اخبار صنعت

دوشنبه ۴ تیر ۱۴۰۳ ۲۴ ژوئن ۲۰۲۴ ۱۷ ذی الحجه ۱۴۴۵ شماره ۲۳۸۱ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان

روزنامه سراسری اقتصادی
صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیرمسئول:
ناهید طاهرخانی
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
لیتوگرافی و چاپ: **صمیم** تلفن: ۶۵۵۸۶۸۰۱
توزیع و امور مشترکین:
رسانه گستر کیهان-نشر گستر

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

همایش روز جهانی المپیک عکس:پیام ثانی

خودروهای هوشمند برگ برنده ژاپن در بازار رقابت

ژاپن برروی خودروهای هوشمند تمرکز می‌کند زیرا خودروسازان از آمریکا و چین عقب‌تر هستند.ژاپن در حال تقویت تلاش‌ها برای ترغیب خودروسازان به توسعه خودروهای هوشمند است که سیستم‌های ایمنی و سرگرمی آن‌ها را می‌توان با رایانش ابری مدیریت کرد که در آن حوزه از رقبای چینی و آمریکایی عقب‌تر هستند.دولت این کشور این هدف را تعیین کرده است که شرکت‌های ژاپنی ۳۰ درصد از بازار خودروهای به اصطلاح نرم‌افزاری را در سال ۲۰۳۰ به خود اختصاص دهند و این زمانی است که تخمین می‌زند فروش جهانی به ۳۵ تا ۴۱ میلیون دستگاه برسد.در حالی که فناوری کمک رانندگی و ویژگی‌های ناوبری نقشه در خودروهای ژاپنی نصب شده‌اند اما همچنان فاقد ویژگی‌های پیشرفته‌تر هستند. دولت می‌خواهد ماهیتی داشته باشد که در آن شرکت‌ها بتوانند داده‌ها را به اشتراک بگذارند و از خدمات پس از فروش سود ببرند زیرا مدل کسب وکار صنعت خودرو در حال تکامل است.به‌عنوان مثال، برآورد می‌شود که درآمد جهانی از خدمات تاکسی‌های روباتی تا سال ۲۰۳۵ به ۸۰ تریلیون ین (۵۰۳ میلیارد دلار) افزایش یابد که ۸۰ درصد آن از خدماتی غیر از فروش وسایل نقلیه حاصل می‌شود.نیسان موتور در میان خودروسازان ژاپنی، در حال برنامه‌ریزی است تا از سال ۲۰۲۷ برای رفع کمبود رانندگان تاکسی، سرویس اشتراک سواری خودروی خودران را آغاز کند. هوندا موتور پس از عقب نشینی از برنامه‌های اولیه برای استقرار یک تاکسی روبات در مرکز توکیو تا اوایل سال ۲۰۲۶، قصد دارد تا پایان دهه یک سرویس تاکسی خودران را راه اندازی کند.

اخبار

رشد ۸۴ درصدی رفع تعهدات معوق کامیون‌های ولوو

مدیرعامل شرکت سایپادیزل گفت: با توجه به روند مناسب رفع موانع تولید به ویژه انجام تعهدات معوق کامیون‌های ولوو، برنامه‌ریزی‌های لازم در خصوص افزایش تیراژ تولید محصولات در ۶ ماهه دوم سال جاری صورت پذیرفته است.

سید احمد میررفیع در مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت سایپادیزل با اعلام خبر فوق افزود: شرکت سایپادیزل از ۳۸۷ تعهد معوق کامیون‌های ولوو که در ابتدای سال ۱۴۰۲ با آن مواجه بود، توانست تا پایان سال قبل تعداد ۲۱۱ دستگاه را رفع تعهد کند و از ابتدای سال جاری تا خرداد ماه نیز ۱۲۰ دستگاه دیگر رفع تعهد شد که این امر نشان از رشد ۸۴ درصدی در این بخش دارد. لذا بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته پیش بینی می‌شود روند ایفای کمتر از ۶۰ تعهد باقیمانده نیز طی ماه‌های آتی با سرعت بیشتری ادامه یابد و در نهایت به صفر برسد.

