

سه شنبه ۳۰ آبان ۱۴۰۲ ۲۱ نوامبر ۲۰۲۳ ۷ جمادی الاول ۱۴۴۵ شماره ۲۲۵۰ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان		
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب‌امتیاز و مدیرمسئول: ناهدید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۶۶۹۲۹۲۲۷ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لیتوگرافی و چاپ: ریحان تلفن:۶۵۵۸۶۸۰۱ توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews
میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

حراج ۱۳ میلیون دلاری مرسدس بنز CLK GTR

قهرمانی FIA GT ساخته شد.

در حالی که ما مطمئناً از سوپراسپرت های شگفت انگیزی که رانده می شوند قدرانی می کنیم، بکر نگه داشتن این یکی و تا حد زیادی استفاده نشده یا توجه به نادر بودن آن قابل درک است. با این حال، با یک پیشرانه ۶٫۹ لیتری ۷۱۲ و ۶۲۲ اسب بخار قدرت را به چرخ های عقب می بندد، خوب است اگر این مرسدس توانا بتواند یک مسیر یا حداقل یک سفر جاده ای منظم را ببیند. حراج شامل مجموعه ای از چمدان های نصب شده است که به طور خاص برای این خودرو طراحی شده است.

RM Sotheby تخمین می زند که این مرسدس بنز CLK GTR رودستر مدل ۲۰۰۲ مبلغی بین ۱۰ تا ۱۳ میلیون دلار به ارمان بیاورد.

<div><div>بیش از ۴۰ هزار خودرو در تست‌های فنی مراکز معاینه فنی وسایل نقلیه سنگین آذربایجان غربی نمره قبولی را اخذ کردند.</div></div>	
<div><div>مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان‌غربی گفت: در راستای ارتقای ایمنی در تردد‌های جاده‌ای، حفظ محیط زیست، کاهش ترافیک ناشی از نقص فنی خودرو در جاده‌ها کلیه وسایل نقلیه سنگین ملزم به داشتن برگه معاینه فنی خودرو هستند.</div></div>	
<div><div>دست نشان ادامه داد: هفت مرکز معاینه فنی وسایل نقلیه سنگین در استان وجود دارد که طی هفت ماه گذشته، بیش از ۴۹ هزار خودرو به این مراکز مراجعه کرده اند.</div></div>	
<div><div>وی در ادامه سخنان خود گفت: بیش از ۴۰ هزار دستگاه ناوگان سنگین معادل ۸۳ درصد از</div></div>	

مراجعه بیش از ۴۹ هزار خودرو به مراکز معاینه فنی آذربایجان غربی

مدیر سامانه یکپارچه خودروها ضمن اشاره به اینکه سه مدل خودروی جدید کمی با تاخیر (از زمان آغاز ثبت‌نامخودروهای وارداتی) به لیست هشت مدل ابتدایی خودروهای وارداتی اضافه شد، از تمدید یک روز دیگر به این مهلت (تا پایان امشب ۳۰ آبان) در جهت ایجاد عدالت برای همه مشتریان خبر داد.

مهدی تقدسی از تمدید یک روزه مهلت ثبت‌نام خودروهای وارداتی تا پایان روز سه‌شنبه(۳۰ آبان) خبر داد.

مدیر سامانه یکپارچه خودروها، تصریح کرد: با توجه به اینکه در ابتدا هشت خودروی وارداتی در این دور از عرضه خودروهای وارداتی ویژه متقاضیانی که در مرحله ثبت‌نام خودروهای وارداتی اقدام کرده بودند، از صبح روز شنبه (۲۷ آبان ماه) آغاز و سپس سه محصول دیگر به این لیست اضافه شد، یک روز دیگر این مهلت ثبت‌نام را تمدید کردیم تا عدالت برقرار باشد.

گفتنی است؛ متقاضیان خودروهای وارداتی که پیش

خودروهای ورودی به این مراکز توانستند نمره قبولی را اخذ کنند و بیش از ۸ هزار خودرو سنگین معادل ۱۷ درصد ناوگان برگه معاینه فنی دریافت نکرده‌اند.

