اخبار صنعت

دوشنبه ۲۳ بهمن ۱۴۰۲ ۱۲ فوریه ۲۰۲۴ ۲ شعبان ۱۴۴۵ شماره ۲۳۰۶ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان

روزنامه سراسری اقتصادی
صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیرمسئول:
ناهید طاهرخانی
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
لیتوگرافی و چاپ: **ریحان** تلفن:۶۵۵۸۶۸۰۱
توزیع و امور مشترکین:
رسانه گستر کیهان-نشر گستر

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

نورافشانی سالگرد پیروزی انقلاب در تهران عکس: مسعود شهرستانی

سقوط باورنکردنی نیسان

سهام نیسان موتور ۱۲ درصد سقوط کرد که بزرگترین افت این شرکت در بیش از دو دهه گذشته و پس از آن است که درآمدهای سه ماهه کمتر از انتظارات بود و پیش‌بینی‌ها را با توجه به رقابت سخت در چین برای فروش خودرو کاهش داد.ظهور برندهای چینی در حال رشد سریع مانند بی‌وای‌دی که خودروهای برقی مقرون به صرفه را برای رانندگان جوان چینی تولید کرده‌اند، منجر به از دست‌دادن مدام سهم بازار برای رقبای خارجی در بزرگترین بازار خودروی جهان شده است. با این حال، خطرات برای نیسان که تا سال ۲۰۲۲ چین را بزرگترین بازار خود می‌دانست، احتمالاً بیشتر است.کاهش ۱۱.۶ درصدی سهام نیسان موتور، ۱.۸ میلیارد دلار از ارزش بازار نیسان را از بین برد. یک روز پیش از آن، سود عملیاتی سه ماهه سوم ۱۴۱.۶ میلیارد ین (۹۴۸ میلیون دلار) را گزارش کرد که یک پنجم کمتر از برآورد تحلیلگران و چشم‌انداز فروش جهانی خودرو خود را با ۱۵۰ هزار خودرو به ۳.۵۵ میلیون کاهش داد.بر اساس داده‌های ماه گذشته انجمن خودروسازان چین، فروش خودرو در سراسر صنعت در چین در سال گذشته ۱۲ درصد نسبت به سال قبل افزایش یافت و به ۳۰.۱ میلیون دستگاه رسید. نیسان تاکتیک‌های خود در چین را تغییر داد تا بر بازیابی فروش در شهرها و مناطقی که برقی‌سازی با سرعت کمتری انجام می‌شود تمرکز کند. این به خودروساز کمک کرد تا فروش سالانه خود را با ۱۹ درصد افزایش به ۲۴۷ هزار خودرو در سه ماه پایانی سال گذشته برساند. هدف نیسان صادرات خودرو از چین به بازارهای خارج از کشور از سال ۲۰۲۵ با هدف اولیه ۱۰۰ هزار تا ۲۰۰ هزار خودرو در سال است.

کارشناس بازار و صنعت خودروسازی در گفت و گو با «اخبار صنعت»؛

خدمات پس از فروش خودروی وارداتی همچنان در ابهام است

کارشناس بازار و صنعت خودروسازی گفت: در حال حاضر به دلیل مهاجرت ها نیروی تولید و نیروی کاری برای خدمات پس از فروش کم یاب شده است. خودروهایی وارد می شود که معلوم نیست خدمات بعد از آنها چه می شود.

امیر حسن کاکایی عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت و کارشناس بازار خودرو در گفت و گو با اخبار صنعت در خصوص حواشی پیامک های بانکی برای حبس سپرده ها در راستای واردات خودروی خارجی و آنچه متعاقب این جریان در پیش رو خواهیم داشت، گفت: امروز بانکها خواهان حبس سپرده ها برای واردات خودروی خارجی هستند، یعنی بانکها به همان دلیلی که سود سپرده های بالا می دهند یا به همان دلیلی که گواهی سپرده خاص با سود ۳۰ درصدی می دهند اقدام به اطلاع رسانی برای واردات خودروی خارجی و مسدود سازی پول هایی که به این منظور در بانک گذاشته می شوند هستند.

