

اخبار صنعت		
یکشنبه ۹ بهمن ۱۴۰۱ ۲۹ ژانویه ۲۰۲۳ ۷ رجب ۱۴۴۴ شماره ۲۰۶۴ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان		
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناهید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لیتوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews
❖ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

مدیرعامل این شرکت خبر داد:

ریخته گری ایران خودرو هم در تولید سرسیلندر رکورد زد

وی اظهار کرد: به این ترتیب، این شرکت قطعه ساز پس از عبور از رکورد آذرماه امسال، در دی ماه موفق به تولید خالص ۷۰۰۴۹ قطعه از محصولات سرسیلندر و نیز ارسال ۶۸۹۲۰ قطعه از تمامی محصولات به مشتری و شکسته شدن دوباره رکورد شده است.

مدیرعامل شرکت ریخته گری آلومینیوم ایران خودرو با تاکید بر این که این موفقیت را مرهون برنامه ریزی مناسب و استفاده بهینه از منابع موجود و تلاش شبانه روزی سرمایه های انسانی و متخصص هستیم، خاطرنشان کرد: به این ترتیب، توانستیم مسیر تولید و ارسال محصولات را هموارتر از قبل کنیم.

مدیرعامل ریخته گری آلومینیوم (IKACO) گفت: این شرکت مطابق با اهداف کلان گروه صنعتی ایران خودرو، با اجرای پروژه های افزایش ظرفیت تولید به ویژه در بخش سرسیلندر، طی دوماه پیاپی موفق به شکست و جابه جایی رکورد در ارسال تمامی محصولات و تولید خالص محصولات سرسیلندر به مشتری شد.

به گزارش از ایکوپرس- مجتبی معظمی افزود: این اقدام در راستای اهداف کلان گروه صنعتی ایران خودرو، شرکت گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو و افزایش ظرفیت محصولات تولیدی و ذیل طرح تحول کیفیت محصولات ایران خودرو صورت گرفته است.

اخبار

اعتبارات پیش‌بینی شده برای واردات خودرو در سال آینده بیشتر از امسال است

وزیر صنعت، معدن و تجارت توضیحاتی درباره اعتبارات پیش‌بینی شده برای واردات خودرو در سال آینده ارائه کرد.سید رضا فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره انتشار خبرهایی مبنی بر پیش‌بینی ۲ میلیارد دلار برای واردات خودرو در بودجه سال آینده، گفت: در بودجه این عدد وجود ندارد، این مبلغ از تباطی به بودجه ندارد. وی در پاسخ به این پرسش که آیا ممکن است بصورت کلی اعتباری که برای واردات خودرو در سال آینده پیش بینی می شود، بیشتر از امسال باشد؟ گفت: بله؛ ارز واردات خودرو بیشتر ازهایی است که منشا خارجی دارند به این معنا که به بازار ارز کشور فشاری وارد نمی‌شود.

امکان ثبت‌نام در طرح‌های فروش سایپا از طریق بانک اقتصادنوین فراهم شد

امکان ثبت نام در طرح های فروش محصولات گروه خودروسازی سایپا با استفاده از حساب وکالتی برای دارندگان حساب در بانک اقتصادنوین فراهم شده به گزارش از روابط عمومی بانک اقتصادنوین، از این پس دارندگان حساب نزد بانک اقتصادنوین می‌توانند برای ثبت‌نام در طرح‌های فروش محصولات گروه خودروسازی سایپا از جمله فروش فوق‌العاده، پیش‌فروش عادی و قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، نسبت به معرفی حساب وکالتی خود نزد بانک اقتصادنوین اقدام کنند.هموطنان گرانی می‌توانند برای افتتاح حساب وکالتی به تبدیل یکی حساب‌های خود به حساب وکالتی به یکی از شعب بانک اقتصادنوین مراجعه کنند.گفتنی است شرط معرفی حساب وکالتی به منظور اختصاص خودرو به مصرف کنندگان واقعی توسط گروه خودسازی سایپا وضع شده است. در حساب وکالتی، هیچ‌گونه انتقال وجه در زمان پیش ثبت نام صورت نمی‌پذیرد و وجه خودرو در حساب مشتری تا زمان اعلام منتخبین باقی می‌ماند.

