

اخبار
<p>تورم ۶۰ درصدی در محصولات خوراکی و آشامیدنی</p> <p>محدوده تغییرات تورم دوازده ماهه در گروه عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» بین۶۰٫۵ درصد برای دهک هشتم تا۶۴٫۶ درصد برای دهک اول است.به گزارش مرکز آمار ایران، نرخ تورم کل کشور در آبان ماه ۱۴۰۱ برابر ۰٫۴۴ درصد است که در دهک‌های مختلف هزینه‌ای در بازه ۴۱٫۷ درصد برای دهک دهم تا ۵۰٫۲ درصد برای دهک اول نوسان دارد. محدوده تغییرات تورم دوازده ماهه در گروه عمده «خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها و دخانیات» بین۵۵٫۶۰ درصد برای دهک هشتم تا ۶۴٫۶ درصد برای دهک اول ست. هم چنین اطلاع مذکور در مورد گروه عمده «کالا‌های غیر خوراکی و خدمات» بین۳۲٫۹ درصد برای دهک چهارم، پنجم و ششم تا ۳۶٫۶ درصد برای دهک دهم است.</p>

اعطای نشان عالی مدیر سال ۱۴۰۱، به مدیرعامل مجتمع فولاد غدیر نی‌ریز
<div>در هفتمین اجلاس سراسری نشان عالی مدیر سال، تندیس و نشان عالی مدیر سال ۱۴۰۱ به مدیرعامل مجتمع فولاد غدیر نی‌ریز اهداء شد. هفتمین اجلاس سراسری «نشان عالی مدیر سال» با حضور جمعی از مدیران ارشد کشوری و صنایع در مرکز همایش‌ها بین‌المللی سازمان صنایع‌و معدنی برگزار شد.در این اجلاس به محسن مصطفی‌پور مدیرعامل مجتمع فولاد غدیر نی‌ریز، به‌دلیل اقدامات ارزنده در مسیر توسعه و مدیریت جهادی، نشان عالی مدیر سال ۱۴۰۱ اعطا شد. گفتنی است ارزیابی نقش مدیریت و کارآفرینی، ارایه راهکارهای نوین در پیشبرد اهداف اقتصاد مقاومتی، ارایه راهکارهای انجام‌پذیر در توسعه و رشد تولید و فناوری در سایه مدیریت جهادی، ارزیابی راه و روش مدیران موفق ملی در مواجهه با بحران‌های اقتصادی و تحریم‌های بین‌المللی، بررسی فرصت‌ها و چالش‌های توسعه مدیریت، انتقال تجربه‌ها و آگاهی از عوامل موفقیت و شکست مدیران و بنگاه‌های تولیدی و صنعتی و … از جمله اهداف برگزاری این دوره از نشست سراسری مدیر عالی سال بود.</div>

طرح جامع اطلاع رسانی فولاد سنگان تدوین شد
<div>جلسه بررسی و تدوین طرح جامع اطلاع رسانی فولاد سنگان برگزار شد. به گزارش از روابط عمومی فولاد سنگان،این جلسه که با حضور محمدی رفیع(معاون توسعه سرمایه های انسانی) ،عمومی (مشاور مدیریت) و همکاران واحد روابط عمومی و مهندسی صنایع برگزار شد، بر اساس بررسی ۱۵۷ فرآیند، نسبت به تعیین موضوعات اطلاع رسانی (۵۷ مورد) اقدام و در ادامه نسبت به تعیین مسئولیت های تهیه محتوا، دوره اطلاع‌رسانی، مخاطبین و کانال‌های اطلاع‌رسانی اقدام شد.گفتنی است با توجه به ابلاغ سیاست های حوزه روابط عمومی گروه فولاد مبارکه، جلسه بررسی و تحلیل سیاست های ابلاغی برگزار و نسبت به تعیین اقدامات لازم جهت جاری سازی سیاست‌های ابلاغی اقدام شد.لازم به ذکر است بر اساس تحلیل های صورت گرفته، برای جاری سازی کامل سیاست‌های ابلاغی گروه فولاد مبارکه در حوزه روابط عمومی ۸۲ مورد اقدام تعریف و برنامه ریزی های لازم جهت اجرای آنها صورت گرفته است.</div>

اخبار صنعت

سازمان برنامه و بودجه، هر دو لایحه بودجه و برنامه توسعه در دولت بررسی می‌شود، تبصره‌های بودجه سال ۱۴۰۲ را به دولت فرستادیم و برنامه هفتم را هم جلو می‌بریم که تا پایان آذر این برنامه را به دولت برسانیم.

