

اخبار

سه‌م بیشتر بازار اصناف در اختیار دست فروشان

عضو هیئت مدیره اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران به سهم بیشتر بازار اصناف که در اختیار دست فروشان قرار دارد اشاره کرد و گفت: در مناطقی تعداد دست فروش‌ها از مغازه‌داران بیشتر است و بیشترشان هم پوشاک بی کیفیت، قاچاق و استوک می‌فروشند؛ بنابراین قیمت محصولات آن‌ها پایین است و سهم قابل توجهی از بازار را به خود اختصاص داده‌اند.

مجید افتخاری با بیان اینکه حد دست‌فروشی در خیابان‌ها از بساط کوچک یا فروش روی دست گذشته، اظهار کرد: در حال حاضر شاهد هستیم در خیابان، فروشگاه و حتی وبترین ایچاد می‌کنند و پرسنل و کارمند دارند.

وی با بیان اینکه در مناطقی تعداد دست فروش‌ها از مغازه‌داران بیشتر است، تصریح کرد: بیشتر دست‌فروشان پوشاک بی کیفیت، قاچاقی و استوک می‌فروشند؛ بنابراین قیمت محصولات آن‌ها پایین است و سهم قابل توجهی از بازار را به خود اختصاص داده‌اند. در مواردی دیده شده که این افراد پوشاک دست دوم هم عرضه می‌کنند. همچنین این افراد مالیات و عوارضی پرداخت نمی‌کنند و نظارتی بر کار آن‌ها نیست.این در حالی است که به گفته عضو هیئت مدیره اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران اصناف هزینه‌های گوناگون شامل مالیات، عوارض، اجاره و هزینه انرژی پرداخت می‌کنند و همچنین تعزیرات نیز به دلایل مختلف در در مواردی نامربوط به کس به اخطاری می‌دهد.

افتخاری با بیان اینکه همه دست فروشان

دستگاه زیر هم دارند و می‌توان از این موضوع برای نظارت بر کار آن‌ها استفاده کرد، گفت: در گذشته دست فروشان فقط شبها فعالیت می‌کردند، اما الان تمام طول روز مشغول هستند و فقط در مکان‌هایی که آفتاب تند باشد ساعت چهار بعد از ظهر به بعد شروع می‌کنند. حتی شبها علاوه بر پیاده‌ور در خیابان‌هم شاهد حضور بساط گستران هستیم.

وی به درگیری دست فروشان و کسبه در

برخی از نقاط شهر اشاره کرد و گفت: چندین بار شهرداری به کسبه پیشنهاد داده در نقاط خاصی متمرکز شده و فعالیت کنند، اما آنها قبول نمی‌کنند و در ساعات پرتردد سهم بیشتر بازار اصناف را به خود اختصاص می‌دهند.

مردم گر انرفوشی خودروهای مونتاژی را گزارش کنند

رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان گفت: چنانچه شرکت‌های تولید کننده خودروهای مونتاژی رقم‌های بیشتر از مصوبات شورای رقابت درخواست کنند مردم می‌توانند شکایت کنند.

آقای فرهیزاده افزود: در جلسه‌ای که با مدیران شرکت‌های تولید کننده خودروهای مونتاژی داشتیم، قول دادند فروش محصولات به بنای قیمتی شورای رقابت باشد و ما هم این موضوع را رصد می‌کنیم تا چنانچه این اتفاق رخ نداده باشد وارد مباحث انضباطی شویم؛ اگر قراردادی خارج از قیمت‌های مصوب باشد سازمان‌های صمت در استان‌ها و کمیته‌های حل اختلاف و سازمان حمایت مصرف کنندگان به شکایات مردم رسیدگی می‌کنند.

وی ادامه داد: قیمت‌های اعلامی شورای رقابت ملاک عمل سازمان حمایت است و خودروسازان مکلف هستند براساس قیمت‌های شورای رقابت خودروها را عرضه کنند.

رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان با اشاره به اینکه هنوز برخی از خودروهای مونتاژی تعیین قیمت نشده اند، افزود: منتظر تصمیم شورای رقابت در خصوص سایر خودروهای مونتاژی هستیم و اگر قیمت آن‌ها نیز اعلام شود ملاک عمل قرار می‌گیرد.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی گفت: توسعه حمل‌ونقل چندوجهی فناوریانه با اتکا به ظرفیت‌های قابل توجه بالقوه و بعضاً مغفول مانده کشور در این زمینه و با تشریک مساعی سایر بخش‌های دستگاه‌های ذیربط دولتی، فعالان بخش خصوصی و شرکت‌های دانش بنیان، به عنوان راهبردی مؤثر در مواجهه هوشمندانه و فعالانه با مقوله ترانزیت در اولویت برنامه‌ها و اقدامات وزارت راه و شهرسازی قرار دارد.

شهریار افندی زاده، اظهار کرد: رشد روزافزون تقاضای جهانی و منطقه‌ای برای حمل‌ونقل امن، ایمن، مؤثر، آسان و با صرفه اقتصادی مبادلات انواع کالا و جایگاه ممتاز جغرافیایی کشورمان با بهره‌مندی و متصدیان و عوامل حرفه‌ای از جمله رانندگان و نیز شرکت‌ها، تشکل‌ها و انجمن‌های فعال و علاقه‌مند در این زمینه، ظرفیت‌های توسعه حمل و نقل چندوجهی فناوریانه کشور بر پایه فناوری‌های هوشمند، دیجیتال و الکترونیکی قابل توجه ارزیابی می‌شود.

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: موضوع توسعه حمل و نقل چندوجهی، که به عنوان راهبردی اساسی، یکی از موضوعات نوین و محوری و مورد مطالبه در راستای توسعه کریدورهای ترانزیتی، در مناسبات منطقه‌ای و بین‌المللی وزارت راه و شهرسازی با کشورهای هدف و سایر بازیگران این عرصه اعم از تجار، صاحبان بار، شرکت‌های حمل و نقلی و لجستیکی مطرح و در دستور کار قرار دارد، حتی در کوتاه مدت و در چارچوب اجرای اقداماتی هدفمند و هماهنگ مدیریتی، زودبازده و عموماً کم هزینه‌تر در قیاس با هزینه‌های کلان پروژه‌های عمرانی، جهش در عملکرد و جایگاه ترانزیتی کشور را به همراه خواهد داشت.

وی ادامه داد: به استناد تعریف سازمان ملل متحد، حمل‌ونقل بین‌المللی چندوجهی به معنای کالا توسط حداقل دو شیوه مختلف حمل‌ونقل براساس یک قرارداد واحد حمل و نقل چندوجهی از مکانی در یک کشور و توسط یک متصدی حمل و نقل چندوجهی به مکانی تعیین شده برای تحویل در مکانی در کشور دیگر می‌باشد. بر این اساس، هدف توسعه حمل‌ونقل چند وجهی، علاوه بر لزوم ترکیب بهینه شیوه‌های مختلف حمل و نقل با محوریت مطلوبیت‌سازی مؤلفه‌های کلیدی زمان، هزینه و مسافت حمل و تناسب نوع کالاها، مستلزم تعیین چارچوب‌ها و سازوکارهای حقوقی سربست وزارت جهاد کشاورزی: خودکفایی کشور در تامین نهاده‌های دام و طیور از متغیرهای عمده در دستیابی به امنیت غذایی کشور است. وابستگی به واردات خوراک دام و طیور، سال‌ها پاشنه آشیل این صنعت در کشور بوده و نوسانات آن در امنیت غذایی و تامین سفره مردم تاثیر مستقیم دارد. «سید محمد آقامیری» در نخستین نشست هم‌اندیشی برگزاره تحول، نوآوری و پیشرفت کشاورزی با موضوع «توسعه راهکارهای اجرایی و عملیاتی با هدف

سربست سازمان ملی زمین و مسکن گفت: وزارت راه و شهرسازی ۵۰ هزار هکتار از اراضی در مالکیت خود را در اختیار طرح نهضت ملی مسکن قرار داده است.

