

اتمام فرآیند انتقال اموال ایران از کره جنوبی

وزیر امور خارجه قطر از نهایى شدن و اتمام کلیه روندهای مرتبط با انتقال اموال جمهوری اسلامی ایران از کره جنوبی به بانک های قطری طی هفته آینده خبر داد.
دکتر امیرعبداللھیان وزیر امور خارجه کشورمان و شیخ محمد بن عبدالرحمن آل ثانی، نخست وزیر و وزیر امور خارجه قطر، درخصوص موضوعات مورد علاقه دو کشور به تبادل نظر پرداختند.وزیر امور خارجه کشورمان در این ارتباط تلفنی از نقش سازنده دولت قطر در زمینه پیگیری های قدردانی کرد.شیخ محمد بن عبدالرحمن آل ثانی، نخست وزیر و وزیر امور خارجه قطر نیز در این گفتگوی تلفنی با ابراز خرسندی از روند تحولات شکل گرفته و پیشرفت‌های انجام شده در زمینه برخی موضوعات مرتبط با جمهوری اسلامی ایران و طرفهای ثالث، از نهایى شدن و اتمام کلیه روندهای مرتبط با انتقال اموال جمهوری اسلامی ایران به بانک های قطری طی هفته آینده خبر داد.در ادامه این گفتگو آمادگی طرفین در خصوص تبادل زندانیان بین ایران و آمریکا ، در روز مورد توافق و با نقش آفرینی دولت قطر مورد تاکید قرار گرفت.
وزرای امور خارجه دو کشور در این تبادل نظری تلفنی بر تداوم و استمرار مشورت‌های فی‌مابین در زمینه های مورد علاقه تاکید کردند.

سر مقاله

رنج سرمایه‌گذاران

■ **مرتضی ادب**

رنج سرمایه‌گذاران ؟ این پرسشی است که پاسخ آن می‌تواند به افزایش سرعت قطار پیشرفت کمک کند و گزارش امنیت سرمایه‌گذاری به عنوان یک عمل کلیدی در توسعه اقتصادی، تلاش می‌کند به این پرسش پاسخ دهد.براساس آخرین نسخه این گزارش که از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس منتشر شده، شاخص امنیت سرمایه‌گذاری در ایران به ۶۸۲ (بندترین نمره ۱۰ است) رسیده که تفاوتی با گزارش فصل قبل ندارد و فقط شرایط استان‌ها در آن کمی متغیر بوده است. ارزیابی شاخص امنیت سرمایه‌گذاری در ایران برای فصل پاییز ۱۴۰۱ بیانگر این حقیقت است که با وجود تغییر در سیاست‌های توسعه و عزمی که برای جبران کاستی‌ها شکل گرفته است، همچنان موانع تکراری در مسیر سرمایه‌گذاری وجود دارد و بدون حذف این موانع، عملاً تحقق شرایط توسعه‌ای در بن‌بست قرار گرفته است.

امنیت سرمایه‌گذاری، اساساً کالایی عمومی است که توسط حاکمیت ایجاد می‌شود و ابعاد آن به‌مراتب فراتر از کاهش ریسک یا نااطمینانی است. نهادینه‌ای از شرایط اقتصادی، اجتماعی، سیاسی، حقوقی و اداری است که اعتماد پس‌اندازکنندگان و سرمایه‌گذاران را جلب کرده و امنیت جانی افراد و امنیت حقوقی معاملات را تضمین نماید. از این‌رو «سته ارتقای امنیت سرمایه‌گذاری» می‌تواند متضمن تکالیف مشخص و هماهنگ برای سه قوه مجریه، مقننه و قضاییه (به فراخور ابعاد و شاخص‌های مختلف امنیت سرمایه‌گذاری) باشد. مهم‌ترین شاخص‌های مرتبط با امنیت سرمایه‌گذاری شامل پایین بودن احتمال بروز جنگ با بیگانگان، وجود ثبات سیاسی، ثبات در تائون‌گذاری، محیط مناسب سرمایه‌گذاری، ابعاد محدود و منطقی ریسک، کاهش خطر ابطال قراردادهای عدم ایفای به‌موقع تعهدات از سوی دولت، وجود مکاتیب‌سهای کم‌هزینه و احقاق حقوق از طریق مراجع قضایی، وجود شفافیت اطلاعات و بازآوردگی از فساد مالی و اقتصادی، وجود بسترهای رقابت و آزادی اقتصادی، وجود نظام حقوقی مقاوم حمایت‌از حقوق مالکیت و به‌ویژه مالکیت فکری و معنوی و ثبات اقتصادی می‌باشد.