رئیس سازمان برنامه و بودجه در گفت‌وگویی درباره بررسی بودجه سال ۱۴۰۲ و برنامه هفتم توسعه و اظهارات رئیس مجلس مبنی بر اینکه برنامه هفتم به مجلس نیاید بودجه را بررسی نمی‌کند، گفته که هر دو لایحه بودجه و برنامه توسعه در دولت بررسی می‌شود، به دلیل این‌که در مجمع بررسی‌ها طولانی شد، سیاست‌ها با تأخیر ابلاغ شد اما در عین حال هر دو را جلو بردیم.

مسعود میرکالملی بیان کرده تبصره‌های بودجه سال ۱۴۰۲ را به دولت فرستادیم. دولت می‌تواند نظر دستگاه‌ها را بخواهد و کار روی تبصره‌ها را آغاز کند و در عین حال برنامه هفتم را هم جلو می‌بریم و امیدواریم تا پایان آذرماه این برنامه را به دولت برسانیم. او درباره عدم اتکا بودجه به درآمدهای نفتی اظهار کرده که نفت همیشه یکی از منابع بودجه بوده است ولی منبع اصلی نبوده است. نمی‌شود آن را به کنار گذاشت نظر مسئولان کشور هم این نیست. رئیس سازمان برنامه و بودجه تأکید کرده که درآمد حاصل از فروش نفت نباید به بودجه جاری برود و نظر این است به سمت درآمدهای مالیاتی برویم و از طریق سایر درآمدها، هزینه‌های جاری دولت تأمین شود و فروش نفت برای سرمایه‌گذاری در کشور اختصاص یابد.

او افزود، منظور این نیست که نفت نفروشیم، نفت باید فروشیم ولی باید تلاش کنیم ارزش افزودماش را بالا ببریم و از خام‌فروشی جلوگیری کنیم و برویم به سمت این‌که ارزش بیشتری ایجاد کنیم. برای همین در این دولت ۲ پالایشگاه پتروپالایشی با ظرفیت تولید ۳۰۰ هزار بشکه‌ای نفت‌وگاز همایند و برای اجرا رفته است که انشالله تولید ۶۰۰ هزار بشکه کمک‌کننده باشد. میرکالملی درباره اینکه اسمال نیز مانند سال

سید علی حسینی با اشاره به اینکه زمان مناسب برای رفع نقاط ضعف و سرمایه‌گذاری در بنادر شمالی کشور فرارسیده است، گفت: ایران باید سهم خود را از حمل و نقل دریای خزر افزایش دهد. به گزارش سازمان بنادر و دریانوردی، سید علی حسینی با اشاره به نقش کلیدی سازمان بنادر و دریانوردی در توسعه حمل و نقل دریایی کشور، اظهار داشت: این سازمان به طور مشخص نقش کلیدی در توسعه حمل و نقل دریای خزر دارد و همان طور که در جنوب شاهد توسعه حمل و نقل دریایی هستیم در شمال کشور نیز با توجه به ظرفیت‌های موجود باید تغییرات بسیاری شاهد باشیم و در مسیر توسعه گام برداریم.

وی ادامه داد: یکی از نکات بسیار مهم در توسعه حمل و نقل دریای خزر توجه به توسعه ترانزیت از مسیر کریدور شمال جنوب در مسیر ایران است و این اتفاق ترافیک کالا در بنادر شمالی کشور را افزایش خواهد داد و به این ترتیب می‌توانیم از فضای ایجاد شده به نحو مطلوب بهره مند شویم و سهم خود را از حمل و نقل دریای خزر ارتقا ببخسیم.

<div>سخنگوی صمت اعلام کرد:</div>
<div>رشد ۳۰ درصدی صادرات</div>
<div>به قطر در مهر ماه</div>

سخنگوی صمت با بیان اینکه صادرات به قطر در مهر امسال ۳۰ درصد نسبت به مهر سال قبل رشد داشت، از معافیت ۷۰ درصدی کالاهای صادراتی به قطر از تعهد ارزی به عنوان مشوق صادرکنندگان خبر داد.

