

اخبار کسب و کار

<p>سه شنبه ۴ مهر ۱۴۰۲</p> <p>روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناهدید طاهر خانی</p> <p>سردبیر: امیر نیک‌رویان</p> <p>❖ مباحث اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه</p>	<p>۲۶ سپتامبر ۲۰۲۳</p> <p>نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۶۶۹۲۳۲۷</p> <p>لینوگرافی و چاپ: ریحان</p> <p>توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p>	<p>شماره ۲۲۱۲</p> <p>۸ صفحه</p> <p>۵۰۰۰ تومان</p> <p>نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews</p>
--	--	--

لکسوس عرضه یک پیکاپ لوکس را رد نمی کند

لکسوس که از شکست تجاری مرسدس کلاس X مبتنی بر نیسان ناوارا لاسرد نشده است، عرضه یک پیکاپ لوکس را رد نمی کند.

اگرچه یک کامیون فانتزی در حال حاضر در خط تولید قرار ندارد، اما اگر مشتریان روزی بخواهند یک خودروی شیک را داشته باشند، بخش ممتاز توپوتا مخالف یک خودروی سوئدمنند شیک نیست. افشای غافلگیر کننده توسط تاکاشی واتانابه در یک کنفرانس مطبوعاتی که در ژاپن برگزار شد و در طی آن او چند نکته دیگر را به اشتراک گذاشت.

لکسوس گفت که اگر چراغ سبز برای تولید باشد، یک لکسوس اوت بر اساس هیچ محصول موجود توپوتا نخواهد بود. در نتیجه، هیچ ارتباطی با خودروهایی مانند هایلوکس، تاکوما یا توندرنا نخواهد داشت. در واقع، از آنجایی

اخبار

اعلام قیمت کیا نیرو و پلاگین هیبریدی مدل ۲۰۲۴

نسل دوم کیا نیرو برای مدل سال ۲۰۲۳ با پیشرانه های هیبریدی، پلاگین هیبریدی و کاملا الکتریکی معرفی شد. این خودروساز اکنون قیمت نسخه هیبریدی پلاگین مدل ۲۰۲۴ را اعلام کرده است.نیرو پلاگین هیبریدی همچنان با پیشرانه ۱٫۶ لیتری چهار سیلندر با کمک الکتریکی عرضه می شود که در مجموع ۱۸۰ اسب بخار قدرت و ۱۹۵ پوند فوت گشتاور تولید می کند. به گریکس شش سرعته دوکلاچه متصل می شود. بسته باتری یک واحد پلیمر لیتیمو یون ۱۱٫۱ کیلووات ساعت است. وقتی فقط با برق کار می کند، مدل EX می تواند ۳۳ مایل را طی کند و حداکثر مسافت رانندگی ۵۱۰ مایل است. مصرف سوخت ترکیبی ۴۸ مایل در هر گالن است.

ارتقاء به تریم SX تورینگ امکانات بیشتری را برای خریداران فراهم می کند. به جای قطعات ۱۶ اینچی در EX، چرخ های ۱۸ اینچی دارد. نمای بیرونی دارای آینه های جانبی تاشو برقی با چراغ های راهنما یکپارچه است. تزئینات مشکی براق روی روکش پاییبی درب، قالب‌های قوس چرخ‌ها، عناصر زیر سپر و تزئینات اسپویلر عقب است. درب عقب برقی و سانروف نیز از جمله تجهیزات اضافی هستند. کابین دارای نور LED است. صندلی های جلو دارای تهویه هستند و یک استریو با هشت بلندگوی هارمن کاردون وجود دارد.

حضور احتمالی استون مار تین و الکری در لمازن

گزارش های رسانه ای استون مارتین و الکری را با حضور احتمالی در ۲۴ ساعت لمازن در سال های ۲۰۱۹، ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ همراهی می کنند.این نشریه ادعا می‌کند که تیم مسابقه ای هارت او ریسینگ ستفرد در فلوریدا در تلاش است تا روابط خود را با خودروساز انگلیسی گسترش دهد تا یک تاک و الکری را در کلاس هایپرکار مسابقات قهرمانی استقامت جهانی قرار دهد. هارت او ریسینگ در سال ۲۰۲۳ دارای هشت خودرو در پنج سری است که هفت مورد از این خودروها استون مارتینز است. لارنس استرول، یکی از مالکان استون مارتین، به طور مرتب به علاقه خود به مسابقات اتومبیلرانی اشاره کرده و سال گذشته گفته بود که این خودروساز در نهایت راه خود را به لمازن پیدا خواهد کرد.

