

اخبار

بهربرداری از آزادراه قزوین – الموت – تنکابن تا اردیبهشت ۱۴۰۳

وزیر راه و شهرسازی در جریان سفر به استان قزوین و بازدید از روند احداث آزادراه قزوین – الموت – تنکابن بر تکمیل آن تا اردیبهشت ۱۴۰۳ تاکید کرد.مهراد بذریاش روز (۲۱ بهمن‌ماه) در بازدید از روند احداث آزادراه قزوین-الموت–تنکابن با اشاره به پیشرفت فیزیکی این آزادراه و اهمیت آن در توسعه مسیرهای ارتباطی کشور بر تکمیل آن تا اردیبهشت ۱۴۰۳ تاکید کرد گفت: پیمانکار این آزادراه با تأمین اعتبار و تسریع در روند کارها باید هرچه سریع‌تر زمینه افتتاح این مسیر را فراهم کند.وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: آزادراه قزوین- الموت–تنکابن به طول ۱۶۴ کیلومتر است که کمیومتر آن در حوزه استحفاظی استان قزوین قرار دارد. این آزادراه در حال حاضر دارای بیش از ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی است و مراحل افتتاح فاز نخست آن به طول ۶۲ کیلومتر در دستور کار جدی مدیریت استان قرار دارد.وی افزود: آزادراه قزوین-الموت–تنکابن، این آزادراه دارای ۱۸ کیلومتر تونل است.

تفاه‌نامه خرید بلندمدت غلات نیمه ایران و روسیه

تفاه‌نامه خرید بلندمدت غلات از روسیه در سفر قائم‌مقام وزیر جهاد کشاورزی به مسکو به امضا رسید. با اعلام وزارت جهاد کشاورزی، این تفاه‌نامه در حاشیه جلسه قائم‌مقام وزیر جهاد کشاورزی و معاون وزیر کشاورزی روسیه که با حضور شرکت‌های بزرگ تأمین‌کننده غلات برگزار شد، به امضا رسید.در این نشست همچنین در خصوص حل مشکلات و مسائل لجسنتیکی و نیز به اشتراک گذاری دانش فنای تولید خوراک دام و طیور بر اساس نهاده‌های موجود در منطقه با هدف کاهش وابستگی به نهاده‌های سنتی و ایجاد تنوع در مبادی واردات کالای اساسی تبادل نظر شد.با هدف توسعه روابط تجاری ایران و روسیه در زمینه کشاورزی و صنایع غذایی به وزارت جهاد کشاورزی هیأت تجاری از بخش‌های مختلف دولتی و خصوصی به ریاست قائم مقام وزیر جهاد کشاورزی در حوزه تجارت عازم مسکو شده است.جلسات مشترکی در این سفر با حضور نمایندگان بیش از ۲۰ شرکت و هلدینگ صنایع غذایی ایران با اتحادیه‌ها، تشکل‌های بزرگ کشاورزی و صنایع غذایی و فروشگاه‌های بزرگ زنجیره‌ای روسیه برگزار و محصولات تولیدی صادراتی ایران با منتقاضبان روسی معرفی شد.در این سفر همچنین سازمان دامپزشکی ایران و سرویس فدرال نظارت بر بهداشت دامی و گیاهی روسیه توافقنامه‌ای را امضا کردند که بر مبنای آن صادرات لبنیات و آبزیان از کشورهای به روسیه تسهیل می‌شود.

این توافقنامه بین نوروژی و سرگی دانکورث روسای این دو سازمان و در حضور علیرضا پیمان جاک قائم مقام وزیر جهاد کشاورزی و کاظم جلالی سفیر ایران در مسکو به امضا رسید.

استقرار گروه‌های بازرسی و قرنطینه در مرزها عنوان این تفاه‌نامه است و در چارچوب آن مشکلات دامپزشکی در روند صادرات محصولات لبنی و آبزیان ایران کاهش می‌یابد.