ثبت رکورد جدید تولید هفتگی در ایران خودرو

کارکنان گروه صنعتی ایران خودرو هم زمان با یک سالگی مدیریت خطیبی، موفق به عبور از رکورد تولید هفتگی در دو بخش خودرو سواری و تجاری سنگین و نیمه سنگین شدند.براساس آمار و اطلاعات تولید در گروه صنعتی ایران خودرو، رکورد تولید در هفته ۴۵ امسال از عدد ۱۵ هزار دستگاه سواری و تجاری عبور کرد که از خردادماه امسال و هم زمان با توقف تولید ناقص، بی سابقه بوده است. براساس این گزارش، کارکنان خدم گروه صنعتی ایران خودرو با مدیریت خطیبی، توانسته اند در هفته ۴۵ کاری امسال، ۱۴ هزار و ۸۳۹ دستگاه خودرو سواری و ۳۶۹ دستگاه خودرو تجاری سنگین و نیمه سنگین کامل را تولید کنند.

همچنین گروه صنعتی ایران خودرو در هفته ابتدایی بهمن ماه، موفق به صدور فاکتور برای بیش از ۲۰ هزار دستگاه خودرو سواری و تجاری شده و در همین حال آمار صدور فاکتور و همچنین عرضه از ابتدای سال تا هفتم بهمن ماه نیز نشان دهنده رشد ۴۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته با صدور فاکتور و عرضه بیش از ۵۲۶ هزار دستگاه خودرو سواری و تجاری است.

«با مصرف صحیح و بهره گیری از الگوی درست استفاده از برق، از قطع آن جلوگیری کنیم»

شرکت سهامی برق منطقه ای خوزستان
(استان های خوزستان و کهگیلویه و بویراحمد)

نوبت اول

شناسه آگهی ۱۴۴۸۰۴۷

فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای

- نام و نشانی مناقصه گزار: شرکت سهامی برق منطقه ای خوزستان به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۸۰۵۴۴، کد اقتصادی ۷۶۹۸-۳۱۶۷-۴۱۱۳ و کدپستی ۶۱۳۷۶۷۴۶۴، به نشانی: اهواز - گلستان - بلوار کارگر شرقی- ساختمان ۸ طبقه شرکت سهامی برق منطقه ای خوزستان - طبقه سوم- بلوک A امور تدارکات و قراردادها
- مشخصات مناقصه: مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی به شرح ذیل:

شماره مناقصه	شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	موضوع مناقصه	مبلغ بر آورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
۱۰۱۲۱۲۷/م	۲۰۰۱۰۰۱۲۶۲۰۰۰۱۳۴	خرید سیم هادی و محافظ خطوط ۱۳۲ کیلوولت خوزستان (۱- ورود و خروج خط ۱۳۲ کیلوولت بهبهان اصلی- ولایت - بهبهان فرعی تا رینگ شاهد- ارجان، ۲- ورود و خروج خط ۱۳۲ کیلوولت فتح - ذویل در پست سبزآب)	۲۸۳/۵۵۱/۵۷۷/۶۳۳	۱۱/۶۷۱/۰۳۱/۵۵۳

- محل انجام کار: استان خوزستان - شهرستان اهواز
- مهلت، مبلغ و محل دریافت اسناد: متقاضیان می توانند از ساعت ۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۹ لغایت ساعت ۱۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۶ با سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و با پرداخت مبلغ ۲۰۰/۰۰۰ ریال از طریق درگاه پرداخت اینترنتی در وجه حساب نسیم به شماره ۰۲۳۱۷۵-۰۱۱۲۲۰۰۴۰۰۱۱۲۲۰۰۴ به نام تمرکز وجوه درآمد حق اشباع و سایر درآمدهای شرکت برق منطقه ای خوزستان در بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران برای خرید اسناد فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه فوق اقدام نمایند.
- مهلت بازگذاری اسناد فراخوان ارزیابی کیفی: مناقصه گران می بایست تصویر کلیه اسناد و مستندات ارزیابی کیفی را مطابق شرح دفترچه اسناد تا ساعت ۱۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۳ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بازگذاری نمایند. تمامی مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام خواهد شد.
- سایر شرایط:
 - به پیشنهادهای فاقد اصل امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهائی که بعد از مدت مقرر واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. علاقه مندان به شرکت در مناقصه در صورت عدم عضویت قبلی، می بایست مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۱/۱۱/۱۲

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۱/۱۱/۹

روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه ای خوزستان

۹۲



یخ زدن آبشار گنج نامه - همدان عکس: عبدالرحمن رافتی

مهاجرت متقاضیان خودرو از قرعه کشی به بورس کالا

قائم مقام بورس کالای ایران ادامه داد: با توجه به روند استقبال مردم از محصولات ایران خودرو در بورس و شرایط مطلوب، پیشنهاد می شود ایران خودرو نسبت به تنوع و همچنین افزایش تیراژ محصولات برای عرضه در بورس اقدام کند.

