

«**اخبار صنعت**» از ماجرای دونا^{مه} به یک رئیس گزارش می دهد؛

آثار تصمیمات خلق الساعه در اقتصاد

به نظر می رسد در شرایط فعلی عرضه خودرو در بورس کالا، با کاهش تقاضای سرمایه‌ای و سفته‌بازی، نتایج مطلوب تر و رضایت‌مندی بیشتری

برای خودروسازان و مصرف‌کنندگان به دنبال دارد



جزئیات سرمایه گذاری خارجی در ایران

وزیر کشور:

عادت شده

زود برچسب بزنند

و افراد را

به انزوا بکشانند

وزیر کشور گفت: برخی اوقات عادت شده که زود برچسب می‌زنند و با حرف‌های نیش دار، کسی را به انزوا می‌کشانند.

وزیر کشور در همایش خانه احزاب در مورد آسیب شناسی دو انتخابات اخیر گفت: نزدیک ۱۳۴ حزب و تشکیلات سیاسی در کشور وجود دارد که هر کدام ظرفیتی برای گرد هم آوردن مردم و نقش آفرینی در پیشرفت کشور هستند.

سر مقاله

شفافیت در بازار خودرو

مرتضی ادب

ایجاد شفافیت در بازار خودرو و حذف رانت‌ها، کار بسیار دشواری است؛ زیرا اخیراً حتی اعتراض‌هایی در خصوص عرضه خودرو در بورس کالا شکل گرفته، ولی دولت در برابر این اعتراض‌ها و مخالفت‌ها ایستادگی می‌کند و وزارت اقتصاد و رئیس سازمان بورس نیز تأکید کردند که به طور حتم خودرو باید از طریق بورس کالا عرضه شود. قیمت‌گذاری دستوری خودرو برای نفع بیشتر مصرف‌کننده و محدودیت سود تولیدکننده تعیین شد ولی پس از گذشت سالیان زیاد به روشنی در این روش، اولین ضرر به مصرف‌کننده می‌رسد. در این روش تنها عده‌ای که دسترسی و رانت‌های ویژه‌ای دارند، نفع برده و می‌توانند از اختلاف قیمت کارخانه و بازار، ثروت‌های کالشی به دست بیاورند.

از سوی دیگر، تولیدکنندگان و شرکت‌های سهمی عام با تعداد زیاد سهامدار و حتی حاضر در سهام عدالت با سرکوب قیمت مواجه می‌شوند لذا طیف گسترده‌ای از مردم ذی نفع این شرکت‌ها به شمار رفته‌و هر چقدر سودآوری این گروه به پهنه‌های مختلف کاهش یابد به کالم دلالتان است.