افزایش یارانه دهک یک تا هفت از ۱۲۰ به ۲۲۰ هزار تومان

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: میزان یارانه‌ای که دهک یک تا هفت از طریق کالابریگ دریافت می‌کنند از ۱۲۰ به ۲۲۰ هزار تومان افزایش یافته‌است.

سید صولت مرتضوی ۲۱ بهمن در حاشیه افتتاح استخر شنای کارگران شهرستان شهرکرد ضمن تبریک ایلام‌دهه فجر، اظهار کرد: به منظور ابلاغ سلام گرم رئیس جمهور برای بهره‌برداری از پروژه‌هایی که با همت استاندار از محل منابع سفر دور اول به بهره‌برداری رسیدند در چهارمحال و بختیاری حضور پیدا کردم.

وی افزود: خوشبختانه امروز بالغ بر ۶۶۰ طرح با اعتباری افزون بر ۳۰۰۰ میلیارد تومان به بهره‌برداری می‌رسند، همچنین عملیات اجرایی تعداد قابل توجهی از دیگر طرح‌های عمرانی در سطح استان آغاز می‌شود.

مرتضوی بیان کرد: خوشبختانه وعده‌های دولت محقق شده است، هر کجا که مراجعه و سفر انجام می‌شود به لحاظ اینکه مصوبات سفر فهرست بندی شده بودند شاهد به بهره‌برداری رسیدن پروژه‌ها هستیم. مرتضوی در خصوص حمایت از قشر آسیب‌پذیر در سال آینده، تصریح کرد: مجلس حقوق و دستمزد را برای آن بخش از کارکنانی که از محل منابع عمومی حقوق و دستمزد خود را دریافت می‌کنند

آمار انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران از عملکرد فولادی‌ها طی ۱۰ ماهه امسال نشان می‌دهد که جز برای مقاطع و محصولات فولادی، نیاز کشور به واردات زنجیره آن طی ۱۰ فولاد نسبت به سال گذشته کمتر شده و ۲.۳ میلیون تن از انواع مقاطع، محصولات و فولاد میانی به ارزش دو میلیون و ۶۵۵ هزار دلار طی این مدت وارد کشور شده است.

طی ۱۰ ماهه سال جاری مجموع واردات مقاطع فولاد فولادی و فولاد میانی کاهش یافته و برای آهن اسفنجی، گندله سنگ‌آهن و کنسانتره آن نیز همچون روال سال‌های اخیر، واردات صفر بوده اما میزان واردات در محصولات فولادی و مقاطع تخت فولادی افزایشی رقم خورده است.

ارزش واردات این اقلام فولادی نیز به‌تبع، نسبت به مدت

واردات ۲/۳ میلیون تن اقلام فولادی به ارزش ۲/۶ میلیون دلار

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از افتتاح ۲۵ هزار میلیارد تومان پروژه جاده‌ای در چهل و پنجمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی، خیر داد.

داریوش امانی رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، گفت: همزمان با دهه مبارک فجر و سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی ایران، پروژه‌های این سازمان به ارزش ۲۴ هزار و ۹۴۷ میلیارد تومان در سراسر کشور افتتاح می‌شود. در این ایام پروژه‌های لکه‌گیری، درزگیری، روکش آسفالت تقویتی و حفاظتی به میزان ۷۱۸۳ کیلومتر در محوره‌های اصلی و شریانی با اعتباری افزون بر ۸۶۱۹ میلیارد تومان به بهره‌برداری می‌رسد.

کارشناس و تحلیلگر اقتصادی گفت: دولت منابع ارزی را در قیمت‌های ۴۲۰۰ و ۲۸ هزار تومانی حراج می‌کند؛هنگام بالا رفتن نرخ ارز، خواهان مداخله در بازار ارز است، ارز کم می‌آورد و خود در صف بازار نیما به عنوان خریدار می‌ایستد تا به نرخ پایین تری بفروشد.

