

اخبار صنعت		
<p>❖ چهارشنبه ۶ مهر ۱۴۰۱ ❖ ۲۸ سپتامبر ۲۰۲۲ ❖ ۱۰ ربیع الاول ۱۴۴۴ ❖ شماره ۱۹۷۸ ❖ ۸ صفحه ❖ ۵۰۰۰ تومان</p>		
<p>روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناهید طاهر خانی</p>	<p>نشانی دفتر مرکزی: تهران جمalzاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لیتوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p>	<p>نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews</p>
❖ میناق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

رحیمی: مجلس به دنبال بازنگری در آئین‌نامه واردات خودرو است

یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: مجلس به دنبال تنظیم بازار و ایجاد رقابت با تصویب قانون واردات خودرو بود ما با آئین نامه نوشته شده نه به نیاز بازار پاسخ داده خواهد شد و نه اهداف قانون‌گذار محقق می شود.بهزاد رحیمی درباره آئین نامه نوشته شده برای واردات خودرو، با بیان اینکه کمیسیون صنایع و معادن به دنبال این است که این آئین نامه را بررسی کند، اظهار کرد: یکی از اهداف مجلس در تصویب قانون واردات خودرو با توجه به کمبودهایی که در عرضه وجود دارد، تنظیم بازار خودرو بود، از سوی دیگر ارتقای کیفیت خودروی داخلی با رقابتی که واردات در بازار ایجاد خواهد کرد از دیگر اهداف مجلس است.

این عضو کمیسیون صنایع مجلس در ادامه اظهار کرد: با توجه به سطح

اخبار

تقدیر از برگزیدگان مسابقات آتش نشانی برتر صنعتی در ساپکو

در آستانه سالروز گرامیداشت آتش‌نشانی و آغاز هفته دفاع مقدس، چهارمین دوره مسابقات عملیاتی، ورزشی آتش‌نشانی برتر صنعتی، یادواره شادروان مهدی محمدصادقی به منظور ارتقای انگیزه و حفظ قوای جسمی آتش‌نشانان شرکت‌های صنعتی با حضور ۱۲ تیم در تاریخ ۳۰ و ۳۱ شهریور در ساپکو برگزار شد.در این دور از مسابقات، ۱۲ تیم از آتش نشانان صنعتی کشور طی دو روز در ۴ آیتم عملیاتی و ۴ آیتم ورزشی در سالن چند منظوره و فضای بیرونی شرکت ساپکو به رقابت پرداختند.در چهارمین دوره مسابقات عملیاتی، ورزشی آتش نشانی برتر صنعتی، یادواره شادروان مهدی محمدصادقی که به منظور ارتقا انگیزه و ایجاد تعامل و همبستگی آتش‌نشانان حوزه صنعت در حوادث غیرمتربقه و همچنین در راستای حفظ قوای جسمانی با عنایت به دوری از شرایط عملیاتی در همه‌گیری کرونا در سالن چند منظوره ساپکو برگزار خواهد شد، ۵ تیم ، به ترتیب تیم اول: پالایشگاه نفت پارس، تیم دوم: ایران خودرو، تیم سوم: زامیات، تیم چهارم: سایپا و سایپا دیزل و تیم پنجم شرکت ساپکو رتبه های اول تا پنجم را کسب کردند.گفتنی است مراسم تقدیر از آتش‌نشانان برتر صنعتی با حضور مدیرعامل ساپکو، قائم مقام مدیر عامل، معاون حراست کل گروه صنعتی ایران خودرو، رییس انجمن ورزشی آتش‌نشانان کشور، معاونین و مدیریتی حراست ساپکو انجام و کاپ اخلاق این دوره از مسابقات، به شرکت ساپکو اهدا شد.