وی در این خصوص خاطر نشان کرد: با جرات می توان گفت در سی سال گذشته چنین نرخ بهره ایی به صورت رسمی نداشته ایم. یعنی اصلا این نرخ عجیب است دولت چنین اجازه ای داده . ضمن اینکه در طول تاریخ تورمی در پنجاه سال گذشته هیچ دو سالی را نداشته ایم که تورم بیش از ۴۰ درصد به قوت خود باقی بماند، ضمن اینکه با همین دست فرمانی که بودجه دولت نشان می دهد سال بعد هم که سال سوم دولت است ما همچنان شاهد وجود تورم ۴۰ درصدی خواهیم بود؛ به همین دلیل دولت مجبور به موافقت با اعطای نرخ بهره ۳۰ درصدی رسمی شده است.

امیر حسن کاکایی خاطر نشان کرد: با توجه به اینکه نقدینگی سرگردان در ایران زیاد است، عملا بورس شکست خورده، مسکن راکد است و بازار خودرو نیز تا چند وقت پیش راکد بود یا به

بیان بهتر اکثر بازارها راکد هستند اما از ان ظرف نقدینگی سرگردان زیاد است، در چنین وضعیتی اتفاق کوچکی رخ می دهد به یک باره دلار به مرز ۶۰ تومان میرسد دولت تا جایی که می تواند مایل به کنترل نرخ ارز است اما موفق می شود دلار را به نرخ ۵۶هزار تومان برساند یعنی ۱۲ درصد تورم ناگهانی و کاهش ارزش پول باز هم ایجاد شده است.وی افزود: به این دلیل دولت چراغ سبزی به بانکها در راستای جمع آوری نقدینگی نشان داده با اعطای سود ۳۰ درصدی چرا که اگر نقدینگی جمع نشود پول آزاد بی تحرک که مدتها روی دست مردم مانده به خاطر رکود بازارها تخریب می شود این پول بیدار می شود و شبیه به فیل گرسنه ای که از خواب بیدار می شود خود را به در و دیوار می زند و همه جا را تخریب می کند، لذا دولت به سمت جمع آوری نقدینگی رفته بنابراین با دو ترفند یکی سود ۳۰ درصدی و ترفند دیگری بلوکه کردن نقدینگی مردم با عنوان واردات خودرو در این مسیر حرکت کرده است.

عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت یادآور شد: سال گذشته شب عید برای ثبت نام خودروی وارداتی ۱۲۰ هزار نفر ۵۰۰ میلیون پول در بانک گذاشتند که قفل شد معادل ۵۰ همت، امسال هم به نظر می رسد با این روش عملا می توانند ۶۰ تا ۱۰۰ همت پول قفل کنند. بعد از عید دو سه ماه که جلوی ضربات پول گرفته شد اگر خودرویی وارد نشد ممکن است بگویند حائز شرایط نیستید و متعاقب آن بارها تجربه شده که کسی پاسخ کاهش ارزش پول بلوکه شده مردم در بانک را نمی دهد. ضمن اینکه مشخص نیست خودرو به همه متقاضیان داده شود.

کاکایی یادآور شد: منطقا تعدادی خودرو وارد می شود اما همچنان مشخص نیست چه میزان خودرو وارد و تحویل داده می شود ضمن اینکه خودروهای وارداتی اکثرا بدون ضمانت واقعی و فاقد خدمات پس از فروش است، بنابراین باید به شدت برای بحث خدمات پس از فروش نگران باشیم.

وی در این باره یادآور شد: در دهه ۹۰ میلادی در زمان جنگ عراق و کویت یکسری تویوتای دست دوم وارد ایران شد. تویوتاهای وارداتی بعد از مدتی به دلیل نبود قطعات تبدیل به ضایعات شدند شرکت تویوتا قطعه نمی داد با این توجیه که این خودروها را به ایران نفروختیم.

عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت در پایان گفت و گو یادآور شد: در حال حاضر به دلیل مهاجرت ها نیروی تولید و نیروی کاری برای خدمات پس از فروش کم یاب شده است. خودروهایی وارد می شود که معلوم نیست خدمات بعد از آنها چه می شود ضمن اینکه مسدود سازی پول مردم به دلیل واردات خودرو توسط بانکها بیشتر یک حرکت اقتصادی است تا لزوما فنی، یعنی بیشتر در راستای جمع آوری سیاست نقدینگی بانک مرکزی است لذا نباید منتظر واردات خودروی با کیفیت باشیم.

