

اخبار

جذب ۲۰۰ هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری در بنادر کشور

مدیر کل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی گفت: با توجه به قیمت روز تاکنون بالغ بر ۲۰۰ هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری در بنادر کشور جذب شده است.به گزارش وزارت راه و شهرسازی، حسین یداللهی مدیر کل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی این سازمان را از صنایع پیشرو در جذب سرمایه گذاری عنوان کرد و اظهار داشت: با توجه به قیمت روز تا کنون بالغ بر ۲۰۰ هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری در بنادر کشور جذب شده است.یداللهی افزود: بن سرمایه گذاری در قالب ۳۵۰ فقره قرارداد در زمینه‌های متعدد در راستای ارتقاء نسل بندی بنادر، انبارش انواع کالا (روغن خوراکی، انواع فرآورده های نفتی و کالاهای اساسی) و فعالیتهای ارزش افزوده و تولیدی انجام شد تا فضای مناسبی را در بنادر کشور تجربه کنیم. وی سازمان بنادر و دریانوردی را در خصوص سرمایه گذاری در بنادر تجاری و گردشگری مجتمع بندری انزلی و چمخاله وظیفه محور دانست و گفت: در راستای وظایفی که دولت به عهده وزارت خانه‌ها گذاشته فازهای توسعه‌ای در این زمینه برنامه ریزی شده و همکاری‌های مناسبی بین دستگاه‌ها شکل گرفته است.مدیر کل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی خاطرنشان کرد: بندرانزلی به لحاظ فضای عملیاتی و توسعه حمل و نقل دریایی و بندری از بنادر پیشرو در کشور است و طی سال‌های اخیر در راستای هم‌افزایی با نهادهای فضای گردشگری بندرانزلی و چمخاله، سرمایه گذاری قابل توجهی در این بنادر شکل گرفت که تلاش می شود از فضاهای موجود برای ارتقای این بنادر استفاده شود.یداللهی با بیان اینکه شرکت سرمایه‌گذار در این بنادر مذاکرات نهایی را انجام داده و امیدواریم طی ماه‌های آتی بتوانیم قرارداد گردشگری با نگاه دریا محور را شکل دهیم، تاکید کرد: مجتمع بندری انزلی نیز متناسب با تغییرات استراتژیکی و تغییر رویکرد زیرساخت‌هایی با نگاه سرمایه گذاری بلند مدت ایجاد کرد و تلاش بنادر طی دهه اخیر احداث سیلوهای مناسب توسط بخش خصوصی برای غلات بود که در بندرانزلی شاهد تحقق این موضوع هستیم.

۱۰۶ هزار واحد مسکونی نهضت ملی وارد فاز اجرا شد

معاون بنیاد مسکن انقلاب اسلامی از اجرایی و عملیاتی شدن ۱۰۶ هزار واحد مسکونی نهضت ملی در شهرهای تحت مسئولیت بنیاد خبر داد.به گزارش وزارت راه و شهرسازی، حمیدرضا سهرابی معاون مسکن شهری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی روند احداث واحدهای مسکونی طرح نهضت ملی مسکن را در شهرهای تحت مسئولیت بنیاد اعلام کرد و گفت: در حال حاضر تعداد واحدهای مسکونی نهضت ملی مسکن در شهرهای تحت مسئولیت بنیاد مسکن که در مرحله اجرا قرار گرفته اند ۱۰۶ هزار واحد رسیده است که پیش‌بینی می‌شود این رقم در ماه‌های آتی جهش قابل توجهی یابد. معاون بنیاد مسکن انقلاب اسلامی یادآور شد: طبق برنامه مقرر است تا ۳ هزار واحد شهری احداث شده توسط بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در هفته‌های آتی بهره‌برداری و تحویل متقاضیان شود.گفتنی است، بر اساس تعهداتی که بنیاد مسکن برعهده گرفته است مقرر شده تا طی دولت سیزدهم در مجموع یک میلیون و ۶۰۰ هزار واحد مسکونی نهضت ملی در شهرها و روستاها توسط بنیاد مسکن احداث و تکمیل شود که نیمی از آنها در شهرها و نیم دیگر در روستاها اجرایی و عملیاتی خواهد شد.