ایرسلان مالکی در گفت‌وگویی یکی از روش‌های قانونی تامین زمین برای طرح نهضت ملی مسکن را استفاده از اراضی مازاد سایر دستنگاهای دولتی دانست و افزود: تا کنون بیش از ۱۰ هزار هکتار از اراضی مازاد سایر دستنگاه‌های دولتی برای این طرح شناسایی شده است.

وی گفت: از این میزان، ۴ هزار و ۷۴۷ هکتار منجر به اخذ سند به نام سازمان ملی زمین و مسکن شده و ۲ هزار و ۶۳۵ هکتار نیز بعد از شناسایی به دلایلی مثل نداشتن شرایط مسکونی از دستور کار خارج شد.سربست سازمان ملی زمین و مسکن با بیان اینکه ۳ هزار و ۱۲۰ هکتار نیز از این میزان باقی مانده که در حال طی مراحل قانونی است، تصریح کرد: بیشترین اراضی دریافت شده از وزارت جهاد و کشاورزی و وزارت علوم، تحقیقات و فناوری بوده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی خاطر نشان کرد: همچنین استان‌های ایلام، اصفهان و البرز دارای بیشترین میزان زمین شناسایی شده در دستنگاه‌های دولتی بودند.

مالکی درباره نحوه قیمت‌گذاری اراضی توضیح داد: زمین‌هایی که

رئیس مرکز آمار:

تغییر سال پایه آییندی فنی و کاملاً علمی
کننده

رئیس مرکز آمار تغییر سال پایه آماری امری طبیعی عنوان کرد و در پاسخ به برخی ادعاها درباره مخفی سازی آمارها گفت: اعداد ورقام قابل مخفی‌کاری نیست و دولت مصمم به شفاف بودن با مردم است. جواد حسین‌زاده اظهار داشت: تغییرات سال پایه به‌خصوص در حوزه تورم به هیچ وجه برای دستکاری در آمار نبوده و امری طبیعی است که هرچند سال انجام می‌شودوی تغییر سال پایه را فرآیندی فنی و کاملاً علمی دانست که توسط همه کشورهای دنیا انجام می‌شود و افزود: مرکز آمار بر اساس الگوهای



و قراردادی موردنیاز در راستای هماهنگ نمودن و یکپارچه سازی اسناد جایجایی کالاها و ساده سازی نظامات حقوقی می‌باشد.

افندی زاده افزود: با این رویکرد و نیز توجه روزافزون کشورها، سازمان‌ها و نهادهای منطقه‌ای و بین‌المللی به ترویج این نوع خدمات حمل و نقلی و لجستیکی، ظرفیت سازی برای توسعه کریدورهای ترانزیتی چندوجهی فناوریانه از طریق برنامه‌ها و اقدامات اولویت دار بدین شرح در دست پیگیری می‌باشد:

• محوریت قراردادن موضوع حمل و نقل چندوجهی در مناسبات منطقه‌ای و بین‌المللی وزارت راه و شهرسازی با کشورهای هدف و تعریف برنامه‌ها و اقدامات مشترک دو و چندجانبه در این زمینه؛
• تدوین نقشه راه و برنامه عملیاتی توسعه حمل‌ونقل بین المللی چندوجهی با همکاری کلیه بخش‌ها و دستگاه‌های ذیربط؛
• احصاء مسیرهای حمل‌ونقل بین‌المللی چندوجهی در کشور از طریق ترکیب شیوه‌های حمل دریایی و بندری و ریلی و جاده‌ای؛
• تبیین نقش و جایگاه زیرساخت‌ها و تأسیسات حمل‌ونقلی از جمله خطوط راه آهن و راه‌ها، بنادر، پایانه‌های مرزی و درون سرزمینی و مراکز لجستیک در توسعه حمل و نقل بین‌المللی و چندوجهی و هماهنگ سازی عملکرد آن‌ها با نگاهی ترکیبی و یکپارچه؛