چهرمی به مزایای عرضه خودرو در بورس اشاره کرد و گفت: از مزایای عرضه خودرو، تحویل سر موعد و حتی زودتر از زمان اعلامی از سوی خودروسازان است که این موضوع رضایت خریداران را به همراه دارد.

وی افزود: با عرضه خودرو در بورس دولت در کنار خودروساز منتفع خواهد شد و خودروساز محصول تولید شده را بدون زیان به دست مشتریان واقعی می رساند و همچنین مشتری خودرو مورد نیاز را با قیمت کم تر از بازار و به صورت مستقیم خریداری می کند.

گفتنی است، جمعی از مدیران بورس کالا با حضور در ایران خودرو از سالن های پرس، بدنه سازی پنچ، مونتاژ یک و مرکز تحقیقات ایران خودرو بازدید کردند و در جلسه ای که با حضور قائم مقام بورس کالا، قائم مقام توسعه محصول، کیفیت و پروژه ها، معاون مالی و اقتصادی و مدیر بازاریابی و کارشناسان فروش برگزار شد پیشنهادها و برنامه های ایران خودرو برای تعامل بهتر و عرضه محصولات جدید و تعمیق همکاری با بورس کالا ایران مطرح شد.



تولید پیشرانه جدید ایران خودرو با خودکفایی ۸۵ درصدی

را در مدار تولید قرار دهیم.» وی افزود: «در زمینه خانواده موتورهای TU، با اضافه کردن CVVT، توانستیم بازه حجمی موتور را بالا ببریم و آن را نیز توسعه دهیم و درحال‌حاضر درحال افزایش ظرفیت تولید موتور EC۵ و از رده خارج کردن موتور قبلی هستیم.» وی با اشاره به این‌که در زمینه خانواده موتور EF اتقاق بزرگی در ایران‌خودرو رخ داده است، گفت: «موتور EF۷ در حال از رده خارج شدن و جایگزینی با موتور EF۷ ارتقایافته با تغییرات کلی قطعات اصلی موتور است. هفته گذشته این محصول رونمایی شد و هم‌زمان تولید انبوه آن کلید خورد که حدود یک لیتر کاهش مصرف سوخت را به همراه عملکرد بهتر به همراه خواهد داشت.»

پیرمحمدی افزود: «درحال‌حاضر تولید انبوه موتور EFPTC شروع شده که مجهز به توربوشاژر و دو عدد CVVT است و قدرتمندترین موتور با مصرف سوخت پایین در ایران و خاورمیانه به شمار می‌رود. این موتور با ۲۴۰ نیوتن‌متر گشتاور بر روی خودروهای دنا، ری را و تارا قرار خواهد گرفت و تولید انبوه خودرو با این موتور را در ایام دهه فجر آغاز خواهیم کرد.»

وی با اشاره به پروژه کاهش مصرف سوخت در موتورهای احتراقی، عنوان کرد: «به این منظور، پروژه مایلدهیبرید و هیبرید را تعریف کرده‌ایم که پروژه خودروهای هیبرید ۱۵ تا ۱۸ ماه آینده وارد مرحله تولید انبوه خواهد شد، در این پروژه کاهش مصرف سوخت به ۴،۲ لیتر خواهد رسید و هم‌زمان پروژه تولید خودروهای برقی EV نیز در گروه صنعتی ایران خودرو برنامه‌ریزی شده است.»وی با اشاره به این‌که در خصوص توسعه خودروهای هیبرید، دولت مانند تمام کشورهای دنیا برای خریداران این محصول باید یارانه در نظر گیرد، اظهار کرد: «در این صورت مسیر ما باز می شود تا بتوانیم در کمتر از دو سال آینده خودروهای برقی را با حداکثر ساخت داخل در کشور داشته باشیم.»



