

اخبار کسب و کار

سه شنبه ❷ ۲۸ فروردین ۱۴۰۳❶ ۱۶ آوریل ۲۰۲۴❷ ۷ شوال ۱۴۴۵❸ شماره ۲۳۳۶❹ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان❺		
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۷ لیتوگرافی و چاپ: صمیم ۶۵۵۸۶۸۰۱ توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews
❻ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

تدوین استانداردهای ۱۲۰ گانه برای تولید خودرو

معاون سازمان ملی استاندارد گفت: استانداردهای ۱۲۰ گانه برای تولید خودرو تدوین شده است و شورای عالی استاندارد در خصوص اجرای آنها تصمیم گیری خواهد کرد.

پرویز درویش معاون تدوین و ترویج استاندارد سازمان ملی استاندارد اظهار کرد: استانداردهای مجموعه خودرو قبلا ۸۵ گانه بود که اکنون ۱۲۰ نوع استاندارد تدوین شده است، اما برای اجرای آنها در شرکت‌های خودروسازی باید شرایط لازم و زیرساخت‌ها آماده شوند، چون بسیاری از آنها امکانات رفاهی هستند و باید در بن سازه‌ها و خودروهای جدید اجرا شوند.

وی ادامه داد: طرح استانداردسازی هزار قطعه خودرو نیز از سال گذشته

اخبار

واردات خودروهای برقی چینی به آمریکا ممنوع می‌شود

گزارش‌ها حاکی از آن است که درخواست جدیدی برای ممنوعیت واردات خودروهای برقی ساخت چین به خاک ایالات متحده مطرح شده است. این درخواست که از سوی برخی مقامات و قانون‌گذاران آمریکایی پیگیری می‌شود، بار دیگر تنش‌ها میان دو قدرت اقتصادی بزرگ جهان را تشدید کرده است. سناتور شروود براون، رئیس بانفوذ کمیته بانکی سنا، در این زمینه ابراز نگرانی عمیق کرده و با لحنی هشداردهنده، سیل خودروهای برقی ساخت چین را تهدیدی «مرگبار» برای صنعت خودروی ایالات متحده خوانده است.

براساس گزارش بی‌بی‌سی، اظهارات اخیر سناتور براون در مورد تهدید جدی خودروهای برقی ساخت چین برای صنعت خودروی آمریکا، قوی‌ترین موضع‌گیری یک مقام ارشد آمریکایی در این زمینه تاکنون به شمار می‌رود. این سخنان در حالی مطرح می‌شود که برخی دیگر از قانون‌گذاران خواستار وضع تعرفه‌های سنگین برای ممانعت از ورود این رقبای چینی به بازار ایالات متحده هستند. در پی افزایش نگرانی‌ها درباره وابستگی روزافزون ایالات متحده به چین در حوزه‌های حیاتی مانند فناوری و قطعات یدکی، کاخ سفید در ماه فوریه اعلام کرد که تحقیقاتی برای بررسی پیامدهای امنیتی احتمالی ناشی از واردات خودروهای برقی چینی به آمریکا آغاز خواهد کرد. سناتور براون در پستی تند و تیز، چین را به «قلب مورد حمایت دولت» در صنعت خودروی آمریکا متهم کرد. او در این پیام ویدئویی که در شبکه اجتماعی ایکس منتشر شد، هشدار داد که این اقدامات «غیرقانونی» چینی‌ها، مشاغل آمریکایی را در معرض خطر قرار می‌دهد و به ضرر مصرف‌کنندگان خواهد بود.