اخبار صنعت-کامیار دارایی:
ایان عرضه خودرو در قالب فرایند قرعه‌کشی از ابتدای سال ۱۴۰۱، از جمله اصلی‌ترین وعده‌های وزیر صنعت، معدن و تجارت طی قریب به یکسال اخیر بوده است و با تأکیدی که سخنگوی وزارت صمت ابتدای دی ماه کرد، گفته می‌شود این وعده را قوت بیشتری ببخشد. به حق، این مقام مسئول وعده حذف قرعه‌کشی تا پایان امسال همچنان بر قوت خود باقیست و قرعه‌کشی‌ها تا پایان امسال به صورت کامل، از دستور خارج خواهد شد. در شرایطی که کمتر از دو ماه تا پایان سال باقی نمانده است، نه‌تنها این موضوع محقق نشده؛ بلکه در آخرین طرح قرعه‌کشی ایران خودرو، ۹ میلیون و ۶۰۰ هزار نفر برای ۲۱ هزار دستگاه خودرو ثبت‌نام کرده‌اند؛ برسی‌ها نشان می‌دهد شانس برنده‌شدن در این قرعه‌کشی تقریباً مانند ۰٫۲ درصد بوده است. این اتفاق شانس شده است که از قرعه‌کشی خودرو به عنوان یک لاتاری ملی یاد شود. در حال حاضر افرادی که قصد خرید خودرو ندارند هم دوست دارند، شانس خود را برای یک سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت امتحان کنند؛ از همین روی فاصله عرضه و تقاضا نجومی می‌شود؛ به‌طوری که دیدیم حدود ۱۳ درصد جمعیت کشور در آخرین طرح فروش ایران‌خودرو شرکت کردند. از تیرماه سال جاری علاوه بر فروش خودرو از طریق قرعه‌کشی، عرضه خودرو در بورس کالا علیرغم نظرات موافق و مخالف بسیار، هم در دستور کار وزارت صمت قرار گرفت. این بحث و کشمکش موافقان و مخالفان عرضه خودرو در بورس کالا از روز گذشته (دوشنبه ۳ بهمن ماه)، با نامه رئیس شورای رقابت به رئیس سازمان بورس، وارد فاز تازه‌ای شد.

به نظر می‌رسد در شرایط فعلی عرضه خودرو در بورس کالا، با کاهش تقاضای سرمایه‌ی بیشتری و نتایج ناموفق و رضایت‌مندی بسیاری برای خودروسازان و مصرف‌کنندگان به دنبال دارد.

نامه بدون هماهنگی شورای رقابت، ۱۰۰هزار

رئیس کل سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران ضمن تشریح جزئیات سرمایه‌گذاری خارجی داخل کشور گفت: روسیه بزرگ‌ترین و اولین سرمایه‌گذار خارجی است. علی فکری در نشست خبری با اشاره به عملکرد سازمان سرمایه‌گذاری اقتصادی در طول بیش از یک سال گذشته عنوان کرد: یکی از مهمترین اقدامات دولت در این مدت زمان اصلاح نظام آماری بوده‌است و پس از این تنها آمار سرمایه‌های جذب شده که منجر به اجرای پروژه شده وارد نظام آماری می‌شود و قرار نیست تنها جذب سرمایه روی کاغذ را اعلام کنیم.

وی با بیان اینکه از این پس واقعیت جذب سرمایه‌ها اعلام می‌شود، گفت: بنابراین سرمایه‌گذاری در ایران و اعلام آمادگی برای سرمایه گذاری در ایران دیگر در نظام آماری گنجانده نمی‌شود. در واقع در اصلاح نظام آماری تنها سرمایه‌گذاری‌های معتبر به این معنا که از اخذ مجوز آن بیش از شش ماه نگذشته باشد و بخشی از سرمایه را وارد پروژه کرده‌اند، اعلام خواهد شد و هدف این است اصلاح نظام آماری این است که سیگنال اشتباه به دولت، مردم و فعالان اقتصادی ندهیم.

معاون وزیر اقتصاد در ادامه درمورد میزان سرمایه‌گذاری در کشور توضیح داد: میزان سرمایه‌گذاری ۱۰،۲ میلیارد دلار بوده که از این میزان ۵،۹۵ میلیارد دلار سرمایه گذاری مصوب بوده و فاصله آن یعنی چهار میلیارد دلار وارد کشور نشد و آنچه در نظام آماری درج می‌شود همان ۵،۹۵ میلیارد دلار است.