تنها چیزی که خودروساز در پاسخ به این گزارش اخیر می‌گوید این است: «ما از رشد کلاس هایپرکارها دلگرم شده ایم و صدمین سالگرد موفقیت آمیز ۲۴ ساعت لمازن نمونه درخشانی از این بود… موتوراسپرت یک رویداد همیشه در حال تغییر است. چشم انداز، بنابراین البته به عنوان یک برند جهانی هایپرکار، ما همچنان به این کلاس توجه می کنیم. به هر حال، این کلاس در حال حاضر ورودی های فرآی، پژو و توپوتا را به حساب می آورد.»

یک مسابقه دهنده استقامتی موتور ۶۵ لیتری کازورت ۷۱۲ را در هر الکری نگه می دارد، اما اجرای هیبریدی را که محور عقب را در خودروی جاده‌ای الکری هدایت می کند، کنار می گذارد.

توپوتا سینا بسته XSE پر بیموم مدل ۲۰۲۴ را اضافه می کند

توپوتا سینا یکی از ون های مورد علاقه افراد است که در مقایسه با خودروهای هیبریدی ما در برابر کرایسلر پاسیفیکا در سال گذشته به سختی پیروز شد.

با وجود شتاب سلط متوسط، توپوتا یک تریم XSE «اسپرت» با سیستم تعلیق ارتقا یافته ارائه می دهد.

در رانندگی آزمایشی ۲۰۲۱، ما آن را رضایت بخش یافتیم، اما اشاره کردیم که سلطوح تریم بهتری مانند لیمیتد و پلانتینیوم وجود دارد که زیبایی هایی مانند صندلی های چرمی را ارائه می دهند. برای سال ۲۰۲۴ توپوتا با ارائه یک بسته پریمیوم که برخی از گزینه های لیمیتد و پلانتینیوم را در اختیار XSE قرار می دهد، آن را اصلاح می کند.

بقیه ترکیب سینتا تغییر زیادی نمی کند. پیشرانه هیبریدی آن قادر به ۳۵ مایل بر گالن برای مدل های FWD و ۲۶ مایل بر گالن برای مدل های AWD بدون تغییر است. سیفتی سنس ۲۰.توپوتا با ترمز اضطراری خودکار همچنان تجهیزات استاندارد است.

تمامی قیمت ها شامل هزینه مقصد هزار و ۳۹۵ دلاری می باشد. LE وXLE تنها خودروهای موجود با ۸ صندلی هستند. بقیه ۷ صندلی با صندلی های کاپیتان ردیف دوم ارائه می دهند.

لکسوس کانسیت ماژولار الکتریکی

نسل بعدی را رونمایی می کند

لکسوس، برند لوکس متعلق به توپوتا، در نمایشگاه تحرک ژاپن ماه آینده از یک خودروی مفهومی رونمایی خواهد کرد که نسل بعدی خودروی برقی این شرکت را که ساختار بدنه ماژولار و همچنین باتری به روز شده ای که گفته می شود قادر به ارائه بیش از ۴۹۷ مایل برد با شارژ کامل دارد.

برند نیپون که در حال حاضر تنها یک خودروی الکتریکی به شکل RZ می سازد، می گوید که اولین خودروی تمام الکتریکی نسل بعدی آن در سال ۲۰۲۶ عرضه خواهد شد و از روش تولید به شدت تغییر یافته و یک پلتفرم نرم افزاری کاملاً جدید بهره خواهد برد. همانطور که با طرح خود برای خنثی شدن از کربن پیش می رود. این برند ژاپنی جزئیات دیگری در مورد کانسپت آینده خود ارائه نکرد، اما این خبر تنها یک روز پس از آن منتشر شد که شرکت مادر توپوتا ساختار ماژولار خود را برای خودروهای برقی به نمایش گذاشت و کمتر از یک هفته پس از اعلام اینکه باتری لیتیموم ۲۰۲۶ کیلومتر می کند. خودروها با هر بار شارژ کامل حداکثر برد بیش از ۴۹۷ مایل (۸۰۰ کیلومتر) خواهند داشت. در حالی که قیمت تمام شده آنها حدود ۲۰ درصد کمتر از بسته های ساخته شده برای توپوتا bZ۴X است که روی پلت فرمی مشابه لکسوس RZ سوار می شود.