رئیس‌جمهور آمریکا، جو بایدن، در ماه فوریه با لحنی هشدارآمیز به سیاست‌های چین در صنعت خودرو اشاره کرده و گفته بود که اعمال این سیاست‌ها می‌تواند بازار آمریکا را به انبوهی از خودروهای چینی تبدیل کند و خطرات امنیتی به همراه داشته باشد.او اعلام کرد که هرگز اجازه چنین اقدامی را نخواهد داد. در همین حال مقامات کاخ سفید از احتمال وضع محدودیت‌هایی بر واردات خودروهای ساخت چین خبر داده‌اند. این اقدام در پی نگرانی‌هایی اتخاذ می‌شود که در خصوص وجود فناوری‌های جاسوسی در این وسایل نقلیه وجود دارد. مقامات با ابراز نگرانی عمیق نسبت به خطرات امنیتی فزاینده‌ای که خودروهای متصل به اینترنت به وجود می‌آورند، هشدار داده‌اند این خودروها که مجهز به دوربین‌ها و حسگرهای متعددی هستند، قادر به جمع‌آوری اطلاعات دقیق از زیرساخت‌های حیاتی کشور، برقراری ارتباط مستقیم با آنها و حتی کنترل با غیرفعال کردن آنها از راه دور هستند.

این امر نگرانی‌های امنیتی قابل‌توجهی به وجود آورده و مقامات را بر آن داشته تا خواهان تدابیر فوری برای مقابله با این تهدیدات شوند.سرزمین ژادها با قدرت تمام در عرصه تولید خودرو یکه‌تازی می‌کند و عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده خودرو در جهان را از آن خود کرده است. این غول صنعتی در نبردی تنگاتنگ با ژاپن به سر می‌برد تا تاج‌وتخت بزرگ‌ترین صادرکننده خودرو را نیز به چنگ آورد. درحالی‌که پرچم کالاهای چینی در بازارهای جهانی برافراشته است، جاده‌های ایالات متحده پذیرای تعداد محدودی از خودروهای ساخت این کشور هستند. دلیل اصلی این حضور کم‌رنگ، سد تعرفه ۲۷.۵درصدی است که دولت آمریکا بر سر راه ورود این خودروها ایجاد کرده است.

در همین راستا، جنت پلن، وزیر خزانه‌داری ایالات متحده، در سفری که به چین داشت، پیامی هشدارآمیز به مقامات چینی ابلاغ کرد. او به‌صراحت اعلام کرد که آمریکا اجازه نخواهد داد کابوس «شوک چین» بار دیگر تکرار شود. دهه نخست قرن بیست و یکم، شاهد هجوم بی‌سابقه کالاهای چینی به بازار آمریکا بود. این سیل عظیم، تبعات ناگوارگی برای اقتصاد ایالات متحده به همراه داشت و به عنوان «شوک چین» در تاریخ ثبت شد. وزیر خزانه‌داری آمریکا با لحنی قاطع عزم راسخ دولت آمریکا برای جلوگیری از تکرار آن واقعه را اعلام کرد. در پاسخ به هشدار پلن، معاون وزیر دارایی چین، لیائو مین، با لحنی گلایه‌آمیز از محدودیت‌های تجاری و سرمایه‌گذاری که ایالات متحده علیه کشورش اعمال کرده است، ابراز نگرانی کرد.

بازار بنز کاهشی شد

فروش مرسدس بنز در ۳ ماهه نخست سال ۲۰۲۴، ۶ درصد کاهش یافت.

این خودروساز آلمانی اعلام کرد که فروش مرسدس بنز در سه ماهه اول به دلیل تکنندهای عرضه در آسیا و تغییر محدوده مدل‌های لوکس آن، ۱ درصد کاهش یافته است اما نسبت به چشم انداز آینده خوش‌بین است.

این شرکت در بیانیه‌ای اعلام کرد که تحویل به ۵۶۸ هزار و ۴۰۰ خودرو و ون در دوره ژانویه تا مارس کاهش یافته است، در حالی که فروش خودروهای برقی باتری‌دار با ۹ درصد افت به شدت کاهش یافته و به ۵۰ هزار و ۵۰۰ دستگاه رسیده است. مرسدس بنز اعلام کرد که فروش سه ماهه اول در اروپا دو درصد، در آسیا ۱۵ درصد و در آمریکای شمالی یک درصد کاهش یافت. البته فروش خودروهای تمام الکتریکی ۲۷.۹ درصد افزایش یافت.