وی با تاکید بر اینکه سرمایه‌گذاری خارجی زمانی سرمایه‌گذار خارجی محسوب می‌شود که طرف بخشی از سرمایه را وارد کشور کرده باشد، گفت: برای مثال یک شرکت انگلیسی برای سرمایه‌گذاری اقدام کرد اما فقط روی کاغذ بود؛ بنابراین نباید گفت انگلیس در ایران سرمایه‌گذاری کرده است.

معاون وزیر اقتصاد درمورد کمیسیون‌های مشترک اقتصادی با کشورها توضیح داد: از ابتدای دولت سیزدهم تا کنون با چند کشور در جمله مجارستان دو جلسه کمیسیون برگزار شده است. همچنین با کشورهای اسلوآکی و بولیوی نیز این جلسه برگزار شده است و با عراق نیز به زودی برگزار خواهد شد.

فکری ادامه داد: در حال رازینی با چند کشور هستیم که در سال آینده کمیسیون اقتصادی برگزار کنیم که چین از جمله آن است.

رفع تعهد ارزی

صادرکنندگان محصولات

غیرخام و نیمه خام با واردات طلا

معاون وزیر صمت گفت: برگشت ارز حاصل از صادرات یکی از دغدغه های صادرکنندگان است که رفع این مشکل از طریق واردات شمش طلا برای صادرکنندگان محصولات غیرخام و نیمه خام در دولت در دستور کار دولت است.

علیرضا پیمان‌پاک در نشست «رفع موانع و بررسی راه های توسعه صادرات صنعت خودرو و قطعه سازی به روسیه» اظهار کرد: در یک سال گذشته اقدامات متعددی برای تسهیل و تسریع در صادرات غیرنفتی انجام شده است.

رئیس کل سازمان توسعه تجارت افزود: یکی از این راه ها بازگشت ارز به وسیله شمش طلا است که با صادرات خشکبار شروع شده و اکنون نخستین محموله صادراتی حوزه

رئیس سازمان سرمایه گذاری اعلام کرد؛

جزئیات سرمایه‌گذاری خارجی در ایران



همچنین رایزنی‌هایی با آلمان، ایتالیا و بوسنی انجام شده اما هنوز به نتیجه نرسیده است.

فکری در ادامه درمورد کشورهایی که در ایران سرمایه‌گذاری کرده‌اند توضیح داد: در طول یک سال گذشته روسیه با ۲،۷ میلیارد دلار بزرگ‌ترین سرمایه‌گذار در ایران بوده که در دو طرح نفتی سرمایه‌گذاری کرده است.

وی افزود، دومین سرمایه‌گذار امارات، سومین سرمایه‌گذار ترکیه، چهارمین سرمایه‌گذار چین و پنجمین سرمایه‌گذار نیز افغانستان هستند. طرفست چین بالاتر است و شخصا راضی نیستم، چینی‌ها در مراکز لجستیک که در مرزها وجود دارد برای انجام ترانزیت و در پروژه‌های معدنی سرمایه‌گذاری کرده‌اند. مبلغ سرمایه‌گذاری چینی‌ها در حد پروژه‌های کوچک و متوسط است و عمدتا در پروژه‌هایی که به چین صادرات انجام می‌شود سرمایه‌گذاری کرده‌اند، چینی‌ها از ابتدای دولت سیزدهم تا کنون در ۲۵ طرح به میزان ۱۸۵ میلیون دلار سرمایه‌گذاری کرده‌اند که ۲۱ طرح صنعت، دو طرح معدن، یک طرح خدماتی و یک طرح کشاورزی بوده است. معاون وزیر اقتصاد به این سوال که در شرایط تحریم نقل‌وانتقال مالی سرمایه‌گذاران چگونه انجام می‌شود، پاسخ داد: سرمایه یا به صورت نقدی یا از طریق صرافی وارد کشور می‌شود، البته سرمایه‌گذار ابتدا طرح را بررسی و انتخاب می‌کند، بعد تجهیزات مورد نیاز را بررسی کرده و اگر امکان تأمین از داخل وجود داشته باشد از داخل تأمین می‌کنند. همچنین دانش فنی یا همان تکنولوژی وارد کشور می‌شود.

