اخبار صنعت

WWW.AKHBARESANAT.IR

یکشنبه
۱۲ شهریور ۱۴۰۲
۳ سپتامبر ۲۰۲۳
۱۷ صفر ۱۴۴۵
شماره ۲۱۹۸
۸ صفحه
۵۰۰۰ تومان

«اخبار صنعت» از تحول در بخش تعاون با افزایش اشتغالزایی در دولت سیزدهم گزارش می دهد؛

کاهش میانگین هزینه ایجاد شغل ثابت

سند توسعه بخش تعاون که از ابتدای سال ۱۳۹۲ اجرایی نشده بود و مورد بی توجهی در دولت‌های قبل شده بود

۷

بازگشت ۵۴۰۰ واحد تعطیل و نیمه‌تعطیل به چرخه تولید

معاون اجرایی رئیس جمهور در توییتی نوشت که در دوسال گذشته بیش از ۵۴۰۰واحد تعطیل و نیمه‌تعطیل به چرخه تولید بازگشت.متن توییت محسن منصوری به شرح زیر است:

از موارد مهم مورد تمجید رهبر معظم انقلاب از عملکرد دولت مردمی، راه‌اندازی کارگاه‌های تعطیل‌شده بود: «چند هزار کارخانه تعطیل یا نیمه‌تعطیل راه افتاده؛ این خیلی مهم است» مفتخریم که با تلاش مجموعه دولت سیزدهم، در دوسال گذشته بیش از ۵۴۰۰واحد تعطیل و نیمه‌تعطیل به چرخه تولید بازگشت.

افزایش ۴۰ درصدی توان تولید نفت ایران

۴

آغاز رسمی عملیات اجرایی راه آهن شلمچه-بصره

۲

ابلاغ شیوه رسیدگی به شکایات خودرویی

سازمان حمایت ضمن تشریح و شفاف‌سازی ابهامات قیمت خودروهای مونتاژی، تاریخ ۱۱ بهمن ماه سال گذشته را ملاک قرار داده و بر اساس آن تعیین کرد که برای قراردادهای منعقد شده از تاریخ مذکور به بعد، بایستی طبق مصوبه شورای رقابت عمل شود؛ اما آن دست از خودروهایی که پیش از ۱۱ بهمن ماه تکمیل وجه شده اما هنوز تحویل نشده‌اند، مشمول مصوبه افزایش قیمت نیستند. حسین فرهیدزاده - رئیس سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان - در نامه‌ای خطاب به مدیران کل صنعت...

۸

سرمقاله

افزایش سهم تعاون در اقتصاد کشور

مرتضی ادب

بررسی ها حاکی است که اقتصاد کشور با پدیده بیکاری آشکار و پنهان مواجه است که این مقدار با احتساب بیش از ۲ میلیون و ۴۰۰ هزارنفر بیکار به رقم قابل توجهی خواهد رسید. از این رو دغدغه مسئولان ایجاد اشتغال آن هم از نوع پایدار است. اما به دلیل محدودیت سرمایه داخلی و نبود سرمایه‌گذاری لازم خارجی و عوامل متعدد دیگر امکان جذب و اشتغال این بیکاران حتی در کوتاه‌مدت آن هم توسط دولت امکان‌پذیر نخواهد بود. از طرفی بخش خصوصی به دلیل تضعیف آن در چند دهه اخیر نیز توان همیاری دولت در حوزه اشتغال را ندارد.

بنا به گفته کارشناسان اقتصادی، تعاونی‌ها به خصوص تعاونی‌های تولیدی و خدماتی در چنین شرایطی می‌توانند با استفاده از تجمیع سرمایه‌های اندک و حمایت و تسهیلات دولتی فرآیند تولید و رشد اقتصادی را تسریع دهند که این امر به ایجاد اشتغال منجر خواهد شد.

با توسعه تعاونی‌ها در اقتصاد، می‌توان سرمایه‌های راکد و کوچک را جذب کرد و جوانان جویای کار بدون سرمایه نیز در این موضوع مشارکت دارند که این امر به توسعه اشتغال خواهند انجامید.

