

«اخبار صنعت» از چشم‌انداز رشد اقتصادی کشورها گزارش می‌دهد؛

جهان به دنبال مهار تورم

رزم‌سازی تجارت جهانی به افزایش رقابت و فرصت‌ها در دسترسی به بازارهای جهانی منجر می‌شود

استاد اقتصاد در گفت و گو با «اخبار صنعت»؛

کنترل رشد نقدینگی با رونق تولید در تضاد است

عضو هیئت علمی دانشگاه اهواز و استاد اقتصاد گفت: بنده بارها بر این موضوع تاکید کرده‌ام که در شرایط فعلی ایران بانک مرکزی در سیاست‌های پولی نقش فعالی ندارد بلکه نقش منفعل دارد.

قائم مقام سابق وزارت صمت:

آزادسازی منابع ارزی آرامش بازار ارز را حفظ می‌کند

قائم مقام سابق وزارت صمت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه کاملاً واضح بود که در آستانه سال جدید و روزهای پایانی سال تقاضای ارز افزایش می‌یابد و به واسطه آن نیز نرخ ارز دچار نوسان می‌شود، گفت: این شرایط در نهایت موقتی خواهد بود و قیمت‌ها کم‌کم کاهش می‌شود.

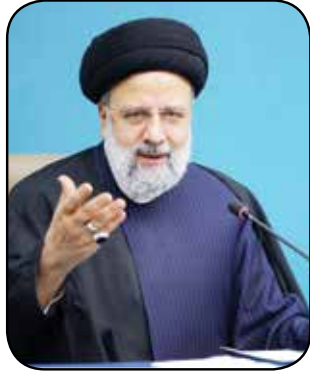
سر مقاله

رشد و رفاه

مر تفضی ادب

یکی از ویژگی‌های کشورهای توسعه یافته، وجود بازارها و نهادهای مالی کارآمد است که ضمن ایفای نقش مهم در اقتصاد این کشورها زمینه‌ساز رشد اقتصادی و توسعه این کشورها نیز هستند. امروزه در کشورهای مختلف، بسیاری از شاخص‌ها توسط مراجع مختلف آماری و علمی مانند سازمان‌های دولتی، سازمان‌های بین‌المللی، دانشگاه‌ها و سایر مراکز در زمینه‌های مختلف تهیه شده و در اختیار عموم قرار می‌گیرند این شاخص‌ها در تشخیص اقتصاد قوی و بررسی روند اقتصادی کشورها به معامله‌گران کمک می‌کنند. شاخص‌های اقتصادی مانند یک دماسنج از وضعیت سلامت اقتصاد کشور خبر می‌دهند. در این بین، نرخ رشد اقتصادی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و پیشرفت و افزایش رفاه در یک کشور نشان می‌دهد. در این مقاله قصد داریم مفهوم نرخ رشد اقتصادی را بررسی کنیم و عوامل موثر در آن را شرح دهیم. بر اساس سند چشم‌انداز توسعه ۱۴۰۴ که به برنامه توسعه ۲۰ ساله هم شهرت یافت، قرار بود ایران در این سال تبدیل به قدرت اول اقتصادی منطقه شود؛ اتفاقی که بر اساس آمارهای فعلی محقق نخواهد شد. برنامه‌ای که در سال ۱۳۸۴ تدوین شد، قرار بود کشور را به ریل ثبات و پیشرفت برساند. یکی از مهمترین مولفه‌های این برنامه ۲۰ ساله، افزایش نرخ رشد اقتصادی بود. شاخصی که در سال‌های گذشته، مخصوصاً با شروع بحران در پرونده هسته‌ای همواره در نوسان بوده است. اما تعریف نرخ رشد اقتصادی چیست؟ این شاخص چطور محاسبه می‌شود و چه مولفه‌هایی در تعیین آن تاثیرگذار هستند؟ رشد اقتصادی را می‌توان به معنای افزایش ارزش کالاها و خدمات تنظیم‌شده با تورم در طول زمان تعریف کرد. آمارشناسان به‌طور متعارف چنین رشدی را به صورت درصد افزایش تولید ناخالص داخلی حقیقی یا GDP تعریف می‌کنند. عاوه رشد معمولاً به صورت واقعی (با اصطلاحات تعدیل‌شده تورم) محاسبه می‌شود تا اثر تحریف‌کننده تورم بر قیمت‌های تولیدشده را از بین ببرد. اندازه‌گیری رشد اقتصادی از حسابداری درآمد ملی استفاده می‌کند؛ آنجا که رشد اقتصادی به عنوان درصد تغییر سالانه تولید ناخالص داخلی (GDP) اندازه‌گیری می‌شود. از این رو تمام مزایا و معایب آن را دارد. نرخ رشد اقتصادی کشورها معمولاً با استفاده از نسبت تولید ناخالص داخلی به جمعیت (درآمد سرانه) مقایسه می‌شود. منظور از «نرخ رشد اقتصادی» نرخ هندسی سالانه رشد تولید ناخالص داخلی بین سال‌های اول و آخر در یک بازه زمانی است. این نرخ رشد نشان‌دهنده روند سطح متوسط تولید ناخالص داخلی در طول دوره است و هرگونه نوسانات تولید ناخالص داخلی را در اطراف این روند نادیده می‌گیرد. اقتصاددانان، افزایش رشد اقتصادی ناشی از استفاده کارآمدتر از نهادهای (افزایش بهره‌وری نیروی کار، سرمایه‌های فیزیکی، انرژی یا مواد) را رشد فشرده می‌گویند. در مقابل، رشد تولید ناخالص داخلی تنها ناشی از افزایش مقدار ورودی‌های موجود برای استفاده (افزایش جمعیت یا قلمرو جدید) رشد گسترده محسوب می‌شود.