منظور سنجش امنیت سرمایه‌گذاری در یک کشور باید به شاخص‌های مختلفی رجوع کرد. در هر سرزمینی که امکان تملک کامل درایی‌ها به سود سرمایه به‌طور جامع وجود داشته باشد، بهشت امنی برای سرمایه‌گذاری پدیدار می‌شود. برقرار بودن معافیت‌های مالیاتی، تعرفه‌زدایی و مقررات‌زدایی در کنار تورم تعدیل‌شده و نزدیک به صفر، می‌تواند از مهم‌ترین فاکتورهای تأمین امنیت سرمایه‌گذاری‌ها تلقی شود. دسترسی به

منابع و ابزارهای تسهیلاتی بورسی و بانکی نیز

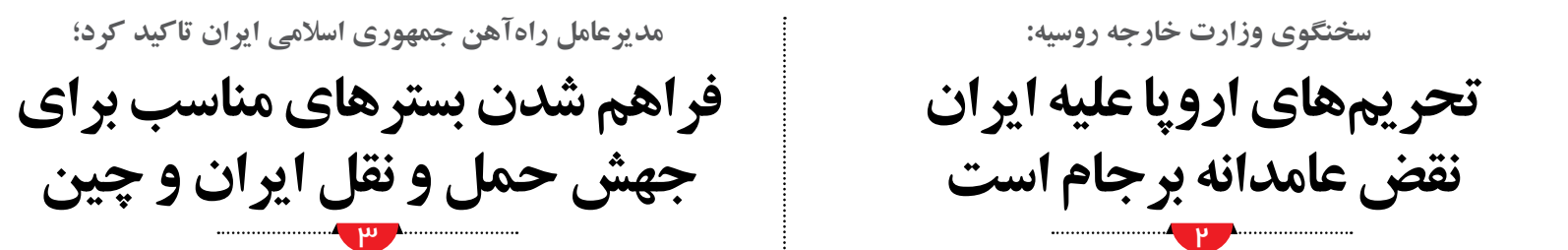
به‌منزله یکی از این مسائل است که می‌تواند در تعیین رتبه کشورها در حوزه‌های امنیت سرمایه به‌شدت اثرگذار باشد. در کنار این شاخص‌ها، شفافیت آماری فضای اقتصاد کلان و مصونیت از تعرض و مصادره و تملک درایی‌ها، برای ترغیب سرمایه‌گذاران بسیار تعیین‌کننده‌است.

گزارش‌های فصلی امنیت سرمایه‌گذاری از این لحاظ حائز اهمیت است که دربرگیرنده این نکات کلیدی در سیاستگذاری اقتصادی باشد و نیل به اهداف توسعه‌گرایانه را به مردم و مسوولان گوشزد کند. گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در این زمینه، شفافیت‌افزین است و می‌تواند واجد نکات مهمی باشد و در سیاستگذاری اقتصاد ایران، به گفتمان‌سازی در جهت افزایش امنیت سرمایه‌گذاری و ضمانت‌های اجرایی حقوق مالکیت فعالان اقتصادی ایران و نیز بهبود عینی و واقعی امنیت اقتصادی و فضای سرمایه‌گذاری در ایران کمک کند.

در روزهای پایانی شهر یورماه و همزمان با افزایش تردهای بین شهری صورت گرفت؛

رکوردشکنی مصرف بنزین

وزیر نفت: بر نامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین نداریم



مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران تاکید کرد؛

فراهم شدن بسترهای مناسب برای جهش حمل و نقل ایران و چین

سختگوی وزارت خارجه روسیه:

حمایت از خودروساز داخلی، به زیان اقتصاد و مردم تمام شده است

کارشناس و تحلیلگر اقتصادی در گفت و گو با «اخبار صنعت»؛

مصرف می کنیم، اگر این روال ادامه داشته باشد بی کمترین شک و شبهه ایی در ده سال آینده دو برابر امروز بنزین مصرف می شود، درحالی که این میزان نفت برای تولید بنزین نداریم.