• تدوین چارچوب حقوقی حاکم بر قراردادهای حمل‌ونقل بین المللی چندوجهی با همکاری نهادهای مربوطه؛

• استفاده از تجربیات و نوآوری‌ها، سرمایه و امکانات بخش خصوصی و شرکت‌های دانش بنیان توسعه زیرساخت‌ها، کسب و کارها و فناوری‌های نوین در حمل‌ونقل چندوجهی؛

• حمایت از ایجاد و فعالیت و سهولت کسب و کار شرکت‌های

افزایش خوداتکایی کشور برای تامین خوراک مورد نیاز صنعت دام و طیور». افزود: افزایش سطح زیر کشت ذرت دانله و سویا با توجه به شرایط اقلیم کشور و تنوع بخشی به اقلام مورد استفاده در خوراک دام و طیور مورد تأکید است.

وی تصریح کرد: با توجه به تاثیر نهاده بر تولید دام و طیور و اثر مستقیم آن بر تولید و تامین غذا، افزایش سهم بقایای محصولات زراعی و باغی در جیره دام و طیور، اولویت برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری کشاورزی است و

در اختیار طرح نهضت ملی مسکن قرار دارد یا به صورت اجاره ۹۹ ساله بوده یا اگر متقاضی تمایل داشته باشد به صورت فروش اقساطی ۱۰ ساله است.

سربست سازمان ملی زمین و مسکن ادامه داد: اگر کسی تمایل برای مالکیت باشد به صورت فروش اقساطی ۱۰ ساله و به قیمت کارشناسی مبلغ آن دریافت می‌شود.

وی تأکید کرد: عمده طرح مسکن، اجاره ۹۹ ساله است و بابت بهای زمین مبلغی اخذ نمی‌شود، اما بابت آماده سازی و برخی هزینه‌ها از متقاضیان مبلغی دریافت می‌شود.

مالکی در ادامه خاطر نشان کرد: برای تامین زمین در طرح نهضت ملی مسکن حدود هفت الی هشت روش تعریف شده که تنها یکی از این روش‌ها استفاده از اراضی مازاد سایر دستنگاه‌ها است.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: تا کنون نزدیک به ۳۰ هزار هکتار اراضی متعلق به وزارت راه و شهرسازی را در اختیار این طرح قرار دادیم و ۲۰ هزار هکتار از اراضی این وزارت‌خانه واقع در حریم نیز برای الحاق به شهرها در دست بررسی قرار دارد.

وی ادامه داد: به عبارت دیگر در مجموع حدود ۵۰ هزار هکتار از اراضی وزارت راه و شهرسازی در اختیار طرح قرار داده شده و ظرفیت

جهانی هر پنج سال یکبار، سال پایه آماری را به‌روزرسانی می‌کند که امسال هم این اتفاق رخ داد. به گفته رئیس مرکز آمار، آخرین سال پایه در حوزه اقتصادی و تورمی سال ۱۳۹۵ بود که بعد از به‌روزرسانی به سال ۱۴۰۰ ارتقا یافت. البته لازم به ذکر است وقتی که‌الگوی مصرف خانوارها تغییر می‌کند شاخص پایه نیز باید تغییر کند.حسین‌زاده توضیح داد: تغییر سال پایه‌آماری نیست که مثلاً بر اساس تصمیم‌گیری سلیقه‌ای باشد و فعالیت‌های تغییر سال پایه بر اساس چرخه طبیعی از سال ۱۳۹۹ آغاز شد و مراحل مختلف از

توسعه حمل و نقل چندوجهی فناوریانه برای جهش ترانزیتی ایران

توانمند حمل‌ونقل بین‌المللی چندوجهی و تأسیس شرکت‌های مشترک با طرف‌های خارجی در این زمینه.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: در حال حاضر در مسیرهای واقع در کریدورهای ترانزیتی عبوری از کشور در جهت شمالی–جنوبی و شرقی–غربی، شیوه‌های ترکیبی با تأکید بر ارتقای ظرفیت ترانزیتی کشور در دست شناسایی و عملیاتی شدن می‌باشد.