فکری در ادامه درمورد میزان سرمایه‌گذاری در سال‌هایی که

کشاورزی و صنایع غذایی به ازای واردات شمش طلا رفع تعهد شده و بانک مرکزی نیز به نرخ روز آن را خریداری می کند. وی ادامه‌داد: برای رفع این مشکل، موضوع «تالار دوم نیما» با نرخ توافقی نزدیک بازار متشکل به عنوان یک راهکار دیگر مطرح شده است که سال گذشته نیز مطرح بود و بخشی از آن عملیاتی شد، اما به‌دلیل برخی مخالفت‌ها در مدیریت قبلی بانک متوقف ماند. اما رئیس کل جدید بانک مرکزی با این فرایند موافق است که با نرخ‌ی نزدیک نرخ بازار متشکل ارزی خواهد بود.

پیمان پاک گفت: فهرست مربوطه به وزیر صمت و رئیس کل بانک مرکزی ارسال شده و امیدواریم تا هفته آینده این

قیمت بلیت هواپیما آزاد شود، ناوگان نوسازی می‌شود

حمل‌ونقل هوایی از کل حمل‌ونقل کشور خواهد شد. وی همچنین در پاسخ به اینکه در شرایط تحریمی، امکان ورود هواپیما به ایران را داریم؟ بیان کرد: شرکت‌ها تلاش می‌کنند که این کار را انجام دهند و راهکارهایی وجود دارد که شرکت‌ها با دور زدن تحریم‌ها بتوانند هواپیما وارد کنند.پیش از این دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه حمل و نقل هوایی یک درصد حمل و نقل کشور را به خود اختصاص داده است، گفته بود: به‌طور میانگین سالانه ۱۸ میلیون مسافر از طریق هواپیما جابه‌جا می‌شوند، درحالی‌که عمده مسافران، مدیران و

مدیر مجتمع مرکز تحقیقات مواد معدنی یزد خبرداد:

رشد ۴۳۰ درصدی در برگزاری دوره‌های آموزشی سال ۱۴۰۱

۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۹ برابری داشته است.

وی با بیان اینکه دوره‌های آموزشی، آزمایشگاهی و پژوهشی را بیشتر در این مرکز تکمیل کرده‌ایم، عنوان کرد: دوره‌های جدید و در سال جاری شامل آشناکاری، کارور حرفه‌ای، گوجر تراشی و … بوده است.مدیر مجتمع مرکز تحقیقات مواد معدنی ایران در یزد همچنین از احداث واحد فراوری در مرکز تحقیقات مواد معدنی یزد خبر داد و تاکید کرد: این مرکز با هدف انجام مطالعات در زمینه فراوری مواد معدنی و با وسعت ۵۰۰ متر مربع احداث شد که در حال حاضر اقدامات لازم جهت تجهیز این واحد در دست اقدام شده و در حال طی مراحل

برجام امضا شد، توضیح داد: در سال ۱۳۹۵، ۱۵۳ طرح مصوب شده بود که حجم کل این طرح‌ها ۱۰۴ میلیارد دلار بود. این درحالی است که تعداد طرح‌های مصوب طی یک سال گذشته ۴۴ طرح و حجم کل آن ۱۰۲ میلیارد دلار بوده است. تعداد طرح‌های مصوب معتبر در سال ۱۳۹۵، ۷۸ طرح و حجم آن یک میلیارد و ۷۳۰ میلیون دلار بوده است.

وی ادامه داد: در سال ۱۳۹۶، تعداد طرح مصوب ۱۹۸ مورد و حجم آن ۱۰۸ میلیارد دلار بوده است. در آن سال ۹۵ طرح معتبر با حجم ۲۶ میلیارد دلار انجام شده است.

معاون وزیر اقتصاد درمورد مشوق‌هایی که برای سرمایه‌گذاران خارجی در نظر گرفته شده است، گفت: اصل سرمایه و خروج سود عملیاتی سرمایه‌گذار تضمین می‌شود. همچنین به سرمایه‌گذاران مجوز اقامت سه تا پنج ساله داده می‌شود.

