

«اخبار صنعت» از راهکارهای رفع ناترازی سوخت در چهار سال آینده گزارش می دهد؛

حوزه انرژی مهم ترین چالش دولت چهاردهم

طبق برآوردها حداقل تا سال ۱۴۲۰ تقاضا برای بنزین دو برابر میزان فعلی تولید خواهد بود.

شواهد متعدد نشان می دهد که ایران تبدیل به واردکننده بنزین و گازوئیل شده است

برای نخستین بار پس از ۶۷ ماه؛

نرخ تورم تولیدکننده وارد کانال ۲۰ درصد شد

معاون سیاستگذاری پولی بانک مرکزی از تداوم کاهش نرخ تورم سالانه و نقطه به نقطه مصرف کننده در خردادماه امسال و بازگشت نرخ تورم سالانه تولیدکننده به کانال ۲۰ درصد پس از ۶۷ ماه خبر داد و گفت: نرخ رشد پایه پولی نیز از ۴۵ درصد ابتدای سال گذشته به ۲۱.۱ درصد در اردیبهشت ۱۴۰۳ کاهش یافت و نرخ رشد نقدینگی هم با ۷.۶ درصد کاهش به ۲۵.۶ درصد در اردیبهشت ۱۴۰۳ رسید.

۵

سر مقاله

حل ناترازی سوخت؟

مر تفضی ادب

سیاستگذاری درست در حوزه انرژی برای تنوع بخشی سبب سوخت، ایجاد راهکارهایی برای کاهش قیمت، نبود مدیریت بهجا و منطقی و از همه مهمتر جولان خودروهای فرسوده و پرمصرف در کشور موجب شده تا با توده بزرگ از ناترازی سوخت در کشور مواجه شویم. موضوعی که حتی انتقاد مقام معظم رهبری را به دنبال داشت و ایشان در آخرین دیدار خود با تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی صراحتاً نسبت به موضوع ناترازی انرژی در کشور تذکر دادند و اعلام کردند که اکنون «در مسئله سوخت، به معنای واقعی کلمه مشکل داریم. ما کشور تولیدکننده نفت، با این همه منابع زیرزمینی نفتی، بنزین وارد کنیم؟ این معنی دارد؟ معنایش همین است که ما در یک مسئله کلان دچار مشکلیم».

به اذعان کارشناسان حوزه انرژی بهترین راه کار برای حل این چالش تعامل با دنیا برای جذب سرمایه های خارجی است. این همان رویکردی است که مسعود پزشکیان در مناظره های انتخاباتی خود بارها و بارها روی اهمیت آن تاکید کرده است.

از نگاه رییس جمهور منتخب مردم، رشد اقتصادی بدون ارتباط با جهان و اشتغال و تولید بدون سرمایه گذاری محقق نمی شود؛ با این حال، این اعتقاد را هم دارد که رئیس جمهور قرار نیست برنامه جدیدی بنویسد و سیاست جدیدی در کشور اجرا کند، بلکه سیاست های کلی ابلاغی از سوی رهبری روشن و مشخص است و برنامه های توسعه نیز وجود دارد، بنابراین هر دولتی که سر کار آمد باید صرفاً برنامه های موجود را عملی و اجرایی کند. حالا باید منتظر ماند و دید که رییس دولت چهاردهم چه برنامه ای برای اجرایی شدن سیاست های ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری دارد.

ناترازی ریشه در مسائل اجتماعی و سیاسی ایران دارد و نمی توان با راه حل هایی همچون افزایش قیمت و پاره کارهای اقتصادی صرف دیگر آن را اصلاح کنیم، برخی مسائل در برخی از جوامع به صورت نشانه درمی آید، در ایران برای قیمت بنزین و نان چنین شرایطی وجود دارد. باید طوفان مغزی اتفاق بیفتد و به دنبال راه حل هایی باشیم، حتی اگر این راه حل ها در ابتدای امر به ذهن خطور نکند. مصرف بنزین بسیار بالاست و در برخی مواقع میزان مصرف بنزین، گازوئیل و گاز طبیعی حتی از کل اروپا بیشتر است. ناوگان فرسوده و انحراف سوخت یکی از دلایل افزایش مصرف است که بر موضوع ناترازی سوخت تاثیر قابل توجهی دارد. همچنین مصرف بنزین خودروهایی که در کشور در حال تردد هستند به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر ۱۲ لیتر است که این عدد باید به ۴ لیتر به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر که استاندارد جهانی است برسد. سالانه یک و نیم میلیون خودرو به ناوگان اضافه شده و خودروهای فرسوده نیز خارج نمی شوند که باعث عدم تعادل در مصرف شده است لذا سیاست های تشویقی در حوزه خودروهای پرمصرف در دستور کار دولت سیزدهم قرار گرفت. سال ۱۳۸۶ خودروهای فرسوده از چرخه خارج شد که نتیجه خوبی داشت اگر خودروهای فرسوده از چرخه حمل و نقلی کشور خارج شوند ۹۰ میلیون لیتر در روز صرفه جویی صورت می گیرد که نشان از اهمیت توجه به موضوع خودروهای فرسوده دارد. تا همین و توزیع روزانه ۲۴ میلیون متر مکعب سوخت سون-جی در کشور برای جلوگیری از ناترازی بنزین و تنوع در سبب سوخت خانوار، تبدیل ۲۲۰ هزار خودروی عمومی به دوگانه سوز به صورت کامل رایگان با فعالیت ۳۳۰ کارگاه تبدیل در کشور از جمله اقدامات دولت سیزدهم در این حوزه است.