در حالی که هزینه ایجاد شغل در بخش خصوصی و دولتی بیش از سه میلیارد تومان برآورد می شود، در بخش تعاون با هزینه‌ای به مراتب پایین‌تر و ارزان‌تر می‌توان اشتغالزایی کرد.مطابق قوانین بالادستی، بخش تعاون یکی از ارکان اقتصاد کشور به شمار می‌رود، به نحوی که بر اساس اصول ۴۳ و ۴۴ قانون اساسی، یکی از بخش‌های مهم اقتصادی، بخش تعاونی است که با پویایی آن بخش اعظمی از مشکلات اقتصادی از نظام توزیع تا بیکاری برطرف و گام موثری در جهت ایجاد اشتغال پایدار و حذف دلالی و واسطه‌گری برداشته می‌شود.

بخش تعاون از ظرفیت‌های اقتصادی و اجتماعی بالایی برخوردار است و سهم بسزایی در رشد و توسعه اقتصادی، تولید ناخالص داخلی، ایجاد اشتغال مولد و پایدار و تجمیع سرمایه‌های خرد مردمی دارد. طبق گزارش‌ها هزینه ایجاد شغل در بخش تعاون ارزان‌تر از سایر بخش‌هاست و با سرمایه اندک می‌توان در حوزه تعاون اشتغالزایی کرد.

براساس اعلام معاونت تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در بخش تعاون یک میلیون و ۷۴۷ هزار فرصت شغلی ایجاد شده و طی سال گذشته ۱۰۳ هزار شغل جدید توسط تعاونی‌ها به وجود آمده است. همچنین تعداد تعاونی‌های ثبت و تشکیل شده ۶۶ درصد افزایش یافته است.اما از ابتدای آغاز فعالیت دولت سیزدهم آمار ثبت تعاونی‌ها ۲.۵ درصد و تعداد شاغلان در تعاونی‌ها ۳.۵ درصد افزایش یافته است که گویای بهبود عملکرد تعاونی‌ها در این دوره است.

بی‌تردید تحقق سهم ۲۵ درصدی بخش تعاون و ارتقای جایگاه تعاون در اقتصاد ملی و افزایش مشارکت‌های مردمی در قالب تعاونی‌ها می‌تواند بستر توسعه فرصت‌های شغلی و کاهش نرخ بیکاری در کشور را فراهم کند.

با وجود اینکه بر اساس سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی، بخش تعاون یکی از سه رکن اقتصاد کشور محسوب می‌شود، اما به دلایل گوناگون این بخش تاکنون نتوانسته به اندازه دو بخش خصوصی و دولتی در اقتصاد نقش ویژه خود را ایفا کند، اما با وجود همه مشکلات این بخش در طول سه دهه اخیر، اما این حوزه تعاون توانسته سهم ۱۰ درصدی خود را در اقتصاد کشور حفظ کرده و حتی در سال گذشته نیز پیشرفت داشته باشد.

رئیس سازمان برنامه و بودجه:

سلامت یکی از سه مسئله اصلی کشور در شرایط کنونی است

۳

مشاور وزیر نیرو:

۷۰ درصد آب شرب مصرفی تبدیل به پساب می‌شود

۴

کارشناس و تحلیلگر اقتصاد و بازار مسکن در گفت و گو با «اخبار صنعت»؛

مردم قدرت خرید لازم برای خانه دار شدن را ندارند

کارشناس و تحلیلگر اقتصاد و بازار مسکن گفت هرچند کاهش سوداگری بسیار خوب است اما باید به این نکته توجه کرد که بالا رفتن قدرت خرید مردم برای خانه دار شدن و تامین کالاهای اساسی و اصلی و مورد نیاز آنها نیز یک مقوله بسیار مهم است.

فرهاد بیضایی کارشناس و تحلیلگر بازار و اقتصاد مسکن در گفت و گو با اخبارصنعت در خصوص موضوع چرایی وجود رکود در بازار مسکن به اخبار صنعت گفت: علی رغم اینکه قیمت مسکن در ماه های گذشته کاهش یافته است اما حاکمیت رکود بر بازار منجر به کاهش تقاضا شده است به نوعی که بازار مسکن نیز مشابه سایر بازارها در رکودی به سر برده که فروشنده است اما خریداری وجود ندارد.

وی در این باره خاطر نشان شد: امروز وضعیت بازار متفاوت از سال های قبل شده است که حباب مسکن روز به روز به دلایل مختلفی ناشی از اخبار سیاسی و افزایش نرخ ارز بالا می رفت، به نظر می رسد مدیریت و کنترل رشد نقدینگی و کاهش انتظارات تورمی که از مجموعه سیاست های اقتصادی دولت و بانک مرکزی ایجاد شده در کاهش انتظارات تورمی و کاهش نرخ مسکن تاثیر گذار بوده به این خاطر بازار در رکود فرو رفته است.