عطا بهرامی اقتصاد دان و استاد دانشگاه در گفت و گو با اخبار صنعت در خصوص موضوع حمایت از کسب و کارها در پی انتشار گواهی سپرده خاص گفت: وظیفه خود ساخته ای که در ایران برای نظام بانکی ساخته شده و مناسفانه بانک مرکزی نیز به این موضوع دامن می‌زند با این گمان که موظف به حمایت از کسب و کارها با اعطای وام است منجر به رشد نقدینگی شده که از آن سمت تورم های شدید آفریده است در حالی که کسب و کارها با عدم دخالت دولت در فضای کسب و کار و تسهیل فضای کسب و کار باید با حمایت مالی بخش خصوصی رونق بگیرد نه اینکه منابعی که باید صرف توسعه زیر ساخت ها شود به صورت مستقیم و غیر مستقیم به کسانی داده شود که بعضا درراه رشد تولید نیز صرف نمی‌شود. وی در ادامه بحث خاطر نشان کرد: مساله دوم این است که اگر بانک مرکزی مایل به رونق کسب و کارهاش باید برای افزایش خرید و بالا بردن تقاضای جامعه به مردم وام خرد بدهد اما در ماه‌های اخیر به دلیل اجرای سیاست کنترل ترازنامه شاهد عدم وام دهی آن هم وام‌های خرد به مردم از سوی نظام بانکی کشور هستیم.

عطا بهرامی معتقد است: نکته دیگر این است بانک مرکزی پول‌ها



مشخص کرد.

وی گفت: در بخش بازنشتگان هم علاوه بر افزایش ۲۰ درصدی مقرر شد که طرف سه سال بازنشتگان به حداقل ۹۰ درصد دریافتی شاغلان برسند، البته تلاش ما و مجلس بر این است که منابع را تأمین کنیم و در سال ۱۴۰۳ تأمین و پرداخت انجام شود.

مرتضوی افزود: در حوزه حداقل حقوق و دستمزد کارگران شرکای اجتماعی دیدگاه‌های مختلفی دارند و این در حالی است که برخی از نمایندگان دولت، نمایندگان کارفرماها و کارگری قائل به مزد منطقه‌ای

مشابه سال گذشته برای مقاطع تخت و محصولات فولادی بیشتر شده و برای فولاد میانی و مقاطع فولاد کاشی شده است.بر اساس آمار انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، طی ۱۰ ماهه سال جاری مجموع واردات انواع مقاطع فولادی ۸۱ هزار تن به ارزش ۹۶ میلیون دلار ثبت شده که نسبت به ۱۱۳ هزار تن وارد شده در مدت مشابه سال گذشته به ارزش ۱۰۰ میلیون دلار، به لحاظ حجمی ۲۸.۳ درصد و به لحاظ ارزشی چهار درصد کمتر شده است که نشان از کاهش نیاز به واردات این مقاطع دارد.این درحالیست که میزان واردات مقاطع تخت متناسفانه افزایش ۷۹.۶ درصدی وزنی و ۲۸ درصدی ارزشی داشته است؛ در حالیکه میزان واردات آن در مجموع ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱، حدود ۶۱۷ هزار تن به ارزش ۸۹۴ میلیون دلار

افتتاح ۲۵هزار میلیارد تومان پروژه جاده‌ای

امانی در خصوص پروژه‌های حوزه راه‌های فرعی و روستایی که افتتاح می‌شود، خاطر نشان کرد: ۱۶۷۴ کیلومتر احداث، بهسازی و آسفالت راه‌های فرعی و روستایی به ارزش ۵،۴۴۴ میلیارد تومان و بهسازی، لکه‌گیری و روکش آسفالت ۲۵۴۴ کیلومتر راه‌های فرعی و روستایی به ارزش ۳،۲۶۴ میلیارد تومان به بهره برداری می‌رسد.

