

روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناهدی طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ - واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لینوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews
---	--	--

وین فست خودروهایش را در لس آنجلس به نمایش گذاشت

وین فست چهار شاسی بلند الکتریکی با باتری را در نمایشگاه خودروی لس آنجلس این هفته به نمایش گذاشت، خودروهایی که برای مدت ها درباره ن‌ها صحبت کرده است.

اما اکنون به یک خودروی اسپرت نیز اشاره می کند، زیرا این خودروساز مستقر در ویتنام برنامه خود را برای ورود به بازار ایالات متحده پیش می برد. چهار خودروی برقی، که از کراس اوورهای کوچک پنج سرشنسین تا شاسی بلندیهای بزرگ هفت سرشنسین متغیر بودند، بخشی از تلاش این شرکت برای ایجاد محبوبیت در بین مصرف کنندگان آمریکایی است. در بازار خودروهای برقی که اکنون تقریباً همه خودروسازان وارد بازار شده‌اند، ممکن است چیزی فراتر از ارائه ساده خودروهای شاسی بلند نیاز داشته باشد. به



طی سالیان گذشته و در دولت های مختلف شاید یکی از ماناترین سیاست ها، قیمت گذاری دستوری باشد. سیاستی برای کنترل قیمت ها و تورم که نه تنها صدای تولیدکنندگان را درآورده و حتی تعدادی را ناچار به توقف تولید کرده، بلکه کارشناسان نیز بارها به تبعات آن اشاره کرده و اتخاذ سیاستی برای حذف قیمت‌گذاری دستوری را توصیه کرده اند. در کنار همه این توصیه ها و شکایات اما دولت همچنان به راه خود ادامه می دهد و نه تنها نمی تواند مانع افزایش قیمت ها شود، بلکه در بسیاری از موارد به التهاب بازارها نیز می افزاید.

قیمت گذاری دستوری همواره به عنوان یکی از معضلات صنایع اساسی کشور مطرح می شود. این سیاست شکست خورده که سال هاست به عنوان ابزار اصلی دولت برای مهار تورم استفاده می شود تا بار افزایش قیمت ها به خصوص قیمت مواد اولیه به مصرف کننده منتقل نشود. درحالی که ظاهر این سیاست به نظر کاملا منطقی و مناسب به نظر می رسد اما باطن آن خبر از اتفاقات دیگری پشت پرده این سیاست کنترلی می دهد.

قیمت گذاری دستوری موجب می شود تولیدکننده نتواند



آگهی فراخوان خرید ۵ میلیون عدد کیسه سرم ۵۰۰ سی سی

شرکت تولیدی داروسازی آرین یاس دارو (سهامی خاص)

قصد دارد جهت تامین ۵ میلیون کیسه پلی پروپیلنی سرم به همراه SFC پورت و SFC کپ مورد نیاز خود از طریق فراخوان عمومی اقدام نماید.

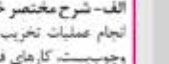
لذا از کلیه شرکت های تولیدکننده و واردکننده کشور که توان تامین آن را دارند دعوت بعمل می آید جهت ارسال پیشنهادات خود و همچنین کسب اطلاعات بیشتر از طریق شماره نمابر۳۷۱۲۳۳۴۸ - ۰۵۱ و ایمیل Arianyaspharma@gmail.com حاذاکثر ظرف مدت ۱۰ روز تماس حاصل نمایند.

شرکت آرین یاس دارو

۲۷۶

فراخوان مناقصه عمومی

نوبت دوم	شناسه آگهی: ۱۴۱۳۸۴۴
-----------------	----------------------------



شرکت ملی صنایع مس ایران
شرکت ملی صنایع فلزات ایران

توجه اعلام آمادگی جهت شرکت در این مناقصه صرفاً بصورت الکترونیکی(توکب) و از طریق سامانه ستاد به نشانی www.setadliran.ir می باشد.