هادی حق شناس معتقد است: این میزان مصرف بنزین در حالی صورت می گیرد که بخشی از خودروها به جای بنزین تا جای ممکن گاز مصرف می سوزانند! برآوردها و آمارها نشان می دهد مصرف بنزین و گاز خودروهای ساخت داخل حداقل دو برابر خودروهای با کیفیت خارجی است، پس تمام آنچه از تولید خودروی ایرانی به ما می رسد ضرر و زیان در بخش های مختلف است. وی در ادامه بحث خاطر نشان کرد: اگر میزان مصرف انرژی خودروهای هیبریدی را با خودروهای داخلی مقایسه کنیم حتی می توان گفت خودروی ایرانی ۶ برابر بیشتر از خودروهای هیبریدی خارجی سوخت مصرف می کند، پس مصرف بالای بنزین در خودروی ساخت داخل رفته رفته به یک معضل حل نشدنی تبدیل شده است.

وی در پایان گفت و گو خاطر نشان کرد: مسوولین ایرانی تا کنون از خود پرسیده اند در ازای حمایت از خودروساز داخلی و اصرار بر مدیریت دولت در این صنعت تا چه زمانی می توانند نفت این ثروت ملی را برای سوختن چند برابری در خودروهای ایرانی به بنزین تبدیل کنند؟ آیا مسوولین ایرانی به این موضوع فکر کرده اند که تبعات مدیریت دولت و عدم ایجاد رقابت در صنعت خودروسازی به سرعت بیش ازآنچه فکر کنیم دامن اقتصاد را خواهد گرفت؟

بر لزوم حفظ هوشیاری و ارتقاء آمادگی رزمی یگان‌ها گفت: امروز با توکل بر خدا و تبعیت از فرمانده معظم کل قوا، به جایگاهی از توان و اقتدار دفاعی دست یافته‌ایم که دشمنان را در هر لحظه و در هر نقطه‌ای رصد و هر گونه تجاوز به خاک این مرز و بوم را با قاطعیت و شدیدترین شکل ممکن پاسخ خواهیم داد.

وی افزود: با تلاش‌ها و مجاهدت‌های شبانه‌روزی و مخلصانه کارکنان ارتش و سایر نیروهای مسلح خواب را از چشمان هر متجاوزی برودهایم و امنیت کاملی را برای مرزهای کشور خود به ارمغان آورده‌ایم.

امیر سرتیپ حیدری با اشاره به اینکه افزایش قدرت نظامی ایران منافع هیچ کشور دوست و همسایه ای را تهدید نمی‌کند، خاطرنشان کرد: پیام آمادگی رزمی بی‌نظیر نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران به کشورهای همسایه پیام صلح و امنیت پایدار برای منطقه و اعلام هشدار به بدخواهان انقلاب و نظام است.

یکشنبه
۲۶ شهریور ۱۴۰۲
۱۷ سپتامبر ۲۰۲۳
۱ ربیع الاول ۱۴۴۵
شماره ۲۲۰۶
صفحه ۸
۵۰۰۰ تومان

رئیس‌ی: دولتمردان باید در مبارزه با فساد پیش‌قدم باشند



«اخبار صنعت» در مورد اولویت‌بخشی به رویکرد بهبود محیط سرمایه‌گذاری گزارش می‌دهد:

مسئولیت مصونیت جان و مال شهروندان

اخبار صنعت-شهره الیگودری: توسعه اقتصادی یکی از مهم‌ترین اهدافی است که کشورها به‌عنوان هدف غایی همواره به‌شدت آن را دنبال می‌کنند. یکی از الزامات انکارناپذیر رشد اقتصادی و توسعه، سرمایه‌گذاری است و همواره رنج کمبود سرمایه، به‌عنوان عامل تولیدی مهم، مانعی جدی بر سر راه پیشرفت کشورها به‌ویژه کشورهای در حال توسعه محسوب می‌شود. از این رو هر کشور باید برای رسیدن به رشد و توسعه پایدار و بلندمدت اقتصادی، بسترهای لازم...