ایران خودرو خراسان امسال ۴۰ هزار دستگاه خودرو شاسی‌بلند تولید می‌کند

با تجهیز و توسعه خط تولید ایران‌خودرو خراسان، تا پایان سال، ظرفیت تولید خودروهای شاسی بلند در این شرکت افزایش می‌یابد.مدیرعامل شرکت ایران خودرو خراسان از برنامه تولید ۴۰ هزار دستگاه خودرو شاسی بلند در سال ۱۴۰۱ خبر داد و گفت: با بهره‌برداری از پروژه توسعه خط مونتاژ در سال جاری، علاوه بر افزوده شدن دو محصول جدید هایما AS و VX، تیراژ تولید هایما SV و پلاس نیز افزایش خواهد یافت.به گزارش روابط عمومی ایران خودرو خراسان، بیژن زاهدی‌فرد عنوان کرد: این اقدام در راستای تحقق اهداف گروه صنعتی ایران خودرو با دو رویکرد افزایش تیراژ و ارتقای کیفیت محصولات انجام شده است.وی افزود: خط جدید مونتاژ دو ایران خودرو خراسان توسط شرکت تام ایران خودرو در حال افزایش ظرفیت است که کاملا مکانیزه بوده و امکان تولید هم‌زمان چهار مدل خودروی شاسی بلند را دارد و از ابتدای آبان ماه امسال به بهره‌برداری خواهد رسید.مدیرعامل ایران‌خودرو خراسان با اشاره به افزایش تنوع تولید خودروهای شاسی بلند در این شرکت گفت: با افزایش تیراژ تولید خودروهای شاسی‌بلند، سهم گروه صنعتی ایران‌خودرو در بازار خودروهای شاسی بلند به بالای ۴۰ درصد افزایش می‌یابد.وی در ارتباط با برنامه تولید خودرو هایما AS در سال جاری عنوان کرد: در حال حاضر تولید نمونه اولیه این محصول جدید، به صورت SKD در حال انجام است و این خودرو در نیمه دوم مهرماه به تولید آزمایشی خواهد رسید و تولید CKD آن با داخلی سازی ۱۰۰درصدی از آبان ماه امسال آغاز خواهد شد.زاهدی فرد با بیان این‌که تا پایان امسال، حدود پنج هزار دستگاه هایما AS تولید خواهد شد، افزود: علاوه بر این خودرو، تولید SKD هایما VX نیز تا دی ماه سال جاری محقق می‌شود.وی در ارتباط با روند افزایش کیفیت محصولات در شرکت ایران خودرو خراسان گفت: طرح جامع تحول کیفیت‌که براساس راهبرد کلان گروه صنعتی ایران‌خودرو در قالب کاتنبچه برنامه‌های بهبود کیفیت تدوین شده، در دستور کار شرکت ایران خودرو خراسان قرار گرفته که در همین راستا ضمن افزایش کیفیت سایر خودروهای تولیدی، خودرو هایما AS با سطح بالای کیفی به بازار عرضه خواهد شد.

اخبار صنعت

روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناهید طاهر خانی	<p>نشانی دفتر مرکزی: تهران جمalzاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لیتوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p>	<p>نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews</p>
❖ میناق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

قیمتی و محدودیت هایی که در آئین نامه واردات خودرو دیده شده است، برداشت ما این است که واردات خودرو با این رویه تاثیری در افزایش کیفیت خودروهای داخلی ندارد. از سوی دیگر با این رنج قیمتی نمی تواند تقاضای کف بازار را تامین کند.نماینده مردم سقز و بانه در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: واردات خودرو بر اساس این آئین نامه حتی به نیاز بازار هم نمی تواند پاسخ دهد. ما معتقد هستیم این آئین نامه صرفا حرکتی برای آزاد سازی واردات خودرو بوده و اشتباهات گذشته در بحث واردات تکرار خواهد شد. رحیمی در پایان گفت: کمیسیون صنایع به دنبال بازنگری در آئین نامه واردات خودرو است. مجلس نظرات کارشناسی خود را دنبال خواهد کرد تا به اهداف اصلی خود در بحث واردات خودرو دست یابد.

