

اخبار کسب‌وکار

| | | |
|--|---|---|
| سه شنبه ۲۵ اردیبهشت ۱۴۰۳ ۴می ۲۰۲۴◄ ۵ ذی القعدة ۱۴۴۵◄ شماره ۲۳۵۵◄ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان | | |
| روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناهید طاهر خانی سردبیر: امیر نیک‌رویان | نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ - واحد ۶۶۹۲۹۲۲۷ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لیتوگرافی و چاپ: مصیم تلفن: ۶۵۵۸۶۸۰۱ توزیع و امور مشترک‌کن: رسانه گستر کیهان-نشر گستر | نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews |
| ❖ ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سايت روزنامه | | |

افزایش تنوع کاربری سازی خودروهای زامیاد در سال جاری

یادآور شد: شرکت ایران کاوه به عنوان زیر مجموعه شرکت زامیاد، این آمادگی را دارد که انواع کاربری خاص به ناوگان حمل و نقل صنعت پخش ارائه کند.

قائم مقام مدیرعامل شرکت زامیاد در ادامه تاکید کرد: با توجه به اهمیت قیمت تمام شده حمل کالا و ویژگی های فنی و قیمتی، محصولات این شرکت، همواره مورد توجه شرکت های پخش بوده و کاربری هایی مثل یخچال، مسقف فلزی و مسقف چادری از محبوب ترین کاربری ها در بین مشتریان هستند که عمدتا برای حمل کالاهای سریع مصرف از جمله غذایی و بهداشتی استفاده می شوند.

نخستین لکوموتیو مپ ۳۰ شرکت مپنا با توان ۴ هزار اسب بخار با حضور مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران رونمایی شد.نخستین لکوموتیو «مپ ۳۰» شرکت مپنا که نمونه داخلی‌سازی شده لکوموتیو آلستوم است و برای حمل بار کرایبی دارد، با توان ۴۰۰۰ اسب بخار و با حضور معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران رونمایی شد.
سید میعاد صالحی، مدیرعامل راه‌آهن در این مراسم، گفت: در مراسمی حضور داریم که حاصل دست‌رنج، زحمات مهندسان و متخصصان ایرانی به بار نشسته است. مسیری که تاکنون طی شده غرورانگیز است.

وی ادامه داد: حدود ۱۰ سال قبل تجربه

نخستین لکوموتیومپ ۳۰ شرکت مینارونمایی شد

وزیر صمت گفت: در حال پیگیری برنامه جامعی در صنعت خودرو هستیم تا در سال جاری هم‌زمان هم تولید خودرو و هم کیفیت خودرو افزایش یابد.

عباس علی آبادی وزیر صمت، معدن و تجارت اظهار کرد: در حال پیگیری برنامه جامعی در صنعت خودرو هستیم که در سال جهش تولید، هم‌زمان جهش در کیفیت و کمیت خودرو را شاهد باشیم. بدین منظور در نشست با خودروسازان به طرحی دست پیدا کردیم تا با تلاش برای فراهم سازی ملزومات به وضعیت مطلوب کمی برای رفع نیاز بازار و عبور از تراز دست یابیم.

علی آبادی با اشاره به تعیین شاخص‌های کیفی برای خودروسازان با هدف رضایت مشتریان گفت: افزایش خدمات پس از فروش (گارانتی) در برخی خودروها از نتایج و تصمیمات اخذ شده در نشست با خودروسازان بوده است. وزیر صمت عمل‌گرایی برای رفع چالش‌های صنعتی را مهم‌تر از صرف شنیدن و دانستن عنوان کرد و افزود: در گفتگوهایی که با اصحاب صنعت، تشکل‌ها و به‌طور ویژه با صنعتگران به صورت روزانه داریم مشکلات شناسایی شده و در حال رسیدن به یک فهم مشترک هستیم. البته اقدامات خوبی انجام گرفته و یا در حال انجام است.

علی آبادی در مصاحبه با صدا و سیما افزود: به دلیل اینکه کشور انرژی را به صورت اقتصادی در سبد مردم قرار نداده، مصرف انرژی در کشور ما از مصرف جهانی بیشتر

مدیرعامل شرکت سازه گستر سایپا گفت: برای اولین بار توسط یکی از شرکت‌های زنجیره تامین، خودکفایی در تولید قطعه اینفلیتور (چاشنی انفجاری) ایربگ خودرو حاصل شد.
محمدعلی حیاتی در بازدید از خط تولید شرکت‌های قطعه‌ساز داخلی در شهرک صنعتی استان قزوین، داخلی‌سازی قطعه مهم و استراتژیک اینفلیتور (چاشنی انفجاری)

آخرین جزییات مربوط به واردات خودروی جانپازان

مدیرکل دفتر مسکن و تسهیلات رفاهی بنیاد شهید و امور ایثارگران آخرین جزییات مربوط به واردات خودرو جانپازان و پیگیری‌های بنیاد شهید و امور ایثارگران را تشریح کرد.