افندی زاده بیان داشت: از جمله در کریدور ترانزیتی شمال–

جنوب در خصوص تأمین مالی احداث و تجهیز و تدارکات قطعه ریلی رشت–آستارا به طول ۱۶۲ کیلومتر در شاخه غربی آن، شاهد توافق با دولت روسیه بودیم، برآوردها حاکی از امکان حمل و نقل ترانزیتی ترکیبی در کوتاه مدت به میزان سالانه ۱۰ میلیون تن تا قبل از موعد بهره برداری قطعه رشت–آستارا و فراهم شدن شرایط حمل تمام ریلی از بندرشهید رجایی تا شمال روسیه و اروپا، در شاخه‌های غربی، مرکزی و شرقی این کریدور می‌باشد.

وی اضافه داد: بدین ترتیب که کالاها از بنادر شمالی و پایانه‌های مرزی ریلی و جاده‌ای در شمال غرب و شمال شرق کشور به شیوه ترکیبی دریایی–ریلی–جاده‌ای تا بنادر جنوبی کشور در خلیج فارس و بندر چابهار در کرانه دریای عمان حمل، و از آنجا به مقاصد نهایی حوزه خلیج فارس، جنوب شرق و شرق آسیا و بالعکس حمل بشوند. همچنین در ترانزیت شرقی–غربی، در حال حاضر علاوه بر امکان حمل تمام ریلی از مرزهای سرخس و اینچه برون از مبادی واقع در چین و کشورهای آسیای میانه، حمل و نقل ترکیبی دریایی–ریلی–جاده‌ای از طریق بنادر امیرآباد و در آینده نزدیک و پس از بهره برداری از قطعه ریلی کاسپین به رشت، از طریق بندر کاسپین تا همسایگان شمال غربی و غرب کشو و فراتر از آن‌ها فراهم است. به نحوی که با برنامه ریزی هماهنگ و منسجم، این مسیرها می‌توانند سهم قابل توجهی از مبادلات شرقی–غربی از چین تا اروپا را به خود اختصاص دهند.

وی تأکید کرد: در این راستا، به زودی توافقات سازنده‌ای با چین و کشورهای آسیای میانه اعلام و اجرا خواهد شد.

افندی زاده در پایان اعلام کرد: معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی که نقش راهبردی و هماهنگ‌کننده حمل و نقل بین‌المللی و چندوجهی و ترکیبی دارد، از دریافت هرگونه پیشنهاد و ابتکاری از سوی فعالان اقتصادی و تجاری و نیز محققان و صاحب نظران در حوزه حمل و نقل و لجستیک، در راستای توسعه این شیوه کارآمد در حوزه ترانزیت استقبال می‌نماید.

برای تحقق اهداف برنامه، از توان شرکت‌های دانش‌بنیان برای ارتقای خوداتکایی و افزایش امنیت غذایی استفاده می‌شود.

سربست وزارت جهاد کشاورزی اظهارداشت:

ساماندهی شرکت‌های دانش‌بنیان و توسعه الگوهای موفق در زمینه تولید خوراک دام و طیور با محوریت قراردادگاه تحول، نوآوری و پیشرفت کشاورزی و نقش‌آفرینی فعال دانش‌بنیان‌ها گام مؤثری برای رسیدن به خوداتکایی در تامین نهاده‌های صنعت دام و طیور خواهد بود.