وی افزود: همچنین در این ایام ۴۱ پروژه رف و اصلاح نقاط پرحادثه به ارزش ۲۹۸ میلیارد تومان افتتاح می‌شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اجرای پروژه‌های ایمنی در راه‌های کشور بیان کرد: ۷۸۰ کیلومتر حفاظ بتنی، روشنایی، بهسازی، تعریض محور و علائم با اعتباری بالغ بر ۳،۱۶۹ میلیارد

اقتصاد دان و استاد دانشگاه در گفت و گو با «اخبار صنعت»؛

نقدینگی با انتشار گواهی سپرده و اوراق منجر به رشد تولید نمی‌شود

را در بانک، پارک می‌کند می‌گوید باید یک سال در بانک سپرده گذاری شود تا ۳۰ درصد سود بابت آن دریافت کنید در غیر این صورت، برداشت پیش از موعد یک ساله ۱۲ درصد سود به خریداران گواهی سپرده خاص تعلق می‌گیرد این روش به قدرت وام دهی بانکها کمک نمی‌کند چرا که سود بالایی در نظر گرفته شده، لذا منجر به بهبود فضای کسب و کار نمی‌شود، ضمن اینکه در نهایت به خلق پول ۳۰ درصدی منتهی می‌شود بنابراین می‌توان گفت این سیاست‌ها در بلند مدت در روند بهبود تولید و فضای کسب و کار کار خاصی انجام نمی‌دهد و به هدف مورد نظر دولت منتهی نمی‌شود.

عطا بهرامی اقتصاد دان معتقد است: بازار ارز که دچار نوسان می‌شود به این دلیل است که خلق پول ۲۵ درصدی صورت گرفته است اما می‌خواهند بازار را ثابت نگه دارند؛این روش مدت کوتاهی جواب می‌دهد نه در بلند مدت. نکته بعد این است که دولت ارز ترجیحی بابت واردات برخی کالاهای اساسی یا مواد اولیه به عده ای می‌دهد یعنی منابع ارزی را در قیمت‌های ۴۲۰۰ و ۲۸ هزار تومانی حراج می‌کند بعد هنگامی که نرخ ارز بالا می‌رود و خواهان مداخله در بازار ارز است، ارز کم می‌آورد و خود در صف بازار نیما به عنوان خریدار می‌ایستد تا به نرخ پایین تری بفروشد.

وی در این باره یادآور شد: وقتی دولت در این مسیر قرار می‌گیرد زمینه‌ها برای تلاطم بیشتر بازار ارز فراهم می‌شود نه به خاطر اینکه الان پول دست مردم زیاد است، بلکه پول دست مردم زیاد نیست نقدینگی ما

اخبار صنعت به بهانه افزایش تولید بنزین گزارش می‌دهد؛

راه حل آسان ناترازی بنزین

که درخواست برای دوگانه‌سوز شدن خودروها افزایش یابد.

بهروزی‌فر با تاکید بر اینکه استفاده از خودروهای برقی نیازمند واردات و ایجاد زیرساخت است، گفت: در صورتی که زیرساخت‌ها و خودرو برقی فراهم شود، این بخش نیز می‌تواند کمک‌رسان باشد، علاوه بر این باید برای از رده خارج کردن خودروهای فرسوده و پرمصرف نیز تدابیری درنظر گرفته شود.

به گفته وی، در شرایط فعلی باید به موضوع تولید بنزین سوخت، توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی و از رده خارج کردن خودروهای فرسوده و پرمصرف توجه و یک راهکار جامع برای این موضوع درنظر گرفته شود.

تولید بنزین ۲۲ درصد افزایش یافت
آنطور که وزیر نفت در روزهای اخیر اعلام کرده متوسط تولید بنزین در سال ۱۴۰۰ حدود ۹۱ میلیون لیتر در روز بود که این عدد اکنون با رشدی ۲۲ درصدی به ۱۱۴ میلیون لیتر رسیده است.

در این بین دولت بزیرانه‌هایی را برای افزایش ظرفیت تولید بنزین در دستور کار دارد، آنطور که جلیل سالاری، معاون وزیر نفت در امور پالایش اعلام کرده ظرفیت تولید روزانه ۲ میلیون لیتری گازوئیل کشور تا بنزین و دی‌بیهشت‌ماه سال ۱۴۰۳ وجود دارد.