این مقام مسئول با بیان اینکه در مراکز فوق الذکر، علاوه بر بازدیدهای ظاهری آزمون‌های مکانیزه نیز انجام می‌شود، افزود: در مراکز فوق الذکر، علاوه بر بازدیدهای ظاهری که شامل کیفیت آج لاستیک‌ها، شیشه‌ها و آینه ها، چراغ ها، کمربند ایمنی، کپسول آتش نشانی، باک‌ها، درب‌ها و موارد ایمنی داخل خودرو می‌شود، آزمون‌های مکانیزه شامل تست ترمز، لغزش جانبی چرخ ها، تست آلاینده ها، کیلومتر شمار و تست نور نیز انجام می‌شود.

دست نشان خاطر نشان کرد: با توجه به

مدیر سامانه یکپارچه خودروها :

مهلت ثبت‌نام خودروهای وارداتی تمدید شد



از آغاز ثبت‌نام مرحله اول در اسفند ماه سال گذشته، وجه ۵۰۰ میلیون تومانی را در حساب وکالتی خود بلوکه و از ششم اسفند ماه برای ثبت درخواست خود از طریق سامانه یکپارچه تخصیص خودروها اقدام کرده اما هنوز در سه مرحله تخصیص خودروهای وارداتی قبلی، تخصیصی نداشتند.

<div><div>مدیر سامانه یکپارچه خودروها ضمن اشاره به اینکه سه مدل خودروی جدید کمی با تاخیر (از زمان آغاز ثبت‌نامخودروهای وارداتی) به لیست هشت مدل ابتدایی خودروهای وارداتی اضافه شد، از تمدید یک روز دیگر به این مهلت (تا پایان امشب ۳۰ آبان) در جهت ایجاد عدالت برای همه مشتریان خبر داد.</div></div>	
<div><div>مهدی تقدسی از تمدید یک روزه مهلت ثبت‌نام خودروهای وارداتی تا پایان روز سه‌شنبه(۳۰ آبان) خبر داد.</div></div>	
<div><div>مدیر سامانه یکپارچه خودروها، تصریح کرد: با توجه به اینکه در ابتدا هشت خودروی وارداتی در این دور از عرضه خودروهای وارداتی ویژه متقاضیانی که در مرحله ثبت‌نام خودروهای وارداتی اقدام کرده بودند، از صبح روز شنبه (۲۷ آبان ماه) آغاز و سپس سه محصول دیگر به این لیست اضافه شد، یک روز دیگر این مهلت ثبت‌نام را تمدید کردیم تا عدالت برقرار باشد.</div></div>	
<div><div>گفتنی است؛ متقاضیان خودروهای وارداتی که پیش</div></div>	

رئیس انجمن صنعت موتورسیکلت عنوان کرد:

استانداردهای موتورسیکلت ایران در سطح جهانی

صنعت موتورسیکلت به حساب می‌آیند. در وهله اول موضوع نیروی کار مطرح است؛ بدین معنا که تعداد کارگران لازم در کارخانه‌ها کم است؛ چرا که بالا بودن هزینه‌های زندگی در

شهرهای صنعتی (به‌ویژه هزینه اجاره مسکن) سبب شده که مهاجرت کارگران به این شهر برای کار در کارخانه‌ها، صرفه اقتصادی ندارد.

وی افزود: در جهت حل این مسئله و یافتن راهکارهای مناسب، به صورت مستقیم با معاون اول رئیس‌جمهوری، جلسه‌ای داشته‌ایم و شخصا بنده پیشنهاد ساخت مسکن در اطراف شهرهای صنعتی را ارائه دادم تا موضوع مسکن کارگران حل شود. چنانچه تصمیمی به صورت عاجل در این حوزه گرفته نشود، قطعاً در سال آینده با چالش رو به رو خواهیم بود.