تقدیر رئیس از تلاش رسانه‌ها در نقد منصفانه عملکرد مسئولین



کاهش بیش از ۵۰ درصدی ظرفیت تولید در واحدهای قطعه‌سازی

رئیس هیأت مدیره انجمن قطعه‌سازان استان خراسان رضوی اظهار داشت: در حال حاضر بسیاری از واحدهای قطعه‌سازی به دلیل مشکلات نقدینگی با نیمی از ظرفیت تولید خود فعالیت می‌کنند و تولید در برخی از شرکت‌های قطعه‌سازی نیز به دلیل عدم تامین سرمایه در گردش کافی متوقف شده است. سید محمد مهدی شکورزاده در گفتگو با خبرنگار خبرخودرو با اشاره به اینکه اعتباری از سوی شورای پول و اعتبار به منظور تامین نقدینگی خودروسازان و قطعه‌سازان در پایان سال تعریف نشده است...

یادداشت

یارانه سوخت هواپیما، آری یا نه؟



مصلحتی طاهری
عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی

نیاز جدی بخش هوایی کشور به حمایت پس از مواجهه طولانی با تحریم‌های ظالمانه است. این حمایت‌های بیش از هر چیز باید هدفمند و محور توسعه ناوگان و حمایت از افزایش ظرفیت حمل و نقل مسافر شکل گیرد. این در حالی است که بخش مهمی از نظام یارانه‌ای این بخش در حال حاضر از طریق اعطای سوخت یارانه‌ای صورت می‌پذیرد. با این حال از آنجایی که این یارانه به طور خاص به سفرهای مسافری، و نه باری، تعلق می‌گیرد، صرفاً حدود ۳ تا ۴ درصد جمعیت کشور از آن بهره‌مند می‌شوند که عموماً جز دهک‌های مرفه جامعه هستند و بخش زیادی از آن نیز به مسافرت‌های کاری و دولتی ختم می‌شود. ضمن آنکه این سنخ از اعطای یارانه هیچ انگیزه‌ای برای افزایش بهره‌وری ناوگان در حوزه مصرف انرژی ایجاد نمی‌کند. بر اساس ارقام فعلی حجم این یارانه در سال ۱۴۰۱ و بر اساس نرخ‌های پایانی این سال بین ۴۰ تا ۵۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد که استفاده هدفمند از آن می‌تواند کمک شایانی به توسعه ناوگان هوایی کشور نماید.

در این راستا آنچه در سیاست‌گذاری‌های کشور عجیب به نظر می‌رسد این است که در سال ۱۳۹۸ دولت با هزینه‌های بسیار زیادی قیمت بنزین را در کشور افزایش داد و ۸۰ میلیون نفر را از این تصمیم خود متأثر کرد که تبعات زیادی نیز برای دولت وقت و البته مردم داشت، اما یارانه پرداختی به سوخت هواپیما هیچ تغییری نکرده و با همان نرخ ۶۰۰ تومان سال ۱۳۹۴ به شرکت‌های هواپیمایی عرضه می‌شود. در حال حاضر سالانه بیش از ۱،۴ میلیارد لیتر سوخت جت در کشور مصرف می‌شود. از این میزان مصرف حدود ۷٪ به شرکت‌های هواپیمایی خارجی تخصیص می‌یابد، و سهم شرکت‌های داخلی برای پروازهای به مقصد داخل و خارج نیز به ترتیب ۵۶ درصد و ۳۷ درصد است. با این حساب بخش اعظم این یارانه مربوط به پروازهای داخلی است.

