

# اخبار کسب و کار

<b>یکشنبه ۲۶ شهریور ۱۴۰۲</b> ۱۷ سپتامبر ۲۰۲۳ ۱ ربيع الاول ۱۴۴۵ شماره ۲۲۰۶ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان	
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: <b>ناهدیا طاهر خانی</b> سردبیر: <b>امیر نیک‌ویان</b>	نشانی دفتر مرکزی: <b>تهران جمالزاده شمالی – نبش زند پلاک ۲۶۰ – واحد ۶۶۹۲۹۲۷</b> تلفن: <b>۶۶۹۲۹۲۷</b> لیتوگرافی و چاپ: <b>ریحان</b> تلفن:۶۵۵۵۶۸۰۱ توزیع و امور مشترکین: <b>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</b>
<b>مبثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه</b>	

## پورشه تایکان و آئودی E–Tron GT به دلیل کمبود درزگیر باتری فراخوان شدند

پورشه و آئودی که هر دو بخشی از گروه فولکس واگن هستند، فراخوانی داوطلبانه برای چندین خودروی تمام الکتریکی فروخته شده در ایالات متحده صادر کرده اند، زیرا ممکن است کارخانه به اندازه کافی درزگیر قوی روی باتری ولتاژ بالا اعمال نکرده باشد که می تواند منجر به افزایش خطر شود.

همه خودروهای آسیب دیده از مدل سال ۲۰۲۳ هستند. طبق گزارش فراخوان ایمنی منتشر شده توسط اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه، پورشه در سپتامبر ۲۰۲۲ در تلاش برای افزایش استحکام آب بندی باتری، استفاده از درزگیر تروسون را در فرآیند تولید باتری خودروهای تایکان آغاز کرد.

برای رفع مشکل خودروهایی که در شرف ساخت بودند، پورشه در می ۲۰۲۳ شروع به افزودن درزگیر بیشتری کرد که منجر به گزارش دیگری از نفوذ مایع نشد. این خودروساز آلمانی می گوید که هیچ یک از حوادث مربوط به آتش سوزی یا رویداد حرارتی نبوده و از روی احتیاط فراوان، فراخوان داوطلبانه را انجام می دهد.

تسلا برای اولین بار در سال ۲۰۱۶ برنامه های خود را برای توسعه یک رباتاکسی کاملاً خودمختار فاش کرد، اما در حالی که از آن زمان چندین بار به این پروژه اشاره شد، این سازنده برق الکتریکی هرگز وسیله نقلیه خودران خود را تبلیغ نکرد. خوشبختانه، ما اکنون ایده ای از شکل ظاهری رباتاکسی تسلا یا حداقل نسخه مفهومی آن از زندگی نامه ایلان ماسک دریافت می کنیم. یک تصویر مفهومی از رباتاکسی تسلا

### کانسپت

### روباتاکسی دو

### سر نشینه تسلا

### در بیوگرافی

### ایلان ماسک

### پیش نمایش

### شده است

بررسی‌ها نشان می‌دهد، با وجود ظرفیت تولید تایر به میزان کافی و تخصیص ارز به میزان موردنیاز، عوامل مختلف باعث گرانی و کمبود لاستیک در بازار شده است.
علی‌رغم سابقه دیرینه صنعت تایر در ایران، تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان این کالا در سایه سوءتدبیر مدیران تصمیم‌گیر دچار مشکلات عدیده‌ای همچون کاهش تولید، کمبود تایر در برخی سایزها و گران‌فروشی هستند.
اخیرا محسن صفدری مدیرکل دفتر صنایع شیمیایی پیلیری وزارت صمت، گفته است: بر اساس اطلاعات سامانه جامع تجارت که مبنای آن خود اظهاری تولیدکنندگان است، میزان تولید در ۵ ماهه ابتدایی سال‌جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته، حدود ۱۴ درصد کاهش یافته است.
این مقام مسئول در وزارت صمت افزود: تولید تایر سواری در سال گذشته حدود ۹ میلیون و ۱۰۰ هزار حلقه بوده است؛ اما امسال این میزان به ۸ میلیون حلقه رسیده است؛ بنابراین در بخش تایر سواری تقریباً یک میلیون و ۱۰۰ هزار حلقه کاهش تولید داشته‌ایم.

این در حالی است که اطلاعات به دست آمده از بانک مرکزی نشان می‌دهد از تأمین شده برای تولیدکنندگان تایر در پنج‌ماهه نخست سال جاری از مدت مشابه سال گذشته و متوسط ۵ سال اخیر بیشتر بوده است.
اما برخی کارشناسان صنعت تایر معتقدند که این میزان کاهش تولید نمی‌تواند دلیل اصلی افزایش قیمت تایر به ۲.۵ برابر قیمت مصوب باشد و عوامل دیگری نیز بر کاهش تولید و کمبود و گرانی این کالا اثر داشته است.
مسئول اصلی قیمت‌گذاری سواری در کشور ستاد تنظیم بازار است. این ستاد بالاخره در اسفندماه سال قبل و ۶ ماه بعد از درخواست انجمن تولیدکنندگان برای افزایش قیمت ۵۰ درصدی، با افزایش ۳۰ درصدی قیمت این کالا موافقت کرد.