میثم اروز، مدیرکل دفتر مسکن و تسهیلات رفاهی بنیاد شهید و امور ایثارگران در خصوص سوالات متعدد جانپازان معظم و معزز مشمول دریافت خودرو وارداتی، گفت: بنیاد شهید و امور ایثارگران با توجه به درخواست وزارت صمت مبنی بر تهیه وب سرویس آن را راه‌اندازی و برای ثبت سفارش آن را در اختیار وزارت صمت قرار داده است و منتظر اقدامات بعدی از سوی سازمان تجارت ایران هستیم.

مدیرکل دفتر مسکن و تسهیلات رفاهی بنیاد شهید و امور ایثارگران با اشاره به پیگیری‌های مثبتی که سال گذشته برای خودرو جانپازان انجام شد خاطرنشان کرد: با توجه به تقاضای ایثارگران و جانپازان آئین‌نامه واردات



سی و پنجمین نمایشگاه بین المللی کتاب تهران عکس: عباس شریعتی

همکاری مشترک لکوموتیوهای ایران سفیر یا زیمنس بین راه‌آهن، مپنا و شرکت زیمنس رقم خورد و بعد از آن قرارداد «ارآ ۵۰ لکوموتیو آلستوم» و سپس تولید لکوموتیو «مپ ۲۴» این شرکت را به جایی رسانده که لکوموتیو «مپ ۳۰» از طراحی و تولید کند.
صالحی در ادامه توضیح داد: کیفیت تولیدات جدید لکوموتیوهای «مپ ۲۴» به نسبت تولیدات گذشته افزایش یافته و این تجربه می‌تواند کمک بسیاری به پروژه مپ ۳۰ باشد تا سریع‌تر به قابلیت اطمینان بالا دست یابد و سرعت تولید بالاتر رود.
مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: تنها ۵ همت به راه‌آهن برای همه طرح‌های زیرساختی و ناوگانی اختصاص پیدا کرده که به هیچ وجه کفاف هزینه‌های ریلی را نمی‌دهد.
وی افزود: ۱۴۰ همت برای واردات بنزین و گازوئیل در بودجه سال جاری اختصاص داده شده که در خودروهای سواری دود می‌شود و بیش از ۲۰ هزار کشته جاده‌ای برای می‌گذارد.
صالحی خاطرنشان کرد: اگر تنها ۱۰ همت به راه‌آهن اختصاص می‌یافت می‌توانستیم بیش از ۱۵ همت در مصرف سوخت صرفه‌جویی داشته باشیم.وی ادامه داد: با اجازه از رهبر انقلاب مبلغ ۱۰ میلیارد دلار از طریق تهاوت نفت برای توسعه زیرساخت و ناوگان ریلی اختصاص یافت که بخش اول آن اسفند سال گذشته واریز شد و به خرید قطعات برای نوسازی ناوگان اختصاص پیدا کرد.

وزیر صمت خبر داد: افزایش تولید و کیفیت خودرو

فروشنده برق تولیدی خود باشند و این موضوع را می‌توان به دیگر عوامل زیرساختی دخیل در تولید صنایع همچون آب و گاز نیز تعمیم داد.

وزیر صمت به فراهم آوری شرایطی برای سرمایه گذاری بخش خصوصی در بخش انرژی اشاره کرد و ادامه داد: در حال تأسیس شهرک‌هایی با هدف تولید انرژی هستیم که امتیازات خوبی برای صنایع فراهم می‌کند تا با سرمایه گذاری از مشوق‌هایی برای رفع ناترازی‌ها با منفعت اقتصادی بهره‌مند شوند.

وی افزایش بهره‌وری را اولویت دانست و گفت: در زمینه احداث نیروگاه و ایجاد ظرفیت‌های انرژی پس از انقلاب اقدامات بزرگی انجام شده، بیش از ۹۳ هزار مگاوات نیروگاه در کشور داریم و همینطور ظرفیت‌های تولید بزرگی در گاز بر اساس مقیاس جمعیت و وضعیت اقتصادی کشور داریم بنابراین در دستور کار قرار دادن طرح‌هایی که از محل افزایش بهره‌وری، انرژی مورد نیاز صنایع را تأمین می‌کند از اهمیت بیشتری برخوردارند، از طرفی هم در حال فراهم آوری مشوق‌هایی برای سرمایه گذاری صنایع در بخش انرژی‌های تجدیدپذیر هستیم.