مدیرعامل شرکت سایپادیزل با اشاره به حمایت‌های بی دریغ مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا از فعالیت‌های این شرکت برای افزایش تیراژ تولید پس از رفع موانع موجود تصریح کرد: بر اساس مجوزهای اخذ شده از نهادهای ذیربط، برنامه‌ریزی لازم برای افزایش تولید سایپادیزل در سال جاری به میزان ۳۵۰ درصد نسبت به سال گذشته صورت گرفته که در صورت تخصیص ارز لازم، ۷۳۰۰ دستگاه از انواع محصولات تجاری در سایپادیزل تولید و روانه بازار خواهد شد و بر این اساس شاهد رونق تولید محصولات در ۶ ماهه دوم سال خواهیم بود.

او مذاکرات اخیر با شرکای تجاری نظیر دانگ فنگ و فوتون را مثبت و اثربخش ارزیابی کرد و یادآور شد: با توجه به رویکرد مناسبی که میان سایپادیزل و طرف‌های خارجی وجود دارد، تأمین مالی و سفارش‌گذاری‌های لازم برای تولید محصولات صورت گرفته و به زودی محموله‌های CKD از کشور مبدأ به سایپادیزل ارسال خواهد شد.

نایب رئیس هیأت مدیره شرکت سایپادیزل با اشاره به رویکرد وزارت صمت در خصوص توسعه خودروهای برقی در کشور افزود: نمونه برقی کامیونت ۶ تن فوتون در حال سپری کردن آزمون‌ها و اخذ مجوزهای لازم برای تولید انبوه است و سایپادیزل برنامه تولید هزار دستگاه از این محصول را پس از اخذ تأییدیه‌های لازم از سوی مبادی ذیربط در دستور کار خود قرار داده است. همچنین تولید کامیونت فوتون با گیربکس اتوماتیک در تناژ ۶ و ۸،۵ تن و کامیونت‌های کمپرسی ۶ تن و باری ۱۰ تن از دیگر برنامه‌های سایپادیزل در زمینه توسعه محصول در سال جاری خواهد بود.

میررفیع خاطرنشان کرد: سایپادیزل در سال جاری افزایش عمق داخلی سازی محصولات را نیز در برنامه خود قرار داده که بر این اساس مذاکرات خوبی با شرکای خارجی در جریان است تا بتوان با افزایش داخلی سازی محصولات و در نهایت تولید محصول کاملا داخلی سازی شده، پشتوانه مناسبی برای شرکت سایپادیزل ایجاد کند.

طی سه ماهه اول سال جاری انجام شد؛

تولید بیش از ۱۱۸ هزار و ۳۳۸ دستگاه خودرو در گروه سایپا

گروه خودروسازی سایپا از ابتدای سال جاری تا ۳۱ خردادماه، ۱۱۸ هزار و ۳۳۸ دستگاه خودرو تولید کرده و همچنین موفق شده متوسط تولید روزانه خود را به بیش از ۲ هزار دستگاه برساند.

گروه خودروسازی سایپا از ابتدای سال جاری تا ۳۱ خردادماه، ۱۱۸ هزار و ۳۳۸ دستگاه خودرو طی ۵۹ روز کاری تولید کرده است. باید تاکید کرد این مجموعه با وجود فشارهای تحریم و سایر مشکلات اثرگذار در تولید خودرو، در مسیر تحقق برنامه تولید حرکت کرده است.

در مدت مشابه عنوان شده، میانگین تولید روزانه خودرو افزایش داشته است. متوسط تولید سه ماهه اول سال جاری ۲هزار و ۵ دستگاه بوده و این در حالی است که متوسط تولید روزانه ۱۴۰۲، هزار و ۸۲۴ دستگاه بوده؛ نکته حائز اهمیت این است که متوسط تولید روزانه در ۳ ماه پایانی سال گذشته، حدود هزار و ۶۵۷ دستگاه بوده و سال جاری این عدد به بیش از ۲ هزار دستگاه رسیده است. گروه خودروسازی سایپا به منظور دستیابی به برنامه ۶۷۰ هزار دستگاهی خود در سال جاری، برنامه ریزی لازم را به نحوی انجام داده که در نیمه دوم سال جاری تولید روزانه خود را به ۲ هزار و ۷۰۰ دستگاه برساند.