فرهاد بیضایی کارشناس و تحلیلگر بازار واقتصاد مسکن معتقد است: در اینکه مولفه های زیادی قیمت مسکن را تعیین می کنند شکی وجود ندارد، اما مساله افزایش نرخ تورم و بالا رفتن نرخ ارز که با هم حرکت می کنند در کنار اخبار سیاسی و تنش هایی که از این محل بازار ارز و تورم را تحت الشعاع قرار می دهند نیز از مهمترین دلایل افزایش نرخ مسکن به شمار می روند اما در حال حاضر به دلیل مشخص نبودن وضعیت سیاست خارجی و مدیریت نرخ ارز از سوی بانک مرکزی بازارها تکلیف مشخصی در خصوص کاهش یا افزایش نرخ ارز ندارند.

وی در این باره مطرح کرد: ضمن اینکه مردم و فعالین اقتصادی به این موضوع مطمئن نیستند که تا چه زمانی ثبات اقتصادی و ارزی به قوت خود باقی می ماند، لذا چون دورنمای کاهش انتظارات تورمی مشخص نیست بازار مسکن شبیه به سایر بازارها در رکود باقی مانده است.

وی در ادامه بحث خاطر نشان شد: به دلیل کاهش انتظارات تورمی شاهد کاهش سوداگری در بازارهای مختلف از جمله بازار مسکن هستیم، هرچند کاهش سوداگری بسیار خوب است اما باید به این نکته توجه کرد که بالا رفتن قدرت خرید مردم برای خانه دار شدن و تامین کالاهای اساسی و اصلی و مورد نیاز آنها نیز یک مقوله بسیار مهم است، چرا که در شرایط و وضعیت کنونی که التهاب بازار مسکن کاهش یافته اما پایین بودن قدرت خرید مردم مانعی اساسی در برابر خانه دار شدن آنهاست.

وی در ادامه بحث تاکید کرد: عدم ساخت و ساز مسکن و عدم عرضه متناسب با نیاز انباشت شده طی سال های گذشته در کنار پایین بودن قدرت خرید مردم منجر به آن شده که بازار مسکن راکد بماند و مصرف کننده حقیقی یعنی مصرف کننده واقعی یا همان مستاجران که باید خانه دار شوند راهی پیش روی خود برای خانه دار شدن ندارند،چرا که قدرت خرید پایین و تامین مالی برای این موضوع بسیار سخت است.

قیمت خودروهای فرسوده اعلام شد

در پی اتفاقات اخیر پیرامون افزایش غیرواقعی قیمت خودروهای فرسوده، رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط خوردوهای فرسوده، ضمن تاکید بر اینکه این افزایش افسارگسیخته مورد تایید نیست و مراکز اسقاط علاقمند به افزایش قیمت خودروهای فرسوده و گواهی اسقاط نیستند، قیمت واقعی خودروهای فرسوده را عددی مابین ۳۵ تا ۴۲ میلیون تومان (بسته به نوع و کیفیت خودرو) اعلام کرد.

پیرامون بحث‌های اخیر در رابطه با افزایش افسارگسیخته قیمت خودروهای فرسوده در سایت‌ها و آگهی‌های فروش اینترنتی، انجمن مراکز اسقاط خودروهای فرسوده نیز در این خصوص واکنش نشان داده و ضمن اعلام اینکه قیمت غیرواقعی خودروهای فرسوده، مورد تایید نیست، تاکید کرده است که مراکز اسقاط به هیچ‌وجه موافق افزایش افسارگسیخته قیمت خودروی فرسوده و گواهی اسقاط نیستند.

طبق اعلام انجمن مذکور، سید امیر احمدی - دبیر انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت خودرو - ضمن اشاره به اینکه تولیدکنندگان و واردکنندگان خودرو بایستی برای تهیه گواهی اسقاط به انجمن صنفی مراکز اسقاط مراجعه کنند، اظهار کرد: تولیدکنندگان و واردکنندگان می‌توانند برنامه تولید و واردات خود را به انجمن اعلام کرده تا انجمن ضمن برنامه‌ریزی برای تولید گواهی، نیاز آن‌ها را تامین کند.