مناقصه عمومی به مرحله ان شماره م۰۱۰۲۱۶۰۲ مربوط به مرمت و بهسازی جاده و محوطه چاه ۲۱ اهواز

الف- شرح مختصر خدمات

۱- در شرایط متخاصم واحد شرایط دعوت بعمل می آید طرف مهلت مقرر در این فراخوان جهت دریافت اسناد و اعلام آمادگی از طریق سامانه ستاد و به نشانی www.setadliran.ir مراجعه نمایند تا از زیربایی های لازم وفق آیین نامه اجرایی بند ح ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات(ازبایی ساده) بر روی مدارک (ارسال مناقصه گران بعمل آید.

۱- مهلت اعلام آمادگی بصورت الکترونیکی (غیر حضوری)؛ از ساعت ۸:۰۰ تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۵ لغایت ساعت ۱۶:۰۰ تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۴

۲- مبلغ خرید اسناد و شماره حساب واریز مبلغ ۰۴۶.۰۰۰۴۶۰ ریال از طریق فرآه موجود در سامنه به نشانی www.setadliran.ir

محل، زمان تحویل و گشایش پیشنهادها

مناقضین مکلفند پیشنهاد خود را حداکتر تا ساعت ۱۵:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۵ به صورت الکترونیکی و از طریق سامانه ستاد تسلیم نمایند. ضمناً پیشنهادات در ساعت ۸:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۴ گشایش و فراتت خواهد شد و حضور نماینده مناقصه گران با معرفی نامه و کارت شناسایی معتبر بلامانع است.

همچنین مناقصه گران می بایست ضمن بازگذاری الکترونیکی تصویر تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار در سامانه تا ساعت ۱۵:۰۰ روز یکشنبه مورخ۱۴۰۱/۰۹/۱۵اصل تضمین مذکور را به صورت فیزیکی به کمیسیون مناقصات شرکت ملی صنایع فلزاتجنابز جنوب در آدرس اهواز- کوی فدائیان ارانه رسیدن وجه صادره از سوی حسابداری کارفرمامبتنی بر واریز مبلغ فوق الذکر به شماره حساب ۴۰۲۲۰۴۰۱۱۱۱۶۰۴۰۱۱۱۱۶-IR نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران ششمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران - اهواز کد ح- حساب - بنام شرکت ملی صنایع فلزاتجنابز جنوب

الف) ارائه ضمانتنامه بانکی به میزان مبلغ فوق الذکر طبق فرم نمونه که ابتدا برای مدت (۹۰روز) معتبر بوده و پس از آن زن با اعلام کارفرما برای مدت (۹۰روز) دیگر قابل تمدید باشد.

- توانایی ارائه ۵٪ مبلغ بیمان (در صورت برنده شدن) بعنوان تضمین انجام تعهدات

امور حقوقی و فرآ دادها— **شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب**

۴۶۰



❖ بازدید خبرنگاران از منطقه فرهنگی و گردشگری عباس آباد عکس: سید مصطفی تهرانی

دوکلمه خیر

خودرو تارا برقی در کانون توجه متولیان حمل و نقل عمومی

در جلسه کمیته فنی وزارت کشور برای توسعه فناوری های برقی در حمل و نقل عمومی که به میزبانی شرکت جنکو برگزار شد، مدیرکل حمل و نقل و ترافیک وزارت کشور پس از بازدید از خودروی تارا برقی، بر حمایت این وزارتخانه از توسعه فناوری های برقی در حمل و نقل عمومی تأکید کرد.

به گزارش ایکوپرس- در این جلسه، پس از تشریح ویژگی های تارا برقی توسط مدیر گروه خودروی برقی شرکت جنکو، اعضای کمیته فنی وزارت کشور، ضمن بازدید از نمونه اجزا و مازول های این محصول و فرایند توسعه آن، عملکرد خودرو را آزمایش کردند.در ابتدای جلسه حسن محمداقلمسی مدیرعامل شرکت دانش بنیان جنکو با بیان این که، این شرکت در زمینه تحقیق و توسعه فناوری های نوین با نگاهی جدید و تکیه بر ظرفیت خبگان، بنیان نهاده شده، گفت: بخش عمده حوزه های راهبردی در بخش فناوری های نوین محصولات ایران خودرو به صورت مشترک از سوی شرکت تام ایران خودرو و جنکو در حال پیگیری است؛ چرا که مزیت نسبی این دو شرکت دانش بنیان استفاده از نیروهای شبکه و کارآمد و استفاده از ظرفیت های تخصصی علم و فناوری دانشگاه های کشور است.وی افزود: جنکو به عنوان یکی از شرکت های زیرمجموعه تام ایران خودرو، علاوه بر حوزه پلتفرم مکانیکال، حوزه برق و الکترونیک و حوزه خودروهای هوشمند، در زمینه خودروی برقی نیز گام های بلندی برداشته و در پروژه مهم خودروی برقی تارا پیشرفت های بسیار خوبی داشته و زنجیره تامین آن نیز داخلی سازی شده است.