یکی دیگر از نکات مثبتی که در گروه خودروسازی سایپا رخ داده و همین امر منجر به کاهش التهاب بازار خودرو شده، افزایش ۴ درصدی تحویل خودرو به مردم است. از ابتدای سال جاری تا ۳۱ خردادماه، ۱۱۶ هزار و ۸۴۵ دستگاه خودرو تحویل متقاضیان شده؛ سال گذشته این عدد ۱۱۲ هزار و ۲۵۲ دستگاه بوده است.

گروه خودروسازی سایپا دستاورد دیگری در سال جاری داشته و آن مدیریت تعهدات سر رسید شده است. بخش قابل توجهی از خودروهای متقاضیان در موعد مقرر، تحویل می‌شود و دیگر ثبت نام کنندگان، انتظار خودروی خود را نمی‌کشند.

آغاز فروش ۳۱ خودروی وارداتی در سامانه یکپارچه

دور جدید عرضه ۳۱ خودروی وارداتی برای متقاضیانی که اسفند سال ۱۴۰۱ ثبت نام کرده بودند، از روز یکشنبه در سامانه یکپارچه آغاز شد.

سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی در اطلاعیه‌ای اعلام کرد که از روز یکشنبه سوم تیر ماه سامانه با عرضه ۳۱ خودرو برای آن دسته از متقاضیان سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی که در اسفند ۱۴۰۱ ثبت نام کرده و اولویت آنها مشخص شده، بازگشایی شده است.

در این اطلاعیه آمده است: به اطلاع آن دسته از متقاضیان سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی که در اسفند ۱۴۰۱ ثبت نام کرده و اولویت آنها مشخص شده می‌رساند، سامانه صرفاً جهت انتخاب خودروها به شرح جدول زیر از روز یکشنبه مورخ ۰۳ /۰۴ /۱۴۰۳ تا ساعت ۲۳:۵۹ روز چهارشنبه ۰۶ /۰۴ /۱۴۰۳ در دسترس است.

متقاضیان در این مرحله می‌توانند پنج انتخاب از سبد محصولات اعلامی زیر داشته باشند ولیکن در صورت تخصیص هر کدام از پنج انتخاب (بر اساس اولویت متقاضی و ظرفیت خودرو انتخابی) قابلیت لغو سفارش و تغییر خودرو در مراحل بعدی وجود ندارد همچنین حتماً وجود یک انتخاب برای هر متقاضی الزامی است؛ لذا پس از تخصیص خودرو و فراخوانی از سمت شرکت عرضه کننده، در صورت عدم واریز وجه، متقاضی از لیست سامانه یکپارچه عرضه خودرو وارداتی حذف می‌گردد. لازم به ذکر است هیچ‌گونه ثبت نام جدیدی در این مرحله انجام نشده و انتخاب خودرو در سامانه صرفاً برای ثبت نام کنندگان مرحله اول که در اسفند ماه سال ۱۴۰۱ حساب خود را بلوکه نموده‌اند است.

لازم به ذکر است متقاضیانی که در عرضه ۱۳ وارداتی (۱۶ لغایت ۱۸ اردیبهشت ۱۴۰۳) مشارکت داشتند و یکی از خودروهای برقی (EV، EJ ۵ EQM، ۷ ENS، ۱ GRE) را انتخاب نمودند و تمایل به تغییر خودروی خود دارند، فقط در این عرضه می‌توانند (در عرضه‌های آینده به هیچ عنوان این امکان وجود ندارد) خودروی برقی خود را لغو و یکی از خودروهای موجود در این عرضه را انتخاب نمایند. در صورتی که متقاضی خودروی برقی خود را لغو و خودرویی را انتخاب ننماید از اولویت بندی سامانه حذف می‌گردد.

همچنین پیرو پیامک ارسالی و با توجه به ۱۵ مرحله عرضه صورت گرفته و فراهم بودن امکان تخصیص خودرو و عدم اقدام برای تعیین خودرو توسط برخی از متقاضیان، بدین‌وسیله اعلام می‌گردد با عنایت به تنوع سبد محصولاتی قابل عرضه، در صورت عدم اقدام در این مرحله و مرحله بعدی، اولویت اعلامی این افراد حذف و در مرحله جدید ثبت نام که برای عموم مردم فراهم می‌شود می‌بایست مشابه سایر افراد و بر اساس شرایط اعلامی اقدام نمایند و هیچ گونه اعتراضی در این خصوص پذیرفته نخواهد شد.