به گفته وی در طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان، بخشی از طرح‌های توسعه کیفی تا پایان امسال به بهره‌برداری می‌رسد که به دنبال آن ظرفیت تولید این پالایشگاه حدود ۲ میلیون لیتر افزایش می‌یابد، همچنین در پالایشگاه اسفهان نیز افزایش ظرفیت تولید حدود ۳ میلیون لیتری بنزین پیش‌بینی شده است که امیدواریم آن هم بزودی محقق شود.
به موازات آن طرح‌های جامع کیفی‌سازی نفت کوره پالایشگاهی را نیز در حال اجرا داریم که برای نخستین بار در کشور با استفاده از ظرفیت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان در حال اجرا هستند.

با بخشی هستند، یعنی معتقدند میان صنایع باید تفاوت‌هایی وجود داشته باشد، حتی بیان می‌شود به صورت کلی همه همچون سنوات گذشته عمل کنند، این سه گزینه در کارگروه‌ها در حال بررسی است و کمیته‌های زیرمجموعه، شورای عالی کار در حال بررسی هستند امید است در زمان مناسبی که با مشارکت شرکای اجتماعی تصمیم می‌گیریم به یک وحدت نظر برسیم و برای سال آینده حداقل حقوق و دستمزد کارگران را اعلام کنیم.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی بیان کرد: سال آینده همچنان پرداخت یارانه ادامه خواهد داشت و کار خوبی که دولت در این زمینه انجام داد طرحی تحت عنوان طرح فجرانه بود که از دهه فجر امسال آغاز و به مدت سه ماه یعنی تا ۱۷ اردیبهشت‌ماه ادامه خواهد داشت.

وی ادامه داد:میزان یارانه‌ای که دهک یک تا هفت از طریق کالابریگ دریافت می‌کنند از ۱۲۰ به ۲۲۰ هزار تومان افزایش یافته‌است، از سوی دیگر تمهیدات اندیشیده دیگر این است که شرط خرید ۲۰۰ هزار تومان حداقل برای سرانه را حذف کرده‌اند.

مرتضوی خاطر نشان کرد: پرداخت یارانه به صورت وزنی است، یعنی هر فردی هر مقداری از ۱۱ قلم کالا که شمول یارانه بوده را خریداری کند به همان مقدار پرداخت به او انجام می‌شود.

ثبت شده، این عدد در مدت مشابه سال جاری از یک میلیون و ۱۰۰ هزار تن به ارزش یک میلیون و ۲۰۰ هزار دلار فراتر رفته است.میزان واردات محصولات فولادی در ۱۰ ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته نیز افزایشی رقم خورده و با رشد قریب به ۶۲ درصدی از ۷۳۰ هزار تن به ارزش ۹۹۴ میلیون دلار به یک میلیون و ۱۸۹ هزار تن به ارزش یک میلیون و ۳۲۶ هزار دلار رسیده است.اما در فولاد میانی نیز میزان تولید داخل معادل بالغ بر ۲۷ میلیون تن، باسنگوی نیاز داخل بوده و تنها ۳۰۰۰ تن از ابتدای امسال تا پایان دی ماه به ارزش سه میلیون دلار وارد شده که اکثریت آن مربوط به ماه‌های ابتدایی وارد شده است.این میزان واردات فولاد میانی نیز مربوط به بیلت‌ویلم است و واردات اسلب صفر ثبت شده است.

تومان و احداث و نصب ۳۲ مورد دیوار حائل و ضامن در راه‌های کشور به ارزش ۱۲۱ میلیارد تومان از پروژه‌های حوزه ایمنی راه

است که در دهه مبارک فجر به بهره برداری می‌رسد.رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای همچنین از خط‌کشی ۱۱۵ هزار و ۱۳۳ کیلومتر راه با اعتبار ۱،۶۳۳ میلیارد تومان در سراسر کشور خبر داد.

