

«**اخبار صنعت**» در مورد مدل توسعه سازگار با اقلیم کم آبی در کشور گزارش می دهد؛

حلقه های مفقوده در اقتصاد آب

مدیریت تأمین و مصرف آب، غذا و انرژی در آینده‌ای نه چندان دور در منطقه و بویژه در کشور از مباحث مهمی خواهد بود که توجه به آن و تعیین مسیر راه برای رفع مشکلات ناشی از کمبودها ضروری خواهد بود



نرخ رشد جمعیت

تا سال ۱۴۳۰ صفر می شود

مدیر عامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی خبر داد:

۱۶ میلیارد دلار ارز آوری صادرات محصولات پتروشیمی در سال ۱۴۰۱

عضو هیئت علمی دانشگاه سمنان در گفت و گو با «اخبار صنعت»:

بانکها علاقه ای به عملیاتی کردن ماده ۴ قانون جهش تولید مسکن ندارند

سعادت معتقد است: در مسکن مهر به عنوان یک طرح ساخت و ساز موقتی شاهد بودیم بخش قابل توجهی از مردم جامعه صاحب خانه شدند شاید اگر این حجم واحد مسکونی در طی آن سالها ساخته نمی شد ۵۰ درصد مردم در فقر مطلق به سر می بردند. کارشناس و تحلیلگر اقتصادی یادآور شد: در صورتی که طرح مسکن مهر اجرا نمی شد، حتی می توانستیم عنوان کنیم که ایران شبیه به اتیوپی می شود چرا که اجاره مسکن هزینه های هنگفتی به مردم وارد می کند به این خاطر قابل تصور بود که بخشی از مردم شهر کارتن خواب می شوند.

رحمان سعادت کارشناس اقتصادی معتقد است: با اینکه در حال حاضر جمعیت زیر خط فقر رنج معیشتی قابل تاملی دارند اما به واسطه ساخت و ساز مسکن مهر میزان نرخ بی خانمانی کمتر شده است، بنابراین این طرح توانست تقاضای قشر ضعیف را تامین کند. رحمان سعادت درباره چگونگی موفقیت طرح ساخت و ساز مسکن برای پاسخ به نیازهای انباشت شده در این حوزه گفت: باید طرحی جامع که ظرفیت خانه دار کردن مردم را بدون فشار بالای اقتصادی به عموم جامعه تدوین و اجرا شود، هر چند که در برخی موارد قانون مانع تحقق یک طرح موفق می شود.

کارشناس و تحلیلگر اقتصادی در پایان گفت و گو خاطر نشان کرد: حذف بروکراسی های دست و پاگیر و استفاده از تجربیات دولت نهم و دهم در ساخت و ساز مسکن و جبران کمبودهایی که در مسکن مهر وجود داشت از جمله ملزوماتی است که برای توسعه ساخت و ساز مسکن باید در نظر گرفته شود در غیر این صورت حتی در صورت تأمین مالی ساخت مسکن بروکراسی های موجود مانع تولید مسکن مورد نیاز جامعه می شود.



برای ساخت و ساز مسکن مهر از ذخایر ارزی کشور استفاده کرد، با این دیدگاه که ذخایر ارزی پول مردم است، لذا باید در اختیار ساخت و ساز بخش مسکن قرار بگیرد.

رحمان سعادت اقتصاد دان و عضو هیئت علمی دانشگاه سمنان گفت: اگر بخواهیم با منابع موجود بانکها ساخت و ساز را کلید بزنیم با توجه به استکفاف بانکها از این موضوع ساخت و ساز مسکن مشمول مرور زمان می شود، مگر اینکه بانکها احساس کنند از سمت دولت و بانک مرکزی حمایت مناسبی از آنها صورت می گیرد.

وی تصریح نمود: به این معنا که بانکها باید احساس کنند از کانال تسهیلاتی که بانک مرکزی در اختیار بانکها قرار می دهد می توانند استفاده کنند در غیر این صورت صرفا از بانکها مسوولیت ساخت و سفاده تکلیفی دادن بدون اینکه برای نظام بانکی کشور منفاعی در نظر گرفته شود به تحقق ساخت و ساز در بخش مسکن منتهی نمی شود.