با این اوصاف بورس کالا وارد فرایند عرضه خودرو شده و باید در مسیر تسهیل امکان خرید خودرو توسط اشخاص حقیقی قدم برداشت و این رویه در حال انجام است تا همه سمت تقاضای واقعی بتوانند به راحتی نیاز را از بورس تامین کنند. عرضه خودرو در بورس کالا در شرایط فعلی، منطقی‌ترین و موثرترین راهکاری است که می‌تواند به عرضه و تقاضای واقعی و کشف قیمت متصفانه منجر شود. در این روش نیازی به قرعه‌کشی نبوده و تولیدکننده هم می‌تواند تولید زیاد و موفقات بانکی را تسویه کند. یکی از نکات قابل توجه این است که افزایش قیمت خودرو با تورم کشور متناسب نیست. در دولت سیزدهم شرکت‌های سایپا و ایران خودرو تنها یکبار افزایش قیمت داشته که البته مانع فشار سیاسی نیز در این موضوع مؤثر بوده است؛ اما به نظر می‌رسد بورس می‌تواند این فشار را کاهش دهد. آسیب قیمت‌گذاری دستوری دولت (قیمتی پایین‌تر از هزینه تمام شده تولید) به‌قدری زیاد بوده که اگر در کوتاه‌مدت هم سقف قیمتی گذاشته نشود، جریان نخواهد شد. برای کشف قیمت بالاتر خودرو نسبت به کارخانه در بورس باید هزینه تمام شده تولید مجدداً مورد بازبینی قرار گیرد یا اینکه در بورس کالا برای خودروساز سقف قیمت گذاشته شود. البته آسیب قیمت‌گذاری دستوری دولت (قیمتی پایین‌تر از هزینه تمام شده تولید) به‌قدری زیاد بوده که اگر در کوتاه‌مدت هم سقف قیمتی گذاشته نشود، جریان نخواهد شد. میزان زبان ایران خودرو و سایپا تا پیش از عرضه خودرو در بورس کالا به دلایل مختلف از جمله ناکارآمدی‌ها، هزینه‌های سیاسی و پروژه‌های غیراقتصادی حدود ۱۱۰الی۱۱۵ هزار میلیارد تومان بوده است اما سهم بزرگی از آن به دلیل قیمت‌گذاری دستوری دولت است؛ چرا که همین شرکت‌ها در دهه ۸۰سودده بوده‌اند. چنانچه سود عرضه خودرو در بازار سرمایه برای این چند ماه را ۶۰۰۰الی۷۰۰۰ میلیارد تومان در نظر بگیریم، در مقایسه با زبان شرکت‌ها در گذشته و عایدی کوتاه‌مدت آن‌ها، این مقدار سود رقمی نیست که بر اساس آن گفته شود باعرضه خودرو در بورس، رانت وحشتناکی به خودروسازها می‌رسد. به گفته برخی از نمایندگان مجلس کل سود عرضه خودرو در بورس به جیب خودروسازها می‌رود نه دولت؛ به همین دلیل این شیوه عرضه صحیح نیست. در حالیکه در این شرایط به‌جای کنارگذاری کامل بورس، بایستی سازوکار مناسبی برای تخصیص سود آن تعریف شود.

خودروسازان با الزام خود بر یک برنامه منظم بلندمدت و اعلام آن توسط بورس کالا می‌توانند این شائبه مهندسی عرضه خودرو در جهت افزایش قیمت را از بین ببرند. با بررسی قیمت خودروهای بازار آزاد متوجه می‌شویم که قیمت خودروهای عرضه شده در بورس به نسبت سایر خودروهای عرضه نشده متعادل‌تر است؛ نکته جالب‌توجه این است برخی از افرادی که در حال حاضر با عرضه خودرو در بورس کالا مخالفت می‌کنند، در دوره قرعه‌کشی خودرو می‌گفتند عرضه خودرو باید به سود کالا منتقل شود.

رئیس کمیسیون امنیت ملی مجلس:

طرح دو فوریتی مجلس برای

مقابله به مثل شدید با روپا آماده است

اقتصاددان و استاد دانشگاه تهران در گفت و گو با «اخبار صنعت»؛

سیاست گذاری های غلط عامل مهم افزایش نرخ تورم است



البرت بغزبان گفت: دولت تا کنون در این موضوع سخنی نگفته و فقط از افزایش سود سپرده و اوراق گواهی سخن گفته است. آنچه در این بین حائز اهمیت است اینکه بازخريد اوراق کمتر از یک سال که سود اوراق را به ۱۰ درصد می رساند قطع به يقين ميل به خريد اوراق را در خريدار از بين می برد با توجه به اینکه شواهدی دال بر کاهش نرخ تورم در اقتصاد ایران دیده نمی شود و آنچه دولت‌مردان از کاهش نرخ تورم می گویند در اقتصاد، سفره مردم و تولید دیده نمی شود قطعاً در رفتار مردم در امر سرمایه گذاری و رفتارهای اقتصادی مؤثر خواهد بود.

وی در این باره توضیح داد: علی رغم اینکه گفته می شود دولت موفق به کاهش نرخ تورم شده اما قیمت ها کاهش نیافته است و دولت عملکرد موفقی نداشته است. مگر قرار است از نظر نرخ تورم ارتفاع کم کنیم که با درصد سازی ها به دنبال نشان دادن موفقیت خود هستند موضوعی که نه در نظریه ها آمده نه در تجارب مدیریت اقتصاد.