وی در پاسخ به پرسشی در خصوص چالش تأمین مواد اولیه تولیدکنندگان در بورس کالا گفت: تصمیمات خوبی در این زمینه گرفته شده که به زودی نتایج آن اعلام خواهد شد.

نسل جوان متعهد و متخصص اعتماد شد
شاهد پیشرفت بوده‌یم.
مدیرعامل شرکت سازه گستر گفت: یکی از اصول ما در زنجیره تامین گروه سایپا، حمایت از شرکت‌های قطعه سازی است که نسبت به افزایش داخلی سازی قطعات در واحدهای تولیدی اهمیت ویژه‌ای دارند؛ در این مسیر سعی می‌کنیم که موانع و شرایط تولید را تسهیل کنیم.

ایربگ خودرو را موضوع مهمی در تولید خودرو دانست و اظهارداشت: امروز در صنعت خودروی کشور شاهد رویش جوانه امید در تولید قطعات استراتژیک هستیم و اکنون با تولید قطعات واردات این قطعه اساسی‌بی‌نیاز شده‌یم.
او با بیان اینکه تولید قطعه اینفلیتور ایربگ خودرو میزان ارزبری از کشور را کاهش قابل توجهی می‌دهد، تصریح کرد: هرچا به



امور ایثارگران با تاکید بر پیگیری اخبار موفق در خصوص خودرو جانپازان از طریق پایگاه اطلاع رسانی ایثار و سامانه پیامکی بنیاد شهید و امور ایثارگران گفت: ایثارگران هر گونه اطلاعات در این زمینه را از پایگاه اطلاع‌رسانی بنیاد شهید و امور ایثارگران پیگیری کنند.



دوکلمه خیر
شرکت ویمو(Waymo) می‌گوید، روباتکسی‌های آن اکنون هر هفته ۵۰ هزار سفر انجام می‌دهند.
خبرتاکسی‌های خودران بیشتری متعلق به شرکت ویمو در فونیکس، سانفرانسیسکو و لس‌آنجلس مشاهده می‌شوند، به این دلیل که افراد بیشتری برای سوار شدن از آنها استقبال می‌کنند.
اکنون این شرکت اعلام کرده است که هر هفته بیش از ۵۰ هزار سفر پولی را در این سه شهر انجام می‌دهد.

این تاکسی‌های خودران موسوم به ویمو وان(Waymo One) به صورت ۲۴ ساعته در بخش‌هایی از این سه شهر کار می‌کنند.

طلق ادعای ویمو، اگر این شرکت ۵۰ هزار سفر در هر هفته داشته باشد، به این معنی است که به طور متوسط ۳۰۰ درخواست در هر ساعت یا پنج درخواست در هر دقیقه دریافت می‌کند.

ویمو همچنین فاش کرده است که تاکنون در مجموع بیش از یک میلیون سفر در چهار شهر از جمله شهر آستین داشته است، جایی که در حال حاضر سواری‌های محدودی را برای گزیده‌ای از مردم این شهر ارائه می‌دهد.

ویمو در اعلامیه خود از «ویکرد ایمن و سنجیده» خود برای توسعه برنامه‌اش برای رسیدن به یک نقطه عطف مهم یاد کرد. در این اعلامیه آمده است: ما می‌بینیم که مردم از به طریقه‌ای از خدمات ما برای سفری بی‌غدغه، تجربه خودروهای خودران، بازیابی مسیر رفت و آمد خود و موارد دیگر استفاده می‌کنند. سواری کاملاً خودران یک واقعیت و یک گزینه ارجم برای جابه‌جایی افرادی است که هر روز در شهرهای خود می‌گردند.

در حالی که به نظر می‌رسد شرکت ویمو بهتر از شرکت کروز(Cruise) عمل می‌کند که به تازگی برخی از وسایل نقلیه خودران خود را پس از یک وقفه اجباری مستقر کرده است،اما تاکسی‌های خودران ویمو بحث‌های زیادی داشته‌اند. در ماه آوریل، ۶ روباتکسی ویمو یک آژداره را در سانفرانسیسکو مسدود کردند و این تنها یکی از مواردی بود که سواری نقلیه این شرکت باعث انسداد مسیر شدند.