اختصاص ۵۰ هزار هکتار اراضی وزارت راه و شهرسازی به طرح نهضت ملی مسکن

توافق با مالکین بخش خصوصی و مالکین و نهاده‌ها و نیروهای مسلح از دیگر روش‌های تامین زمین است.

مالکی با بیان اینکه استفاده از ظرفیت اراضی مازاد دستنگاه‌های دولتی نیز روند صعودی قابل توجهی داشته است، به اراضی کشاورزی و نکات زیرسخت محیطی در تامین اراضی طرح نهضت ملی مسکن اشاره کرد و گفت: تمام اراضی دولتی در اختیار این طرح کاملاً ملی و غیر کشاورزی است.

سربست سازمان ملی زمین و مسکن در مورد اراضی مورد توافق با بخش خصوصی و مردم که مربوط به اراضی کشاورزی است، اظهار کرد: طبق قانون استفاده یا تغییر کاربری اراضی کشاورزی درجه یک و دو برای طرح نهضت ملی مسکن ممنوع است.

سربست سازمان ملی زمین و مسکن در مورد اراضی مورد توافق با بخش خصوصی و مردم که مربوط به اراضی کشاورزی است، اظهار کرد: طبق قانون استفاده یا تغییر کاربری اراضی کشاورزی درجه یک و دو برای طرح نهضت ملی مسکن ممنوع است.

وی در خصوص امکان استفاده از اراضی حبس شده که در مسیر سوداگری قرار دارد و در مالکیت مردم یا بخش خصوصی است، توضیح داد: سازمان ملی زمین و مسکن و وزارت راه و شهرسازی متولی اراضی دولتی بوده و قوانین مالکیت خصوصی اراضی متفاوت است اما در حال پیگیری برای اخذ مصوبه از قانون گذار هستیم که برای این اراضی مالیات تعیین شود تا شاید بتوان از این اراضی هم در طرح نهضت ملی مسکن استفاده کرد.

کالاشناسی تا موضوعات فنی مختلف و پیچیده انجام شد.وی ادامه داد: از سال ۱۴۰۰ پرسشنامه‌های مورد نیاز برای به‌روزرسانی سال پایه و قیمت‌گیری برای سبد مصرفی خانوارها تغییر کرد و امسال نیز از فروردین قیمت‌گیری ما بر اساس سال پایه جدید بوده است. همچنین نتایج نتایج تا پایان سال ۱۴۰۱ فرآیند تغییر سال پایه را انجام دهیم و طی این مدت برخی مباحث مانند طرح هزینه و درآمد خانوارها تهیه و برای وزن‌گیری آماده شد تا سبد مصرفی خانوارها به‌طور دقیق مشخص شود.

«اخبار صنعت» در مورد ضرورت بهینه‌سازی مصرف سوخت گزارش می‌دهد؛

اسرار ناترازی گاز در کشور

گاز همواره در تجارت گاز از جایگاه رفیعی برخوردار بوده، به نحوی که در بسیاری از کشورهای دنیا بین ۱۰ تا ۱۲ درصد گاز مصرفی را ذخیره‌سازی می‌کنند، هرچند که سهم ذخیره‌سازی گاز در کشور در محدوده ۱.۷ درصد گاز مصرفی بوده است، آن هم در کشوری که عنوان سومین تولیدکننده گاز جهان را با خود به یکد می‌کشد و دارنده ۱۸ درصد از میادین گازی جهان است. واقعیت این است ناشی‌گری دولت قبل در انحلال شرکت گاز طبیعی و کم‌کاری در توسعه ذخیره‌سازی گاز، ضربه سنگینی به صنعت و نفت و گاز و حتی اقتصاد کشور وارد کرده است. بر این اساس، یکی از پیامدهای این اقدام، ناترازی و افت شدید گاز در فصل سرد سال است. شرکت ذخیره‌سازی گاز طبیعی، یکی از شرکت‌های فعال در زمینه ذخیره‌سازی بوده که در خردادماه سال ۹۷ منحل شد.