اخبار

۲۵ دستگاه دیگر از اتوبوس های اسنا راهی پایتخت شد

شرکت خودروسازی اسنا پیرو قرارداد فی مابین با شهرداری تهران، ۲۵ دستگاه اتوبوس درون شهری دیگر را راهی پایتخت کرد.

شرکت اسنا که زیر مجموعه گروه بهمن محسوب می شود و در تولید اتوبوس درون شهری توانسته گام های موثری بردارد، هفته گذشته ۲۵ دستگاه از محصولات تولید شده خود را به رانندگان تهرانی تحویل داد تا در آینده ای نزدیک در ناوگان اتوبوسرانی پایتخت بکارگیری شوند.آبان ماه امسال نیز در راستای تعهدات منعقد شده، شرکت اسنا ۲۵ دستگاه اتوبوس را با تمام تجهیزات در تبریز به ناوگان اتوبوسرانی تهران تحویل داد. همچنین قرار است تا پایان سال اولین اتوبوس برقی اسنا تولید و عرضه شود. لازم به یادآوری است؛ شرکت اسنا آمادگی دارد هر ماه تعدادی از این اتوبوس‌ها را مطابق قرار داد تحویل دهد؛ البته تحویل اتوبوس ها مستلزم متعهد بودن شهرداری تهران به قرارداد فی مابین است.گفتنی است؛ شرکت اسنا برای تحویل ۵۰ دستگاه اتوبوس‌های دو کابین یا همان BRT به کلان شهر اصفهان نیز قراردادی منعقد کرده است.همچنین این شرکت تولید کننده اتوبوس با کلان شهر مشهد نیز برای تحویل تعدادی از اتوبوس‌های دو کابین و تک کابین وارد مذاکره شده است و به زودی اتوبوس برقی شهری ۹ متری وارد خط تولید خودروسازی اسنا خواهد شد.گفتنی است؛ تاکنون از قرارداد ۵۰۰ دستگاه اتوبوس درون شهری با شهرداری تهران، ۷۳ دستگاه اتوبوس به ناوگان حمل و نقل تحویل داده شده است.یادآور می شود؛ اتوبوس تولیدی شرکت اسنا ۱۲ و ۱۸ متری بوده و در زمره اتوبوس‌های مدرن و پیشرفته محسوب می‌شوند. اتوبوس‌های یاد شده از امکاناتی نظیر سیستم تهویه هوا، امکانات ویژه افراد کم‌توان و سالمند و فناوری‌های پیشرفته حفاظت از مسافران برخوردار بوده و با اتکا به توان مهندسان و کارگران ایرانی ساخته شده‌اند.

دوکلمه خبر

داخلی‌سازی ۱۰ هزار دستگاه پادرا در سال آینده

مدیرعامل شرکت زامیاد گفت: قالب‌های قطعات بدنه کامیونت‌های خانواده پادرا خریداری شده و با تولید کامل قطعات بدنه در داخل کشور از سال آینده تیراژ تولید این محصولات با یک رشد چشمگیر به بیش از ۱۰ هزار دستگاه می‌رسد.

سعید علیزاده با اشاره به داخلی بودن مجموعه‌های موتور و شاسی خودروهای گروه پادرا افزود: در حال حاضر قطعات بدنه و تزئینات کابین جلو خودروهای گروه پادرا (شامل محصولات پادرا پلاس و کارون) به صورت CKD وارد می شود که با توجه به اقداماتی که انجام شده است تمامی قالب‌های قطعات بدنه این محصولات خریداری شد و پس از راه اندازی قالب های مذکور بدنه این خودروها نیز از سال آینده در شرکت زامیاد تولید می‌شوند.

او افزود: پروژه داخلی‌سازی قطعات تزئیناتی نیز آغاز شده است که پس از اجرای این پروژه، خودروهای گروه پادرا به صورت کامل در داخل کشور تولید خواهند شد.

علیزاده گفت: تولید خودرو پادرا پلاس که از اردیبهشت ماه امسال متوقف شده بود مجددا از مهرماه آغاز شد و در حال حاضر روزانه بیش از ۲۰ دستگاه پادرا پلاس در شرکت زامیاد تولید می‌شود که این میزان در سال آینده ۱۰۰ درصد افزایش یافته و به بیش از ۴۰ دستگاه در روز خواهد رسید.