تبصره: قیمت مندرج در جدول شماره ۱، قیمت قطعی در مبادی ورودی بوده و هزینه‌ها و عوارض قانونی پس از ترخیص از قبیل: بیمه شخص ثالث، مالیات بر ارزش افزوده، هزینه‌های شماره گذاری، اسقاط خودروی فرسوده، کرایه حمل و ... به قیمت‌های فوق اضافه می‌گردد که واردکنندگان با رعایت آئین نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف کنندگان خودرو می‌توانند نسبت به دریافت آن اقدام نموده و در موعد مقرر نسبت به تحویل خودرو اقدام نمایند.قیمت علی‌الحساب اعلام شده، قیمت در مبادی ورودی بوده و هزینه‌ها و عوارض قانونی پس از ترخیص از قبیل مالیات بر ارزش افزوده، هزینه‌های شماره گذاری، اسقاط خودروی فرسوده، کرایه حمل و ... در هنگام صدور فاکتور نهایی به قیمت‌های قطعی و مصوب اضافه خواهد شد. واردکنندگان می‌توانند پس از فراخوان اولیه و با دریافت ۵۰ درصد قیمت علی‌الحساب نسبت به انعقاد قرارداد با متقاضی اقدام نمایند.

تبصره ۳- قیمت قطعی خودروهای مذکور پس از ارائه کلیه مستندات و مدارک مثبته و بر اساس آخرین ضوابط و مقررات تعیین و متعاقباً در سامانه بارگذاری خواهد شد.

تبصره ۴- عدم واریز وجه در هر یک از مراحل ذکر شده و حداکثر ۵ روز پس از فراخوان صورت گرفته، به منزله انصراف از طرح بوده و متقاضی از اولویت بندی خودرو وارداتی انتخابی حذف می‌گردد.

تبصره ۵- کلیه شرکت‌های واردکننده می‌بایست مطابق آئین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو نسبت به تحویل خودرو و دریافت وجه از مشتریان اقدام نمایند در صورت تأخیر در تحویل و ... قراردادهای مذکور مشمول جرایم مندرج در آئین نامه فوق خواهند شد.تبصره ۶- اطلاعات کلیه متقاضیان مرتبط با این طرح حسب ماده ۱۹ آئین‌نامه اجرایی ماده ۱۴ الحاقی قانون مبارزه با پولشویی و طرح مالیات بر عایدی سرمایه در اختیار نهادهای ذیربط قرار می‌گیرد.

دوکلمه خبر

کمبودی در بازار لاستیک نداریم

اتحادیه فروشندگان لاستیک در نامه ای به وزارت صمت اعلام کرد: در حال حاضر کمبودی در عرضه تایر ایرانی مشاهده نمی‌شود بنابراین الزام استعلامات اطلاعات برگ سبز خودرو در سامانه تجارت متوقف شود.

محمدرضا آل سارا اتحادیه صنف فروشندگان لاستیک و روغن پنچرگیران و فیلترسازان تهران در نامه‌ای به لطفی زاده مشاور عالی و دستیار ویژه وزیر صمت اعلام کرد که با توجه به تعادل حاکم بر بازار تایر سواری و کاهش ضرایب وارداتی تایرهای خارجی در حال حاضر کمبودی در عرضه تایر ایرانی مشاهده نمی‌شود بنابراین الزام استعلامات اطلاعات برگ سبز خودرو در سامانه تجارت متوقف شود.

در این نامه آمده است: پیرو مذاکرات انجام شده و با توجه به شرایط موجود، موافقت در موارد ذیل مورد استدعای این اتحادیه و اعضای صنف است.

۱- در ارتباط با تایرهای سنگین TBR چنانچه در مدت سی روز نسبت به اخذ برگ رزرو توسط مصرف کنندگان سفارشی ثبت نگردید، فروش تایر با ثبت اطلاعات خریدار در سامانه و بدون نیاز به کد رزرو برابر دستورالعمل فروش تایرهای بایاس (که هم اکنون در حال حاضر اجرا می‌شود) امکان پذیر باشد و نیز که رزرو دریافتی حداکثر یک هفته معتبر باشد.