به‌دنبال اعلام این انحلال، طرح‌های در دست اجرای آن هم به شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران منتقل شد. ما این شرکت پیش از انحلال چه سرنوشتی داشت؟ مطالعات ذخیره‌سازی گاز طبیعی در میدان یورتشا و سراجیه قم از سال ۷۵ در شرکت ملی گاز ایران با انعقاد قرارداد با شرکت kbb شکل واقعی به خود گرفت که درسال ۷۸ به شرکت ملی نفت منتقل شد.

اردبهبشت‌ماه سال ۸۲ مجدداً به عنوان یک طرح به شرکت ملی گاز واگذار شد اما طرح مذکور از اسفندماه سال ۸۴ به‌صورت مدیریت جداگانه به فعالیت خود ادامه داد و از سال ۸۶ هم به شرکت ذخیره‌سازی گاز طبیعی منتقل شد، هرچند که پروژه یورتشا به‌دلیل ترک کار توسط پیمانکار اردبهبشت‌ماه سال ۸۲ مجدداً به عنوان یک طرح به شرکت ملی گاز واگذار شد اما طرح مذکور از اسفندماه سال ۸۴ به‌صورت مدیریت جداگانه به فعالیت خود ادامه داد و از سال ۸۶ هم به شرکت ذخیره‌سازی گاز طبیعی منتقل شد، هرچند که پروژه یورتشا به‌دلیل ترک کار توسط پیمانکار

اخبار

پیشنهاد تغییر در نحوه

محاسبه حقوق بازنشستگی

رئیس سازمان اداری و استخدامی اعلام کرد: تغییر در نحوه محاسبه حقوق بازنشستگان و تاثیر حقوق سه سال پایانی خدمت آن‌ها روی حقوق بازنشستگی به برنامه هفتم آمده است اما بر اساس پیشنهاد وزارت کار قرار بود تغییراتی در این زمینه اعمال شود.

میثم لطیفی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا فرمول و نحوه محاسبه حقوق بازنشستگان تغییری پیدا خواهد کرد یا خیر؟ اظهار کرد: پیشنهاد اعمال این تغییرات از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مطرح شده است و صحبت‌هایی در این زمینه شده بود.

وی افزود: البته روش منطقی و درست آن این است که متوسط ۳۰ سال حقوق یا دستمزد مبنای محاسبه حقوق بازنشستگان و البته بر مبنای نرخ روز باشد. در گذشته به دلیل اینکه محاسبه این عدد برای همه بازنشستگان از نظر فنی سخت و دشوار بود متوسط دو یا سه سال آخر در نظر گرفته می‌شد.اما در حال حاضر با پیشرفت تکنولوژی می‌توان این کار را به راحتی انجام داد که البته باید دید قانون چنین اجزاهای را می‌دهد؟

رئیس سازمان اداری و استخدامی گفت:

قرار بود وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی پیشنهادی را در این زمینه ارائه دهد و در برنامه هفتم نیز آورده شود.

در ماده «۶۷» لایحه برنامه هفتم توسعه که اخیراً رونمایی شد، آمده است: «میزان مستمری بازنشستگی در تمامی صندوق‌ها و سازمان‌های بازنشستگی از سال اول برنامه عبارت است از یک سی‌ام متوسط حقوق یا دستمزد ماهیانه مشمول کشور فرد در پنج سال آخر بیمه پردازی در سنوات پرداخت حق بیمه مشروط بر آنکه سی و پنج سی‌ام متوسط مذکور بیشتر نباشد. معادل یک دوم جمع قدر مطلق درصد افزایش ضریب سالانه حقوق یا دستمزد طی سه سال آخر به حقوق یا مستمری محاسبه شده فوق اضافه می‌گردد.»

