

روژنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناهید طاهر خانی سردبیر: امیر نیک‌ویان	نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لیتوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews
--	--	---

کارشناس و فعال بازار خودرو با تاکید بر اینکه خیانت به کشور با واردات خودروی دست دوم اظهارنظری شعاری است، تصریح کرد: قانون واردات خودرو یک سال است که مصوب شده اما نین نامه آن به شدت محدودکننده واردات است. به طور مثال در آئین نامه ذکر شده که واردات فقط توسط افرادی می تواند انجام شود که نمایندگی مستقیم و رسمی از شرکت تولیدکننده را دارند و پرشش منطقی این است که در شرایط تحریمی چگونه ممکن است نمایندگی رسمی این تولیدات در کشور وجود داشته باشد.

علی خسروانی در گفت‌وگو با خبرنگار ما اظهار کرد: نگاهی به بازار خودرو نشان می‌دهد در وضع کنونی سه ضلع بازار، شامل تولیدکننده، توزیع کننده و مصرف کننده از وضعیت موجود رضایت ندارند. البته نقش شبکه توزیع در این سه ضلع کمتر دیده شده است چون می‌تواند نقش مثبت و منفی بازی کند و گاهی زحمت تولیدکنندگان را هدر دهد. عضو اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو عنوان کرد: اگر شبکه توزیع را به رسمیت نشناسیم و او را دلال خطاب کنیم نمی‌توان تفاوت بین گران‌فروش و محترک را درک کرد. وی در تشریح دلایل مشکلات بازار خودرو اظهار کرد: یکی از مهمترین مشکلات بازار خودرو این است که این کالا تبدیل به کالای سرمایه‌ای شده و به همین دلیل نقدینگی، گرایش به سمت این بازار دارد. در شرایط افزایش ورود نقدینگی به سمت بازار خودرو مصرف کننده واقعی معنایی ندارد و بیش از ۹۰ درصد از افرادی که وارد این بازار می‌شوند با هدف حفظ ارزش پول و سرمایه یا کسب سود وارد آن شده‌اند.

خسروانی خاطر نشان کرد: البته توجیهاتی نیز برای ورود افرادی که با هدفی غیر از مصرف وارد بازار خودرو شده‌اند تحت عنوان حفظ ارزش پول صورت گرفته است که به توجیه بیشتر شبیه است. پرشش مطرح این است که چرا باید وارد بازاری مانند خودرو شوند.

وی ادامه داد: در شرایط افزایش ورود نقدینگی به بازار خودرو فرونی عرضه بر تقاضا تعادل قیمتی در این بازار را به هم زده و حباب ایجاد می‌کند و این همان شرایطی است که در سال ۹۹ برای بازار بورس کشور ایجاد شد. خسروانی تصریح کرد: حجم عظیمی از نقدینگی در آن سال وارد بورس شد و بخش

## در گفت‌وگو با کارشناس و فعال بازار خودرو مطرح شد:

# آئین نامه واردات خودرو به شدت محدود کننده واردات است



عده‌ای از خریداران که غالباً حرفه‌ای هم نیستند به ارزش واقعی قیمت هر سهم توجه نشان نمی‌دادند. در آن شرایط حتی شرکت‌هایی که وجود خارجی نداشتند و تنها یک زمین خریداری شده با یک تابلو بر روی آنها نصب بود با اقبال زیادی از سوی خریداران مواجه شدند. وی با تاکید بر ضرورت کاهش تورم خودرو از تورم عمومی کشور، خاطر نشان کرد: شاهد بودیم که در یکی از پیش‌فروش‌های خودرو برای عرضه ۲۰ هزار خودرو حدود ۱۱ میلیون ثبت‌نام خرید انجام شده بود که نشان می‌دهد تقاضاها واقعی نبوده است. تورم بازار خودرو از سال ۹۷ به بعد از تورم دلار نیز بالاتر بوده است.

خسروانی اظهار کرد: با توجه به مشکلات تولید در کشور طبیعی است که بخشی از سرمایه در گردش واحدها به جای خرید مواد اولیه، افزایش میزان تولید یا ادامه فرآیند تولید در این واحدها به سمت بازارهایی می‌رود که سود بیشتری کسب می‌کنند که از جمله آنها بازار خودرو است. معنای این شرایط این است که نقدینگی به جای هدایت به سمت بازارهای مولد اقتصادی به سمت بازارهای کالایی و واسطه‌ای کشیده می‌شود که نتیجه‌ای جز تورم بیشتر و افزایش قیمت بیشتر در بازارهای کالایی را به دنبال خواهد داشت.