تحویل زودتر از موعد خودروسازان به خریداران خودرو از بورس کالاست.

سید جواد چهرمی افزود: با اقدامات صورت گرفته توسط ایران خودرو، دیگر خودرو ناقص و دارای کسری قطعات تولید نمی شود و این امر در رضایتمندی و عرضه مطلوب خودرو به بازار تاثیر مثبت دارد.

وی با بیان این که با توجه به عرضه خودرو در بورس و خرید خودرو توسط مشتریان واقعی، استقبال خوبی از عرضه محصولات در بورس توسط مردم صورت گرفته، یادآور شد: بورس کالا با توجه به وظایف و براساس مقررات آماده همکاری با خودروسازان برای عرضه محصولات آنان در بورس است.



اعلام شده است. این در حالی است که پیشرانه پیشین، قدرتی در حدود ۱۵۰ اسب‌بخار و گشتاوری معادل ۲۱۰ نیوتون‌متر تولید کرده و توربو آن نیز در ۲۲۰۰RPM وارد مدار می‌شود.

کاهش مصرف سوخت پیشرانه EFP حدود یک لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر در سطح خودرو و متعاقب آن کسب استاندارد آلایندگی یورو۵ و قابلیت عبور از استاندارد یورو۶، تجهیز به سیستم پیشرفته زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها، Dual CVVT، تبدیل منیفولد چدنی نیکل‌دار دود به شیت‌متال با هدف کاهش هزینه‌ها و سهولت ساخت و تولید، پلاستیکی کردن منیفولد آلومینیومی هوای ورودی و سازگاری کامل این موتور با سوخت ففلی ازجمله سایر نقاط قوت این پیشرانه نوین به شمار می‌روند.

گفتنی است: در شرایطی متخصصان شرکت سایکو موفق به داخلی‌سازی ۸۵درصدی قطعات پیشرانه EFP شدند که این پیشرانه، در مقایسه با پیشرانه قدیمی EF۷ تغییر چشم‌گیر ۸۰درصدی در قطعات ازجمله شاتون، پیستون، رینگ پیستون، سرسیلندر، کپه سرسیلندر، قالیاق سوپاپ دود و هوا، منیفولد دود و هوا، میل‌لنگ، میل‌سوپاپ دود و هوا، اوپل‌پمپ، توربوشاژر، EMS، جدید، استکان تاپپیت و نازل خنک‌کننده پیستون، CVVT و سولنئوید ولو.و... داشته است.

در همین راستا عادل پیرمحمدی، قائم‌مقام توسعه محصول، کیفیت و پروژه‌های ایران‌خودرو با بیان این‌که در زمینه کاهش آلایندگی و مصرف سوخت، گروه صنعتی ایران‌خودرو چند مسیر را به‌گیری می‌کند، گفت: «بهینه‌سازی موتورهای احتراق داخلی یکی از این مسیرهاست. در این زمینه، توانستیم موتور XU۷ را که سال‌های گذشته استفاده می‌شد، در خردادماه امسال از رده خارج کنیم و موتور جدیدی به نام XUP وارد بازار ب کاهش مصرف سوخت بیش از یک لیتر

دوکلمه خبر

شناسایی اطلاعات ۴۰۰ هزار خودروی لوکس برای دریافت مالیات

رئیس سازمان امور مالیاتی کشور گفت: اطلاعات ۴۰۰ هزار خودروی گران قیمت شناسایی شده و همکاران ما در سازمان امور مالیاتی مشغول محاسبه مالیات آنها هستند. داود منظور در ارزیابی خود پیرو اخذ مالیات از خودروهای گران‌قیمت گفت: در زمینه اخذ مالیات از خودروهای گران‌قیمت اسامال توانستیم اطلاعات مناسبی که به مراتب از سال قبل بهتر است، از پلیس راهور دریافت کنیم. سازمان امور مالیاتی با مسئولین پلیس راهور، به ویژه «موسسه پژوهش ناجی» گفت: این بخش اطلاعات خودروها را در اختیار دارد لذا با الگوهای مشترکی که در این بخش طراحی کردیم و قیمت‌گذاری که توسط سازمان امور مالیاتی انجام گرفت، انواع خودروی گران قیمت بر اساس قیمت گذاری سازمان امور مالیاتی، کدبندی شد.