دبیر اجرایی اتحادیه صادرکنندگان خشکبار با اشاره به تعرفه نیم درصدی و غیررقابتی شدن محصولات باغی گفت: امسال خشکبار از ۳ میلیارد دلار صادرات سال گذشته به کمتر از یک میلیارد دلار رسیده است. تغییرات اقلیمی یکی از مسائل مهم و مطرح جهانی در چند دهه اخیر بوده که یکی از معضلات عمده زیست محیطی را به وجود آورده است. در این راستا ایران یکی از کشورهای بحرانی در حوزه کمبود آب به شمار می‌رود. سال هاست هشدار بی‌ابی با خشک شدن دریاچه‌ها، رودخانه‌ها و تالاب‌ها، کاهش سطح آب‌های زیرزمینی، فرونشست زمین، تخریب کیفیت آب، فرسایش خاک، بیابان زایی و طوفان گرد و غبار به صدا درآمده است. این یعنی بحران آب بزرگترین تهدید کشور بوده و بخش کشاورزی یکی از نخستین حوزه‌هایی است که تحت تأثیر تغییرات اقلیمی قرار خواهد گرفت. در این باره کشاورزان قادر نیستند شرایط اقلیمی را کنترل کنند، اما انتظار است مسئولان و مدیران به کنترل وضعیت بحرانی پرداخته و چاره‌اندیشی کنند.

یکی از راهکارها برای استفاده بهینه از آب و کاهش مصرف آن افزایش بهره وری با اصلاح الگوی کشت است. اگر مدیران بالادستی نتوانند شرایط موجود را به درستی مدیریت کنند بازارهای بین المللی یک به یک از دست رفته و به رقیبا واگذار می‌شود. در حال حاضر بخشی از بازار جهانی محصولات ایرانی به کشورهایمانند ترکیه واگذار شده و این روند ادامه دارد. زین العابدین هاشمی، دبیر اجرایی اتحادیه صادرکنندگان خشکبار درباره بهره وری و کاهش آب بری در حوزه



رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با بیان اینکه اتصال بنادر شمالی به ریل، خط آهن رشت-آستارا و تأمین شناورهای رورو از جمله مسائلی است که در راستای توسعه حمل و نقل دریای خزر از سوی ایران باید در دستورکار قرار گیرد، عنوان کرد: متأسفانه در حمل و نقل دریای خزر سهم پایینی داریم و اگر واقعاً هدف کشور توسعه بنادر و

سخنگوی وزارت صمت افزود: همچنین بر اساس آخرین آمار صادرات به قطر در مهر امسال ۳۰ درصد نسبت به مهر سال قبل رشد داشت.

قایلیاب اضافه کرد: سازمان توسعه تجارت به عنوان قایللیاب در این وزارتخانه در حوزه تجارت خارجی علاوه بر استفاده حداکثری از ظرفیت تجاری جام جهانی در بلندمدت نیز با ایجاد بستر و ساختار لازم برای توسعه تجارت با کشور قطر برنامه ریزی کرده است و طبق توافق دو کشور قرار است حجم تجارت از رقم اندک ۲۰۰ میلیون دلار در سال ۳ میلیارد دلار در ۴ سال آینده افزایش یابد. وی ادامه داد: همچنین اعزام رایزن جدید بازرگانی

صادرات خشکبار به یک سوم کاهش یافت

کشاورزی در گفت وگو با خبرنگار مهر گفت: نخست باید به سوی محصولات دارای مزیت رفت که با توجه به بحران فعلی خشکسالی، کمترین آب بری را داشته باشند. محصولات خشکبار از آن جمله بوده که هر دو ماه یکبار به آبیاری نیاز دارند.

وی افزود: بر اساس مطالعات انجام شده در وزارت جهاد کشاورزی محصولاتی مانند هندوانه، گوجه و… آب بر بوده و باید در این بخش اصلاحاتی انجام شود.

هاشمی در ادامه سخنان خود گفت: با وجود مزیت‌های رقابتی خشکبار در حوزه صادرات سهم ایران در بازار جهانی در حال کاهش است و کشورهایی مانند آمریکا و ترکیه بازارهای خود را توسعه داده‌اند. او با اشاره به تعرفه نیم درصدی صادرات محصولات کشاورزی تصریح کرد: بر اساس بند «و» تبصره ۸ قانون بودجه ۱۴۰۱ کل کشور، تمامی کالاهای گروه کشاورزی و غذایی موظف به پرداخت نیم درصد از ارزش محصولات صادراتی به دولت هستند که چالش‌هایی را به وجود آورده است.