فکری ادامه داد: به هر سرمایه‌گذاری که در ایران سرمایه‌گذاری کند مجوز ورود سه خودروی خارجی گذرموقت داده می‌شود. درواقع به ازای هر ۳۰۰ هزار دلار سرمایه‌گذاری مجوز ورود یک خودرو داده می‌شود و به ازای ۹۰۰ هزار دلار سرمایه‌گذاری با بیشتر مجوز ورود سه خودرو داده می‌شود. همچنین ممنوعیت‌های صادراتی درمورد سرمایه‌گذاری خارجی اعمال نمی‌شود.

به گفته وی از آمریکا و اروپا هم سرمایه‌گذار خارجی داریم که به صورت اشخاص حقوقی فعالیت می‌کنند. معاون وزیر اقتصاد درمورد سرمایه‌گذاری کشورهای همسایه در حوزه مسکن اظهار کرد: کشورهای همسایه در حوزه مسکن سرمایه‌گذاری کرده‌اند که ناچیز بوده است، موانعی برای ورود سرمایه‌گذار خارجی به بخش مسکن وجود دارد که در حال رفع آن هستیم.فکری همچنین درمورد سرمایه‌گذاری روسیه در طرح‌های نفتی عنوان کرد: یکی از طرح‌ها توسعه میدان نفتی در ایلام بوده که سرمایه‌گذار وارد و عملیات آغاز شده است. روس‌ها آمدند که بمانند نیامدند که بروند و قرارداد با روس‌ها به راحتی اسیب نمی‌بیند و پایدار است.وی با اشاره به سند همکاری ۲۵ سال بین ایران و چین گفت: چشم انداز روابط طراحی و از دی سال گذشته اجرا شده است. اخیرا نیز بخش‌های مختلف سند مورد ارزیابی قرار گرفت و چند کمیته بین دو کشور برگزار شد. جزئیات زمانی که پروژه ها به نتیجه برسد اعلام می‌شود.

بازار آغاز به کار کند.

معاون وزیر صمت به کریدور سبز گمرکی نیز به عنوان یک فرصت برای صادرکنندگان ایرانی اشاره و خاطرنشان کرد: گمرک ایران و گمرک روسیه تمایل دارد که دایره سبز گمرکی را گسترش دهند.

وی ادامه‌داد: اکنون صندوق توسعه ملی ۵۰۰ میلیون دلار برای اعتبار خریدار با سود ۴ تا ۶ درصد تخصیص داده است که حاضریم بخشی از آن را برای صادرات قطعات خودرو قرار دهیم.پیمان پاک اظهار کرد: همچنین یک میلیارد دلار اعتبار خریدار با نرخ سود سالیانه چهار درصد در «ازر بانک» روسیه در حال نهایی سازی است.

قشر برخوردار هستند

اسعدی سامانی بایان اینکه در حال حاضر حدود ۵۰درصد ناوگان به‌دلیل کمبود سرمایه در گردش زمین‌گیر است، گفته بود: اکنون از ۳۳۰ هواپیما ۱۷۵ فروند عملیاتی است. شرکت‌ها تلاش می‌کنند ناوگان را افزایش دهند اما بیشتر شرکت‌ها توان این کار را ندارند و عمدتا زبان‌ده هستند. عدم متعادل‌سازی نرخ بلیت باعث می‌شود که شرکت‌ها امکان سرمایه‌گذاری و نوسازی نداشته باشند و اگر این روند ادامه یابد، تابستان آینده همین ناوگان را نخواهیم داشت.

تحویل و تست تجهیزات است. استاد رحیمی همچنین خاطرنشان کرد: برگزاری دوره‌های آموزشی به صورت تئوری و عملی در محل آزمایشگاه، استقرار و راه‌اندازی دستگاه ICP، خرید تجهیزات آزمایشگاهی، تعمیرات اساسی بخش شیمی صنعتی و … از دیگر اقداماتی بوده که این مرکز در ۹ ماهه سال جاری به انجام رسانده است. وی در پایان عنوان کرد: در سه ماهه پایانی سال جاری طرح‌های توسعه‌ای متنوعی در رابطه با خرید، نصب، راه‌اندازی و آموزش تجهیزات و دستگاه‌های مختلف در مرکز داریم که عملکرد قابل توجهی را در مقایسه با سال گذشته در پی خواهد داشت.