منظور با بیان اینکه خودروهای گران‌قیمت به واسطه سامانه پلیس راهور شناسایی و اطلاعات آن‌ها استخراج شد، گفت: در حال حاضر اطلاعات ۴۰۰ هزار خودروی گران قیمت شناسایی شده و همکاران ما در سازمان امور مالیاتی مشغول محاسبه مالیات آن‌ها هستند لذا سعی می‌کنیم تا مدت زمان یک الی ۱۰ روز آینده این مالیات‌ها را بر روی درگاه سازمان به اطلاع مالک این خودروها برسانیم و به نوعی مطالبه مالیات کنیم.

وی تاکید کرد:پرداخت مالیات از خودروهای گران‌قیمت از سال گذشته تاکنون شتاب بیشتری گرفته، لذا از حدود ۲ هزار میلیارد تومان شناسایی مالیات خودروهای گران قیمت در سال گذشته، تاکنون بالغ بر ۴۰۰ میلیارد تومان وصول شده است و مابقی هم در حال عملیات وصول و اجرا است که به زودی آن‌ها هم وصول خواهد شد.رئیس امور مالیاتی کل کشور ادامه داد: پیش‌بینی ما این است که درآمد مالیاتی خودروهای گران‌قیمت در سال جاری بالغ بر ۴ هزار میلیارد تومان باشد.

وی با بیان اینکه زمان و وصول مالیات‌ها پیرو اعلام سازمان امور مالیاتی است، گفت: البته ممکن است وصول این مالیات تا چند ماه به طول بیاینجامد.



جنرال‌موتورز و فورد به رکود می‌رسند؟

جنرال موتورز و فورد باید سرمایه گذاران را متقاعد کنند که با کاهش قیمت‌ها می‌توانند سود ببرند.انتظار می‌رود که جنرال‌موتورز و فورد موتور در هفته آینده سود بالایی را برای سال ۲۰۲۲ گزارش کنند که با استفاده از پیکاپ‌های با قیمت بالاتر و خودروهای اسپرت خواهد بود. اکنون، رقبای دیترویتی باید سرمایه‌گذاران را متقاعد کنند که فرمول سود سال گذشته، زمانی که هزینه‌های باتری خودروهای الکتریکی افزایش می‌یابد، نرخ‌های بهره بالا قدرت خرید مصرف‌کننده را کاهش می‌دهد و تسلا قیمت‌ها را کاهش می‌دهد، می‌تواند به کار خود ادامه دهد.در حال حاضر نشانه‌هایی وجود دارد که خودروسازان دیترویت هزینه‌های خود را کاهش می‌دهند تا فشار رقابتی و اقتصادی را جبران کنند. فورد در حال مذاکره با اتحادیه‌های آلمانی برای کاهش هزاران شغل در فعالیتهای اروپایی خود و احتمالاً فروش یک کارخانه مونتاژ خودرو در آلمان است.جنرال‌موتورز و فورد هر دو برای بخش عمده‌ای از سود جهانی خود به فروش وانت و شاسی‌بلندها در ایالات‌متحده متکی هستند. امسال، هر دو خودروساز قصد دارند فروش خودروهای برقی بسیار کم سود را در آمریکای شمالی و سایر بازارها افزایش دهند. خطر برای سودآوری خودروسازان دیترویت در بهترین زمان‌ها یک چالش خواهد بود اما اکنون، جنرال‌موتورز و فورد باید پیش‌بینی‌های کاهش رشد یا حتی رکود در اقتصاد ایالات‌متحده را در نظر بگیرند.هزینه مواد خام باتری خودروهای الکتریکی در حال افزایش است اما تسلا، رهبر بازار خودروهای برقی ایالات‌متحده، قیمت خودروهای پرفروش مدل سه و مدل Y خود را تا ۲۰ درصد کاهش داده است. شاسی بلند مدل Y با فورد موستانگ مک ای، کادیلاک لیریک EV جنرال موتورز و با شاسی بلندهای احتراقی که خودروسازان دیترویت می فروشند رقابت می‌کند.شرکت آمریکایی مورگان استلنی تخمین زده است که افزایش قیمت‌ها به طور متوسط سالانه سه میلیارد دلار به درآمد پیش از مالیات فورد اضافه می‌کند و معادل بیش از ۲۰۰ درصد بهبود سود پیش از مالیات این شرکت برای سال ۲۰۲۲ است.