در اوایل سال جاری نیز دو خودروی ویمو یکی پس از دیگری با یک وانت تصادف کردند، زیرا نرم افزار آنها حرکت‌های آتی آن وانت را به اشتباه پیش‌بینی کرده بود. این شرکت پس از این حادثه یک فراخوان نرم افزاری برای رفع مشکل و جلوگیری از وقوع حوادث مشابه صادر کرد.

در حالی که خودروها و تاکسی‌های برقی بیش از هر زمان دیگری در حال فراگیری هستند و در چندین شهر سراسر دنیا نیز شاهد استقرار تاکسی‌های خودران و بدون راننده برای حمل و نقل مردم هستیم، متأسفانه هنوز در کشور خودمان خبری از استقرار ناوگان خودروها و تاکسی‌های برقی نیست. این موضوع، امید به استقرار خودروهای خودران را نیز کمرنگ می‌کند.

آغاز پیش ثبت نام اینترنتی توزیع لاستیک به زودی

محمود بنانژاد دبیرکل اتاق اصناف ایران گفت: با راه اندازی سامانه پیش ثبت نام توزیع اینترنتی لاستیک خودرو، افزایش عرضه برخی اندازه‌های پرمصرف، این بازار به زودی به ثبات و آرامش خواهد رسید.

وی افزود: افراد قبل از مراجعه به فروشگاه‌ها برای خرید لاستیک به قیمت مصوب می‌توانند اطلاعات خود را در kalantswir ثبت کنند و در فروشگاه با ارائه کد به فروشنده کالای خود را دریافت کنند.

دبیرکل اتاق اصناف ایران گفت: فروشگاه‌های عرضه کننده لاستیک با قیمت مصوب در این سامانه قابل رؤیت است.

اخبار

رقیب چینی جدید برای تسلا پیدا شد

سازنده خودروی برقی زیکر که یک شرکت مستقر در چین است به دنبال افزایش سهم فروش خودروهای خود در بازار آمریکا است.

سهم سازنده خودروی برقی زیکر تقریباً ۳۵ درصد بالاتر از قیمت عرضه آن افزایش یافته که این یک شروع قدرتمند برای این سازنده خودروهای برقی است و بیشترین رشد عرضه اولیه یک شرکت مستقر در چین از سال ۲۰۲۱ در آمریکا را ثبت کرد. زیکر، یک نشان تجاری وابسته به خودروساز چینی جیلی است. این شرکت در سال ۲۰۲۱ برای استفاده از تقاضای رو به رشد تشکیل شد و از آن زمان تاکنون نزدیک به ۲۰۰ هزار خودرو تحویل داده که عمدتاً در چین عرضه شده اند. براساس پرورنده‌های نظارتی خودروسازی زیکر در چهار ماه اول سال میلادی نزدیک به ۵۰ هزار خودرو تحویل داده است.

این شرکت چینی به دنبال آن است که در میان انبوهی از سازندگان خودروهای الکتریکی چینی که به دنبال سهم بیشتری از بازار اروپا و آمریکا هستند رقابت کند؛ این در حالی است که دولت جو بایدن، رئیس جمهور ایالات متحده قصد دارد تعرفه واردات خودروهای چینی به ایالات متحده را افزایش دهد.

رقابت شدید در بازار چین در میان رقبای داخلی و خودروساز آمریکایی تسلا، حاشیه سود سازندگان خودروهای برقی را از بین برده است و اکنون آن‌ها به بازار کشورهای دیگر به عنوان بازاری برای افزایش فروش خود نگاه می‌کنند.

خودروسازان چینی بی وای دی، سایک و گریت وال موتور، همگی اروپا را هدف قرار داده اند و مدل‌های برقی را برای رقابت به بازار عرضه می‌کنند تا با خودروسازان اروپایی رقابت کنند. آمار نشان می‌دهد فروش خودروهای برقی چینی در اروپا در سال‌های اخیر افزایش یافته است.

سهم شرکت‌های سازنده خودروهای برق در آمریکا در ماه‌های اخیر به طور قابل توجهی ارزش خود را در بازار سرمایه از دست داده اند؛ از جمله تسلا که بزرگترین سازنده خودروی برقی در آمریکا به شمار می‌رود، امسال ۳۰ درصد ارزش سهام خود را از دست داده است.