❖ عزاداری شهادت امام رضا (ع) - مشهد عکس: نیما نجف‌زاده

جزئیات مزایده خودروهای خارجی در سازمان اموال تملیکی

هم که می‌خواهند انصراف بدهند، نهایتاً می‌توانند تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه سیزدهم مهر ماه انصراف خود را اعلام کنند چرا که متقاضیان باید در زمان ثبت نام ۱۵ درصد از ارزش کارشناسی شده را به عنوان وثیقه واریز کنند، اگر برنده شده و بعد انصراف بدهند، این مبلغ به نفع دولت ضبط خواهد شد، اما در صورت انصراف تا این تاریخ، یعنی ساعت ۱۴ چهارشنبه ۱۳ مهر، مشکلی برای آنان پیش نخواهد آمد و می‌توانند مبلغ واریزی را پس بگیرند. وی تأکید کرد: علاقه‌مندان به مشارکت در این مزایده باید این توکن را دریافت کنند تا بتوانند مراحل ثبت نام و شرکت در این مزایده فوق‌العاده را طی کنند.

حجتی افزود، این مزایده یک مزایده فوق‌العاده الکترونیکی با شماره ۵۶۵ است.

سخنگوی سازمان اموال تملیکی تشریح کرد: این مزایده فرصت خوبی است و با این اقدام کمکی به شرایط بازار خواهد شد و خودروهایی هم که در این مزایده هستند شامل ۶۲ خودرو از خانواده لکسوز، ۴۰ خودرو از خانواده پورشه ماکان، ۱۸۲ خودرو از خانواده کیا (سوراتو، سورنتو، اپتیما و …)، ۱۵۲ خودرو از خانواده بی‌ام‌و (۸۳۰، ۵۳۰، X۴ و …)، ۸ دستگاه خودروی بنز (مرسدی و …)، ۴۵۹ دستگاه خودرو از خانواده هیوندای (توسان، سانتافه، سوناتا، هیبریدی‌ها و …)، ۱۵۴ دستگاه از خانواده تویوتا (راوفور، کمری، کمری هیبریدی و …)، یک دستگاه ولوو و ۳ دستگاه پورشه باکستر که جمعا ۱۰۶۲ دستگاه خودرو می‌شود. حجتی تأکید کرد: استان‌هایی که این مزایده فوق‌العاده شماره ۵۶۵ در آنها انجام می‌شود شامل استان‌های هرمزگان (بندرلنگه)، بوشهر، تهران، گیلان، خوزستان، فارس و مازندران است.



setad=action?gateway.welcome&cauc مشاهده

کندند و از شرایط و خودروها مطلع شوند.

حجتی عنوان کرد: خریداران تا ساعت ۲۴:۰۰ روز سه‌شنبه دوازدهم مهر ماه برای ثبت پیشنهاد قیمت در این سامانه وقت دارند و برای این کار و شرکت در مزایده ارائه کد ملی برای شخص حقیقی و کد اقتصادی برای شخص حقوقی به همراه شماره حسابی که قابل استفاده از طریق اینترنت باشد، الزامی است و برای مشاهده خودروها نیز در همه ایام هفته از ساعت ۰۸:۰۰ تا ساعت ۱۶:۰۰ اعلام کرده‌ایم که استان‌ها همکاری کنند تا خریداران از خودروها بازدید داشته باشند.

وی اضافه کرد: پیشنهادهایی که در سامانه مزایده الکترونیک ثبت شده باشد، روز شنبه شانزدهم مهرماه در محل سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی رمزگشایی شده و همان روز هم برندگان این مزایده معرفی خواهند شد.

سخنگوی سازمان اموال تملیکی بیان کرد: کسانی

مدیر پروژه اطلس سایپا خبر داد:

طراحی اطلس بر اساس استایل پوزه کوسه

خودرو اطلس از استایلی به نام پوزه کوسه (nose shark) الگو برداری شده است که در چراغ، سپر و جلو پنجره آن کاملا مشخص است.