بررسی‌ها نشان می‌دهد عدم قیمت‌گذاری صحیح، موجب ضرر و زیان سنگین شرکت‌های تولیدکننده تایر در نیمه اول سال قبل، شد؛ به‌عنوان‌مثال یکی از شرکت‌های مطرح سازنده تایر در نیمه اول سال قبل، ۱۸۰ میلیارد تومان زیان کرد. انجمن تایر باتوجه به ناکافی بودن افزایش قیمت سال قبل در مقایسه با افزایش هزینه مواد اولیه و نرخ دستمزدها، در ابتدای سال جاری مجدداً درخواست افزایش قیمت ۲۵ درصدی کرد که تاکنون از طرف ستاد تنظیم بازار تصمیمی در

تسلا برای اولین بار در سال ۲۰۱۶ برنامه های خود را برای توسعه یک رباتاکسی کاملاً خودمختار فاش کرد، اما در حالی که از آن زمان چندین بار به این پروژه اشاره شد، این سازنده برق الکتریکی هرگز وسیله نقلیه خودران خود را تبلیغ نکرد.

خوشبختانه، ما اکنون ایده ای از شکل ظاهری رباتاکسی تسلا یا حداقل نسخه مفهومی آن از زندگی نامه ایلان ماسک دریافت می کنیم. یک تصویر مفهومی از رباتاکسی تسلا

## واکاوی مشکلات بازار تایر سواری



این خصوص گرفته نشده است. این عدم تصمیم‌گیری باعث ایجاد انتظارات تورمی و احتکار تایر در بنکداری‌ها یا کارخانه‌ها شده است.
عرضه ناکافی تایر در بازار موجب افزایش ۲۵۰ درصدی قیمت این کالا شده است به‌نحوی‌که یک جفت تایر پرایدی تولید داخل که قیمت مصوبی آن ۱.۳ میلیون تومان است با قیمت نزدیک به ۳.۳ میلیون تومان در بازار معامله می‌شود.

برخی از فعالان بازار معتقدند، درصورتی‌که مجوز افزایش قیمت ۲۵ درصدی مدنظر تائرسازان اعمال شود تایر پرایدی به قیمت ۱.۶ میلیون تومان به فروش می‌رسد.
لازم به ذکر است قیمت‌گذاری تایرها با سایزهای مختلف نیز بعضاً به علت عدم آگاهی مسئولان مربوطه در سازمان حمایت و ستاد تنظیم بازار از صنعت تایر، به‌اشتباه صورت می‌پذیرد که این مسئله، موجب برهم‌خوردن تعادل بازار می‌شود.

به‌عنوان‌مثال قیمت اعلام شده در تیرماه سال قبل به نحوی بود که صرفه اقتصادی تولید تایر سایزهای کوچک‌تر کمتر از سایزهای بزرگ‌تر بود و بنابراین تائرسازان تولید سایزهای کوچک‌تر همچون سایز پرایدی را کاهش دادند که این مسئله باعث افزایش قیمت شدید این سایز در بازار شد.

بنا بر نظر کارشناسان بازار تایر، به دلیل قیمت‌گذاری اشتباه، تولیدکننده که می‌بایست با قیمت‌های مصوب تایر بفروشد، در سایزهایی که در محدوده ضرر است و یا سود کمی می‌برد، تولید و فروش خود را کاهش می‌دهد و برنامه تولید را به سمت سایزهای با سود بیشتر سوق می‌دهد.

معاونت تجارت و خدمات وزارت صمت بهمین‌ماه سال قبل به‌منظور کنترل التهابات بازار تایر سواری که

در کتابی با عنوان «ایلان ماسک» گنجانده شد و به سرعت بارگذاری و در رسانه های اجتماعی به اشتراک گذاشته شد. این تصویر ظاهراً در ابتدای فصل اختصاصی داده شده به وسیله نقلیه خودران آینده قرار گرفته است.
این خودرو که به عنوان «مفهوم روباتاکسی» توصیف می‌شود، آینده‌نگر به نظر می‌رسد و شبیه چیزی نیست که تسلا تاکنون عرضه کرده است. تصویر یک کوپه با طراحی هاج یک با دو درب پروانه ای را نشان



تأثیر مدیریت چندگانه بر مسجد «سید» اصفهان عکس: زهرا باغبان

### دوگلمه خبر

### مترو پرند در اوایل مهرماه افتتاح می‌شود

سرپرست معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران درباره افتتاح متروی پرند گفت: تمام موضوعات عمرانی پیرامون مترو پرند تمام شده و عملیات کابل کشی آن نیز رو به اتمام است. محسن هرمزی، سرپرست معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران درباره افتتاح متروی پرند در یک برنامه تلویزیونی گفت: تمام موضوعات عمرانی پیرامون مترو پرند تمام شده و عملیات کابل کشی آن نیز رو به اتمام است.