وی ضمن تاکید بر اینکه قیمت‌های غیر واقعی خودروهای فرسوده، مورد تایید نیست و عده‌ای سودجو قصد برهم زدن بازار را دارند، از دستگاه‌های نظارتی خواست به موضوع ایجاد بازار سیاه در خرید و فروش خودروهای فرسوده ورود و رسیدگی کنند.

پس از آن، محمود مشهدی شریف- رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط- نیز در واکنش به اتفاقات اخیر، تصریح کرد: مراکز اسقاط به هیچ وجه موافق افزایش افسارگسیخته قیمت خودرو و گواهی اسقاط نیستند، اما برخی افراد فرصت طلب در صدد بر هم زدن بازار خودروهای فرسوده و گواهی اسقاط هستند؛ بنابراین مردم نباید فریب سودجویان را بخورند.

وی افزود: انجمن صنفی مراکز اسقاط با پشتیبانی ۲۲۰ مرکز اسقاط در سطح کشور، آماده عرضه ۴۰ هزار گواهی اسقاط با نرخ ۳۵ میلیون تومان به تولیدکنندگان و واردکنندگان خودرو و موتورسیکلت است.

مشهدی شریف با بیان اینکه طی چند روز گذشته قیمت خودروهای فرسوده به طور عجیبی افزایش یافته، خاطرنشان کرد: قیمت واقعی خودرو فرسوده در حال حاضر بین ۳۵ تا ۴۲ میلیون تومان و آن هم بسته به نوع و کیفیت خودرو است. قیمت لاشه خودرو نیز در حدود ۱۲ تا ۱۵ میلیون تومان است که در مجموع با گواهی اسقاط حدود ۴۵ میلیون تومان برآورد می‌شود؛ قیمت خرید خودرو نیز حدود ۳۵ تا ۴۰ میلیون تومان است؛ بنابراین سود ناخالص مراکز که شامل سود خالص و هزینه اسقاط می‌شود، حدود پنج میلیون تومان است.

جزییات واردات خودرو در ۵ ماهه امسال

گمرک ایران اعلام کرد: تعداد ۱۲۱۸ دستگاه خودروی سواری خارجی (وارداتی) در پنج ماهه امسال پس از انجام تشریفات گمرکی از گمرکات ترخیص و وارد کشور شده است. ارزش این تعداد خودروی سواری وارداتی به میزان ۲۵ میلیون و ۳۷۱ هزار دلار بوده است.

در پنج ماهه نخست سال ۱۴۰۲، یازده گمرک در واردات خودرو سواری فعال بودند که از بین این گمرکات، گمرک شهید باهنر بندرعباس با ترخیص تعداد ۴۸۵ دستگاه در جایگاه اول و گمرکات غرب تهران با تعداد ۴۳۱ دستگاه و گمرک شهریار (تهران) با ۱۳۱ دستگاه در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند.

بر همین اساس در پنج ماهه سال جاری در مجموع تعداد دو هزار و ۳۲۳ دستگاه خودروی سواری نو در گمرکات اظهار شده است که از این تعداد یک هزار و ۲۱۸ دستگاه ترخیص قطعی و وارد کشور شده است و تعداد یک هزار و ۱۰۵ دستگاه نیز به گمرک اظهار و در جریان تشریفات ترخیص قرار دارد.

بر اساس این گزارش بیشترین تعداد خودروهای سواری در جریان تشریفات ترخیص واردات به گمرک غرب تهران با ۷۶۰ دستگاه اختصاص دارد و گمرکات شهریار (تهران) با ۱۹۳ دستگاه و قزوین با ۷۲ دستگاه در رتبه‌های بعدی قرار دارند.

یادداشت

اطمینان به سرمایه گذاری در بورس با عدم دستوری عمل کردن دولت رقم می خورد

احمد اشتیاقی
کارشناس بورس و بازار سرمایه

یکی از راه های بسیار خوب برای بازگشت اعتماد مردم به بورس و بازار سرمایه و هدایت نقدینگی خود به این بازار ایجاد اطمینان در مردم با ارائه آموزش های مناسب برای سرمایه گذاری وسهامداری در بورس وبازار سرمایه است. در این موضوع تردیدی وجود ندارد که برای اینکه نقدینگی مردم در بلند مدت در بورس بماند باید آموزش های لازم به آنها داده شود تا با ساز و کار بورس آشنا شوند.