مصدقی گفت: طراحی اطلس کاملا توسط مهندسان گروه خودرو سازی سایپا انجام شده است و در حین طراحی هم کلینیک هایی با حضور مشتریان برگزار و بازخوردهای مثبتی از آن گرفته شد.

او تصریح کرد: از مشخصات خاص این خودرو می توان به طراحی تریم داخلی دورنگ این خودرو برای اولین بار در محصولات سایپا اشاره کرد، که در کنار ساتروف نمایداخلی بسیار زیبایی خواهد داشت و همچنین به منظور ارتقای سیستم ایمنی، سیستم ESC یا کنترل پایداری و تشخیص نقطه کور امی توان نام برد که در کیفیت این خودرو تاثیر گذار خواهد بود.

او افزود: سایپا در حوزه قوای محرکه از گذشته پروژه ای به نامM1۵+ (م ۱۵ پلاس) در دست اقدام داشته که تولید و ورود این موتور، تحول اساسی در سبد قوای محرکه محصولات خانواده X۲۰۰ خواهد داشت و برای اولین بار این موتور بر روی خودرو اطلس استفاده خواهد شد و به عبارتی با ورود خودرو اطلس به بازار علاوه بر ارائه یک خودرو جدید، یک موتور جدید هم به بازار عرضه خواهد شد.

مدیر پروژه خودرو اطلس تأکید کرد: این موتور جدید نسبت به قبل افزایش توان و گشتاور دارد و عملکرد موتور در حوزه های خنک کاری خیلی بهبود یافته و موتور با این شرایط به بازار عرضه خواهد شد. موتور M1۵+ با تکنولوژی VVT یا زمان بندی متغیر سوپاپ ها طراحی شده و باعث می شود گشتاور ۸ درصد بهبود یابد همچنین در حوزه مصرف سوخت ۵ درصد کاهش و توان آن هم ۹ درصد نسبت به قبل افزایش خواهد یافت.

او افزود: تغییرات ایجاد شده دراین موتور بر روی سر سیلندر، منیفولد، میل سوپاپ، بلوک سیلندر، درپوش سوپاپ و حوزه یک پارچه ترموستات حرارتی است و با ورود این موتور به بازار طول عمر خودرو اطلس افزایش خواهد یافت چراکه در حوزه مصرف سوخت با استانداردهای کشور مطابقت دارد و این موتور بر روی خودروهای دیگر گروه سایپا هم قابلیت استفاده دارد.

مصدقی تصریح کرد: با پشتیبانی و حمایت های مدیریت ارشد گروه، روند پیشرفت این پروژه پر شتاب بوده و در تاریخ ۲۵ شهریورماه سال جاری تولید ۲۷ بدنه از این خودرو در مرحله VP انجام شده و این بدنه ها در پروسه رنگ آمیزی هستند و امیدوارم بتوانیم در مهرماه این بدنه ها به مرحله مونتاژ و نهایی برسد و از آن برای انواع تست ها استفاده خواهد شد و با تولید VP این خودرو از مرحله مهمی در روند پروژه عبور خواهیم کرد.

مزدا به تولید خودرو در روسیه پایان می دهد

شرکت مزدا موتور ژاپن در حال مذاکره برای پایان دادن به تولید خودروهای خود در یک کارخانه سرمایه گذاری مشترک در ولادی وستوک، شرق روسیه است.این خودروساز ژاپنی که سال گذشته ۳۰ هزار خودرو در روسیه به فروش رساند، در ماه مارس اعلام کرد که صادرات قطعات به این کارخانه پایان خواهد یافت و با اتمام موجودی، تولید نیز متوقف می‌شود. این کارخانه با شرکت خودروسازی روسی سولزر اداره می شود.مزدا تصمیمی در مورد پایان دادن به عملیات فروش و تعمیر و نگهداری خودرو در روسیه نگرفته است و هیچ چارچوب زمانی برای توقف تولید در کارخانه ولادی وستوک وجود نداشت. رقیب مزدا، تویوتا موتور، روز جمعه اعلام کرد که به دلیل وقفه در تامین مواد و قطعات کلیدی، تصمیم به پایان تولید خودرو در روسیه گرفته است.بسیاری از کارخانه‌ها در روسیه از زمانی که مسکو نیروهای مسلح خود را به اوکراین در ۲۴ فوریه فرستاده است، به دلیل کمبود تجهیزات پیشرفته به دلیل تحریم‌ها و خروج تولیدکنندگان غربی، تولید را به حالت تعلیق درآورده و کارگران را مرخص کرده‌اند.