حریری: مقدمات انتقال ۱۰ میلیارد دلار دیگر در راه است

یک نقطه با ثبات تری در بازار ارز رسیده‌ایم، گفت: نزدیک به چهار ماه است که قیمت ارز بین ۴۸ تا ۵۰ هزار تومان در حال بازی است و با توجه به پیش بینی‌هایی که دانه درشت‌های بازار ارز می‌کردند، اسمال باید نرخ ۱۰۰ یا ۱۲۰ هزار تومان را می دیدیم، اما با موفقیت هایی که در بازار نفت داشتیم و سیستمی که بانک مرکزی با روش مدیریتی خود اعمال کرده، بازار ارز دیگر بازار ملامطمی نیست. وی در ادامه گفت: ما از کره جنوبی زمانی طلبکار شدیم که ترامپ اجازه داد ۶ ماه نفت از ایران خریده شود و این رقم همان مبلغ ۶ ماه فروش نفت بوده است. بعضی کشورها جنس هم نمی‌فروشند چون تحریم هستیم. پس پول هم قابل انتقال نیست. در عراق هم همین مساله را داریم و در ژاپن هم بخش کمی مانده است. رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین در پایان اظهار کرد: منطق حکم می‌کند که اجازه دهیم بانک مرکزی سیاست‌های خود را اعمال و از گمانه زنی خودداری کنیم.

واردات خودرو استاندارد؛ اولویت وزارت صمت

محدوده قیمتی است.

به گفته ضیغمی؛ واردات خودرو با قیمت پایین درصورت رعایت استانداردهای لازم محیط زیستی مانعی ندارد. وی با بیان اینکه وزارت صمت تسهیل کننده واردات خودرو است؛ افزود: واردکنندگان خودرو در گام نخست باید اقدام به واردت خودروهای استاندارد کنند و وزارت صمت نیز در این امر به شرکت‌های واردکننده کمک خواهد کرد، در خودروهای با قیمت کمتر از ۱۰ هزار یورو رعایت

مجری طرح واردات خودرو وزارت صمت گفت: خودرو با قیمت ۵ هزار دلار بدون استاندارد وارد نخواهد شد.

مهدی ضیغمی مجری طرح واردات خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت در گفتگوی اختصاصی با خبرنگار گروه صنعت خبرگزاری صداوسیما در خصوص واردات خودروهای افرود گفت: اولویت وزارت صمت، فقط واردات خودروهای اقتصادی با حدود قیمت ۱۰ هزار یورو است، هم اکنون بسیاری از خودروهای وارداتی در همین

پول های

بلوکه شده ایران

آزاد شد

رئیس بانک مرکزی اعلام کرد: ۵ میلیارد و ۵۷۳ میلیون یورو به حساب ۶ بانک ایرانی در ۲ بانک الاهلی و الدخان در قطر واریز شد. محمدرضا فرزین در برنامه تلویزیونی با اشاره به آزادسازی منابع بلوکه شده، اظهار کرد: ۱۹ مرداد ماه سال جاری، تمام منابع غیرقابل دسترس ایران که در بانک‌های کره جنوبی و شعبه سنول بانک ملت نگهداری می‌شد به حساب بانک مرکزی سوئیس برای تبدیل به یورو منتقل شد.

وی با بیان اینکه در طی این مدت بانک‌های کشاورزی، سلمان، پاسارگاد، گردشگری، شهر و کارآفرین در ۲ بانک قطری الدوخان و الاهلی حساب باز کردند، افزود: طبق توافقات انجام تمام پرداخت‌ها توسط کارگزاران بانک‌های قطری و همچنین سوئیفت صورت گرفت.

رئیس کل بانک مرکزی گفت: طبق توافقات انجام تمام پرداخت‌ها توسط کارگزاران بانک‌های قطری و سوئیفت انجام می‌شود.

فرزین گفت: روز گذشته نامه رسمی از مقامات قطری دریافت کردیم که حساب ۶ بانک فعال شده است و امروز ۵ میلیارد و ۵۷۳ میلیون و ۴۹۲ یورو به حساب بانکها واریز شد.

وی تاکید کرد: کلیه منابع حاصله ذخایر ارزی بانک مرکزی و پشتوانه ریال هستند و بنا به مصالح ملی و در جهت تقویت ریال استفاده می‌شود.