کریستیانو فیوریو، مرد مسئول پروژه‌های استراتژیک، برنامه های تایید شده ای را برای دومین مدل کم حجم و قیمت بالا در دست اجرا دارد که از نظر طراحی نیز از مدل های نمادین الهام می گیرد. از خریداران احتمالی در مورد اینکه چه چیزی طراحی باید داشته باشد پرسیده شده است و بازخوردهای اولیه جولیا TZ ۱۹۶۳ را به محبوبیت تبدیل کرده است. الخاندرو مزتورو رومانوس، رئیس طراحی

آلفارومئو روی سوپر اسپرت بعدی

برای عرضه در

سال ۲۰۲۶ کار می کند

در حالی مردم منتظر اجرای مرحله سوم فروش خودرو هستند که وزیر صمت اعلام کرده مسئولیت سامانه با شورای رقابت است اما شورای رقابت می گوید این سامانه یک کار جمعی بوده و دور سوم حتما برگزار می شود.

در حالی که بعد از اجرای دو نوبت عرضه خودرو از طریق سامانه یکپارچه، مردم در انتظار اجرای مرحله سوم طرح عرضه یکپارچه خودرو بودند، وزارت صنعت، معدن و تجارت و شورای رقابت به فکر پاسکاری مسئولیت‌های خود در حوزه فروش خودرو افتاده‌اند.

در این راستا باید به اظهارات عباس علی‌آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت اشاره کرد که چندی پیش گفته بود «سامانه یکپارچه خودرو متعلق به وزارت صمت نیست».

به گفته علی آبادی «سامانه یکپارچه خودرو اصلاً متعلق به وزارت صمت نیست و این سامانه متعلق به شورای رقابت است. در مورد ثبت‌نام جدید در سامانه یکپارچه هم اطلاعی ندارم و شورای رقابت می‌داند.»

فلسفه ایجاد سامانه یکپارچه سال گذشته فروش خودرو از طریق فروش به شیوه قرعه‌کشی و توسط خودروسازان انجام می‌شد. این شیوه که از سال‌های پایانی دولت دوازدهم مرسوم شده بود همواره به عنوان یکی از عوامل نابسامانی بازار خودرو معرفی می‌شد.

به همین اساس که دنبال نابسامانی‌هایی که در عرضه خودرو توسط خودروسازان وجود داشت و پیرو مصوبه ۵۴۳ شورای رقابت، وزارت صنعت، معدن و تجارت در دوره تصدی‌گری سیدرضا فاطمی‌امین بر این وزارتخانه، سامانه یکپارچه فروش خودرو را به عنوان ابزاری برای عرضه خودروی تمام خودروسازان اعم از دولتی و خصوصی راه‌اندازی کرد.

در همین راستا نیز عبدالله توکلی مدیرکل دفتر صنایع خودروی وزارت صمت در مکاتباتی با شرکت‌های خودروساز دستور داد که عرضه خودرو باید صرفاً از طریق «سامانه متمرکز» انجام و هر گونه فروش از طرق دیگر باید متوقف شود.

قانون چه می‌گوید؟ بر اساس بند ۵ ماده ۵ (شرایط طرف عرضه)، دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری شورای رقابت، عذرخواه‌کنندگان خودرو باید از طریق سامانه یکپارچه فروش خودرو نسبت به ثبت‌نام و فروش خودرو اقدام کنند.

کیا گزارش می دهد که فروش جهانی خودرو در ماه آگوست با افزایش ۵٫۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل به تعداد ۲۵۵ هزار و ۴۸۱ دستگاه رسیده است. از نظر فروش خودروهای تمام الکتریکی، آگوست بسیار خوب بود – یکی از قوی ترین ماه های تاریخ (بیش از ۱۵ هزار و ۹۰۰ دستگاه فروخته شده) و با بالاترین نرخ رشد در بیش از یک سال (۸۲ درصد افزایش). در ماه آگوست، فروش عمده کیا EV۶



◀ **مهبار آلودگی نفتی خط انتقال نفت از گناوه به جزیره خارک عکس: رضا حاتمی**

آلفارومئو، جولیتا SZ ۱۹۶۰ و مونترال ۱۹۷۰ را نیز از جمله مدل هایی دانست که مشتریان دوست دارند به نوعی احیا شوند. همانند ۳۳ استراداله، سوپراسپرت جدید توسط پوگتا (به ایتالیایی به معنای «کارگاه») در حال توسعه است – یک بخش سفارشی در استلانتیس که وظیفه ایجاد خودروهای فوق العاده انحصاری را دارد که کمتر از ۵۰ دستگاه از آن در هر مدل ساخته می شود.