این فعال صنعتی در حوزه موتورسیکلت، دیگر مشکل و چالش صنعت موتورسیکلت را درخواست اجرای یک شبه قوانین تصویب شده از سوی دولت دانسته و گفت: در تمام دنیا حداقل یک تا دو سال برای اجرای قوانین جدید به صنایع وقت داده می‌شود.اما در کشور ما متأسفانه، بلافاصله پس از تصویب و ابلاغ قانون، زمانی برای بررسی اجرای آن نمی‌دهند.

این موضوع تنها شامل حال سازمان ملی استاندارد نمی‌شود و این سازمان زمان کافی را در اختیار صنایع قرار می‌دهد.

رئیس انجمن صنعت موتورسیکلت ایران ادامه داد: امروز موضوع ارز از مسائل حائز اهمیت در کشور است که امیدواریم مسئولان برای حل این موضوع فکری کرده و به آن رسیدگی کنند؛ چرا که اگر مسئله ارز حل نشود، قطعاً ظرف دو تا سه ماه آینده افزایش قیمت خواهیم داشت.

مجاهد در رابطه با جایگاه صنعت موتورسیکلت ایران در منطقه و در جهان و میزان صادرات این صنعت، اظهار کرد:

متصل بودن تمامی مراکز به سامانه سیمفا (سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران) نتایج حاصل از تست خودروها رصد شده و در صورت‌عدم وجود مشکل گواهی معاینه فنی صادر می‌شود و با توجه به ارتباط سامانه معاینه فنی با سامانه صدور بارنامه و صورت وضعیت، خودروهایی که فاقد معاینه فنی باشند، قادر به دریافت بارنامه جهت حمل بار و صورت وضعیت جهت نقل و انتقال مسافر در محورهای مواصلاتی نخواهند بود.مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان‌غربی در پایان سخنان خود اعلام کرد: امید است با انجام صحیح معاینه فنی خودروها و کنترل سلامت فنی آن‌ها گام موثری در افزایش ایمنی سفرهای جاده‌ای و کاهش الودگی‌های زیست محیطی برداشته شود.

دوکلمه خیر

صنعت خودروهای برقی چین پر و بال گرفت
تسلا قیمت خودروهای مدل ۳ و مدل ۷ تولید شانگهای را حتی با کاهش فروش در چین دوباره افزایش داد. بر اساس گزارش انجمن خودروهای مسافری چین، تحویل تسلا در چین در ماه اکتبر ۳۴.۲ درصد در ماه کاهش یافت که پس از افت ۳۲.۸ درصدی در ماه سپتامبر بود. تحلیلگران اظهار کردند که افزایش قیمت، مصرف‌کنندگان را به سمت رقبای چینی لی آتو، اکسپنگ و نیو سوق خواهد داد که همچنان به افزایش فروش خود ادامه می‌دهند. تسلا با وجود کاهش بیشتر فروش در بزرگترین بازار خودروهای الکتریکی جهان در ماه اکتبر، به افزایش قیمت خودروهای خود در چین ادامه می‌دهد. این اطلاعیه به دنبال دو دور قبلی افزایش قیمت در هفته‌های گذشته است. تسلا در ۲۷ اکتبر قیمت نسخه مدل ۷ را ۴ درصد افزایش داد و به دنبال آن در ۹ نوامبر قیمت نسخه‌های روبردر مدل ۳ و مدل ۷ را ۲ هزار و ۰.۸ درصد افزایش داد.طبق داده‌های انجمن خودروهای مسافری چین، کارخانه گیگافاکتوری شانگهای تسلا در ماه اکتبر ۲۸ هزار و ۶۲۶ دستگاه را به مشتریان چینی تحویل داد که کاهش ماهانه ۳۴.۲ درصدی را نشان می‌دهد. لی آتو، اکسپنگ و نیو سه استارت‌آپ برتر چینی خودروهای الکتریکی هستند که در ماه گذشته افزایش تحویل در جین را گزارش کردند. لی آتودر یکن رکورد خود را برای هفتمین ماه متوالی در ماه اکتبر شکست و ۴۰ هزار و ۴۲۲ دستگاه خودرو تحویل داد که ۱۲.۱ درصد بیشتر از سپتامبر است. اکسپنگ ۲۰ هزار و دو دستگاه را در اکتبر تحویل داد که ۳۰.۷ درصد نسبت به ماه افزایش داشت و رکورد قبلی ۱۶۰۰۰ دستگاه در دسامبر ۲۰۲۱ را شکست. نیو اعلام کرد که فروش آن در ماه اکتبر ۲.۸ درصد در ماه افزایش یافت و به ۱۶ هزار و ۷۴ دستگاه رسید. با این حال، ۲۱.۴ درصد کمتر از بالاترین رکورد تاریخ ۲۰ هزار و ۴۶۲ دستگاه در جولای بود.این انجمن پیش‌بینی کرد که صنعت خودروهای برقی این کشور در سال ۲۰۲۳ به رشد ۵۰ درصدی فروش سالانه دست خواهد یافت و در مجموع ۸.۵ میلیون دستگاه را به مشتریان چینی تحویل خواهد داد.