سر مقاله

توازن آبی

■ **مر تفضی ادب**

سیستم های آبی اهمیت حیاتی برای انسان دارد و فواید بسیاری را برای جامعه در قالب منابع و سروسس های آبی فراهم می کند. ایران به دلیل قرار گرفتن در منطقه خشک و نیمه خشک همواره با مشکل کمبود آب مواجه بوده است که در طی سالهای اخیر به دلیل رشد جمعیت، تغییر اقلیم، راندمان پایین کشاورزی، الگوی کشت نامناسب و شرایط اقتصادی و غیره این مسئله با چالش شدیدتری روبرو شده است.

بسیاری از صاحب نظران بر این عقیده هستند که ایران بیش از آنکه با مشکل کمبود آب مواجه باشد به دلیل حکمرانی بد، در شرایط بحرانی تأمین و تقاضای آب قرار گرفته است. طبق بررسی ها توازن بین روند توسعه

و منابع آبی کشور وجود ندارد. داده های متناقض بخش های مصرف کننده آب، عدم تدوین برنامه های سازگاری با کم آبی ،کم توجهی به توزیع منطقی و بهینه منابع آب ، توجه ناکافی به وضعیت کیفی منابع آب های سطحی و زیرزمینی، برنامه های پایش، کنترل و بهبود کیفیت منابع آب و اثرات کم آبی براکوسیستمها، رعایت نشدن مسووبات بالادستی و ابلاغیه های وزارت نیرو از جمله مشکلات در بخش منابع آبی کشور به ششامی رود. کم آبی منائر از علل فیزیکی تغییرات آب و هوایی و خشکی اقلیم است، تا حدود زیادی تغییرات فصلی آب های سطحی باعث می شود که کم آبی در طول سال های متمادی به وجود اید اما عوامل سازمانی، ضعف مدیریت، نبود ساختارهای حقوقی، ظرفیت های فنی، تخصصی و سیاست بلند مدت مزید برعت خواهد شد. عوامل اقتصادی، اجتماعی، کاربری نامناسب اراضی و سبک زندگی در تشدید کم آبی تاثیرگذار بوده و تغییر اقلیم باعث می شود تا دوره های خشک و تر شکل بگیرد.دبیرکارگروه سازگاری بانک آبی وزارت نیرو تاکید کرد که ما کم آبی نداریم بلکه توسعه را نامتوازن با آب انجام داده ایم. کارگروه کم آبی سال ۹۶ در کشور تاسیس شد و دستگاه های مختلف اجرایی اعضای آن هستند. اکنون احیا و تعادل بخشی، مدیریت مصرف آب شرب شهری و روستایی ، کاهش هدر رفت شبکه ها، بحث اصلاح تعرفه ه ، بازچرخانی آب خاکستری، استحصال آب باران و اصلاح الگوی کشت در دستور کار استان ها قرار گرفته است .

اگر بخواهیم مساله مدیریت آب را به صورت علمی و جامع مدنظر قرار دهیم و از دانش های موجود و علوم فنی و اجتماعی در خصوص حل مساله آب استفاده کنیم لازم است مسیر تاریخی مدیریت آب با توجه به شرایط و ظرفیت های عرضه و تقاضا مورد بررسی قرار گیرد و بر این مبناسیاست‌ها و برنامه‌ها طراحی و تدوین شود.بر این مبنا اگر به مسیر تاریخی مدیریت آب در یک جامعه‌نگاهی انداخته شود،به‌طور کلی سه‌مرحله مدیریت آب تشخیص داده می‌شود:

الف- مرحله‌ای که آب نسبت به نیازها به حد وفور وجود دارد. در این مرحله بهره‌برداری مبتنی بر رژیم طبیعی منابع آبی است و جامعه آن را به عنوان کالایی رایگان و با محدودیت کم می‌داند. در این حالت به دلیل وفور نسبی منبع و محدودیت کم آن، نیازی به مدیریت آب (مدیریت عرضه یا تقاضا) احساس نمی‌شود.

ب- مرحله‌ای که استفاده از آب و خدمات وابسته آن گسترش یافته و تقاضا در حال افزایش روزافزون است. در این حالت آب به تدریج به‌عنوان کالایی دارای جنبه اقتصادی مطرح می‌شود. در این حالت ممکن است نیاز به مدیریت عرضه‌آن هم بیشتر در زمینه انتقال آب احساس شود.