مدیرعامل زامیاد با اشاره به تولید محصولات جدید از سال ۱۴۰۳ افزود: همچنین برنامه‌ریزی‌های لازم جهت تولید ۱۰۰۰ دستگاه کامیونت باراد با ظرفیت های ۵/۵ تن، ۶ تن و ۵/۹ تن در سال آینده انجام شده است.

علیزاده تصریح کرد: خودروهای باراد بر اساس استانداردهای ۸۵ گانه تولید می‌شوند و این خودروها به سیستم‌های کنترل پایداری (ESC)، هشدار حرکت بین خطوط (LDW) و سیستم ترمز کمکی پیشرفته مجهز خواهند شد.

اشکودا اکتاویا RS جدید در ۱۴ فوریه عرضه می شود

با توجه به فیس لیفت فولکس واگن گلف، همتای بزرگتر آن از جمهوری چک نیز بازنگری خواهد شد.با توجه به تیزرهایی که هم سبک بدنه و هم پرچمدار RS را به تصویر می‌کشند، باید هفته آینده این خط تولید را ببینیم.

خودروی واقعی به زیبایی این نقاشی دیجیتالی نخواهد بود. با این وجود، ما متوجه جزئیات جالبی هستیم، مانند طراحی مجدد چراغ های روشنایی در روز که روی سپر به سمت پایین کشیده شده اند. اکتاویا مدل ۲۰۲۴ از چراغ های جلوی LED ماتریس نسل بعدی با تزئینات داخلی آبی استفاده خواهد کرد.در عقب، چراغ های عقب به روز شده با خطوط منقطع، حال و هوای آئودی A۴ را پخش می کنند. برای اکتاویا RS، اشکودا سپر جلوی بسیار تهاجمی تری را ارائه کرده است و به نظر می رسد لوگوی RS روی چرخ ها حک شده است. اولین نمایش هفته آینده همچنین شامل تریم اسپرت لاین خواهد بود که درست زیر RS قرار گرفته و معادل گلف R-Line اکتاویا است.

هیچ تصویری که فضای داخلی را نشان دهد وجود ندارد. به احتمال زیاد اکتاویا معادل آن نیز یک صفحه نمایش لمسی با اندازه فوق العاده خواهد داشت. نمونه اولیه ای که در آگوست ۲۰۲۳ مشاهده شد همین را تایید کرد. انتظار می رود اکتاویا تغییرات جزئی داخلی گلف را با ارتقاهای ظریف دیگر دنبال کند.اشکودا اکتاویا RS جدید در ۱۴ فوریه عرضه می شود

آگهی مزایده های سازمان عمران شهرداری اصفهان

سازمان عمران شهرداری اصفهان

سازمان عمران شهرداری اصفهان در نظر دارد املاک ذیل را از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده، با بهره گیری ازسامانه تدارکات الکترونیکی دولت (setadiran.ir) و به صورت الکترونیکی به فروش برساند.

ردیف	شماره مزایده	موضوع مزایده	متراژ (متر مربع)	قیمت پایه هرمترمربع(ریال)	قیمت کل (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مزایده(ریال)	امکانات
۱	۲۰۰۲۰۹۹۸۹۶۰۰۰۰۱۲	یک واحدآپارتمان مسکونی در حال ساخت واقع درخیابان صفه،خیابان کمکی ارتش،مجموعه گل نرگس،قطعه۱۲،بلوک ۱۰۰،طبقه چهارم شمالی ،واحد ۱۴۱	۹۸/۰۷	۶۹۵/۰۰۰/۰۰۰	۶۸/۱۵۸/۶۵۰/۰۰۰	۳/۴۰۷/۹۳۲/۵۰۰	واحد مذکور دارای انشعاب برق مجزا، آب و گاز مشترک، کاغذ دیواری، دودستگاه آسانسور، سیستم گرمایش و سرمایشی چیلر مرکزی و فن کوئل زیر سقفی و دارای پارکینگ و انباری و فاقد :کمد دیواری وکابینت می باشد
۲	۲۰۰۲۰۹۹۸۹۶۰۰۰۰۱۳	یک واحدآپارتمان مسکونی در حال ساخت واقع درخیابان صفه،خیابان کمکی ارتش،مجموعه گل نرگس،قطعه ۱۲،بلوک ۱۰۰،طبقه چهارم شمالی ،واحد ۱۴۸	۱۱۵/۲۵	۶۸۹/۰۰۰/۰۰۰	۷۹/۴۰۷/۲۵۰/۰۰۰	۳/۹۷۰/۳۶۲/۵۰۰	واحد مذکور دارای انشعاب برق مجزا، آب و گاز مشترک، کاغذ دیواری، دودستگاه آسانسور، سیستم گرمایش و سرمایشی چیلر مرکزی و فن کوئل زیر سقفی و دارای پارکینگ و انباری و فاقد :کمد دیواری وکابینت می باشد

تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۱۱/۲۳ مهلت دریافت اسناد مزایده: ۱۴۰۲/۱۲/۰۳ تاریخ بازدید: ۱۴۰۲/۱۱/۲۳ لغایت ۱۴۰۲/۱۲/۱۶
مهلت ارسال پیشنهاد : ۱۴۰۲/۱۲/۱۶ تاریخ بازگشایی : ۱۴۰۲/۱۲/۱۶ تاریخ اعلام برنده : ۱۴۰۲/۱۲/۲۴

شرایط عمومی و توضیحات برگزاری مزایده دستگاه اجرایی

ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی است:
۱- برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت میباشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده گران از این طریق امکانپذیر میباشد.
۲- کلیه اطلاعات املاک ومستغلات شامل مشخصات، شرایط و نحوه فروش در برد اعلان عمومی سامانه مزایده قابل مشاهده، بررسی و انتخاب میباشد.
۳- متقاضیان شرکت در مزایده میباید جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با شماره های ذیل تماس حاصل نمایند:
مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه: ۱۴۵۶
۱- اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش «ثبت نام/پروفایل مزایده گر» موجود است.

سازمان عمران شهرداری اصفهان

۷۷۰۲

« آگهی مزایده کتبی »

شهرداری ساری

باستناد ماده ۳۰ آئین نامه مالی شهرداری های تهران و مراکز استان ها و از محل ردیف درآمدی ۲۲۰۱۰۰ بودجه سال ۱۴۰۲، شهرداری ساری در نظردارد نسبت به فروش ۱۱ باب مغازه تجاری واقع در ترمینال دولت (انبار توشه) بشرح ذیل از طریق مزایده های عمومی مجزا اقدام نماید.
۱- قیمت پایه کارشناسی ارزش ۱۱ باب مغازه تجاری ترمینال دولت (انبار توشه) به شرح جدول ذیل می باشد.

ردیف	مساحت حدودی طبقه همکف(مترمربع)	مساحت حدودی نیم طبقه (مترمربع)	بر ورودی - متر	قیمت پایه کارشناسی ارزش سرقفلی(ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مزایده (ریال)
۱	۶۰,۱۲	۲۹	۴,۷۱	۷۸,۸۸۶,۸۴۸,۰۰۰	۳,۹۴۴,۳۴۲,۴۰۰
۲	۶۲,۳۱	۲۹	۵	۸۶,۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۱۸,۶۰۰,۰۰۰
۳	۶۰,۶۴	۲۶,۷	۴,۸۷	۸۱,۲۷۸,۳۵۲,۰۰۰	۴,۰۶۳,۹۱۷,۶۰۰
۴	۶۰,۰۶	۲۷,۹	۴,۸۳	۸۰,۴۰۲,۱۱۲,۰۰۰	۴,۰۲۰,۱۰۵,۶۰۰
۵	۶۱,۷۵	۲۸,۷	۴,۹۸	۸۵,۲۳۷,۶۸۰,۰۰۰	۴,۲۶۱,۸۸۴,۰۰۰
۶	۵۹,۸۶	۲۷,۸۲	۴,۸۳	۸۰,۱۳۹,۳۶۰,۰۰۰	۴,۰۰۶,۹۶۸,۰۰۰
۷	۶۰,۸۳	۲۸,۳۳	۴,۹۲	۸۲,۹۷۸,۷۵۲,۰۰۰	۴,۱۴۸,۹۳۷,۶۰۰
۸	۵۹,۶۶	۲۷,۷۲	۴,۸۳	۷۹,۸۶۸,۸۸۰,۰۰۰	۳,۹۹۳,۴۴۴,۰۰۰
۹	۵۹,۴۴	۲۷,۶۱	۴,۸۲	۷۹,۴۰۶,۶۰۸,۰۰۰	۳,۹۷۰,۳۳۰,۴۰۰
۱۰	۵۸,۷۵	۲۷,۲۴	۴,۷۷	۷۷,۶۵۱,۷۸۴,۰۰۰	۳,۸۸۲,۵۸۹,۲۰۰
۱۱	۶۴,۱۹	۲۹,۹۲	۵,۲۴	۹۳,۲۶۷,۸۰۸,۰۰۰	۴,۶۶۳,۳۹۰,۴۰۰