عضو اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو با اشاره به آفت‌ها و مشکلات متعدد سرمایه‌ای شدن خودرو، خاطر نشان کرد: اکنون شرایط به گونه‌ای است که مصرف‌کنندگان واقعی که در قرعه‌کشی‌ها برنده نشده اند با گران‌شدن چندین باره قیمت خودرو توان خرید فعلی خود را از دست می‌دهند.

وی عنوان کرد: فرمول محاسبه قیمت باید عرضه و تقاضای کالا در بازار باشد بنابراین هم باید عرضه افزایش یابد و هم تقاضا مدیریت شود. افزایش عرضه با افزایش میزان تولید داخلی و واردات دشنی است.

خسروانی خاطر نشان کرد: تولید داخلی در زمانی که سودآور باشد افزایش خواهد یافت. برای سودآور شدن تولید خودرو حذف قیمت‌گذاری دستوری است و از سوی دیگر نیز با واردات

مناسب و تعیین تعرفه‌ای از واردات با هدف حمایت از تولید قیمت‌گذاری نامرئی انجام دهیم. وی افزود: این شرایط موجب می‌شود تا هم قیمت برای مصرف‌کننده مناسب باشد و هم تولید توجیه داشته باشد.

خسروانی با بیان اینکه واردات، راهکار مهمی برای افزایش عرضه در بازار خودرو است، اظهار کرد: از سال ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۶ واردات خودرو در کشور آزاد بود. البته در آن سال‌ها نیز افزایش قیمت دلار وجود داشت و نرخ ۱۰۵۰ تومانی دلار به ۳۵۰۰ تومان افزایش یافته بود اما معضله به نام بازار خودرو وجود نداشت چون خودروها به تناسب افزایش قیمت دلار گران می‌شد و حتی خودروهای داخلی نیز در تناسب با افزایش نرخ ارزها افزایش قیمت داشتند.

خسروانی با ذکر مثالی در این زمینه اظهار کرد: تلفن همراه نیز از جمله کالاهایی است که متناسب با افزایش نرخ دلار گران شده است اما چرا کسی گوشی تلفن احتکار نمی‌کند چون مدل‌ها دائم به روز می‌شوند و با توجه به سرعت بالای تکنولوژی با افت سال و مدل تولید، توجیه انبار کردن یا ذخیره آن از بین می‌رود و کسی برای سرمایه‌گذاری آیفون ۱۳ نمی‌خرد. وی خاطر نشان کرد: در مورد بازار خودرو نیز شرایط به همین گونه است و هر ساله آپشن‌ها و مدل‌های جدید خودرو با امکانات متفاوت وارد بازار می‌شوند. اگر واردات خودرو آزاد شود و تعرفه‌های هم بابت واردات هر خودرو اخذ شود



تشییع پیکر آتش نشان شهید دارابی در امامزاده علی اکبر چیذر (ع) عکس: امیر عباس قاسمی

خسروانی تاکید کرد: واردات خودرو موجب می‌شود تا خودروهایی را که طبقه متوسط جامعه می‌توانست خرید کند دوباره به چرخه مصرف بازگردد.

خسروانی با اشاره به اهمیت واردات خودرو برای پاستور، برخی از معاونت‌های وزارتخانه‌ها و نمایندگان مجلس تصریح کرد: با وجود تصویب این قانون، آئین‌نامه آن محدودکننده واردات است. وی با بیان اینکه مافیای خودرو که برای مردم امری موهوم است، برای واردکنندگان و فعالان بازار خودرو امری ملموس است، عنوان کرد: در برخی از اظهارنظرها عنوان می‌شود که واردات خودروی دست دوم به کشور خیانت به کشور است که اظهارنظری شعاری است و هنوز هم خریدارانی دارد.

وی گفت: قانون واردات خودرو یک سال است که مصوب شده اما آئین‌نامه آن به شدت محدودکننده واردات است. به طور مثال در آئین‌نامه ذکر شده که واردات فقط توسط افرادی می‌تواند انجام شود که نمایندگی مستقیم و رسمی از شرکت تولیدکننده را دارند و پرشش منطقی این است که در شرایط تحریمی چگونه ممکن است نمایندگی رسمی این تولیدات در کشور وجود داشته باشد.