سه شنبه ❷ ۲۸ فروردین ۱۴۰۳❶ ۱۶ آوریل ۲۰۲۴❷ ۷ شوال ۱۴۴۵❸ شماره ۲۳۳۶❹ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان❺		
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۷ لیتوگرافی و چاپ: صمیم ۶۵۵۸۶۸۰۱ توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews
❻ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

آغاز شده است و اکنون برای ۵۰۰ قطعه خودرو استاندارد تدوین کرده‌ایم. تلاش داریم طی چند ماه آینده استانداردهای هزار قطعه را نهایی و ابلاغ کنیم.

درویش گفت: برای ابلاغ استانداردها باید زیرساخت‌های لازم آزمایشگاهی و آزمون‌ها فراهم شوند تا بتوان محصولات را بررسی کرد، این زیرساخت‌ها به سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و انجمن‌های تولیدکننده نیاز دارد. معاون تدوین و ترویج استاندارد سازمان ملی استاندارد اظهار کرد: در گذشته فقط قطعات مصرفی خودرو نظیر تیغه برف پاک کن، لنت ترمز یا لامپ مشمول استانداردهای اجباری بودند، اما اکنون بنا داریم برای هزار قطعه شامل مجموعه‌هایی نظیر بدنه یا ترمز استاندارد اجباری ابلاغ کنیم.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در بازدید از شرکت سایپا گام ضمن بررسی مشکلات و گلوگاه‌های توسعه‌ای که در این مجموعه وجود دارد، تاکید کرد: شرکت سایپا گام می‌تواند کانون تولید قطعات الکترونیکی گروه شود. جواد توسلی‌مهر، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با حضور در شرکت سایپاگام در جریان فعالیت و برنامه‌های این شرکت قرار گرفت و گفت: در راستای بهره‌ور کردن شرکت‌های زیرمجموعه گروه خودروسازی سایپا و رسیدن به اهداف سال جاری، برنامه فشرده‌ای تدوین شده که

بر اساس احکام مالیاتی بودجه سال ۱۴۰۳، خودروهای بالای ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان نسبت به مازاد بر این مبلغ مشمول مالیات سالانه خودرو به نرخ یک درصد می‌شوند.

بر اساس بند ۶ تبصره احکام مالیاتی قانون بودجه سال ۱۴۰۳، انواع خودروی سواری و وانت دو اتاق (کابین) دارای شماره انتظامی شخصی در اختیار مالکان اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی که قیمت روز خودروی است بیش از سی و پنج میلیارد (۳۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال است نسبت به مازاد بر این مبلغ مشمول مالیات سالانه خودرو به نرخ یک درصد (۱) می‌شوند.

ماخذ محاسبه مالیات خودرو موضوع این بند قیمت روز خودرو بر مبنای ماده (۳۰) قانون مالیات بر ارزش افزوده توسط سازمان امور مالیاتی کشور تعیین می‌شود. سازمان مزبور مکلف است مراتب را به نحو مقتضی بر اساس اطلاعات دریافتی از پلیس راهور به اطلاع اشخاص مشمول

برساند.

روز خودرو بر مبنای ماده (۳۰) قانون مالیات بر ارزش افزوده توسط سازمان امور مالیاتی کشور تعیین می‌شود. سازمان مزبور مکلف است مراتب را به نحو مقتضی بر اساس اطلاعات دریافتی از پلیس راهور به اطلاع اشخاص مشمول

گذشته در موضوع عدم عمل به تعهد شرکت‌های فروش خودرو ۳۰ هزار پرونده تشکیل شد. محمدعلی اسفغانی در نشست خبری دیروز درباره طرح مشترک نوروز و رمضان که از ۱۵ اسفند سال گذشته و تا پایان ماه رمضان ادامه داشت، گفت: حدود ۱۰ هزار و ۹۰۳ واحد گشت به محل وقوع تخلف اعزام شد و ۱۰۱ هزار و ۶۶۶ فقره بازرسی انجام شد. وی افزود: از این تعداد ۳۰ هزار و ۵۳۳ واحد دارای تخلف بودند و منتهی به تشکیل ۲۴ هزار و ۱۷۰ فقره پرونده شد و ۱۴۳۱ فقره واحد صنفی متخلف پلمب شدند و با واحدهای متخلف ضمن برخورد قضایی، پلاکارد و پارچه نصب شد و واحد صنفی متخلف پلمب شد.