<div><div>مدیر سامانه یکپارچه خودروها ضمن اشاره به اینکه سه مدل خودروی جدید کمی با تاخیر (از زمان آغاز ثبت‌نامخودروهای وارداتی) به لیست هشت مدل ابتدایی خودروهای وارداتی اضافه شد، از تمدید یک روز دیگر به این مهلت (تا پایان امشب ۳۰ آبان) در جهت ایجاد عدالت برای همه مشتریان خبر داد.</div></div>	
<div><div>مهدی تقدسی از تمدید یک روزه مهلت ثبت‌نام خودروهای وارداتی تا پایان روز سه‌شنبه(۳۰ آبان) خبر داد.</div></div>	
<div><div>مدیر سامانه یکپارچه خودروها، تصریح کرد: با توجه به اینکه در ابتدا هشت خودروی وارداتی در این دور از عرضه خودروهای وارداتی ویژه متقاضیانی که در مرحله ثبت‌نام خودروهای وارداتی اقدام کرده بودند، از صبح روز شنبه (۲۷ آبان ماه) آغاز و سپس سه محصول دیگر به این لیست اضافه شد، یک روز دیگر این مهلت ثبت‌نام را تمدید کردیم تا عدالت برقرار باشد.</div></div>	
<div><div>گفتنی است؛ متقاضیان خودروهای وارداتی که پیش</div></div>	

<div><div>مدیر سامانه یکپارچه خودروها ضمن اشاره به اینکه سه مدل خودروی جدید کمی با تاخیر (از زمان آغاز ثبت‌نامخودروهای وارداتی) به لیست هشت مدل ابتدایی خودروهای وارداتی اضافه شد، از تمدید یک روز دیگر به این مهلت (تا پایان امشب ۳۰ آبان) در جهت ایجاد عدالت برای همه مشتریان خبر داد.</div></div>	
<div><div>مهدی تقدسی از تمدید یک روزه مهلت ثبت‌نام خودروهای وارداتی تا پایان روز سه‌شنبه(۳۰ آبان) خبر داد.</div></div>	
<div><div>مدیر سامانه یکپارچه خودروها، تصریح کرد: با توجه به اینکه در ابتدا هشت خودروی وارداتی در این دور از عرضه خودروهای وارداتی ویژه متقاضیانی که در مرحله ثبت‌نام خودروهای وارداتی اقدام کرده بودند، از صبح روز شنبه (۲۷ آبان ماه) آغاز و سپس سه محصول دیگر به این لیست اضافه شد، یک روز دیگر این مهلت ثبت‌نام را تمدید کردیم تا عدالت برقرار باشد.</div></div>	
<div><div>گفتنی است؛ متقاضیان خودروهای وارداتی که پیش</div></div>	

اموال مردم توسط برخی از شرکت‌های خودروسازی به تاراج رفته است

نماینده میانه در مجلس شورای اسلامی گفت: هزاران نفر به امید دریافت خودرو پول به حساب شرکت‌های خودروسازی واریز کردند اما آن‌ها خودرو را به مردم تحویل نداده و دائماً تقاضای پول و هزینه اضافه می‌کنند؛ اموال بسیاری از مردم توسط این شرکت‌ها به تاراج رفته است.