۲- امکان انجام معاملات در سامانه جامع تجارت جهت خرید و فروش فی مابین همکاران صنفی (در بازه سود ۳+۱۲ درصد) با قید فوریت به صورت توافقی وجود داشته باشد به طوری که قیمت نهایی فروش به مصرف کننده از مصوب اعلامی سازمان حمایت خروج نکند، این امر سبب می‌گردد کالا به صورت مویرگی در بین همکاران سطح شهرها در دسترس قرار گیرد.

۳- با توجه به تعادل حاکم بر بازار که متأثر از تصمیمات مسؤولین ذیربط در صدور مجوز افزایش قیمت تولیدات داخلی، کاهش ضرایب وارداتی تایرهای خارجه که موجب افزایش تولید و عرضه تایرهای مصرفی گردید در حال حاضر کمبودی در عرضه تایر مشاهده نمی‌گردد. لذا تقاضا دارد که جهت تسهیل و تسریع در فروش تایرهای سواری رادیال الزام استعلامات اطلاعات برگ سبز خودرو متوقف گردد و برابر دستورالعمل توزیع تایرهای بایاس بدون محدودیت در تعداد در این خصوص اقدام شود. امید است با دستور و مساعدت آن مقام در جهت رفع نگرانی‌ها و ایجاد رشد همکاری بیشتر برای اعضای این صنف فراهم گردد.

۵۴۲ دستگاه تاکسی اسقاطی از رده خارج شد

رئیس نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی از اسقاط ۵۴۲ تاکسی فرسوده در کشور خبر داد.مهران سالاریه رئیس نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده گفت: در ابتدای سال ۱۴۰۲ در وزارت صمت ستادی تشکیل شد که مسئولیت آن در گذشته به عهده وزارت راه و شهرسازی بود ولی این مسئولیت امروز به عهده وزارت صمت گذاشته شده است. او افزود: از سال گذشته یک حرکت جهشی در اسقاط خودرو های فرسوده ایجاد شد به طوری که ۲۵ درصد رشد اسقاط خودرو نسبت به ۴ سال قبل را شاهد هستیم و امسال هم امیدواریم رکورد خوبی را در این خصوص داشته باشیم. رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده اضافه کرد: به طور کلی بیش از ۶۹ هزار خودرو فقط در سال گذشته اسقاط شده است و تا امروز هم ۵۴۲ دستگاه تاکسی فرسوده از رده خارج شده است. سالاریه با اشاره به اینکه ۲۸۷ دستگاه تاکسی برون شهری از رده خارج شده است اضافه کرد: خودروسازان براساس قانون موظف هستند که ۲۰ درصد تولیدات خود را به خودروهای فرسوده اختصاص دهند، به طور کلی عمر ناوگان خودروهای کشور فقط با کیفیت محصولات بالا خواهد رفت.

انتشار آمار خودروهای وارداتی امسال

در فصل بهار امسال، بالغ بر ۶۹۲۶ دستگاه خودرو سواری به ارزش ۱۳۷ میلیون دلار وارد کشور شده است.طبق آمار گمرک ایران، در سه ماه نخست سال ۱۴۰۳، بالغ بر ۶۹۲۶ دستگاه خودروی سواری به ارزش ۱۳۷ میلیون دلار ترخیص قطعی شده است.عمده خودروهای سواری واردشده به کشور به لحاظ تعداد و ارزش، توسط شرکت «معین خودرو ایرانیان» با ۱۶۹۴ دستگاه خودرو به ارزش ۳۸ میلیون دلار صورت گرفته که سهمی بالغ بر ۲۴.۴۶ درصد از تعداد و ۲۷.۷۷ درصد از ارزش کل خودروها را شامل می‌شود.همچنین کرمان موتور، سایپا، مدیران خودرو و بهمن موتور نیز به ترتیب در جایگاه‌های بعدی بیشترین واردات خودرو در بهار امسال قرار دارند. در فصل بهار پارسال صرفاً ۲۸۴ دستگاه خودرو وارد کشور شده بود.

نوبت اول

شماره آگهی : ۱۳- ۱۴۰۳
شناسه آگهی: ۱۷۳۹۵۶۸

توصیه های مدیریت مصرف سوخت:
استفاده از وسایل نقلیه عمومی موجب پاکیزگی هوا و کاهش مصرف سوخت می شود.