شورای عالی بورس و رئیس کمیته دانش‌بنیان و اقتصاد دیجیتال مجلس آمده است:جنابعالی در مقام رئیس مرکز ملی رقابت که علاوه بر ایجاد التهاب در بازار سرمایه موجب ناامیدی مجددنخبگان از شورای رقابت گردید به مصوباتی اشاره شده است که اگر هم قیمت‌گذاری مطرح شده مربوط به قیمت‌های سال ۱۳۹۹ بوده که اگر هم باقی باشد بدیهی است قابلیت اجرایی در سال ۱۴۰۲ را ندارد. در نتیجه، درخواست جنابعالی مبنی بر خروج خودروهایی که با مصوبه سال جاری شورای عالی بورس و طی تمام مراحل قانونی و مقرراتی اعم از تصویب در هیات پذیرش سازمان بورس و اوراق بهادار، بصورت قانونی در بورس عرضه شده‌اند نه مستند قانونی دارد و نه منطقی است. از سوی دیگر مشخص نیست بدون رای جدیدی برای شورای رقابت، به چه دلیل و با چه پشت پرده‌ای، جنابعالی نسبت به انشاء رای و تصمیم‌گیری فردی اقدام کرده‌اید که زبان هنگفتی به برخی مشتریان بازار سرمایه وارد شده است؟

از سوی دیگر با مصوبه شورای عالی بورس از تیرماه به مرور خودروهای تولیدی داخلی با تصویب در هیات پذیرش سازمان بورس وارد بورس کالا شدند. با هر خبر پذیرش خودرو، به سرعت امید در میان سهام‌داران ایجاد و سرمایه‌گذاری در این صنعت بهبود می‌یافت. از سوی دیگر با پذیرش خودرو در بورس و افزایش قیمت کیفیت در حاشیه بازار نیز کاهش پیدا کرد. برای مثال در عرضه ۱۰ هزار خودروی دنا پلاس دستی در بازار آزاد، توان خرید این افراد را کاهش داده و این دسته فقط به خرید خودرو از طریق قرعه‌کشی و بورس کالا امید دارند. وی ادامه داد: گروه بعدی متقاضیان خودرو، سرمایه‌گذاران هستند. برخی از افراد بر اساس پیش‌بینی‌های خود از بازار به روش قرعه‌کشی، ر متعادل نگه می‌دارد.

اخبار

اهدای بالاترین نشان و تندیس جایزه بهره‌وری به شرکت ملی مس

شرکت ملی صنایع مس ایران در نهمین همایش جایزه بهره وری معادن و صنایع معدنی، بالاترین نشان و تندیس جایزه بهره وری این دوره را کسب کرد. نهمین همایش جایزه بهره وری معادن و صنایع معدنی ایران با حضور رییس هیات عامل ایمیدرو، مقامات سازمان ملی بهره وری، مدیرعامل شرکت ملی مس و جمعی از مدیران شرکت های معدن و صنایع معدنی در محل تالار قلم مرکز همایش های کتابخانه ملی برگزار و شرکت‌های برگزیده معرفی و مورد تقدیر قرار گرفتند. در این همایش با اعطای بالاترین نشان و تندیس جایزه بهره‌وری معادن و صنایع معدنی از سوی «سپهالله جعفری» معاون وزیر صمت و رییس هیات عامل ایمیدرو به دکتر علی رستمی، شرکت ملی مس در بین چهار شرکت برتر در حوزه بهره‌وری قرار گرفت.در فرآیند ثبت نام شرکت‌های بخش معدن و صنایع معدنی برای ارزیابی بهره‌وری، ۶۰ شرکت حضور یافتند که در نهایت ۴۰ شرکت بخش خصوصی و دولتی موفق به ورود در مرحله ارزیابی قرار شدند. در این دوره، ۸۳۵۰ شرکت دوره آموزشی برای نمایندگان شرکت‌های آموزشی به‌عنوان یک الگوی بومی در تقالی بخش معدن و صنایع معدنی و با هدف حفظ بهبود مستمر، بهره‌وری و جایزه تعالی برای شرکت‌های حوزه معدنی از سال ۱۳۹۱ در حال برگزاری است.