مرضی حسینی در جلسه علنی دیروز مجلس شورای اسلامی در تذکری گفت: برخی از شرکت های خودروسازی مانند اریا اورست ماشین (کرمان)، مدیران خودرو و نگین خودرو از مردم برای ثبت نام خودرو پول های زیادی گرفتند اما به تعهدات خود عمل نمی‌کنند؛ هزاران نفر به امید دریافت خودرو، پول به حساب شرکت‌های خودروسازی واریز کردند.

وی اضافه کرد: متأسفانه شرکت‌های خودروسازی جوباگوی مردم و ثبت نام کنندگان خودرو نیستند؛ آنها خودرو را به مردم به موقع تحویل نداده و دائماً تقاضای پول و هزینه اضافه می‌کنند.

این نماینده مجلس شورای اسلامی در پایان تاکید کرد: لازم است وزارت صمت و نهادهای نظارتی به این وضعیت ورود کنند چون اموال بسیاری از مردم توسط این شرکت‌ها به تاراج رفته است.

<div><div>مدیر سامانه یکپارچه خودروها ضمن اشاره به اینکه سه مدل خودروی جدید کمی با تاخیر (از زمان آغاز ثبت‌نامخودروهای وارداتی) به لیست هشت مدل ابتدایی خودروهای وارداتی اضافه شد، از تمدید یک روز دیگر به این مهلت (تا پایان امشب ۳۰ آبان) در جهت ایجاد عدالت برای همه مشتریان خبر داد.</div></div>	
<div><div>مهدی تقدسی از تمدید یک روزه مهلت ثبت‌نام خودروهای وارداتی تا پایان روز سه‌شنبه(۳۰ آبان) خبر داد.</div></div>	
<div><div>مدیر سامانه یکپارچه خودروها، تصریح کرد: با توجه به اینکه در ابتدا هشت خودروی وارداتی در این دور از عرضه خودروهای وارداتی ویژه متقاضیانی که در مرحله ثبت‌نام خودروهای وارداتی اقدام کرده بودند، از صبح روز شنبه (۲۷ آبان ماه) آغاز و سپس سه محصول دیگر به این لیست اضافه شد، یک روز دیگر این مهلت ثبت‌نام را تمدید کردیم تا عدالت برقرار باشد.</div></div>	
<div><div>گفتنی است؛ متقاضیان خودروهای وارداتی که پیش</div></div>	

صنعت موتورسیکلت به حساب می‌آیند. در وهله اول موضوع نیروی کار مطرح است؛ بدین معنا که تعداد کارگران لازم در کارخانه‌ها کم است؛ چرا که بالا بودن هزینه‌های زندگی در شهرهای صنعتی (به‌ویژه هزینه اجاره مسکن) سبب شده که مهاجرت کارگران به این شهر برای کار در کارخانه‌ها، صرفه اقتصادی ندارد. وی افزود: در جهت حل این مسئله و یافتن راهکارهای مناسب، به صورت مستقیم با معاون اول رئیس‌جمهوری، جلسه‌ای داشته‌ایم و شخصا بنده پیشنهاد ساخت مسکن در اطراف شهرهای صنعتی را ارائه دادم تا موضوع مسکن کارگران حل شود. چنانچه تصمیمی به صورت عاجل در این حوزه گرفته نشود، قطعاً در سال آینده با چالش رو به رو خواهیم بود.