اسفغانی گفت: حدود ۷ هزار و ۷۵۰ نفر نیرو باید در قالب های مختلف قضایی و دفاتر شعب در اختیارمان باشد و تا الان تامین نشده است و کل سازمان تعزیرات با یک سوم نیروی مورد نیاز فعالیت می کنند. این کمبود نیرو با تلاش مضاعف و استفاده از ساعت غیراداری و روزهای تعطیل جبران می شود، البته مکاتباتی با دولت و سازمان امور استخدامی کشور انجام شده که نسبت به تکمیل نیرو هم کادر قضایی و هم‌اداری در سال جاری و آینده انجام شود.

سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی در پاسخ به سوال ایسا درباره اینکه بعد از حذف گزینه «عجله دارم» از تاکسی های اینترنتی قیمت‌ها افزایش پیدا کرد، تعزیرات برخوردی در این زمینه داشته است؟ گفت: در مورد گزینه عجله دارم ابتدا مقاومتی شد ولی هر دو شرکتی که خدمات تاکسی اینترنتی به مردم ارائه می‌دادند از آن تمکین و گزینه را حذف کردند؛ احیاناً اگر افزایش قیمتی در این زمینه باشد گرانفروشی جدید است و پرونده تشکیل و حکم صادر می شود.

وی افزود: در این فاصله اتفاقی افتاد و اعلام شد متضرر اصلی حذف این گزینه، رانندگان هستند و با بررسی ها مشخص شد که رانندگان حدود ۱۵ درصد حق کمیسیون را به شرکت‌ها می دهند. اگر واقعا این

دولت امسال درآمدی از محل اسقاط خودروهای فرسوده نخواهد داشت

بر اساس جزئیات بخش دوم لایحه بودجه سال جاری، دولت سیزدهم در سال جاری درآمدی از محل اسقاط خودروهای فرسوده برای خود در نظر نگرفته است.

دولت در لایحه بودجه‌ای که برای سال ۱۴۰۱ نوشته و به مجلس ارائه کرده بود، درآمد از رده خارج کردن خودروهای فرسوده را ۵۰ میلیارد تومان در نظر گرفته بود. این درحالیست که با توجه به اینکه مقرر بود در سال ۱۴۰۲، آیین‌نامه اسقاط خودروهای فرسوده (پس از اصلاح ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو) تصویب و ابلاغ شود تا شرایط اسقاط خودروهای فرسوده در سال ۱۴۰۲ مشخص شود، در لایحه بودجه سال ۱۴۰۲، گویا دولت برنامه‌ریزی برای کسب درآمد از محل اسقاط خودروها نداشته است. حال بررسی جزئیات منتشر شده از بخش دوم لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ که کار بررسی آن از گذشته (کشیبه) آغاز شده، نشان می‌دهد که امسال نیز دولت درآمدی برای خود از محل اسقاط خودروهای فرسوده متصور نیست و درآمد حاصل از این بخش را صفر در نظر گرفته است.



❧ **بازسازی صحنه زورگیری در بزرگراه صدر عکس: سحر سیفی**

نقش موثری ایفا کند و این امر به برنامه‌ریزی و ظرفیت مدیران بستگی دارد، تصریح کرد: امیدواریم شرکت سایپاگام نقش موثرتری در این حوزه ایفا و به مدیریت و کاهش هزینه، کمک کند. گفتنی است، شرکت سایپاگام، به عنوان یکی از تولید کنندگان معتبر مجموعه دسته سیم خودرو کشور با رویکردی فرایندی و تفکر مبتنی بر ریسک در تمام سطوح سازمانی و همچنین با استفاده از نیروهای متخصص و کارآمد، تکنولوژی به روز و قیمت رقابتی سعی در برآورده کردن الزامات، نیازها و انتظارات مشتریان خود دارد.

