

اخبار کسب و کار	
شنبه ۱۸ شهریور ۱۴۰۲ ۹ سپتامبر ۲۰۲۳ ۲۲ صفر ۱۴۴۵ شماره ۲۲۰۱ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان	
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی سردبیر: امیر نیک‌رویان	نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ - واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۳۲۷ لینوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر
❖ ميثاق اخلاقي روزنامه نگاري در سايت روزنامه	

افزایش چشمگیر تولید خودروهای سنگین باری

طبق آمار وزارت صنعت، تولید خودروهای سنگین باری (کامیونت، کامیون و کشنده) در پنج ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه پارسال در دو خودروساز بزرگ کشور ۶۹ درصد و در خودروسازی‌های خصوصی ۹۷ درصد افزایش یافته‌است. بررسی آمار ارائه شده توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت، تولید کامیونت، کامیون و کشنده از ابتدای سال جاری تا پایان مرداد در خودروسازی‌های دولتی و خصوصی رشد قابل توجهی را ثبت کرده‌است. تولید کامیونت، کامیون و کشنده در پنج ماهه ابتدایی امسال توسط دو خودروساز بزرگ کشور نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۶۹ درصد و در بخش خصوصی ۹۷ درصد رشد داشته‌است. طی مدت مذکور سال گذشته ۹۸۲۰ دستگاه کامیونت، کامیون و کشنده در ایران‌خودرو و سایپا تولید شده

اخبار

شتاب تحویل خودروی چانگان به مشتریان

معون بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا در حاشیه نمایشگاه خودرو در شهر مشهد گفت: آن دسته از مشتریان خودروی چانگان که نسبت به تکمیل چه‌ماهه التفاوت خودروی چانگان براساس دعوتنامه صادر شده اقدام کرده‌اند و بروز رسانی احراز سکونت آنها در سیستم ثبت شده بود در روز جاری خودروی آنها فاکتور و در برنامه تخصیص پلاک و تحویل قرار گرفت.

حسین کاظمی طرفی افزود: برای تعدادی از تعهدات به مشتریان خودروهای چانگان که فیزیک پلاک دریافت شده بود با مشتریان تماس گرفته و درخصوص تحویل خودروی چانگان آنها راهنمایی لازم صورت پذیرفت.

او خاطرنشان کرد: دعوتنامه جهت واریز وجه ماهه التفاوت مبلغ خودروی چانگان مطابق نوبت صادر می‌شود که با توجه به موجودی خودروهای چانگان ترخیص شده از کم‌رگ به محض تکمیل وجه توسط مشتریان خودرو به نام مشتری فاکتور و فرایند شماره گذاری و تحویل خودرو آغاز می‌شود.

کاظمی افزود: خودروی چانگان با مبلغ ۱۲.۷۴۱.۳۰۰.۰۰۰ ریال فاکتور می‌شود و آن دسته از مشتریان که مبلغ واریز شده ایشان بیش از مبلغ مذکور باشد، مبلغ اضافه پرداختی در انتهای فاکتور مشتری ثبت و پیامک کدشناسه به تلفن همراه مشتری ارسال خواهد شد که با مراجعه مشتری به بانک عامل، با ارائه کارت ملی و اعلام شماره شناسه، مبلغ اضافه واریزی به مشتری پرداخت می‌شود.

نیسان مورانو مدل ۲۰۲۴ اساساً بدون تغییر

نیسان مورانو S را برای مدل سال ۲۰۲۴ کنار می‌گذارد. تنها تغییر دیگر این است که تریم SL دارای سقف پانوراما برقی به صورت استاندارد است.هر مورانو همچنان از یک موتور ۳٫۵ لیتری ۷۶ با قدرت ۱۶۰ اسب بخار و ۲۴۰ پوند فوت گشتاور بهره می‌برد. تسمه های انتقال متغیر پیوسته نیرو را از موتور به چرخ های جلو به شکل استاندارد منتقل می‌کند.افزودن سیستم چهار چرخ متحرک به هر تریم، هزار و ۷۰۰ دلار دیگر را به قیمت نهایی وارد می‌کند. هر مورانو همچنین نیسان سپر ایمنی ۳۶۰ درایفیت می‌کند که ترمز اضطراری خودکار با تشخیص عابر پیاده، کمک خودکار نوربالا، هشدار نقطه کور، هشدار خروج از خط، هشدار ترافیک متقابل عقب و ترمز خودکار معکوس را نصب می‌کند. همچنین یک سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند نیز وجود دارد که نیسان می‌گوید یک کلاس انحصاری است.