در همین راستا سناریو پیشنهادی اصلاح نظام فروش سوخت به نحوی است که دولت به‌جای قیمت‌گذاری دستوری بر قیمت سوخت (۶۰۰ تومان) امکان ارائه سوخت جت توسط پالایشگاه‌ها در بورس انرژی و خرید سوخت توسط شرکت‌های هواپیمایی به صورت مستقیم را فراهم کند و قیمت بلیت هم با ملاحظات آن قابل تغییر باشد. در واقع هدف از این کار رسمی کردن بازار موجود غیر رسمی فروش چارتی است. در این راستا به منظور جلوگیری از بروز شوک قیمتی به قیمت‌های بلیط، در گام نخست حدود ۴۰٪ از عواید فروش سوخت جت در بورس انرژی را به صورت یارانه هدفمند و با قیود و شروط مشخصی به شرکت‌های هواپیمایی بازگرداند و مابقی آن را به منظور حمایت از توسعه و نوسازی ناوگان اختصاص دهد.



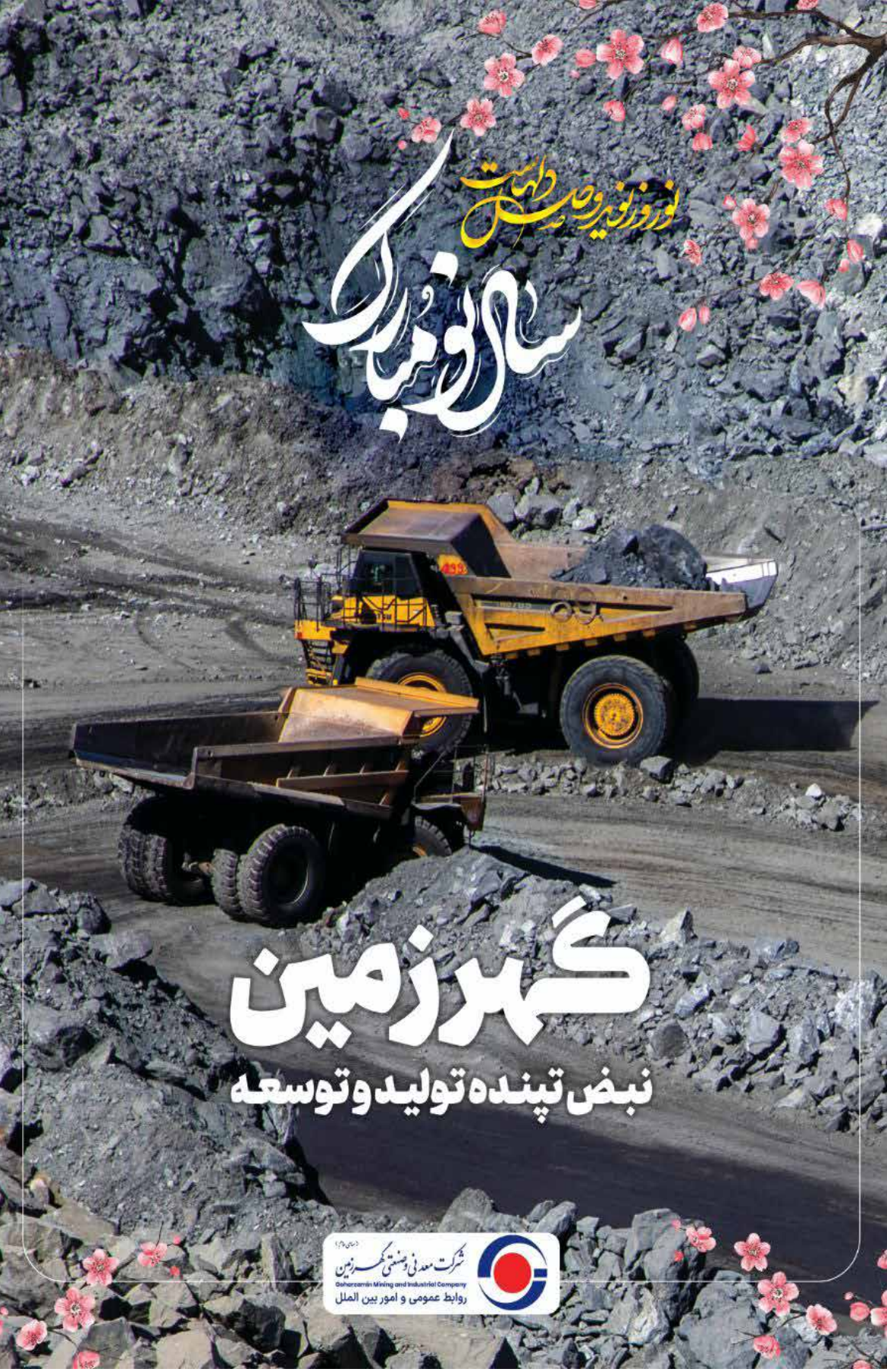
صادرات ۲۹ میلیون تن محصول پتروشیمی

رئیس اتاق بازرگانی ایران و عراق در گفت و گو با «اخبار صنعت»؛

متاسفانه روند حمایتی مطلوبی از صادرات صورت نمی‌گیرد

وزیر راه و شهرسازی خبر داد؛

کاهش مداخله دولت در بخش مسکن با سیاست واگذاری زمین



اجرای عملیات آزادسازی کشتی ربوده شده توسط دزدان دریایی

در ادامه برگزاری رزمایش مرکب کمر بند امنیت دریایی ۲۰۲۴، یگان‌های شناور و پروازی و تیم‌های عملیات ویژه ایران، چین و روسیه عملیات آزاد سازی کشتی ربوده شده را تمرین کردند.

به گزارش قرارگاه رسانه‌ای رزمایش، امیر دریادار دوم مصطفی تاج الدینی سخنگوی رزمایش مرکب کمر بند امنیت دریایی ۲۰۲۴ گفت: در ادامه برگزاری مراحل اصلی رزمایش مرکب کمر بند امنیت دریایی ۲۰۲۴ با حضور نیروهای دریایی ایران، چین و روسیه، یگان‌های شناوری و پروازی سه کشور بر اساس سناریو از پیش تعیین شده عملیات آزاد سازی دو کشتی تجاری که در آب‌های بین‌المللی مورد ربایش دزدان دریایی قرار گرفته بودند را انجام دادند.