از جمله آن بازدید میدانی از شرکت‌های زیرمجموعه گروه سایپا، هدایت مجموعه‌ها به سمت مدیریت هزینه و کاهش قیمت تمام شده است. او افزود: در بازدیدی که از شرکت سایپاگام داشتیم مسایل، مشکلات و گلوگاه‌های که این مجموعه دارد، شناسایی شد لذا با برنامه‌ریزی صورت گرفته، از ۱۵ اردیبهشت ماه حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد به ظرفیت تولید شرکت سایپاگام افزوده خواهد شد. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با بیان اینکه شرکت سایپاگام به عنوان کانون تولید قطعات الکترونیکی گروه سایپا می‌تواند

صورت عدم پرداخت مشمول حکم ماده (۱۹۰) قانون مالیات‌های مستقیم هستند.

ثبت نقل و انتقال خودروهایی که به موجب این بند برای آنها مالیات وضع شده است قبل از پرداخت بدهی مالیاتی مورد انتقال، شامل مالیات بر دارایی نقل و انتقال قطعی و اجاره ممنوع است؛ متخلفان از حکم این بند در پرداخت مالیات متعلقه مسؤولیت تضامنی دارند.

پلیس راهور فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مکلف است فهرست مالکان و خودروهای مشمول را مطابق با درخواست سازمان امور مالیاتی کشور حداکثر تا پایان فروردین سال ۱۴۰۳ به سازمان امور مالیاتی کشور ارسال و امکان دسترسی برخط جهت استعلام مودی را برای این سازمان فراهم کند.

مالیات تعیین شده در اجرای این بند قطعی است و اعتراض اشخاص در اجرای تبصره (۱) ماده (۲۱۶) قانون مالیات‌های مستقیم قابل رسیدگی خواهد بود.

برای این سازمان فراهم کند.

موضوع عدم انجام تعهد خودروسازان از حیطة کار سازمان تعزیرات خارج شده و به طور مستقیم توسط قوه قضاییه پیگیری می شود و متقاضیان باید با شکایت در دادگاه پیگیری کنند. البته سال گذشته در موضوع عدم عمل به تعهد شرکت‌های فروش خودرو ۳۰ هزار پرونده تشکیل شده است.

سخنگوی سازمان تعزیرات گفت: رئیس سازمان تعزیرات برای تسهیل امور مردم جلسات متعددی با خودروسازان داشتند. پژو پارس استانداردهایی را رعایت نکرده بود تولید آن متوقف شد که با پیگیری رئیس سازمان تعزیرات و دستور رئیس مجبور در حال تولید است.

وی گفت: اگر گران‌فروشی از سوی خودروسازان صورت گیرد، سازمان تعزیرات ورود خواهد کرد. خودروسازان به واسطه اینکه قطعات گران شده اجازه افزایش قیمت خودروهای پیش فروش شده را ندارند. به ویژه خودروهایی که به علت نقص قطعات هنوز تحویل نداده اند؛ با توجه به اینکه این موضوع از سوی خودروساز بوده، در صورت تامین قطعه حتی گران تر از گذشته اجازه افزایش قیمت را ندارد.

سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی همچنین درباره انتقال وظایف این نهاد به سازمان صمت نیز گفت: هیچ تکلیف و مسئولیتی از تعزیرات به نهاد دیگری منتقل نشده است و روند رسیدگی همانند گذشته است.

صورت گرفته کیفی در سال ۱۴۰۲، ۱۴ ظاهر کرد: بهبود سطح کیفیت ۳۴

تعمیق الزامات و استحکامات کیفیت در فرآیندهای سازندگان منتخب، مرحله نخست استقرار سیستم های تولید و کیفیت در سازندگان گروه صنعتی ایران خودرو، یکپارچه‌سازی فرآیندهای کیفی حوزه تامین در گروه صنعتی ایران خودرو، اصلاح مشخصات و ویژگی‌های طراحی و تست پ