مدیرعامل شرکت دانش بنیان جنکو، با بیان این که حمایت های ویژه معاونت علمی فناوری ریاست جمهوری و معاونت حمل و نقل وزارت صمت، تاثیر مهمی در پیشبرد پروژه داشته، گفت: با توجه به نگاه مثبت وزارت کشور به توسعه فناوری های برقی در حمل و نقل عمومی شهری و آمادگی کامل این مجموعه برای تولید خودروی تارا برقی، امیدواریم جلسات کمیته فنی وزارت کشور منجر به دستاوردهای پر خیر و برکتی شود چراکه احاد جامعه از دستاوردهای چنین توافقات مهمی در سراسر کشور بهره مند می شوند.

در ادامه محسن اصلی پور مدیر گروه خودروی برقی شرکت جنکو، با بیان این که پس از رونمایی از نمونه آزمایشی خودروی برقی تارا در تیرماه ۱۴۰۰ با حضور معاون علمی فناوری رئیس جمهور، شهروبر امسال نمونه نیمه صنعتی تارا برقی با حضور مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو رونمایی شد، به تشریح ویژگی های فنی این خودرو پرداخت و تفاوت های خودروی تارا برقی با نمونه بنزینی آن را توصیف کرد.

بازهم قیمت گذاری دستوری؛

معلم، مهندس و حتی خبرنگار هم دلال هستند!

شده و از التهاب آن می کاهد، اما نمی توان از صف ۶ میلیونی خرید خودرو در کنار افزایش تولید در سال جاری چشم پوشی کرد، درحالی که نیاز واقعی بازار داخل چیزی حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه تخمین زده می شود. پس با فرض وزارت صمت ما در کشور حدود ۵ میلیون دلال داریم، اما اصل ماجرا چیست؟

زمانی که می توان یک شبه و با شرکت در یک لاتاری سودی غالباً بیش از ۱۵۰ میلیون تومان کسب کرد، هیچ عقل سلیمی از دست دادن این فرصت را حتی به قیمت استقراض منطقی نمی داند، در چنین شرایطی و از دید وزارت صمت حتی خبرنگار و معلم و مهندس و ... نیز دلال محسوب می شوند!! البته دولت‌مداران برای این مشکل هم تدبیری اندیشیده اند.

راه اندازی سامانه!

راه اندازی سامانه به نظر تنها راهی است که دولت ها برای کنترل قیمت ها و همچنین رساندن کالا به دست مصرف کننده واقعی می شناسند و سامانه های مختلفی از جیب بیت المال برای رفع تبعات سیاستی که دولت به اشتباه بر آن پافشاری می کند، احداث می شود. سامانه هایی که برخی مسئولین همچون شاهمیرزایی، معاون وزیر صمت انتظار معجزه از آن ها دارند و مکلندند نهایتا یک ماهه تمام مشکلاتی را که دولت در حل و فصلشان ناتوان است، حل کنند.

اما خب شاید بگویید خودرو که کالایی اساسی محسوب نمی شود و در چنین شرایطی که کشور دارو هم کم دارد فکر کردن به صنعت خودرو غیر منطقی است. پس به سراغ دارو می رویم؛

کمتر کسی این روزها ماجرای کمبود داروهای ساده ای

(اطلاعیه)

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده شرکت تعاونی اعتبار کارکنان سازمان امور دانشجویان (نوبت اول)