دیدگاه برخی از کارشناسان حوزه کشاورزی و اقتصادی بر این است که در دریافت نیم درصد عوارض صادرات آب مجازی نباید از همه انواع محصولات کشاورزی و صنایع غذایی دریافت شود چون مصرف آب در تولید محصولات متفاوت بوده و در برخی بیشتر و در برخی کمتر است. از طرفی در این بند قانونی چون به صورت عام صحبت شده و از طرفی آئین نامه اجرایی برای آن تدوین نشده، نهادهای اجرایی آن را به تمام بخش صنایع غذایی از جمله حوزه شیلات تعمیم داده‌اند که اساس

افزایش سرمایه گذاری در بنادر

حمل و نقل دریای خزر است باید هر چه سریع‌تر به موارد مختلفی که زمینه ساز این توسعه و رشد است، توجه کنیم.

وی با اشاره به اینکه زمان رفع نقاط ضعف و سرمایه گذاری در حوزه حمل و نقل دریای خزر فرا رسیده است، اظهار داشت: در مقطع زمانی فعلی که به طور مثال روسیه قصد دارد ۱۰ میلیون تن کالا را از مسیر ایران جابجا کند، باید نقاط ضعف بنادر شمالی و حمل و نقل دریای خزر را برطرف کنیم و با سرمایه گذاری مناسب و بهره مندی از ظرفیت‌های بخش خصوصی در این راستا گام برداریم. به گفته حسینی، در شمال ایران با کمبود شناورهای رو-رو مواجه هستیم و بخش خصوصی در این حوزه می‌تواند به طور جدی ورود کند و با حمایت‌های مادی و معنوی سازمان بنادر و دریانوردی در این حوزه شاهد تأمین تجهیزات باشیم.

رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران خاطر نشان کرد: علاوه بر این در بخش ریلی باید شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران نسبت به قبل نگاه خود را تغییر دهد و تمامی بنادر شمالی از مزیت ریلی بهره‌مند شوند.

به دوحه، تأسیس مرکز تجاری در پایتخت قطر، برگزاری نمایشگاه اختصاصی و توافقی بر سر سازوکار تسویه مالی به عنوان مهمترین اقدامات ساختاری برای توسعه مناسبات بازرگانی ایران و قطر در دستور کار است.قایلیاب تصریح کرد: در نمایشگاهی که اخیر توسط جمهوری اسلامی ایران در دوحه برگزار شد، توافق شد ماهانه ۲۵۰ تن انواع مواد غذایی به قطر صادر شود و با تجهیز بندر دیر به ایگس ری صادرات از این بندر از روزی ۳۰ کانتینر به ۸۰ کانتینر افزایش یافت.سخنگوی وزارت صمت همچنین از معافیت ۷۰ درصدی کالاهای صادراتی به قطر از تعهد ارزی به عنوان مشوق صادرکنندگان خبر داد.

پرورش و تولید انواع ماهی، میگو و … در آب انجام می‌شود؛ اما در زمره صادرات آب مجازی قرار ندارند چون آب مصرفی در این حوزه جاری بوده و به خرجه مصرف برمی‌گردد. از نگاه فعالان حوزه کشاورزی ایهامات زیادی در روند اجرای این بند قانونی به وجود آمده و اثر منفی در میزان صادرات انواع خشکبار، زعفران، خرما، انگور و دیگر محصولاتی که جزو کم آب برها هستند داشته است.

دبیر اجرایی اتحادیه صادرکنندگان خشکبار با اشاره به حاشیه سود ۲ درصدی محصولات عنوان کرد: در تعیین تعرفه محصولات کشاورزی تخصصی نگاه نشده و با وجود آب بری پایین خشکبار این محصولات هم مشمول پرداخت تعرفه نیم درصدی شده‌اند که این امر مزیت رقابتی آنها را نسبت به رقیبا از بین برده است. به طوری که امسال خشکبار از ۳ میلیارد دلار صادرات سال گذشته به کمتر از یک میلیارد دلار رسیده است.

هاشمی در ادامه سخنان خود با بیان اینکه سازمان‌ها و نهادهای گوناگون عملکرد جزیره‌ای دارند عنوان کرد: افزایش هزینه لجستیک و حمل و نقل، چالش‌های سیاستگذاری ارزی و… عواملی است که تولید و صادرات محصولات باغی و خشکبار را با مشکلات عدیده ای رو به رو کرده‌است.