فراخوان آگهی ارزیابی کیفی
در تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
منطقه آذربایجان شرقی

واگذاری عملیات امور جاری انبار نفت شهدای پخش تبریز

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران منطقه آذربایجان شرقی در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری تجدید مناقصه عمومی یک مرحله با موضوع واگذاری عملیات امور جاری انبار نفت شهدای پخش تبریز به شماره ۲۰۰۳۰۹۲۱۹۷۰۰۰۰۱۹ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نموده ، به پیمانکار (شرکت) واجد شرایط واگذار نماید ، لذا کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی از دریافت و تحویل اسناد استعلام مذکور تا ارسال دعوتنامه جهت انجام سایر مراحل تجدید مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد ، لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در تجدید مناقصه محقق سازند . تاریخ انتشار فراخوان در سامانه از ساعت ۱۱ یک روز کاری بعد از انتشار نوبت دوم این آگهی در روزنامه خواهد بود و نیز اطلاعات و اسناد تجدید مناقصه مذکور پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی با ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارائه خواهد شد.

مهلت دریافت اسناد مربوط به ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی : حداکثر تا ساعت ۱۵ دو روز پس از انتشار این آگهی در سامانه ستاد .

مهلت ارسال پاسخ اسناد مربوط به ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی : حداکثر تا ساعت۱۵ دو هفته پس از مهلت دریافت اسناد مربوط به ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی،ایمنی وزیست محیطی .

متقاضیان می بایست نسبت به بارگذاری موارد ذیل در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نمایند ، بدیهی است عدم ارائه موارد درخواستی مانع از انجام ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی متقاضیان خواهد شد ، مضافا اینکه مدارکی که تصویر برابر اصل شده آن مورد مطالبه مناقصه گزار می باشد می بایست توسط مناقصه گر در دفتر اسناد رسمی برابر اصل گردد :

۱- تکمیل فرمهای مربوط به ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی و همچنین فرم اطلاعات شرکت های حاضر در تجدید مناقصه و مستندات فرمهای مذکور .
۲- تصویر برابر اصل شده اساسنامه ، آگهی آخرین تغییرات (چاپ شده در روزنامه رسمی) ، آگهی تأسیس (چاپ شده در روزنامه رسمی) و شناسه ملی شرکت .
۳- تصویر برابر اصل شده گواهی صلاحیت فعالیت دارای اعتبار (به لحاظ زمانی) از اداره کل تعاون ، کار و رفاه اجتماعی استان که در آن مناقصه گر مجاز به فعالیت در بخش تعمیر و نگهداری ، نگهداری و خدمات فضای سبز ، حمل و نقل ، امور تاسیساتی و خدمات عمومی باشد .
۴- تصویر برابر اصل شده آخرین مدرک تحصیلی ، کارت ملی ، شناسنامه مدیر عامل و اعضاء هیئت مدیره شرکت .
۵- تصویر برابر اصل شده شماره اقتصادی شرکت صادر شده از سازمان امور مالیاتی کشور .
۶- تصویر برابر اصل شده گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاران مرتبط با موضوع تجدید مناقصه و دارای اعتبار (به لحاظ زمانی) و صادر شده از اداره کل تعاون ، کار و رفاه اجتماعی استان .
۷- گواهی امضاء صادر شده از دفتر اسناد رسمی برای فرد یا افرادی که طبق اساسنامه و آگهی آخرین تغییرات (چاپ شده در روزنامه رسمی) مجاز به امضاء اسناد تعهد آورد می باشند .
۸- تصویر برابر اصل شده صورت های مالی حسابرسی شده شرکت مربوط به سال ۱۴۰۱ که توسط سازمان حسابرسی یا اعضای جامعه حسابداران رسمی انجام پذیرفته باشد .