این مقام صنعتی ضمن با بیان اینکه زیرساخت‌های لازم برای توسعه تولید موتورسیکلت‌های برقی در کشور فراهم نیست، گفت: پروژه موتورسیکلت‌های برقی که از سال ۱۳۹۶ در کشور آغاز شد، با شکست کامل مواجه شده است که از دلایل این شکست می‌توان به نبود زیرساخت‌های لازم و قیمت بالای موتورسیکلت اشاره کرد، در حقیقت یک موتورسیکلت برقی که مناسب است تهران هم باشد، قیمتی حدود ۳۰۰۰ دلار خواهد داشت؛ این یعنی قیمت فروش این موتورسیکلت ۲۵۰ میلیون تومان خواهد بود که با شرایط اقتصادی کنونی مردم ایران سازگار نخواهد بود.

<div><div>مدیر سامانه یکپارچه خودروها ضمن اشاره به اینکه سه مدل خودروی جدید کمی با تاخیر (از زمان آغاز ثبت‌نامخودروهای وارداتی) به لیست هشت مدل ابتدایی خودروهای وارداتی اضافه شد، از تمدید یک روز دیگر به این مهلت (تا پایان امشب ۳۰ آبان) در جهت ایجاد عدالت برای همه مشتریان خبر داد.</div></div>	
<div><div>مهدی تقدسی از تمدید یک روزه مهلت ثبت‌نام خودروهای وارداتی تا پایان روز سه‌شنبه(۳۰ آبان) خبر داد.</div></div>	
<div><div>مدیر سامانه یکپارچه خودروها، تصریح کرد: با توجه به اینکه در ابتدا هشت خودروی وارداتی در این دور از عرضه خودروهای وارداتی ویژه متقاضیانی که در مرحله ثبت‌نام خودروهای وارداتی اقدام کرده بودند، از صبح روز شنبه (۲۷ آبان ماه) آغاز و سپس سه محصول دیگر به این لیست اضافه شد، یک روز دیگر این مهلت ثبت‌نام را تمدید کردیم تا عدالت برقرار باشد.</div></div>	
<div><div>گفتنی است؛ متقاضیان خودروهای وارداتی که پیش</div></div>	

ادامه تولید پلستار ۶ زمانی که تقاضا وجود دارد

پلستار ۶ تا سال ۲۰۲۶ تولید نمی شود، اما این بدان معنا نیست که این خودروساز برنامه های هیجان انگیزی برای رودستر الکتریکی خود ندارد.در ابتدا، پلستار اعلام کرد که تنها ۵۰۰ نمونه از گرند تورهای روباژ خواهد ساخت، اما به نظر می رسد که تصمیم گرفته است استراتژی خود را تغییر دهد - تولید اکنون بر اساس تقاضا خواهد بود و ما از قبل می دانیم که تقاضا برای ۶ قوی است.ظرف یک هفته پس از اعلام تولید خودرو در ۱۶ آگوست، تمام ۵۰۰ نمونه ساخت رزرو دریافت کردند. نمونه‌های ساخت رزرو شده دقیقاً فروش نیستند، اما نشان دهنده علاقه شدید به نسخه تولیدی رودستر برقی هستند. مدیرعامل این شرکت توماس اینگنلات در مصاحبه اخیر تأیید کرد که پلستار، اگر مردم آن را بخواهند، روی ۵۰۰ دستگاه متوقف نمی شود.پلستار ۶ چشمگیر است. این رودستر با سقف سخت ناشو بر اساس همان معماری الکتریکی ۸۰۰ولتی ساخته شده است که همچنین زیربنای پلستار ۵است. این خودرو از یک پیشرانده دو موتور به بهره می برد که برای ۸۸۴ اسب بخار (۶۵۰ کیلووات) و ۶۶۴ پوند فوت (۹۰۰ نیوتن متر) گشتاور خوب است. این قدرت برای شتاب ۰-۶۲۰ مایل در ساعت (۱۰۰۰ کیلومتر در ساعت) تنها در ۳.۲ ثانیه کافی است. حداکثر سرعت به صورت الکترونیکی در ۱۵۵ مایل در ساعت (۲۵۰ کیلومتر در ساعت) تنظیم می شود.