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی ساده

اداره کل راه و شهرسازی استان آذربایجان غربی در نظر دارد

ردیف	شرح مناقصه	تاریخ انتشار مناقصه در سامانه	مهلت دریافت اسناد مناقصه از سایت	مهلت ارسال پیشنهادات
۱	تعریض و آسفالت محور ریحان آباد - شهرک صنعتی ۲-پادگان المهدی-شرکت نفت حدفاصل کیلومتر	۱۴۰۲/۰۶/۱۴	۱۴۰۲/۰۶/۱۸	۱۴۰۲/۰۶/۲۸

از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها آدرس: ارومیه بلوار شهید بهشتی ترسیده به چهار راه شورا اداره کل راه و شهرسازی تلفن: ۲۵-۳۳۴۷۹۸۲۱

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴۰۲۱

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

شناسه آگهی: ۱۵۶۲۸۳۶

نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۶/۱۸

اداره کل راه و شهرسازی استان آذربایجان غربی

۳۶۲۹

با سرنش اجتماعی تخلفات رانندگی، از قانون شکنی و تکرار تخلف جلوگیری کنیم.

مناقصه‌ای برای خرید، پیمانکاری، اجاره و خدمات
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان هرمزگان

نوبت دوم

مناقصه عمومی یک مرحله ای به شماره ۱۱۲-۴۰۲

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرمزگان در نظر دارد مناقصه عمومی فوق را با مشخصات و شرایط کلی ذیل از طریق برگزاری مناقصه ، به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید.

الف (شرح مختصر کارها :

موضوع پروژه	مبلغ برآورد(ریال)	شهرستان	مدت پیمان (ماه)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)
عملیات اجرایی روکش آسفالت محور جاسک-کنارک	۱۴۹.۲۹۴.۹۴۹.۱۸۲	جاسک	۹	۷.۴۶۴.۷۴۷.۴۵۹

ب) محل تأمین اعتبار : از محل اعتبارات استانی

ج) شرایط متقاضی : ۱ - داشتن شخصیت حقوقی ۲- داشتن توانایی ارائه ضمانت نامه بانکی شرکت در فرآیند ارجاع کار و ضمانت نامه انجام تعهدات ۳- دارا بودن حداقل رتبه ۵ رشته راه و ترابری . لذا متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بند « ج » فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند می توانند جهت اخذ اسناد مناقصه از ساعت ۱۴:۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۸ لغایت ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۶ به پایگاه اینترنتی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند، آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه، ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۵ و بازگشایی پاکات ساعت ۰۸:۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۵ خواهد بود. جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی www.iets.mporg.ir مراجعه نمایید.

شناسه آگهی: ۱۵۶۲۱۷۸

نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۶/۱۸

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرمزگان

۷۲۵۹



بازگشت زائرین اربعین حسینی از مرز مهراں عکس: ناصر گل نظری

تقاضای کاذب باعث دو نرخی شدن لاستیک شده است



کاهش نرخ ارز داشته ایم بانک مرکزی مبالغ را به ذی‌نفعان فروشنندگان خارجی بدهد مشکلات حل می‌شود. پیگیری های متعدد کردیم تا هفته آینده به نتیجه می‌رسیم. محمد رضا آل طاهار رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک و روغن: در شرایط فعلی تولید، انگیزه تولیدکنندگان از بین رفته‌ است. اگر لاستیک را به موقع تحویل دهند توزیع لاستیک را به صورت عادلانه خواهیم داشت. نرخ مصوب برای لاستیک داریم و نرخی فراتر از آن به نظر نمی‌نشد. اگر ضعیف در تولید از طرف تولید کننده است که به توزیع کنندگان مربوط نمی‌شود. زمانی که عرضه و تقاضا متناسب نباشد افزایش قیمت و دو نرخی شدن بازار ایجاد می‌شود. همچنین یک سری تقاضای کاذب ایجاد شده که نیاز به لاستیک را بیشتر کرده‌ است.