وی افتتاح ۵۱ پروژه ساختمانی از جمله قانون تردد، راهدارخانه مرکزی و بین‌راهی، پایانه‌های مرزی، پایانه‌های بار و مستحدمات پلیس‌راه با اعتبار ۳۷۸ میلیارد تومان را از دیگر پروژه‌های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای برشمرد.

نسبت به جی دی بی نسبتا کم است تقریبا نصف متعارف دنیااست، پس پول دست مردم زیاد نیست منتهی بی نهایت بد کیفیت است.

عطا بهرامی اقتصاددان تصریح نمود: چون رشد بخش صنعت و کشاورزی منفی است برخلاف رشد ۴درصدی که دولت به آن افتخار می‌کند که به خاطر نفت است و بخش خدمات مالی رشد صنعت و کشاورزی که اصل اقتصاد از این زمینه‌ها رشد می‌کند نه تنها رشدی نداشته‌اند، بلکه کوچکتر شده‌اند با افزایش واردات، محصولات کشاورزی را از بین برده‌اند و صنعت را هم با قیمت گذاری از بین برده‌اند، لذا حجم اقتصاد در حال کوچک شدن است، این موارد یک به یک نوسان بنیابراین می‌توان گفت دولت بسته‌درشن و مشخصی برای حل مشکلات ندارد چرا که تصویری از مشکلات ندارند.

عطا بهرامی در پایان گفت و گو خاطر نشان کرد: تصمیمات دولت و آنچه عمل می‌دهد شبیه داستان فیل مولانا شده که هر کسی دستنی به سر و گوش فیل می‌کشد تعبیری از چیزی برای خود دارد و بر همان اساس برنامه می‌ریزد و اقدام می‌کند تا هنگامی که درکی ازمشکلات کلان اقتصاد نداشته باشیم رهاکارهای ارائه شده به نتیجه خاصی منتهی می‌شود، ضمن اینکه یکسری کارهای شائسی اتفاقی انجام می‌دهند با یک قید مهم که منافع رانتهی ها دست نخورد بعد از اعطای ارز رانتهی به یاد حل مشکلاتی می‌افتند که خود با اعطای رانته درست کرده‌اند که حل نشدنی است.

ناترازی بنزین

اخبار

با این حال کارشناسان معتقدند که در شرایط فعلی نیازمند افزایش عملکرد برای از رده‌خارج کردن خودروهای فرسوده و تکثیر بخشی به سبد سوخت هستیم، سودانی، کارشناس حوزه انرژی در همین رابطه گفت: افزایش تولید انرژی موضوع جدی است که باید مورد توجه قرار بگیرد، ضمن اینکه در کنار افزایش تولید باید به موضوع بهینه‌سازی مصرف نیز توجه شود، چراکه در شرایط فعلی چارهای جز کاهش مصرف سوخت، تنوع بخشی به سبد سوخت و از رده خارج کردن خودروهای فرسوده نیست.

نیز باید به سمت تولید خودروهای دارای استانداردهای جهانی برویم، اظهار کرد: با ایجاد سازوکاری باید میزان مصرف سوخت را کاهش داد، تردد خودروهای تک‌سرششین و تنوع بخشی سبد سوخت می‌تواند ثمرات مثبتی در این حوزه به‌همراه داشته باشد.

این کارشناس حوزه انرژی افزود: علاوه‌بر این به‌جای اینکه کارت سوخت برای هر خودرو باشد، می‌توان سازوکاری را لحاظ کرد تا برای هر کارت

ملی که دارنده خودرو است کارت سوخت صادر

شود چراکه از این طریق می‌توان توزیع سوخت را سامان‌دهی کرد.