البرت بغزبان کارشناس و تحلیلگر اقتصادی گفت: وقتی تحریم های برجام ونفتی به قوت خود باقی است. مسائل اف ای تی اف و مراوده با جهان حل نشده و البته اثرات اقتصادی این مسائل روی اقتصاد کشور تخلیه شده است پس عملاً نباید نرخ تورم افزایش یابد مگر با سیاست گذاری های غلط که نرخ تورم را افزایش می دهد.

کارشناس و تحلیلگر اقتصادی خاطر نشان کرد: متأسفانه این باور غلط جا افتاده ضمن اینکه سیاست های غلط هم در تمام این سالها روی هم انبار شده و باعث شده همه انتظارات تورمی داشته باشند. وقتی نرخ سود سپرده افزایش می یابد صاحب خانه هم بنایش را برافزایش کرایه خانه می گذارد و همه قیمتها میل به بالا رفتن خواهند داشت به همین خاطر در سیاست گذاری هایی که امکان بالا رفتن انتظارات تورمی داده می شود باید بسیار احتیاط کرد و با حساسیت تصمیم گرفت. وی در ادامه بحث خاطر نشان کرد: با سیاست گذاری های غلط قیمت تمام شده فروشگاه ها و اصناف بالا می رود یعنی همچنان در دور باطل افزایش قیمت قرار داریم ممکن است نرخ سود بانکی در کوتاه مدت یا در یک هفته و یکی دو ماه جذابیت داشته باشد اما کماکان نرخ تورم به دلیل سیاست گذاری های غلط بالاست و مردم به این دلیل در بانک سپرده گذاری نمی کنند چون سود بازارهای دیگر تا زمان تک نرخی نشدن ارزش بالاست.

البرت بغزبان استاد اقتصاد گفت: تا زمانی که دولت موفق به مهار قیمت ارز، خودرو نشود و نرخ ارز را مدیریت نکند و طمع بانکها در بنگاه داری مهار نشود صحبت از نرخ سود بانکی یعنی بالا بردن نرخ تورم و امیدی به کاهش نرخ تورم نیست.

رئیس کمیسیون امنیت ملی مجلس:

ارتقاء هلدینگ ها و واحدهای گروه مالی گردشگری در بین شرکت های برتر ایران

میان ۵۰۰ شرکت برتر کسب کرد که نسبت به دوره قبل ۱۹ پله صعود داشت.کارخانه احیا استیل فولاد بافت، بزرگترین و تنها مجتمع صنعتی بزرگ منطقه در سطح شه شهرستان بافت، رابر و ارزوئیه است که از سال ۱۳۹۸ به بهره برداری رسیده است.شرکت اقدام فراوری صنایع و معادن ماهان سیرجان نیز با ۵ پله صعود نسبت به دوره قبل در جایگاه ۱۱۱ شرکت های برتر ایران قرار گرفت.گروه بازرگانی گردشگری دانا نیز در ارزیابی عملکرد سال ۱۴۰۰ با کسب رتبه ۲۴۵ در جمع ۵۰۰ شرکت برتر ایران قرار گرفت که در مقایسه با دوره گذشته ۶۰ پله صعود کرد.شرکت گروه بازرگانی گردشگری دانا، بازوی بخش بازرگانی گروه مالی گردشگری است.در این مراسم به هلدینگ‌ها و شرکت‌های برتر لوح و تندیس اهدا شد.

بر اساس این گزارش، در ارزیابی عملکرد شرکت های برتر ایران، ۳۳ شاخص مختلف همچون میزان فروش و درآمد، تولید، صادرات، اشتغالزایی، ارزش افزوده، دارایی،



تعدادی از هلدینگ ها و شرکت های تابعه گروه مالی گردشگری در همایش شرکت های برتر ایران در سال ۱۴۰۱ با چند پله صعود نسبت به دوره قبل حائز رتبه‌های برتر شدند.به گزارش روابط عمومی گروه مالی گردشگری، در همایش شرکت های برتر ایران که با حضور قائم مقام و معاونان وزارت صنعت، معدن و تجارت برگزار شد، تعدادی از هلدینگ ها و شرکت های تابعه گروه شامل ماهان، نگین، گروه بازرگانی دانا، احیا استیل فولاد بافت و توسعه فراوری معادن ماهان سیرجان درخشیدند.هلدینگ گسترش صنایع و معادن ماهان در ارزیابی عملکرد سال ۱۴۰۰