عرضه ۱۴ خودروی وارداتی

سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی از عرضه ۱۴ خودروی وارداتی، در جدیدترین اطلاعیه خود از دیروز (دوشنبه) به مدت سه روز خیر داد؛ در این مرحله از عرضه خودروهای وارداتی صرف ثبت‌نامی‌های مرحله اول (اسفند ماه ۱۴۰۱) مجاز به انتخاب یک خودرو از سبد ۱۴ محصول ارائه شده، خواهند بود.

آن دسته از متقاضیان خودروهای وارداتی که در نوبت اول ثبت‌نام این خودروها در اسفند ماه سال ۱۴۰۱ با یلوک کردن ۵۰۰ میلیون تومان در حساب وکالتی خود از طریق سامانه یکپارچه عرضه خودروها اقدام کرده و نوبت‌دهی شده بودند، این امکان فراهم شده که از امروز (دوشنبه ۲۴ اردیبهشت ماه) تا ساعت ۲۳ و ۵۹ دقیقه روز چهارشنبه(۲۶ اردیبهشت ماه) برای انتخاب خودروی مورد نظر خود اقدام کنند.

در این دور از عرضه خودروهای وارداتی، ۱۴ محصول وارد شده توسط هشت شرکت واردکننده که چهار خودرو، دارای قیمت قطعی در مبادی ورودی و ۱۰ خودروی قیمت‌علی‌الحساب در مبادی ورودی هستند، برای انتخاب متقاضیان عرضه شده است؛ متقاضیان می‌توانند از بین این ۱۴ خودرو، یک اولویت انتخاب کنند.

واردات اتوبوس از چین به ضرر مافیای خودروی است

علی رشیدی کوچکی از نمایندگان مجلس که پیگیر واردات خودرو نو و کارکرده به داخل کشور و شکستن انحصار خودروسازان داخلی بود، به خبر واردات اتوبوس برقی از چین واکنش نشان داده است.رشیدی کوچکی در خصوص قرارداد شهرداری تهران با چین برای واردات واگن، اتوبوس، تاکسی و ون برقی به پایتخت، گفت: کاری به نحوه قرارداد و این مسائل ندارم زیرا سازمان های نظارتی خودشان نظارت دارند. نکته مهم آن است که یک تولید کننده داخلی، شهرداری را اجبار کرده بود تا همین اتوبوس‌ها را ۷۰ درصد گران‌تر بخرند.وی ادامه داد: نگران کننده آن است که مافیای خودرو به قدری قوی باشد که بتواند اتوبوس مشابه چینی را به ۲۰ درصد قیمت بالاتر بفرشد.

لازم به ذکر است در نهایت شهرداری تهران اتوبوس‌ها را از شرکت چینی و با قیمتی بسیار پایین تر از قیمت پیشنهادی خودروساز داخلی خریده است.

مرسدس–آ ام جی CLE۵۳کاربولت مدل ۲۰۲۵ با قدرت ۴۴۳ اسب بخار

اولین نسخه آ ام جی کلاس جدید CLE در پایان سال ۲۰۲۳ معرفی شد و اکنون زمان آن رسیده است که باقی جزئیات منتشر شوند.

از مرسدس–آ ام جی CLE۵۳ کابریولت، ترکیبی از ۴۴۳ اسب بخار و کشت و گذار در هوای آزاد، لذت ببرید. این قدرت از همان موتور توربوشارژ ۳٫۰ لیتری شش سیلندر خطی استفاده می شود که در سقف سخت استفاده شده است. همچنین عملکرد بیش از حد افزایش یافته را دارد و به طور موقت حداکثر گشتاور را ۴۴۳ پوند فوت افزایش می دهد. این قله واقعاً یک فلات است و نیروی رانش ثابت ۲ هزارو ۲۰۰ تا ۵ هزار دور در دقیقه را فراهم می کند و به یک گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک متصل می شود و هر چهار چرخ را از طریق سیستم ۴Matic به حرکت در می آورد. نسخه کانورتیبل کمی کندتر از نسخه هاردتاپ است و در ۴٫۱ ثانیه به سرعت ۶۰ مایل در ساعت می رسد. با این حال، حداکثر سرعت ۱۵۵ مایل در ساعت به صورت الکترونیکی محدود شده است.



سیستان و بلوچستان که مهم‌ترین گذرگاه مرزی مشترک ایران و پاکستان است، خاک کشورمان را ترک خواهند کرد. لازم‌به ذکر است که سال ۱۹۲۷ یک گردشگر استرالیایی به نام فرانسیس بیرتلز که علاقه مند به رانندگی و سفر بود،