ادامه در صفحه ۲

اژه ای: توقع

مردم، مبارزه با

فساد در همه

زمینه‌ها است



۲

ضرورت توسعه خودرو برقی در کشور

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: خودروهای برقی با یکبار شارژ، ۵۰۰ کیلومتر را طی می‌کنند که صرفه اقتصادی دارد.

یکی از چالش‌هایی که در دنیا برای جایگزین کردن خودروهای برقی به جای خودروهای بنزینی وجود دارد، بحث ذخیره‌سازی انرژی است؛ موضوعی که مورد تأکید وزیر صمت نیز هست.

به گفته آقای علی آبادی، ساخت داخل در خودروهای برقی را در دستور کار شرکت‌ها قرار دادیم و انشالله با یک شیب مناسبی به این سمت خواهیم رفت.

۸

یادداشت

ثبات تضمین بازار با آزادسازی ارزهای بلوکه شده



ابوالقاسم حکیمی پور اقتصاددان

آزاد سازی منابع بلوکه شده ارزی ایران از جمله اخبار مثبتی به شمار می رود که طی روزهای آینده می تواند روی بازار ارز و کاهش قیمت ها اثر گذار باشد. آنچه در این موضوع حائز اهمیت است اینکه اصولا بخشی از افزایش یا کاهش نرخ ارز در بازار ایران ناشی از آثار روانی اخبار است، اخبار سیاسی و مسائل حوزه بین الملل که روی اقتصاد و به تبع آن روی بازار ارز تاثیر می گذارد. در این موضوع تردیدی وجود ندارد که خبر آزاد سازی منابع ارزی بلوکه شده ایران به لحاظ روانی بازار را تحت تاثیر قرار می دهد، موضوعی که منجر به فاصله گرفتن مردم از خرید ارز می شود.

آزاد سازی منابع ارزی و انتشار اخباری از این دست که این پیام را به مردم می دهد که نباید به سمت خرید ارز بروند چرا که نرخ دلار و یورو کاهش می یابد باعث می شود که تقاضای مردم برای خرید ارز از بازار کاهش ییابد و این تلقی در اذهان عمومی ایجاد شود که نرخ ارز در آینده افزایش نمی یابد، لذا به نفع کاهش دلایی در بازار ارز تمام می شود. در این موضوع تردیدی وجود ندارد که افزایش نرخ ارز با انتظارات تورمی در هم آمیخته است به این خاطر است که طبق تحقیقات رچپارد نفیو مشخص شده پاشنه اشیل هنر ایران ارز است و افزایش نرخ ارز یا نوسانات نرخ ارز می تواند منجر به افزایش تورم و تکانه های شدید قیمتی شود.

رچپارد نفیو براین باور است که افزایش افزایش نرخ حامل های انرژی و بنزین بین ۲ تا ۴ درصد بر روی افزایش تورم تاثیر گذار است اما افزایش نرخ ارز و ایجاد بحران در بازار ارز ایران به شدت منجر به افزایش قیمت ها می شود به همین خاطر مدیریت بانک مرکزی در ثبات نرخ ارز و آزاد سازی منابع ارزی مسدود شده ایران به نفع کاهش قیمت و ثبات در بازار ارز خواهد بود که از هر جهت در وضعیت فعلی ایده آل اقتصاد ایران است.

هواپیمای ه زندانی آمریکایی وارد دوحه شدند

شبکه الجزیره خبر داد هواپیمای حامل پنج زندانی آمریکایی به فرودگاه دوحه رسید. شبکه قطری الجزیره روز دوشنبه خبر داد هواپیمای حامل پنج زندانی آمریکایی که بر اساس توافق تبادل زندانبان میان تهران و واشنگتن آزاد شده‌اند، وارد فرودگاه دوحه شده است.سیامک نمازی، مراد طاهباز، عماد شرقی و دو زندانی دیگر که نامشان تاکنون توسط مقامات رسمی اعلام نشده، توسط ایران آزاد شدند.

بر اساس توافق جمهوری اسلامی ایران و آمریکا قرار بود پنج تبعه آمریکایی با پنج شهروند ایرانی تبادل شوند. طبق اعلام نمایندگی ایران در سازمان ملل، ایرانیان آزاد شده مهرداد معین انصاری، کامبیز عطار کاشانی، رضا سرهنگ پور کفرانی، امین حسن زاده و کاوه لطف الله افراسیابی نام دارند.