دوکلمه خیر

تحقق فرمان

رییس جمهوری با رشد ۵۰ درصدی تولید در

ایران خودرو

گروه صنعتی ایران خودرو موفق شد با گذشت شش ماه از سال، یکی دیگر از فرامین رییس جمهوری مبنی بر افزایش ۵۰ درصدی تولید خودرو را محقق کند.

گروه صنعتی ایران خودرو در نیمه نخست امسال ۲۹۰،۳۱۵ دستگاه خودرو کامل سواری و نیمه سنگین و سنگین را به تولید رسانده است، این در حالی است که در نیمه نخست سال گذشته این عدد ۱۹۳،۳۷۶ دستگاه بوده است.

خودروساز بزرگ کشور با افزایش تیراژ تولید موفق به افزایش صدور فاکتور خودروهای تولیدی شده و در این شاخص نیز رشد ۴۸ درصدی را تجربه کرده است. از عرضه خودرو به بازار نیز در نیمه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش ۳۵ درصدی را به ثبت رسانده است، به گونه‌ای که از ابتدای امسال ۲۸۷،۶۴۶ دستگاه تحویل مشتریان شده است. این در صورتی است که در بازه زمانی مشابه در سال گذشته ۲۱۳،۶۱۹ دستگاه تحویل مشتریان شده بود.

خودروهای دارای کسری قطعه نیز از شاخص های مهم عملکردی خودروساز بزرگ کشور به شمار می‌رود. این خودروها در ابتدای امسال ۶۲،۰۹۹ دستگاه بوده که در انتهای شهریورماه با کاهش ۹۷ درصدی به ۱۷۶۵ دستگاه رسیده که شامل خودرو سونن سایت تبریز است و در روزهای آینده این تعداد نیز به صفر خواهد رسید.

در انتهای شهریورماه سال گذشته ۹۸،۱۵۷ دستگاه خودرو ناقص در پارکینگ های ایران خودرو دپو شده بود که در ۳۱ شهریورماه امسال این عدد به ۱۷۶۵ دستگاه رسیده است.

حذف خودروهای ناقص از فرآیند تولید یکی از اقدامات مهم و جسورانه گروه صنعتی ایران خودرو در سامان دهمی به وضعیت تولید بوده است. از ابتدای خردادماه، خودرو ناقصی از خطوط تولید ایران‌خودرو خارج نشده و امار تولید کامل و قابل عرضه به جای محصول در جریان تولید و ناقص به عنوان عملکرد این گروه صنعتی اعلام شده است.

از دستاوردهای آتی این اقدام نیز افزایش ۲۵ درصدی کیفیت محصولات و کاهش قابل توجه مراجعات به تعمیرگاه های خدمات پس از فروش بوده است.

این خودروساز در نیمه نخست امسال دستاوردهای مهمی در تحقق فرامین هشت گانه رییس جمهوری داشته است. حذف خودروهای ناقص از فرآیند تولید، افزایش گارانتی خودروها، افزایش ۵۰ درصدی تولید، طراحی و توسعه خودرو برقی، بهره مندی از توان شرکت تولید خودروهای تجاری سنگین و نیمه سنگین برای نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی و اقدامات اولیه برای واگذاری سهام دولتی از جمله این دستاوردها است و تحقق کامل فرامین تا پایان امسال نیز با جدیت بالایی دنبال خواهد شد.