت و ۸۳ هزار نفرساعت انجام شد.

وی ادامه داد: بخشی از این دوره ها در حوزه های مربوط به «مدیریت ایمنی، بهداشت، محیط زیست و انرژی»، «فناوری معدن»، «استانداردهای بین المللی»، «مدیریت امنیت اطلاعات»، «مدیریت های نوین»، «بهره‌وری»، «مدیریت زنجیره تأمین»، «مدیریت معدن از اکتشاف تا بهره برداری»، «تهیه و تنظیم قرارداده‌ها» و غیره بود.

مدیر آموزش، پژوهش و فناوری ایبیدرو با اشاره به دوره های آموزشی برگزارشده توسط این سازمان برای معادن بخش خصوصی، تصریح کرد: این سازمان طی ۴ ماهه نخست امسال، ۸۳ دوره شامل «تربیت تکنسین حفار مغزه گیری»، «تربیت تکنسین آتشکاری»، «ایمنی، «دوره های عمومی» و نیز دوره های تخصصی ویژه سطوح کارشناسی و بالاتر برگزار کرد.

وی افزود: مجموع شرکت کنندگان این دوره ها، ۱۸۳۰ نفر بوده که طی ۳۸۲ ساعت و ۴۱ هزار و ۳۶۰ نفرساعت بود. دوره های مذکور در محل مرکز تحقیقات یزد، سازمان نظام مهندسی معدن و نیز سازمان های فنی و حرفی ای برچند و طبس برگزار شد.

حتی سامانه یکپارچه یا بازار آزاد عرضه کنند. این موضوع از نظر ما قابل قبول نیست اما با هماهنگی وزارت صمت عرضه خودروهایی که وزارت صمت تعیین خواهد کرد، قابل انجام است.

تصمیمی که وزارت صمت بگیرد، همه خودروسازان موظف به اجرا خواهند بود او در پاسخ به اینکه کدام خودروها قابلیت عرضه خواهند داشت، گفت: هماکنون که اشاره شد، خودروهایی که تولید آن‌ها برابر یا بیش از میزان تقاضا برای آن‌هاست، بالقوه می‌توانند در بورس هم عرضه شوند اما این بالقوه بودن، بدان معنا نیست که حتما وزارت صمت اجازه دهد؛ لذا نیاز به بررسی دارد. بطور مثال فرض کنیم که

وزارت صمت، تصمیم بگیرد خودروهای شاسی‌بند در بورس عرضه شوند؛ در اینصورت تمام خودروسازان اعم از بخش خصوصی و شبه‌دولتی (ایران‌خودرو و سایپا) که خودروی شاسی‌بند تولید می‌کنند، همگی باید در بورس عرضه کنند. همه مدل‌ها و توسط همه تولیدکنندگان باید در تنها از مسیر بورس باشد. تأکید می‌شود که این عرضه شاسی‌بلندها تنها یک نمونه به جهت تفهیم موضوع و منظور است.

کالیباف تصریح کرد: در مورد خودروهایی که تقاضا بسیار بیشتر از تولید است و اساس در حال حاضر موضوعیت برای عرضه بورس ندارند، طبعاً اگر قرار باشد در بورس عرضه شوند، رقابت میان خریداران شکل خواهد گرفت و قیمت نسومی شکل می‌گیرد که موجب سیکنگ‌دهی به بازار و به هم‌ریختگی آن شود؛ بنابراین این قبیل خودروها عرضه در بورس مطرح نیست.
وی در مورد زمان اجرا شدن این تصمیم نیز گفت: موضوع در حال بررسی‌های بیشتر است و هنوز برای زمان قطعی اجرا عرضه این خودروها در بورس تصمیمی گرفته نشده است.

یکی از دلایل اصلی افزایش قیمت خودروها در بورس، عدم شفافیت در عرضه و تقاضا است. در حالی که در بازار آزاد عرضه خودروها، این شفافیت وجود دارد و به همین دلیل قیمت‌ها در بورس کمتر است.