مبلغ برآورد تجدید مناقصه بر اساس حقوق و دستمزد سال ۱۴۰۲ : ۷۱۲۶۱۲۰۵۹۳۹۹ ریال
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : ۲۶۸۵۲۲۴۱۱۸۸ ریال و بر اساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی

تذکرات مهم :
۱ - متقاضیانی حق شرکت در تجدید مناقصه و دریافت اسناد تجدید مناقصه را خواهند داشت که حداقل امتیاز لازم در ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی را در ارزیابی که توسط کمیته فنی و بازرگانی مناقصه گزار انجام خواهد شد کسب نمایند ، مضافا اینکه حداقل امتیاز لازم در ارزیابی کیفی ۴۵ از ۱۰۰ و نیز حداقل امتیاز لازم در ارزیابی مربوط به توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی ۶۰ از ۱۰۰ خواهد بود و لذا برای حائزین شرایط ، دعوتنامه ای جهت دریافت اسناد تجدید مناقصه از طریق سامانه ستاد ارسال خواهد شد.
۲- از مناقصه گرانی که در فهرست شرکتهای ممنوع المعامله در سطح شرکتهای تابعه وزارت نفت می باشند تقاضا می گردد از شرکت در این ارزیابی خودداری نمایند زیرا در هر مرحله از تجدید مناقصه چنانچه این موضوع احراز گردد مناقصه گر از روند برگزاری تجدید مناقصه حذف و ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار ارائه شده توسط مناقصه گر مذکور نیز بنفع مناقصه گزار ضبط خواهد شد .
۳ - قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد .

اطلاعات تماس مناقصه گزار : آدرس : تبریز خیابان ۲۲ بهمن نرسیده به میدان جهاد شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران منطقه آذربایجان شرقی شماره تلفن : ۰۴۱۳۴۴۴۹۰۲۱
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس : ۰۲۱۴۱۹۳۴ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷
این آگهی و اسناد استعلام ارزیابی کیفی در سایتهای https://iets.mporg.ir و https://monaghese.niopdc.ir نیز درج خواهد شد ، لذا مجددا تاکید می گردد کلیه مراحل برگزاری تجدید مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) انجام خواهد شد .
تاریخ چاپ نوبت اول : ۱۴۰۳/۰۴/۰۴ تاریخ چاپ نوبت دوم : ۱۴۰۳/۰۴/۰۹

مرکز پاسخگویی و ارتباط با مشتریان(۲۴ ساعته): ۰۹۶۲۷
روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه آذربایجان شرقی
۲۵۰۵

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
IMPASCO
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران (سهامی خاص)

آگهی مزایده عمومی همزمان با ارزیابی کیفی
(یکپارچه) شماره ۸۱-۱۴۰۳/۴ ت (نوبت اول)

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد " انجام سرمایه گذاری به منظور اجرای کلیه مراحل اکتشاف و اخذ مجوزهای قانونی لازم (گواهی کشف و پروانه بهره برداری به نام شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران) با امکان تداوم فعالیت در قالب قرارداد استخراج و فروش ماده معدنی در محدوده اکتشافی کرومیت بی بی زهرا واقع در استان خراسان رضوی"را از طریق مزایده عمومی و با تضمین شرکت در مزایده به مبلغ ۲۷۰/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (دویست و هفتاد میلیارد و پانصد میلیون ریال)(واریز نقدی یا ضمانت‌نامه بانکی)را اجرا نماید؛ لذا بدینوسیله از علاقمندان دعوت بعمل می‌آید جهت کسب اطلاعات بیشتر و تهیه اسناد مزایده از تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۴ و حداکثر تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۷ با در دست داشتن معرفی‌نامه و اصل فیش واریزی به مبلغ چهار میلیون ریال بحساب ۴۰۰۱۰۵۳۴۰۴۰۲۸۳۶۷ با عنوان تمرکز وجوه شرکت‌های دولتی - شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران به شماره شبا IR ۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۳۴۰۴۰۲۸۳۶۷ و شناسه واریز ۳۰ رقمی به شماره ۳۸۸۰۵۳۴۸۲۲۳۰۱۷۰۷۱۱۰۱۰۲۷۶۲۴۷۱۹۸ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، به آدرس: تهران بالاتر از میدان ولیعصر - روبروی سینما استقلال - شماره ۱۷۱۳ برج جنوبی - طبقه نهم - امور حقوقی و قراردادها مراجعه نمایند. ضمنا مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۶ می‌باشد و جلسه بازگشایی پاکات صبح روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۷ برگزار می گردد.

شناسه آگهی : ۱۷۴۰۰۵۸
م الف / ۱۱۳۸