تاریخ انتشار: ۱۴۰۱/۰۹/۱۲

بدینوسیله به اطلاع کلیه کارکنان محترم میرساند مجمع عمومی فوق العاده شرکت تعاونی اعتبار کارکنان سازمان امور دانشجویان روز شنبه ۱۴۰۱/۰۹/۱۹ رأس ساعت ۱۵:۰۰ در محل سالن اجتماعات طبقه سوم سازمان امور دانشجویان واقع در **تهران، خیابان انقلاب – بعد از میدان فردوسی – خیابان شهید موسوی (فرصت سابق) – پلاک ۲۷** برگزار می گردد. یادآور می شود این مجمع با حضور دو سوم اعضاء و یا نماینده تام الاختیار آنان رسمیت می یابد و تصمیماتی که در این مجمع اتخاذ می شود برای کلیه اعضاء (اعم از غائب و مخالف) نافذ و معتبر خواهد بود.

دستور جلسه

۱- استماع گزارش هیأت مدیره درخصوص روند ثبت تعاونی

۲- تصمیم گیری درخصوص انحلال شرکت تعاونی اعتبار کارکنان سازمان امور دانشجویان

لازم به ذکر است: هر عضو میتواند اعمال رأی در مجمع را به یک نماینده تام الاختیار واگذر کند. آراء و کالتهی هر عضو حداکثر سه رأی و هر شخص غیر عضو تنها یک رأی خواهد بود، تایید نمایندگی تام الاختیار با امضاء بازرسی یا عضو هیأت مدیره معتبر خواهد بود (ماده ۱۹ قانون بخش تعاون)
عضو متقاضی اعطای نمایندگی می‌بایست **حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی** با در دست داشتن مدرک شناسایی معتبر در محل شرکت حاضر تا پس از احراز هویت و تایید عضویت متقاضی و اهلیت نمایندنده، برگه ورود به مجمع عمومی برای نماینده صادر گردد.

رئیس هیأت مدیره شرکت تعاونی اعتبار کارکنان سازمان امور دانشجویان

آگهی مناقصه عمومی یک مر حله ای

همزمان با ارزیابی کیفی (فسرده)

شناسه آگهی: ۱۴۱۴۵۳	
---------------------------	--

شرکت شهرک های صنعتی هرمزگان

شرکت شهرک های صنعتی هرمزگان در نظر دارد اجرای پروژه ذیل را بر اساس قانون برگزاری مناقصات مموب مجلس شورای اسلامی و به استناد این نامه راه اندازی و فعالیت سامانه نذارکات دولت، معصوب هیات محترم وزیران از طریق سامانه نذار کات الکترونیکی دولت بر گزار نماید.

ردیف	موضوع	مبلغ تقریبی برآورد (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه(ریال)	تواهی صلاحیت پیمانکار
۱	اجرای فاز یک شبکه فشار متوسط برقی ۲۰ کیلو ولت به طول ۱/۸ کیلو متر و روشنایی بلوار ورودی به طول ۰۰۰ هکتور ناحیه صنعتی گروک به مدت ۳ ماه ششمی	۲.۸۸۶.۰۹۷.۱۲۰ ریال طبق فهرست بها۱ ابنه و توزیع نیروی الکتریکی سال ۱۴۰۱	۶.۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال	حداقل پایه ترشته نیرو
۲	مناقصه عمومی یک مرحله ای نوبت دوم ؛ توسعه و اصلاح شبکه روشنایی معابر شهرک های صننعی مناب، نیاب، روان، بندر خمیر، حاجی آباد، گمبرون و نواهی صنعتی جناح و سینک به مدت ۱۲ ماه ششمی	۲۲.۱۵۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال بصورت قیمت مقطوع	۱.۱۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال	حداقل پایه ترشته نیرو
۳	توسعه و احداث شبکه روشنایی معابر حدود ۹/۵ کیلو متر شهرک صنعتی خلیج فارس به مدت ۵ ماه ششمی	۹۲۳.۰۴۲.۰۴۳ ریال طبق فهرست بها۱ ابنه، لسیسات برقی و توزیع نیروی الکتریکی سال ۱۴۰۱	۴.۰۵۴.۰۰۰.۰۰۰ ریال	حداقل پایه ترشته نیرو

۴۶۱

امور پیمانهای شرکت شهر گیهای صنعتی هرمزگان

۴۶۱