رتبه نخست فروشگاه رفاه در همایش IMI-۱۰۰

شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای رفاه موفق به کسب رتبه اول در گروه فروشگاه‌ها از نظر بهره‌وری کل عوامل در همایش IMI-۱۰۰ گردید.به گزارش از روابط عمومی شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای رفاه، بیست و پنجمین همایش شرکت های برتر ایران IMI-۱۰۰ با حضور معاونین وزارتخانه‌های صمت، تعاون، کار و رفاه اجتماعی، سوم بهمن‌ماه در سالن همایش‌های بین‌المللی صدا و سیما برگزار شد.این همایش سالانه با حضور مدیران عالی رتبه شرکت‌های ایرانی در زمینه‌های مختلف برگزار می‌شود که فروشگاه رفاه در سال‌های متوالی همواره با قرار گرفتن در رتبه‌های برتر، به‌موقع به کسب گواهینامه این همایش شده است. سازمان مدیریت صنعتی ایران، به‌عنوان برترین و رسمی‌ترین مرجع رتبه‌بندی شرکت‌های تجاری کشور در بیست و پنجمین سال رتبه‌بندی IMI-۱۰۰، فروشگاه‌های زنجیره‌ای رفاه را درمیان صد شرکت برتر ایران و به‌عنوان رتبه اول در گروه فروشگاه‌ها از نظر بهره‌وری کل عوامل قرار داد و گواهینامه این دستاورد را به دکتر محمدرضا نمازی مدیرعامل این بنگاه اقتصادی خصوصی اهدا کرد.فروشگاه رفاه تجربه قرار گرفتن در بین ۱۰ شرکت برتر کشور را در کارنامه خود دارد، که با توجه به معیار قرار دادن میزان فروش و البته حضور شرکت‌های نفتی در این رتبه‌بندی، نتیجه‌ای فوق‌العاده است.این رتبه‌بندی که ۵۰۰ شرکت بزرگ و تاثیرگذار در اقتصاد کشور را معرفی می‌کند با هدف شناسایی جایگاه بنگاه‌های اقتصادی و کمک به سیاست‌گذاران اقتصادی کشور انجام شده است.

بورس کالا با حتی از بازار آزاد خودرو موردنظر خود را خریداری کرده و تا مدتی نگه می‌دارند. در نهایت اما گروه سوم خریداران خودرو، نوسان‌گیران هستند، این گروه در قرعه‌کشی خودرو با هر روشی که در حمله اجاره که ملی دیگران وارد خرجه قرعه‌کشی می‌شوند.

این کارشناس خودرویی کشور تاکید کرد: خوشبختانه این سبک از تقاضاهای نوسان‌گیران، در عرضه خودرو در بورس کالا وجود ندارد؛ بر همین اساس هم در آخرین قرعه‌کشی خودرو حدود ۱۰ تا ۱۱ میلیون نفر ثبت درخواست کردند، اما در عرضه همان خودروها در بورس کالا نفرت کمتری مشارکت داشتند.

برای مصرف‌کنندگان، عرضه خودرو در بورس کالا مناسب‌تر است، چراکه به دلیل رقابت کمتر در این بخش، احتمال خرید خودرو از طریق بازار سرمایه بیشتر است.شجاعتی از عرضه خودرو در بورس تقاضای نوسان‌گیران از عرضه خودرو در بورس کالا، تصریح کرد: خرید خودرو از بورس کالا علاوه بر دستورات‌عمل‌های خاص بورس کالا، هزینه‌هایی از جمله ۱۴ درصد بیمه، عوارض و مالیات و سختی مسیر بورسی شدن را دارد، به همین خاطر هم این بازار جذابیت نوسان‌گیری ندارد و تقاضای سرمایه‌ای در سفته‌بازی در بازار سرمایه کاهش یافته است. این فرآیند به نفع مصرف‌کنندگان، عرضه خودرو در بورس کالا مناسب‌تر است، چراکه به دلیل رقابت کمتر در این بخش، احتمال خرید خودرو از طریق بازار سرمایه بیشتر است.

وی با بیان اینکه نرخ عرضه خودرو در بورس کالا نزدیک به نرخ بازار آزاد است، گفت: همین مسئله شانس موفقیت مصرف‌کننده در خرید خودرو از بورس را نسبت به حالت قرعه‌کشی بیشتر می‌کند؛ البته این مورد سبب شده تا تقاضای حادایی بازار خودرو تقریباً به سمت صفر میل پیدا کند و پس از آن نیز اثر افزایش نرخ ارز بر بازار خودرو را کاهش دهد. به عبارتی عرضه خودرو در بورس کالا، بازار آزاد را متعادل نگه می‌دارد.