۳۲ استراداله تنها در مدت ۱۶ ماه با

فروش خودرو متولی ندارد



در همین راستا تاکنون عرضه یکپارچه خودرو از طریق سامانه مذکور دو بار، یک بار در اسفند ماه ۱۴۰۱ و یک بار در اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ انجام شده و پیرو این عرضه‌ها تمامی متقاضیان خرید خودرو بدون قرعه‌کشی در نوبت دریافت خودرو قرار گرفته‌اند. البته به دلیل تکمیل ظرفیت برخی از شرکت‌ها، نوبت تعدادی از متقاضیان به سال ۱۴۰۳ موکول شد، اما بالاخره با این روش، بساط قرعه‌کشی برچیده شد.

نقش شورای رقابت چیست؟ با توجه به آنچه گفته شد علی آبادی نسبت به سامانه یکپارچه فروش خودرو اظهار بی مسئولیتی کرده و معتقد است که شورای رقابت صرفاً مسئول این سامانه است.

در این رابطه سپهر دادجوی توکلی مدیر روابط عمومی شورای رقابت به مهر می‌گوید: در حال حاضر شورای رقابت مدیریت بازار خودرو را در دست دارد و از مشورت برخی نهادهای متخصص از جمله وزارت صمت در این حوزه کمک می‌گیرد.

به گفته وی، با تقسیم کاری که در شورا پیش بینی شده در حوزه خودرو از یک خرد جمعی متکی به تجربیات سنوات پیش بهره می‌بریم و در خصوص نحوه عرضه این جمع‌بندی در زمان پیش از استقرار وزیر جدید صمت به نتیجه رسید و اکنون سامانه طرح یکپارچه به عنوان یک کار جمعی به محوریت معاونت حمل و نقل وزارت صمت صورت می‌گیرد.

توکلی در مورد مرحله سوم هم گفته است که در وهله اول ظرفیت‌های خالی موجود خودروسازان (مازاد عرضه) به فروش می‌رسند و سپس نوبت به اجرای مرحله سوم برای متقاضیان جدید می‌رسد. بر همین اساس اجرای

و EV۹ (مرتبط نزدیک با تولید) به تعداد ۹ هزار و ۵۷۸ دستگاه (حدود صد درصد افزایش)، شامل ۶ هزار و ۹۱۶ دستگاه EV۶ ۲ و هزار و ۶۶۲ دستگاه EV۹ بالغ شد. نکته جالب این است که اکثریت قریب به اتفاق EV۹ (بیش از ۲۲۵۰ دستگاه) صادر شد و این اولین محموله حجمی EV۹ در خارج از کره جنوبی بود. در سال جاری تاکنون، میانگین حجم خودروهای برقی مبتنی بر E-GMP کیا

EV۹ (EV۹) به نظر می‌رسد نزدیک به ۱۰ هزار دستگاه در ماه باشد. ما حدس می‌زنیم که در ماه‌های آینده، شانس بزرگی وجود دارد که به‌طور محسوسی از ۱۰ هزار واحد در ماه فراتر برود. خودروهای متأسفانه کیا تعداد خودروهای هیبریدی پلاگین را گزارش نمی‌کند. به عنوان مرجع، در سال ۲۰۲۲، این شرکت بیش از ۱۳۰ هزار دستگاه خودروی تمام الکتریکی فروخت.

EV۹ (EV۹) به نظر می‌رسد نزدیک به ۱۰ هزار دستگاه در ماه باشد.

معاون منابع انسانی و پشتیبانی گروه خودروسازی سایپا، رشته‌های مورد پذیرش در سال جاری را مهندسی برق الکترونیک، مکانیک، کامپیوتر، صنایع، شیمی، مواد (متالوژی) دانست و گفت: دانشگاه‌های مشارکت‌کننده در این طرح ۱۴ دانشگاه برتر کشور از جمله صنعتی شریف، امیرکبیر، علم و صنعت، شهید بهشتی، خواجه نصیر و… است.

او با اشاره به برگزاری منظم فرآیند مصاحبه‌از دانشجویان نخبه در شرکت سایپادک، افزود: با توجه به برنامه‌ریزی صورت گرفته، مصاحبه از داوطلبان در قالب ۹ تیم مصاحبه با حضور خیرگان صنعت و دانشگاه، انجام شده و در نهایت بهترین افراد برای ورود به صنعت کشور انتخاب می‌شوند. همچنین در نظر است برای توسعه و تکمیل این طرح، در مراحل بعدی دانشجویان نخبه سال‌های دوم، سوم و آخر دانشگاه‌های برتر کشور بورسیه گروه خودروسازی سایپا شوند

که متعاقباً جزئیات این مهم، اعلام خواهد شد. کرمی با اشاره به اینکه جلسات متعددی با رؤسای دانشگاه های کشور برگزار شده است، عنوان کرد: فصل نوینی در تعمیق ارتباط صنعت و دانشگاه شکل گرفته که به مدد این ارتباط ضمن استفاده از پتانسیل‌های علمی دانشگاه‌ها و جذب دانش‌بنیان در راستای ارتقاء کیفی محصولات، امکان شرکت دانشجویان و فارغ التحصیلان دانشگاه های کشور فراهم شده است.