این کارشناس حوزه کشاورزی یادآور شد: محصولات کشاورزی از کمترین یارانه برخوردار هستند اما در سیاستگذاری ارزی بین محصولاتی که یارانه دریافت می‌کنند و کالاهایی که یارانه کمتری دارند تفاوتی گذاشته نمی‌شود.



احیای بزرگترین واحد تولیدی واگن کشور با مشارکت بانک صادرات ایران

عضو هیئت‌مدیره بانک صادرات ایران گفت: شرکت واگن پارس به عنوان بزرگترین واحد تولیدی واگن کشور با مساعدت بانک صادرات ایران دوباره در ریل سودآوری قرار گرفت و موفق به افزایش ۱۰۰ درصدی حجم فروش شد.به گزارش روابطعمومی بانک صادرات ایران، امیر یوسفیان در بازدید از کارخانه واگن پارس با بیان این مطلب تأکید کرد: شرکت واگن پارس با دریافت تسهیلات تولیدی، سال‌ها در شرایط نامناسبی از نظر حجم تولید، اشتغال و سودآوری قرار داشت که بانک صادرات ایران پس از انتقال سهام این شرکت به گروه مینا و انتصاب مدیران جدید، با پرداخت بیش از دو هزار میلیارد ریال تسهیلات ریلی برای احیای این واحد تولیدی کمک شایانی کرد.وی با تأکید بر اینکه حمایت بانک صادرات ایران از این واحد تولیدی در صنعت ریلی کشور با توجه به برنامه‌های توسعه‌ای آن انجام شد است، افزود: با وجود مشکلات متعدد شرکت‌ها در صنعت ریل کنونی، بانک صادرات ایران همچنان حمایت از تولید داخلی را در دستور کار دارد. در همین راستا حمایت بانک موجب شد تا شرایط شرکت واگن پارس در سال گذشته بهبود یافته و با رشد تقریباً ۱۰۰ درصدی حجم تولید، میزان فروش سالانه این شرکت از ۱۰ هزار میلیارد ریال فراتر رفته و از یک واحد زیان‌ده به یک واحد سودآور و فعال تبدیل شود. همچنین در جریان این دیدار مرتضی ملازاده، مدیرعامل شرکت واگن پارس نیز بانک صادرات ایران را به عنوان یار دوازدهم شرکت معرفی کرد و احیای این شرکت را مدیون مساعدت و مسئولیت‌پذیری مدیران بانک صادرات ایران دانست.

اخبار
<p>بازدید معاون وزیر صمت از چندین واحد و پروژه صنعتی در استان کرمانشاه</p> <p>معاون وزیر صمت و رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران(ایدرو) در سفر یک روزه به استان کرمانشاه از واحد صنعتی ایران خودرو کرمانشاه، طرح های صنعتی بیواتانول و بیوپایلمنت بازدید و از نزدیک روند اجرای این پروژه ها را بررسی کرد.</p> <p>علی نبوی در بازدید از واحد تولیدی ایران خودرو کرمانشاه آن را نماد محرومیت زدایی، اشتغالزایی و توسعه صنعتی عنوان کرد و گفت : درصدد هستیم با استفاده از توان مالی بانک ها ظرفیت این واحد تولیدی را افزایش دهیم.</p> <p>رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در بازدید از شرکت گسترش سوخت سبز زاگرس هم گفت: عزم جدی در مسئولین استان برای تکمیل این پروژه و به ظرفیت رساندن این واحد تولیدی وجود دارد.</p> <p>نبوی در بازدید از طرح بیوپایلمنت شرکت دانش بافت البرز تأکید کرد: این طرح دانش بنیان از عمده مصوبات سفر مقام معظم رهبری (مدظله العالی) به استان کرمانشاه است که مشکلات آن به زودی مرتفع می شود و وارد مدار تولید خواهد شد.</p>

<div>سخنگوی صمت اعلام کرد:</div>
<div>رشد ۳۰ درصدی صادرات</div>
<div>به قطر در مهر ماه</div>

<div>سخنگوی صمت اعلام کرد:</div>
<div>رشد ۳۰ درصدی صادرات</div>
<div>به قطر در مهر ماه</div>

<div>سخنگوی صمت اعلام کرد:</div>
<div>رشد ۳۰ درصدی صادرات</div>
<div>به قطر در مهر ماه</div>

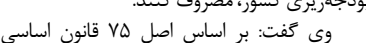
<div>سخنگوی صمت اعلام کرد:</div>
<div>رشد ۳۰ درصدی صادرات</div>
<div>به قطر در مهر ماه</div>

سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با هدف بهبود مستمر کیفیت فرآیند و فعالیت‌های خود با استقرار و پیاده‌سازی سیستم مدیریت کیفیت براساس استاندارد بین المللی ISO۹۰۰۱:۲۰۱۵ مورد ارزیابی قرار گرفت و توانست گواهینامه مربوطه را از مؤسسه SGS دریافت کند.