وی افزود: نصب ریل سوم در یک مسیر انجام شده و در هفته آینده یا اوایل مهرماه شاهد تست گرم آن خواهیم بود و بعد از نهای شدن بهره برداری قطعی خواهیم داشت. همه پای کار این موضوع آمدند و به زودی مترو پرند تحویل مردم خواهد شد.

### ورود آلفارومتو به جمع

### خودروسازان برقی

آلفارومتو با الهام از یکی از مشهورترین مدل‌های کلاسیک خود ماشین جدیدی به بازار عرضه کرده است. این ماشین که نامش ۳۳ استراداله (۳۳ Stradale) است، اولین مدل کاملاً الکتریکی است که توسط این خودروساز ایتالیایی تولید می‌شود.

آلفارومتو قصد دارد در سال‌های آینده رقیبی جدی برای آئودی و بامو باشد و اعلام کرده از سال ۲۰۲۷ همه مدل‌هایش را الکتریکی خواهد کرد.

مدل کلاسیک آلفارومتو ۳۳ استراداله بین سال‌های ۱۹۶۷ تا ۱۹۶۹ میلادی ساخته شد، این ماشین یکی از کمیاب‌ترین و باارزش‌ترین ماشین‌های کلاسیک جهان است.

تنها ۱۳ دستگاه از آن تولید شد و پنج ماشین سفارشی هم توسط شرکت‌های دیگر بر روی شاسی آن ساخته شد.

مبنای ساخت ماشین، مدل مسابقه‌ای تیبو ۳۳ بود که در دهه شصت افتخار زیادی برای آلفارومتو کسب کرد.

## آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مر حله‌ای

## خرید، نصب، راه اندازی و پیکربندی سویچ

سازمان امورمالیاتی کشور در نظر دارد در اجرای قانون برگزاری مناقصات نسبت به تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای خرید، نصب، راه اندازی و پیکربندی سویچ به شرح ذیل اقدام نماید.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا اراده پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه مناقصات الکترونیکی دولت به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضا الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

**۱) کارفرما:** سازمان امورمالیاتی کشور به نشانی میدان امام خمینی، خیابان باب همایون، خیابان داور، سازمان امورمالیاتی‌کشور

**۲) مشخصات کلی پروژه** عبارت است از خرید، نصب، راه اندازی و پیکربندی سویچ

**۳) میزان تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار** مبلغ **۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰** ریال (چهار میلیارد ریال) مقطوع و به صورت واریز نقدی به‌شماره حساب **۷۱۴۳۵۱۳۱۳۵۱۰۰۱۰۰۷۱۴۳۵۱۳۱۳۵۱۰۰۱۰۰۱۰۰۷۱۴۳۵۱۰۰۰۰۰** IR بنام سازمان امورمالیاتی کشور و یا ضمانتنامه معتبر (بدون قید و شرط) دریافت خواهد شد.

**۴) مهلت دریافت اوراق شرایط مناقصه طرف مدت ۷ روز از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول ( تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۱ ) از طریق مراجعه به پایگاه ملي مناقصات به نشانی **www.iets.mporg.ir** و به‌سامانه مناقصات الکترونیکی دولت به نشانی اینترنتی **www.setadiran.ir** می باشد.**

**۵) مناقصه گران میبایست پاکتهای پیشنهادی خود را به دو صورت: فیزیکی (فقط پاکت الف) به نشانی: تهران، میدان امام خمینی، خیابان داور، سازمان امورمالیاتی کشور، طبقه اول، اداره کل امور پشتیبانی، اداره امور اجرایی قراردادها، اتاق ۱۳۷ تلفن: ۳۹۹۰۳۹۵۰ و همچنین به صورت الکترونیکی (هر سه پاکت الف، ب و ج) از طریق سامانه مناقصات الکترونیکی دولت حداکثر تا ساعت ۱۳ روز شنبه مورخ **۱۴۰۲/۰۷/۱۵** ارسال نمایند.**

**۶) زمان گشایش پاکتهای پیشنهادی (الف، ب و ج) به دو صورت فیزیکی و الکترونیکی از طریق سامانه مناقصات الکترونیکی دولت و ساعت ۱۰ روز یکشنبه، مورخ **۱۴۰۲/۰۷/۱۶** در محل اتاق جلسات واقع در طبقه دوم سازمان به آدرس مذکور می باشد.**

شاسه آگهی: ۱۵۶۷۴۵۰

م الف / ۲۴۴۰

سازمان امور مالیاتی کشور

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه مناقصات انجام خواهد شد.

• **کاتال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران** : **www.nidc.ir** **http://sappir.nidc.pr**

• **شاسه آگهی:** ۱۵۶۷۴۵۰ **نوبت اول:** ۱۴۰۲/۰۷/۱۶ **نوبت دوم:** ۱۴۰۲/۰۷/۱۷ **نوبت اول:** ۱۴۰۲/۰۷/۱۶