یادداشت

دولت باید مدیریت خودروسازی را واگذار کند



■ **آلبرت بغزیان**

اقتصاددان

یکی از موضوعات چالش برانگیز در موضوعات مرتبط با صنعت خودروسازی کشور دولتی بودن یا غیر دولتی بودن این صنعت است. آنچه در این موضوع حائز اهمیت است به نظر می رسد صنعت خودروسازی دولتی است در حالی که بیش از ۹۰ درصد سهام شرکت‌های خودروسازی مثل ایران خودرو و سایپا متعلق به بخش خصوصی است اما رد پای دولت دراین بین بیش از رد پای است که انتظار می رود بخش خصوصی در این صنعت داشته باشد. آنچه در تقویت این ذهنیت مهم بوده، ذهنیتی که مردم گمان می‌کنند صنعت خودروسازی ایران مخصوص در دو شرکت ایران خودرو و سایپا که سهم بالایی در تولید خودرو دارند مدیریت دولت و حضور وجود مدیران دولتی در بخش های مختلف این صنعت است به گونه ای که نقش و جایگاهی برای مدیریت بخش خصوصی به جا نگذاشته و قائل نشده است.

با اینکه بیش از ۹۰ درصد سهام شرکت های یاد شده متعلق به بخش خصوصی است اما جالب است که بداییم بخش خصوصی حریف بخش دولتی نیست، یعنی تعیین مدیریت این صنعت در چگونگی می گیرد و قیمت گذاری های دستوری و آنچه به عنوان دستور در این صنعت از بالا به پایین دیکته می شود منجر به کمرنگ شدن نقش بخش خصوصی یا مدیران و سهامداران واقعی این صنعت در چگونگی تصمیم گیریها و مسائل مرتبط با خودروسازی کشور شده است.

تعیین مدیر عمل و معاونین برای شرکت های خودروسازی از سوی دولت ها اصولا سبب شده تا خودروسازی تحت مدیریت دولت باشد وهر آسیب یا کمبودی در این صنعت وجود دارد یا دیده می شود و انتقاداتی که به این صنعت وارد است همه وهمه دولت را نشانه برود چرا که دولت تعیین کننده مدیر عامل و معاونین است بنابراین با صراحت می توان گفت دیدگاه دولت و وزارت صمت روی رویکردهای تاثیر گذار در صنعت خودروسازی کشور تاثیر می گذارد، لذا وجود خصوصی واقعی واگذار کند، یعنی دولت صنعت خودروسازی ایران باصنعت خودروسازی سایر کشورها شده که بخش خصوصی آنها را مدیریت می کند

بخشی از زیان انباشته ای که به صنعت خودروسازی وارد شده قطعاً ناشی از دخلتها و دستوراتی است که طی سال های گذشته به صنعت خودروسازی و مدیران دولتی تحمیل شده است. در این موضوع شکی نیست که سهامدار بخش خصوصی تلاش می کند تا ضرر نکند اما مدیران دولتی به دلیل اینکه باید پاسخگوی بالا دست باشند با انجام و اعمال برخی دستورات مثل سرمایه گذاری های غیر سودمند و فعالیت هایی که به زیان صنعت خودروسازی تمام شده شرکت‌ها را آگاهانه یا ناآگاهانه دچار زیان های انباشته سنگینی کرده‌اند که اینک صنعت خودروسازی توان بازپرداخت یا جبران آن را ندارد به همین دلیل می توان گفت بخشی از زیان انباشته صنعت خودروسازی کشور ناشی از تصمیمات و تکالیف دستوری است که دولتها طی سال های گذشته به این صنعت تحمیل کرده‌اند.

قطع به یقین دست مافیای وباندهایی که وضعیت صنعت خودروسازی ایران را سخت کرده اند باید از این صنعت کوتاه شود، در کنار این موضوع لازم است به تدریج دولت مدیریت را به بخش خصوصی واقعی واگذار کند، یعنی دولت زمینه را برای حضور بخش خصوصی فراهم کند تا ضمن توسعه صنعت شاهد رضایت مردم و ارتقای کیفیت خودروسازی باشیم، به این دلیل که بخش خصوصی برای باقی ماندن در عرصه مجبور به پیشرفت و رقابت با سایر سازندگان است.