در مراسم اعطای گواهینامه ISO۹۰۰۱:۲۰۱۵ محمد حسین صابر عضو هیئت‌عامل ایدرو با اشاره به نقش توسعه‌ای سازمان گفت: یکی از ویژگی‌های سازمان‌های توسعه‌ای، پیشرو بودن است و برای پیشرو بودن به اقدام اساسی در حوزه عرضه‌یابی، شناسایی نقاط قوت و ضعف، فرصت‌ها و تهدیدها و داشتن شجاعت و شهامت برای نوآوری و تصمیم‌گیری سریع نیاز است که در نهایت منجر به رضایت مشتری می‌شود.

به‌طور کلی استاندارد ایزو ۹۰۰۱ نحوه مدیریت به سازمان برای تأمین نیازمندی‌ها و انتظارات مشتری و الزامات قانونی را در برمی‌گیرد و مستقل از اندازه سازمان و نوع محصول یا خدمت برای کلیه بنگاه‌ها و مؤسسات انفاعلی و غیر انتفاعی کاربرد دارد.

این استاندارد الزاماتی برای طرح‌ریزی و اجرای سیستم مدیریت کیفیت سازمان را بیان می‌کند که با تمرکز بر کلیه فرایندها و فعالیت‌های مؤثر در کسب و کار، حداقل شرایط و تمهیدات لازم برای موفقیت و تعالی سازمان فراهم می‌شود.



که به اصلاحیه‌ای که در قانون اعمال می‌شود، ایراد می‌گیرد.

وی خاطرنشان کرد: مثلاً در پرداخت حقوق‌ها تغییرات در مجلس باید در همان محدوده بار مالی پیش‌بینی شده دولت باقی بماند و سقف ارائه شده به مجلس تحت هیچ شرایطی افزایش پیدا نکند چرا که در غیر این صورت توازن و چارچوب مالی بودجه دچار اختلال می‌شود.

سمیعی نسب توصیه کرد با توجه به مطالبه عمومی نخبگان و مردم در همسویی مجلس با دولت سیزدهم جهت حل مسائل اقتصادی کشور، فارغ از نگاه‌های جزیره‌ای به حوزه انتخابتایی یا صنفی، هیات رئیسه، کمیسیون‌ها و نمایندگان مجلس، نظارت خویش در تصویب بودجه ۱۴۰۲ را ناظر به مطالبه چند ساله مقام معظم رهبری در اصلاح نظام ساختار بودجه‌ریزی کشور، مصرف کند.

وی گفت: بر اساس اصل ۷۵ قانون اساسی طرح‌های قانونی و پیشنه‌ها و اصلاحاتی که نمایندگان در خصوص لایوح قانونی عنوان می‌کنند و به تقلیل درآمد عمومی یا افزایش هزینه‌های عمومی می‌انجامد، در صورتی قابل طرح در مجلس است که در آن طریق جبران کاهش درآمد یا تأمین هزینه‌های جدید نیز معلوم شده باشد.

سمیعی نسب افزود:متأسفانه همواره ردیف‌های هزینه‌ای بودجه کاملاً تحقق می‌یابد؛ اما تأمین درآمدها به دلیل عدم کار کارشناسی مجلس و برون‌زا بودن آن در خصوص کار کارشناسی دولت در تدوین بودجه، تحقق پیدا نمی‌کند.

وی گفت: بنابراین تغییرات مجلس در لایحه بودجه، نباید موجب افزایش غیر قابل تحقق درآمد‌ها، تعیین مصارف قطعی برای آنها و ایجاد توقعات غیر کارشناسی از دولت شود.

این کارشناس اقتصادی این را هم گفت که نگاهی انتقادی به مسائل بودجه و بودجه ریزی در ایران در حداقل سه دهه گذشته، نشان می‌دهد یکی از مهم‌ترین راه‌های نجات اقتصادی ایران، مسئله اصلاح مالی بودجه‌ای دولت است و نقش مهمت اصلاح و کارآمدسازی دولت، اصلاح نظام بودجه ریزی کشور است.