بازدید

رهبر انقلاب

از نمایشگاه

توانمندی های

صنعتی



مهاجرت

متقاضیان خودرو

از قرعه کشی

به بورس کالا

قائم مقام توسعه محصول، کیفیت و پروژه های ایران خودرو از تحویل زودتر از موعد خودروهای عرضه شده در بورس کالا خبر داد و گفت: فاکتور حدود ۱۲ هزار از ۳۸ هزار دستگاه عرضه شده در بورس کالا صادر و تاکنون نزدیک به شش هزار دستگاه نیز زودتر از سررسید تعهد شده تحویل مشتریان شده است. عادل پیرمحمدی، در نشست با قائم مقام بورس کالای ایران، ضمن تأکید بر تسهیل شرایط خرید مشتریان واقعی از...

یادداشت

تحریمها عامل عدم همکاری بانکهای دنیا با ایران



مسعود دانشمند

عضو اتاق بازرگانی و فعال اقتصادی

علی رغم اینکه رئیس جدید بانک مرکزی اقتصاد خوانده است و سابقه مدیریت یکی از بزرگترین بانکهای کشور را دارد و با زیر و بم بانکداری آشناست اما آنچه در این بین حائز اهمیت است اینکه نمی توان انتظار داشت در وضعیت عدم تجارت با دنیا و وجود تحریم های شدید کنونی رئیس بانک مرکزی با سیاست گذاری های درست هم بتواند کاری از پیش برد یااینکه با سفر به کشورهای منطقه و حاشیه خلیج فارس در راستای نقل و انتقالات مالی ایران کار شایان توجهی صورت دهد.

مساله تحریم ها هر چه زودتر باید حل شود چرا که در صورت باقی ماندن تحریم ها و عدم بهبود روابط سیاسی ایران با کشورهای مختلف دنیا قطع به یقین رئیس بانک مرکزی علی رغم نیت خوب و تخصص بالای خود نمی تواند کمترین کاری صورت دهد.

آنچه در این بین حائز اهمیت است رفع تحریمها، پیوستن به اف ای تی اف و عضویت در سوئیفت است در غیر این صورت تا زمانی که روابط نظام بانکی ایران با بانکهای دنیا اصلاح نشود و مساله سوئیفت به قوت خود حل نشده باقی بماند و نظام بانکی کشور قادر به تبادلات مختلف با نظام بانکی جهان نباشد سفرهای صورت گرفته به کشورهای مختلف برای تقویت مناسبات پولی بین ایران و کشورهای هدف در حد یک شام و نهار خوردن خواهد بود و نتیجه خاصی برای انتقال ارزهای بلوکه شده یا تسهیل نقل و انتقالات مالی در تجارت خارجی ما نخواهد داشت.

تحریمهای آمریکا نظام بانکی دنیا را تحت فشار شدیدی قرار داده است به گونه ای که به دلیل نگرانی از جریمه های سنگین تمایلی برای کار کردن با نظام بانکی ایران ندارند. هر زمان تحریم ها و تنش های بین المللی حل شود و ایران عضویت در سازمان هایی که همه کشورها عضو آن هستند را بپذیرد بدون هیچ محدودیتی مسائل نظام بانکی کشور و تعاملات و مراودات نظام بانکی با دنیا حل می شود در غیر این صورت در دنیای امروز به دلیل تحریمها هیچ بانکی جرأت کار کردن با ما را ندارد چرا که تحریمهای ثانویه ناشی از اف ای تی اف این امکان را از آنها گرفته است. با توجه به اینکه تمام کشورهای دنیا عضو اف ای تی اف هستند منهای دو کشور ایران و کره شمالی، در صورتی که کشورهایی مایل به همکاری با ایران باشند مشمول جریمه می شوند بنابراین هر چند سفر به کشورهای همسایه برای تعاملات و مراودات اقتصادی و بانکی خوب است اما منجر به حصول نتیجه خاصی برای بهبود و تسهیل و گسترش روابط بانکی کشور نمی شود.