سودانی با تاکید بر اینکه برای رفع ناترازی و بهینه سازی مصرف سوخت دستگاه‌های متولی متعددی صاحب نقش هستند و نباید تنها وزارت نفت را متولی این موضوع دانست، گفت: خودروهای فرسوده و بی‌کیفیت زیادی در سطح کشور در حال تردد هستند که علاوه بر مشکلات آلودگی هوا به ناترازی بنزین در کشور دامن زده‌اند. باید خودروهای با کیفیت وارد کنیم و در مقابل خودروهای فرسوده را اسقاط کنیم.
وی با تاکید بر اینکه نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و اسقاط خودروهای فرسوده نقش زیادی در حل ناترازی بنزین دارد، اظهار کرد: اکنون زمان آن رسیده تا نگاه جدی‌تری به موضوع تنوع بخشی سوخت، سوخت، اسقاط خودروهای فرسوده، ورود خودروهای برقی و بهینه‌سازی مصرف توجه شود.

تورم نقطه به نقطه

تولیدکننده بخش صنعت کاهش یافت

فصل پاییز۲۰۲۱، درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت نسبت به فصل مشابه سال قبل(تورم نقطه به نقطه) به ۳۵.۰درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در فصل قبل (۳۷.۶ درصد)، ۲.۶واحد درصد کاهش یافت.

در فصل پاییز۲۰۲۱، ۱.۴ درصد قیمت تولیدکننده بخش صنعت ۱.۵۷.۷درصد است که نسبت به فصل قبل (تورم فصلی) ۲.۳ درصد افزایش، نسبت به فصل مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) به ۳۵.۰ درصد افزایش و در چهار فصل منتهی به فصل جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل (تورم سالانه) ۳۱.۹ درصد افزایش داشته است.

در فصل پاییز ۱۴۰۲، درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت نسبت به فصل قبل (تورم فصلی) ۲.۳ درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در فصل قبل (۷.۱ درصد)، ۴.۸ واحد درصد کاهش داشته است. به عبارتی، میانگین قیمت دریافتی توسط تولیدکنندگان محصولات صنعتی به ازای تولید کالاهای خود در داخل کشور، در فصل پاییز۲۰۲۱ نسبت به فصل قبل، ۲.۳ درصد افزایش دارد. در این فصل بیش‌ترین تورم فصلی با ۱۲.۳ درصد مربوط به گروه «ساخت مواد شیمیایی و فراورده‌های شیمیایی» و کم‌ترین تورم فصلی با ۰.۸ درصد مربوط به گروه «ساخت کاغذ و محصولات کاغذی» است. همچنین

در این فصل گروه «ساخت فلزات پایه» با تورم ۴.۶- درصد و گروه «ساخت کک و فراورده‌های حاصل از پالایش نفت» با تورم ۳.۶- درصد مواجه بوده است.

در فصل پاییز۲۰۲۱، درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت نسبت به فصل مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) به ۳۵.۰ درصد افزایش دارد. در این فصل بیش‌ترین تورم نقطه به نقطه با ۶۴.۴ درصد مربوط به گروه «ساخت ماشین‌آلات و تجهیزات طبقه‌بندی نشده درجای دیگر» و کم‌ترین تورم نقطه به نقطه با ۱۹.۷ درصد مربوط به گروه «ساخت کاغذ و محصولات کاغذی» است.

در فصل پاییز ۱۴۰۲، درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت در چهار فصل منتهی به این فصل نسبت به دوره مشابه سال قبل، با ۳۱.۹ درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در فصل قبل (۲۹.۲ درصد)، ۲.۷ واحد درصد افزایش داشته است. به عبارتی، میانگین قیمت دریافتی توسط تولیدکنندگان محصولات صنعتی به ازای تولید کالاهای خود در داخل کشور، در چهار فصل منتهی به پاییز۲۰۲۱ نسبت به دوره مشابه سال قبل، ۳۱.۹ درصد افزایش دارد. در این فصل بیش‌ترین تورم سالانه با ۷۱.۰ درصد مربوط به گروه «ساخت ماشین‌آلات و تجهیزات طبقه‌بندی نشده درجای دیگر» و کم‌ترین تورم سالانه با ۱۵.۶ درصد مربوط به گروه «ساخت کک و فراورده‌های حاصل از پالایش نفت» است.