وی افزود: در این مرحله پس از ارسال پیام اضطراری کشتی‌های تجاری به مرکز MRCC چابهار، ابتدا منطقه عملیات توسط یک فروند بالگرد SH۳D نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران مورد شناسایی و جستجو قرار گرفت و سپس ناوشکن جمهوری اسلامی ایران «سهند» به‌عنوان ناو سرفرماندهی رزمایش، شناورهای رزمی مستقر در منطقه را برای اجرای عملیات آزادسازی اعزام کرد.

سخنگوی رزمایش مرکب کمر بند امنیت دریایی ۲۰۲۴ اضافه کرد: همچنین نیروهای عملیات ویژه ارتش و سپاه با مشارکت نیروهای عملیات ویژه چین و روسیه با فرود آمدن از هوا با اجرای راپل و فرود بر روی عرشه شناور ربوده شده، عملیات تصرف را انجام داده و دزدان دریایی را دستگیر و عملیات آزاد سازی کشتی را اجرا کردند.

وی تصریح کرد: این سناریوها شامل دستگیری دزدان دریایی، مبارزه با خرابکاری‌های ایجاد شده در کشتی که توسط دزدان دریایی برای به تاخیر انداختن عملیات نجات ایجاد شده بود و همچنین مداوای زخمیان و مصدومان حادثه و در نهایت اجرای عملیات یدک شناور تجاری به لنگرگاه امن با موفقیت انجام شد.

گهر زمین
نبض تپنده تولید و توسعه

شرکت معدنی و صنعتی گهر زمین
Goharzin Mining and Industrial Company
روابط عمومی و امور بین الملل

تجدید فراخوان برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی نوبت دوم

شماره مناقصه: ۰۲/۲۳۰۱۲۰۸۵/م
طراحی، خرید تجهیزات تکمیلی و عملیات نصب، تست و راه اندازی فاز اول توسعه پست ۴۰۰/۱۳۲ کیلوولت جندی شاپور به صورت EPC
شناسه آگهی: ۱۶۸۴۶۵۷

روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه ای خوزستان

رجوع به صفحه ۶