۲- متقاضیان می بایستی از تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۳ لغایت ۱۴۰۲/۱۱/۲۶ نسبت به خرید اسناد مزایده کتبی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت «ستاد» اقدام نمایند.
۳- کلیه متقاضیان شرکت در مزایده می بایستی جهت خرید اسناد هر مزایده ، مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب درآمد شهرداری ساری به شماره ۰۱۰۶۸۵۶۲۹۴۰۰۶ نزد بانک ملی ایران واریز نمایند.
۴- متقاضیان می بایست سپرده شرکت در مزایده کتبی را برابر مبلغ مندرج در اسناد مزایده به حساب سپرده شهرداری ساری واریز و یا معادل آن ضمانتنامه معتبر بانکی ارائه نمایند.
۵- شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مجاز می باشد.
۶- سایر اطلاعات در اسناد مزایده مندرج می باشد.
روزنامه : روزنامه رسمی، اخبار صنعت
روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۳
شناسه آگهی : ۱۶۶۳۱۶۰

محمد حسین قبادی – شهردار ساری

۷۶۶۲

وزارت صنعت، معدن وتجارت
سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرک‌های صنعتی تهران

فراخوان مناقصه عمومی همزمان باارزیابی(یکپارچه) یک مرحله ای ش ۵۴ – ۱۴۰۲

پروژه احداث مدول دوم تصفیه خانه فاضلاب شهرک صنعتی خوارزمی

شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات(پروژه احداث مدول دوم تصفیه خانه فاضلاب شهرک صنعتی خوارزمی)به شماره (۲۰۰۲۰۰۱۰۵۱۰۰۰۰۵۲)را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد صلاحیت و دارای گواهینامه های صلاحیت پایه ۵ رشته تأسیسات و تجهیزات و پایه ۵ رشته آب از سازمان برنامه و بودجه کشور و تایید صلاحیت ایمنی امور پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی واگذار نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت درسامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
- مبلغ برآورد اولیه بر اساس فهارس بهای سال ۱۴۰۲: (۲۳۵/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال)
- مبلغ تضمین شرکت درمناقصه: (۱۱/۷۷۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال)
- محل پروژه: کیلومتر ۴۵ جاده خاوران– بعد از پلیس راه شریف آباد ، شهرک صنعتی خوارزمی تلفن:۳۶۴۷۸۰۰۳
تاریخ انتشار فراخوان درسامانه تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۳ می باشد .
- مهلت زمانی دریافت اسناد فراخوان از سایت : از تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۳ الی ساعت ۱۶ تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۳۰
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : تا ساعت ۱۶ تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۶
- پاکت الف حاوی اصل ضمانتنامه بانکی می بایست علاوه بر بارگذاری ، به صورت فیزیکی تا ساعت ۱۶ تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۶ در دبیرخانه شرکت ثبت‌شده و تحویل داده شود .
- زمان بازگشایی پاکت های : ساعت ۱۴ تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۹
- محل گشایش پیشنهادها: دفتر معاونت فنی‌شرکت‌شهرک های صنعتی‌تهران
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد فراخوان و ارائه پاکت الف : نشانی سهروردی شمالی کوچه شهید محبی پلاک ۲ طبقه ۴ معاونت فنی و تلفن : ۸۸۷۶۱۰۳۸-۰۲۱
www.tehraniec.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی: http://iets.mporg.ir
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ داخلی ۴ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷

شناسه آگهی : ۱۶۶۳۶۵۳ م الف / ۴۴۱۴ شرکت شهرکهای صنعتی تهران