لاستیک که نباشد عرضه کم می‌شود این عدم تعادل باعث یک تنش خواهد شد و نظارت زمانی جواب می‌دهد که تخلفی در آن صورت گیرد. عرضه را باید جبران کرد و زمانی که من به عنوان توزیع کننده، لاستیکی تحویل نگرفته‌ ام چگونه عرضه صورت گیرد.

میرزایی: ۸ میلیون حلقه لاستیک سواری تولید شده اما ۸ میلیون و ۱۰۰ هزار توزیع شده و مواد انبارها را کاهش داده ایم و صادرات را هم به حداقل رسانده ایم. علت ملتهب بودن بازار دو نرخی بودن آن است.

در بخش توزیع، خارج از شبکه عرضه شده‌ است دو نرخی بودن باعث شده‌ است که افرادی هم که نیاز به لاستیک ندارند، لاستیک درخواست کرده‌ اند. ما نرخ

مصوب برای عرضه داریم و تولید کننده با نرخ مصوب وارد بازار می‌کند و خارج از نرخ مصوب توسط توزیع کنندگان به فروش می‌رسد.

میرزایی: نیاز کشور ۲۴ میلیون حلقه است و قاعداً نباید مشکلی در مصرف داشته باشیم تقاضای کاذب در بازار وجود دارد به ازای هر یک ملی نیاز به درخواست لاستیک می‌کنند.

قاسم پالوج مدیرکل بازرسی کالاهای سرمایه‌ ای سازمان حمایت: مجموع مسائلی در تولید و تقاضای کاذب باعث نابه سامانی در این بازار شده‌ است. از ابتدای سال ۹۶ هزار و ۸۰۰ بازرسی در سطح عرضه صورت گرفته و ۹۲۰ پرونده تشکیل شده‌ است و تمامی پرونده‌ها بررسی شده و احتکار هم از دیگر موارد این حوزه شده‌ است. این پرونده به محاکم ارسال شده‌ است و برای رفع این نابه سامانی‌ها، اقداماتی انجام شده‌ است توزیع مستقیم لاستیک و تایر سواری در دستور کار است. اگر عرضه کافی به واحدهای صنفی انجام نشود این شایعه ایجاد می‌شود که لاستیک نیست در نتیجه قیمت‌ها افزایش می‌یابد.

آل طاهار: توزیع لاستیک در سه‌سایز ۱۳،۱۴، ۱۵ و کم‌است و بازار با این سه‌سایز سازگاری ندارد سازمان حمایت باید نظارت کند .

صفدری: تا سامانه‌های فروشگاهی برقرار نشود نمی‌شود نظارت کرد و نظارت‌های سنتی پاسخ‌گو نیست . نسبت به سال گذشته کاهش تولید داریم اما توزیع ما به ۸ میلیون و ۲۰۰ هزار حلقه رسیده‌ است. میل به گران فروشی در اصناف لاستیک وجود دارد و با توزیع فروشگاهی این بازار ساماندهی می‌شود.

باید نظارت‌ها بیشتر شود و توزیع کنندگان به تکالیف خود بپردازند به طوری که با نصب یک بنر در تایر فروشی بخش زیادی از مشکلات و گران‌فروشی حل‌شود. نظارت کافی باید داشته باشیم و در حال حاضر شاهد آن هستیم میل به گران‌فروشی وجود دارد.

صفدری: تا زمانی که آموزش کامل نشود نمی‌شود به سامانه فروشگاهی متصل‌شود. آموزش را به تمامی اتحادیه‌ها ارائه کرده‌ ایم و تا پایان ماه و با اتمام آموزش به سامانه شفافیت فروشگاهی متصل خواهند‌شد.