عضو اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو عنوان کرد: آئین‌نامه واردات خودرو به گونه‌ای تدوین شده که در عمل واردات خودرو را محدود می‌کند. قانون مصوب مجلس درباره واردات خودرو باید از رصد و حمایت‌های لازم برخوردار شود تا درگیر سنگ‌اندازی‌های پائین دستی نشود.

وی اظهار کرد: نفوذ برخی از افراد که اکنون مونتاژگران خودروهای چینی هستند در تصمیمات رسمی کشور به وضوح دیده می‌شود. خسروانی گفت: پیشنهاد ما این است که در مصوبات مجلس سنگ‌اندازی نشود و در تدوین آئین‌نامه از نظرات افراد صاحب‌تجربه و فعال در این حوزه را کسب شده و شرط تامین ارز نیز اصلاح شود. باید اجازه داده شود تا ارز حاصل از صادرات که اکنون سرگردان است به کشور برگردد و بخشی از آن را با واردات خودرو به کشور برگردانند.

وی افزود: البته اگر تعاملات ما با دنیا برقرار شود در آن صورت باید متناسب با آن شرایط تصمیم‌های دیگری اخذ شود.

## در جلسه شورای برنامه ریزی و ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی استان عنوان شد:

# استاندار سمنان: زمینه سرمایه‌گذاری در استان تقویت شود

سمنان \_ حسین بابامحمدی: سید محمد رضا هاشمی، استاندار سمنان گفت: تقویت سرمایه گذاری در سطح استان، یکی از مباحثی است که باید پیش از پیش مورد توجه و پیگیری باشد.

سید محمد رضا هاشمی، استاندار سمنان در جلسه شورای برنامه ریزی و ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی استان ضمن تبریک اعیاد ماه شعبان، گفت: رشد ۹۴ درصد وصول مالیات

در استان نشان از رشد اقتصادی در راستای سیاست های اقتصادی دولت دارد. وی افزود: بیعت کمبود آب و همچنین کاهش جمعیت در استان باید به صورت ویژه مورد پیگیری قرار داشته باشد. هاشمی خاطر نشان کرد: با وجود قلمون جوانی جمعیت، خلا قانونی وجود ندارد و نیاز است کار گروه جوانی جمعیت فعال و با جدیت پیگیری شود.

وی تصریح کرد: شورای برنامه ریزی یکی از شورهایی تاثیر گذار در بحث رویکرد زیرساختی است، به این جهت نیاز است تا مدیران در این شورا به صورت مستمر حضور یابند. استاندار سمنان گفت: بالغ بر ۲۲ میلیارد تومان در سطح شهرستان ها برای بهره برداری و افتتاح پروژه های اینترنت هزینه شد که از سیاست های کاری دولت سیزدهم است.

در جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید عنوان شد:

## استاندار سمنان: بانکهای عامل در پرداخت تسهیلات رونق تولید همچنان اهتمام ورزند

سمنان \_ حسین بابامحمدی: استاندار سمنان گفت: بانک های عامل استان با توجه به ایام پایانی سال، همچون گذشته نسبت به تعیین تکلیف و تسریع در پرداخت تسهیلات رونق تولید به واحد های تولید و صنعتی استان اهتمام ورزند.

سید محمد رضا هاشمی، استاندار سمنان در جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان گفت: امروز بازدید از واحدهای تولیدی دانش بنیان انجام شد که در حوزه قطعات خودرو و تولید واکسن و داروهای دامی فعالیت دارند.

وی افزود: پیگیری ها در خصوص وصول مطالبات قطعه سازان استان از خودروسازان در دستور کار قرار دارد.

هاشمی تاکید کرد: در راستای تقویت تولید و توجه و رسیدگی به واحد های تولیدی و صنعتی استان، برنامه های یکشنبه های صنعتی به صورت مستمر و با جدیت دنبال شود.

استاندار سمنان گفت: واحد های تولیدی استان در بحث برگزاری اردوهای راهیان نور همراهی و همکاری بسیار خوبی داشتند که جای تقدیر و تشکر دارد.