در صورت تصویب این ماده از برنامه هفتم توسعه، حقوق بازنشستگان بر اساس متوسط حقوق در پنج سال آخر محاسبه خواهد شد البته درصد افزایش ضریب سالانه در سه سال آخر نیز به آن اضافه می‌شود. این درحالی است که نحوه محاسبه حقوق بازنشستگان در ماده «۸۲» قانون برنامه ششم توسعه میانگین دو سال آخر دریافتی دارای کسور بازنشستگی است.

پیوستگی حوزه از تباطات و

اقتصاد افزایش یافته است

رئیس مرکز اطلاع رسانی و روابط عمومی وزارت اقتصاد:پیوستگی حوزه ارتباطات و اقتصاد با تعریف و تبیین درست فضای ارتباطی و رسانه‌ای و تهیه پیوست ارتباطی برای همه سیاست‌گذاری‌ها و برنامه‌ها افزایش پیدا کرده است.

مهدی محمدی رئیس مرکزاطلاع رسانی و روابط عمومی وزارت امور اقتصادی و دارایی با بیان این مطلب در آیین اختتامیه نهمین جشنواره روابط عمومی‌های صنعت بیمه کشور گفت: جهت گیری وزارت اقتصاد در برقراری روند ارتباطی مناسب با سیاست‌های اقتصادی مثبت است که امیدواریم این موضوع به عنوان یک سیاست در کل مجموعه وزارتخانه عملیاتی شود.

محمدی در بخش دیگری از سخنان خود با بیان این مطلب که بیست و هفت اردیبهشت نوروز روابط عمومی هاست گفت: با رشد روزافزون علم و دانش، تصمیمات ارتباطی قابل تعمیم به سایر برنامه‌ها نیست یعنی نمی‌توان از یک تصمیم واحد به عنوان یک الگو برای اجرا در سایر موضوعات استفاده کرد.

محمدی در بخش دیگری از سخنان خود

با بیان این مطلب که بیست و هفت اردیبهشت نوروز روابط عمومی هاست گفت: با رشد روزافزون علم و دانش، تصمیمات ارتباطی قابل تعمیم به سایر برنامه‌ها نیست یعنی نمی‌توان از یک تصمیم واحد به عنوان یک الگو برای اجرا در سایر موضوعات استفاده کرد.

محمدی در بخش دیگری از سخنان خود

به گفته وی، بهسازی و تعویض موتورخانه‌ها و سیستم گرمایشی در بخش آموزشی نیز باید براساس مصوبه شورای اقتصاد از سوی شرکت ملی گاز ایران اجرائی شود.

مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران همچنین با اشاره به ناترازی شدید گاز به‌ویژه در فصل زمستان بیان کرد: وزیر نفت در این باره شیوه‌نامه‌ای را به شرکت‌های تابع ابلاغ کرد که طبق آن، سرمایه‌گذاران و صنایع برصرف در زمینه ذخیره‌سازی اس‌ان‌جی و مینی‌ال‌ان‌جی سرمایه‌گذاری کنند و در فصل سرد سال و در مواقع ایجاد ناترازی شدید، از گاز اس‌ان‌جی، سی‌ان‌جی یا مینی‌ال‌ان‌جی استفاده کنند.

پایلوت طرح هوشمندسازی کنتورهای گاز

امسال اجرایی می‌شود

رحمانی درباره اجرای طرح هوشمندسازی

کنتورهای گاز که از دیگر پروژه‌های در حال اجراست، اظهار کرد: یکی از خروجی‌های این طرح، مدیریت مصرف انرژی است که برنامه‌های مطالعاتی آن در حال انجام است و بنا داریم پایلوت اجرای آن را تا پایان خردادماه امسال برای مشترکان برمصرف اجرا کنیم.

وی یادآور شد: مشترکان بخش خانگی چند

استان از استان‌های سردسیر کشور نیز برای اجرای این پروژه انتخاب می‌شوند که این موضوع در مرحله

انتخاب کنتورهای هوشمند و تأمین زیرساخت‌های علمی و پدافندی را دارند، این طرح را با مدیریت فناوری و بومی‌سازی اجرایی و تکمیل کنند.