اصلاح قیمت ها منجر به ارایه خدمات بهتر به مشتریان می شود
مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با بیان این که اصلاح قیمت ها منجر به ارایه خدمات بهتر به مشتریان می شود، گفت: قیمت گذاری دستوری منجر به زیان ۹هزار میلیاردی ایران خودرو در سه ماهه نخست امسال شده است.
علیرمدان عظیمی در نشست با صاحبان امتیاز نمایندگی های شهر مشهد مقدس که با حضور رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی برگزار شد، با بیان این که تداوم قیمت گذاری دستوری منجر به افزایش بیشتر زیان انباشته خودروسازان خواهد شد، افزود: اصلاح قیمت خودرو علاوه بر ارتقای کیفیت محصولات، افزایش کیفیت خدمات را نیز در پی خواهد داشت.
وی در مورد تامین قطعات خودروهای متوقف شده در نمایندگی ها گفت: طبق برنامه ریزی باید تامین قطعه این خودروها ظرف ۷۲ ساعت انجام و ترخیص خودرو صورت پذیرد و این مهم در مورد شهر مشهد که سالانه میلیون ها زائر به بارگاه منور رضوی مشرف می شوند و اقامت کوتاهی در شهر مشهد دارند از اهمیت ویژه ای برخوردار است.
مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با تاکید بر این که نمایندگی های ایران خودرو همکار و پشتیبان این شرکت هستند، تاکید کرد: در پی رفع دغدغه های این همکاران مان هستیم و تصمیمات اتخاذ شده در این جلسه در اسرع وقت اجرایی می‌شود.
وی با بیان این که توزیع جغرافیایی نمایندگی ها باید به گونه ای باشد که دسترسی مشتریان در همه جا و در کم ترین زمان امکان پذیر باشد، تاکید کرد: آن چه برعهده ایران خودرو است، ارتقای کیفیت قطعات است و تا پایان فصل پاییز برنامه ارتقای کیفیت تعدادی از قطعات اجرایی می‌شود و از سوی دیگر پی گیر برخورد با قطعه سازان غیرمجاز از طریق نهادهای ذی ربط هستیم تا از این طریق خسارتی به مشتریان وارد نشود.

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی
مناقصه شماره: ۰۲۲۰۰۰۳۲۹۲۰۰۰۰ نوبت دوم سازمان بنادر و دریانوردی
– موضوع مناقصه: تعمیرات جاری و اساسی، راهبری و سرویس و نگهداری تاسیسات و ابنیه ساختمان های ستادی سازمان بنادر و دریانوردی – محل، مهلت و نحوه دریافت اسناد: از تاریخ درج آگهی تا ساعت ۸ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۷ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir امکان پذیراست. – محل و مهلت تسلیم پاکت پیشنهادها: مناقصه‌گران باید پاکت پیشنهادها را تا ۸ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۵ در سامانه ستاد بارگزاری و پاکت الف را به دبیرخانه مرکزی دستگاه مناقصه گزار به آدرس ذیل تسلیم و رسید دریافت نمایند. – محل و زمان بازگشایی پاکت: اسناد استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران راس ۹ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۵ در محل دفتر معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی واقع در طبقه دهم ساختمان مرکزی سازمان بنادر و دریانوردی به آدرس دستگاه مناقصه گزار مفتوح خواهدشد. زمان بازگشایی پاکات الف، ب و ج متعاقباً اعلام خواهد گردید.
وزارت راه و ترابری سازمان بنادر و دریانوردی
آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی مناقصه شماره: ۰۲۲۰۰۰۳۲۹۲۰۰۰۰ نوبت دوم سازمان بنادر و دریانوردی – تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: مناقصه‌گران باید ضمانتنامه بانکی بدون قید و شرط و قابل تمدید به دفعات به مبلغ ۱۸۷/۸۵۰/۱۸۹ ریال، یا اصل فیش واریز وجه به شماره شبا ۹۴۲۷۱۳۱۷۵۴۴۰۶۴۵۷۱۰۰۰۴۱۰۰۰۰۰۰۰۰ IR به نام تنگخواه گردان پرداخت ستاد سازمان بنادر و دریانوردی ارائه نمایند. – مدت اعتبار پیشنهادها: مدت اعتبار پیشنهادها از تاریخ ارایه ۳ ماه بوده و به مدت ۳ ماه دیگر قابل تمدید می‌باشد – آدرس دستگاه مناقصه گزار: تهران- چهارراه جهان‌کودک- ابتدای حقانی- انتهای خیابان شهیدی- پلاک ۱ تلفن ۵۹۳۳۰۵۹۵ فاکس ۸۸۷۸۸۴۵۱ – کد پستی ۱۵۱۸۹۶۳۱۱۱ – توضیحات: – جلسه پرسش و پاسخ مناقصه راس ساعت ۱۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۴ در محل سالن جلسات طبقه ۵، اداره کل مهندسی عمران و نظارت بر طرح‌ها برگزار خواهد شد. – برآورد اولیه این مناقصه ۵۱۰/۷۹۲/۵۰۹۳۲۸ ریال می‌باشد.
شناسه آگهی: ۱۵۶۲۸۵۲
م الف / ۲۳۴۹/