با پیگیری دکتر خانی نماینده شاهرود و میامی صورت گرفت:

## احداث کارخانه بزرگ «زامیاد۲» با چهار هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری جهت تولید سالانه ۲۵۰۰۰ دستگاه خودرو و اشتغال ۳۳۰۰ نفر از جوانان حوزه انتخابیه

شاهرود - حسین بابامحمدی: پس از ۳ سال پیگیری و تلاش های گسترده و مستمر دکتر خانی نماینده مردم شاهرود و میامی در مجلس شورای اسلامی، جهت رفع مشکل بیکاری حوزه انتخابیه: سرانجام این تلاش ها به ثمر نشست و احداث فاز اول کارخانه عظیم «زامیاد۲» با سرمایه گذاری چهار هزار میلیارد تومان و اشتغال ۳۳۰۰ نفر بطور مستقیم و غیرمستقیم عملیاتش شد.

شایان ذکر است کارخانه بزرگ «زامیاد۲» در زمینی به مساحت ۱۰۰ هکتار در سال آینده به بهره برداری خواهد رسید و سالانه بیش از ۲۵ هزار دستگاه خودروی ساری، سنگین و نیمه سنگین تولید می کند که محصولات آن به شرح ذیل می باشد:

- ۱- ون ۱۰۰۰۰ دستگاه در سال
- ۲- کامیون و کشنده ۷۰۰۰ دستگاه در سال
- ۳- کامیونت ۵۰۰۰ دستگاه در سال
- ۴- مینی بوس ۲۰۰۰ دستگاه در سال
- ۵- اتوبوس ۱۰۰۰ دستگاه در سال

## پروژه تقاطع سه سطحی میدان ولایت شاهرود، یکی از بزرگترین پروژه های ترافیکی

شاهرود \_ حسین بابامحمدی: مهندس محسن احمدی شهردار شاهرود با اشاره به اینکه پروژه تقاطع سه سطحی میدان ولایت یکی از بزرگترین پروژه های ترافیکی است که با مطالعات ۲ مشاور گرید یک کشوری بعد از سال ها وقفه بالاخره کلنگ آن بر زمین خورد، گفت: این میدان با ۱۲ ورودی خروجی جزو خطرناک ترین میدان شهر شاهرود بوده است.

مهندس محسن احمدی افزود: این پروژه با ۵ رأی قاطع از شورای اسلامی شهر، ۲ مصوبه شورای ترقی، یک مصوبه ماده ۵، تأییدیه وزارت راه و شهرسازی بعد از چندسال وقفه، بالاخره کلنگ رنی شدوی با بیان اینکه تمام کسانی که سنگ جلوی پای پروژه انداخته و باعث وقفه در کار شدند امروز شاهد این هستند که فقط در همین مدت ۷ نفر جان خود را از دست داده و در هر هفته ۳ تصادف جرحی در این میدان اتفاق می افتد، آبراز داشت، کاش این پروژه در همان زمان اجرایی می شد چراکه شاید با اجرای این پروژه ما شاهد مرگ ۷ نفر از شهروندان عزیزمان در این نقطه خطرناک نبودیم. شهردار شاهرود با تأکید بر اینکه ۱۳ ورودی و خروجی در این میدان، حجم زیاد خودرو به داخل میدان، شکل هندسی نامتناسب این نقطه را جزو خطرناک ترین میدان شهر کرده است، اظهار داشت: این تقاطع سه سطحی با مشخصات فنی روگذر شامل ۱۳ دهانه و عرض کلی ۳۰۷ متر و طول ۹۰۰ متر و دال مجوف از جاده رویان، دیزج شروع و با انشعاب به دو مسیر به بلوار ارتش و بلوار شهید مطهری به صورت یکطرفه منتهی خواهد شد و زیرگذر به عرض ۱۷ متر به صورت ۲ طرفه در مسیری ۴۸ متری و



طول مسیر ۶۵۰ متر احداث می شود. مهندس احمدی در پایان با اشاره به اینکه اعتبار کلی این پروژه ۱۸۳ میلیارد ریال محاسبه شده است و میزان حجم بتن حدود ۱۲ هزار متر مکعب و وزن میگرند حدود ۱۷۰۰ تن است، اظهار داشت: مسئولان استانی و شهرستانی باید با همه معاندینی که باعث جلوگیری از رشد و توسعه شهر و سد راه پروژه های شهری می شوند برخورد جدی و قاطعی داشته باشند چراکه اجرای پروژه های بزرگ جز با هدف رفاه و رضایتمندی مردم و پیشرفت شهر و شهرستان اجرایی و برنامه ریزی خواهند شد.