یکی از مهمترین دلایل بی اعتمادی مردم به بورس را می توان به ریزش ها و افت ناگهانی شاخص در سال ۹۹ ربط داد، وضعیتی که منجر به تشدید بی اعتمادی مردم به بورس و سهامداری شد، بی ترید با راهکارهای درست باید اعتماد مردم به بورس بازگردانده شود، یعنی با نگاه میان مدت و بلند مدت می توان عموم مردم را مجاب کرد که بهترین جا برای کسب بازدهی بیشتر بازار سرمایه است، اما به دلایل مختلفی متاسفانه تا کنون در امر ایجاد اطمینان در مردم و ارائه آموزش های لازم برای فعالیت در بورس توفیق نداشته ایم.

اگر به صورت بلند مدت بخواهیم مردم پول را وارد بازار سرمایه کنند هم از لحاظ بازدهی وهم کارکرد بسیار خوبی که برای اقتصاد به ارمغان می آورد باید روی یک موضوع متمرکز شویم و آن موضوع چیزی نیست به غیر از اینکه دولت در بورس و هیچ بازاری نباید دستوری عمل کند چر که تصمیمات و دستورات دولت زمینه ساز تشدید بی اعتمادی اهالی بازار سرمایه و سرمایه داران می شود، لذا این موضوع را باید با این نگاه که دستوری عمل کردن دولت در اقتصاد چه آثار سویی در بازار به جا می گذارد باید مورد بررسی قرار دهیم تا ضمن عبور از دستوری عمل کردن دولت به تدریج زمینه های لازم برای بازگشت اعتماد مردم به سرمایه گذاری در بورس ایجاد شود.

در چنین شرایطی می توانیم امیدوار باشیم که مردم با نگاه بلند مدت سهام می خرند و در مجامع حضور می یابند تا از سودهای تقسیم مجامع منتفع شوند، قطع به یقین امکان ایجاد چنین شرایطی را داریم به شرط اینکه دولت بورس را به صورت دستوری مدیریت نکند.

نوبت دوم

تجدید فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی(یک مرحله ای)

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گازاستان کرمانشاه
(سهامی خاص)

شرکت گازاستان کرمانشاه درنظردارد مناقصه عمومی به شماره ۲۰۰۲۰۰۱۳۳۹۰۰۰۰۴۴ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تجدید نماید.
موضوع مناقصه: اجرای عملیات استم گذاری ۱۵ عدد شیرهای معلق و مدفون نمودن شیرهای حوضچه ای ۸ تا ۲۰ اینچ منطقه ۲ کرمانشاه.
شماره مناقصه: ۲۰۰۲۰۰۱۳۳۹۰۰۰۰۶۲
شرکتهای سازنده شیر یا گیربکس موجود در وندور شرکت ملی گاز و یا دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته تأسیسات و تجهیزات و نیز گواهینامه صلاحیت ایمنی پیمانکاران می توانند درصورت داشتن ظرفیت مجاز کاری ، کلیه مراحل برگزاری مناقصه اعم از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها را، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) پیگیری نمایند.
لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
برآورد صورت گرفته جهت انجام پروژه: ۲۹,۲۹۹,۸۱۱,۰۰۰ریال.
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ریال.
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه۱۴۰۲/۰۵/۲۸ می باشد.
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت۱۶:۰۰روز پنجشنبه مورخ۱۴۰۲/۰۶/۱۶.
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ۱۴۰۲/۰۷/۰۱.
زمان بازگشایی پاکات ارزیابی کیفی: ساعت ۹:۳۰ روز دوشنبه مورخ۱۴۰۲/۰۷/۰۳.
مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس:کرمانشاه، میدان آزادی، ابتدای بلوار شهید بهشتی شرکت گازاستان کرمانشاه طبقه اول اتاق ۲۱۵ یا پایگاه اطلاع رسانی الکترونیکی (WWW.NIGC-KSh.ir) مراجعه نمایند.
شناسه:۱۵۵۸۸۶۳
نوبت اول:۱۴۰۲/۰۶/۱۱ نوبت دوم:۱۴۰۲/۰۶/۱۲

روابط عمومی شرکت گاز استان کرمانشاه

۳۴۷۲