دوکلمه خبر

امسال پول وادیز کنید،

اسفند ۱۴۰۳ شاهین بگیرید

شرکت سایپا برای متقاضیان شاهین اتوماتیک در حالی پیامک واریز وجه ارسال کرده که قرار است هفته چهارم اسفند ۱۴۰۳ خودرویشان را تحویل بگیرند.

از سال گذشته تاکنون در سامانه یکپارچه فروش خودرو ۲ مرحله فروش برگزار شده است. در مرحله اول زمان تحویل خودروها اسمال یا بهار ۱۴۰۳ بود، در مرحله دوم هم برای آن دسته از متقاضیان خودرو فرسوده و طرح جوانی جمعیت زمان تحویل ۱۴۰۲ بود اما برای برخی متقاضیان عادی زمان تحویل خودروهایشان زمستان ۱۴۰۳ شد.

در این روند اجرای فروش خودرو در سامانه برخی اتفاقات رخ داد؛ در مرحله اول امکان ویرایش فرامح شد و همه متقاضیانی که زمان تحویل خودرویشان سال ۱۴۰۳ بود، می‌توانستند در زمان ویرایش با تغییر مدل خودرو، زمان تحویل را تغییر دهند.

اردیبهشت اسمال آقای مهدی تقدسی در گفتگو با خبرنگار گروه صنعت خیرگزاری صدا و سیما گفته بود: قرار است هر متقاضی که اولویت بندی دریافت خودروی آن سال ۱۴۰۳ اعلام شده، بتوانند در سه اولویت متفاوت، سه خودرو انتخاب و در سال ۱۴۰۲ خودروی خود را دریافت کند.

وی افزود: پس از اینکه همه متقاضیان انتخاب خود را انجام دادند، سایت بسته و بر اساس اولویت بندی متقاضی، پالایش اطلاعات آن‌ها انجام و ترتیب تحویل خودرو در سال ۱۴۰۲ مشخص خواهد شد.

مرحله دوم در خردادماه برگزار شد؛ زمان ویرایش این مرحله نیز شهریور ماه بود نکته اینجاست که برای ویرایش مرحله دوم فقط برای ۲ خودروساز امکان ویرایش خودرو فراهم شده بود.

خودرو، شهریور ماه ۱۴۰۲ و در مرحله دوم در گفتگوی اختصاصی با خبرنگار گروه صنعت خیرگزاری صداوسیما، گفته بود: پس از اتمام زمان ویرایش در سامانه یکپارچه فروش خودرو، اسامی به خودروسازان اعلام و فراخوان واریز وجه به متقاضیان ارسال شد.

مهدی تقدسی ادامه داد: این خودروها بر اساس اولویت قبل و بر اساس فراخوان خودروساز و تحویل فوق‌العاده ۳ ماهه در نظر گرفته شده است.

حال که خبری از ثبت نام مرحله سوم نیست، اتفاق دیگری افتاده است؛ از صبح دیروز شرکت سایپا برای متقاضیان خودرو شاهین اتوماتیک که موعد تحویلشان زمستان سال ۱۴۰۳ است، پیامک تکمیل ۲۹۰ میلیون تومان وجه فرستاده است. آنطور که در فرم تکمیل وجه این دسته از متقاضیان آمده ، موعد تحویل خودروی آن‌ها هفته چهارم اسفند ۱۴۰۳ درج شده است. شرکت سایپا تنها ۳ روز مهلت برای تکمیل وجه گذاشته است.

پرداخت این مبلغ به صورت علی‌الحساب است و قیمت‌نهایی خودرو در زمان ارسال دعوت نامه مشخص می‌شود.

نکته عجیب ماجرا اینکه سایپا در تحویل خودروی شاهین تأخیر بیش از سه ماهه دارد این در حالیست که وجه آن را در اردیبهشت ماه دریافت کرده است. این موضوع هم باعث گلایه شمار زیادی از متقاضیان شده است.