آغاز دور جدید عرضه خودروهای وارداتی



معاون وزیر جهاد کشاورزی: **استاد اقتصاد در گفت و گو با «اخبار صنعت» تاکید کرد: بودجه بدون کسری، انضباط مالی و رفع تحریم ها راهکار کاهش تورم**

معاون وزیر جهاد کشاورزی:

ایران از خود کفایی مطلق به مازاد تولید گندم می رسد

۲

وزیر صنعت، معدن و تجارت:

صنعت خودرو را باید از قیمت گذاری دستوری نجات دهیم

وزیر صنعت، معدن و تجارت ضمن بیان اینکه نمی توانیم بگوییم خودروسازان ما خیلی خوب هستند تاکید کرد که چندان هم بد نیستند، اما نیاز به حمایت دارند و بایستی صنعت خودرو را از قیمت گذاری دستوری نجات داد. عباس علی آبادی ظهر دوشنبه در مراسم جشنواره تابستانه پژوهش و تعاملات صنعتی روز صنعت خودرو، ضمن اشاره به اینکه، در سال ۲۰۲۳ مجموع درآمد خودرو، ۳۳۵۰ میلیارد دلار بوده که رتبه اول درآمدزایی در جهان را داشته است، اظهار کرد: این درحالیست که طبق آمار، کل درآمد کشور از صنعت خودرو، ۸۴۰ هزار میلیارد تومان بوده و این عدد نیمی از بودجه کشور را شامل می شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت، ضمن تاکید بر نقش بسزای صنعت خودرو در ایجاد اشتغال در کشور، خاطر نشان کرد: ۶۰ صنعت مرتبط با صنعت خودرو است و ششمین اقتصاد بزرگ دنیا به حساب می آید.

وی یادآور شد: در سال گذشته، ۳۷ خودروساز کشور، در مجموع یک میلیون و ۳۳۵ هزار خودرو تولید کردند و با این تعداد تولید خودرو، رتبه ۱۶ دنیا را به خود اختصاص دادیم؛ اما از التهاب بازار کاسته نشد. برای سال ۱۴۰۳ نیز تولید یک میلیون و ۷۰۰ هزار خودرو را هدف گذاری کرده ایم که امیدوار هستیم محقق شود. در حال حاضر ۹۰۰ هزار نفر در این صنعت مشغول به کار هستند که سهم ۱۲ درصدی در ارزش افزوده کشور دارد؛ رتبه ایران در تولید خودرو طی سال ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۳ از هجدهم به شانزدهم رسید؛ چنانچه امسال هم تولید ثابت بماند، به رتبه پانزدهم دست خواهیم یافت.

وزیر صمت در رابطه با موضوع تخصیص ارز، تصریح کرد: یکی از مباحث مطرح شده در صنعت خودرو، موضوع تخصیص ارز است؛ در حال حاضر ارز چند نرخ عملاً لایه به لایه سبب ایجاد فساد می شود. سال گذشته به میزان مشخصی ارز به یک شرکت پرداخت شد و تعدادی کالا وارد کرد؛ برای امسال، پرداخت ارز را برایش دو برابر کردیم، اما همان میزان کالا را وارد کرد.

سکاندار وزارت صنعت، معدن و تجارت، ضمن تاکید بر اینکه باید صنعت خودرو را از قیمت گذاری دستوری نجات داده و از آن حمایت کنیم؛ گفت: بنده معتقد نیستم که خودروسازان ما خیلی خوب هستند؛ اما از سویی هم نمی گویم خیلی هم بد هستند. انتظار ما این است که توسعه و پیشرفت داشته باشند و به سمت تولید خودروهای روز و آینده حرکت کنیم. علی آبادی افزود: در موضوع افزایش عمق ساخت داخل، دیدگاه های مختلفی وجود دارد که باید بررسی شود؛ به طور مثال خودروساز مونتاژی کاری، از لاستیک ایرانی استفاده کرده و اعلام می کند که ۲۰ درصد داخلی سازی داشته است؛ این اصلاً درست نیست؛ موضوع ساخت داخل بایستی عمقی بررسی شود.

چهل و چهارمین مرحله قرعه کشی جوایز حساب های قرض الحسنه پس انداز بانک مسکن

مهلت افتتاح حساب و یا تکمیل موجودی تا پایان تیر ماه ۱۴۰۳

مفتوح بودن حساب و داشتن حداقل موجودی ۵۰۰ هزار ریال در روز قرعه کشی هر ۱۰۰ هزار ریال در هر روز یک امتیاز - حفظ حداقل موجودی به مدت ۹۰ روز متوالی



این حساب مسئول است

- ۲۵۰ کمک هزینه خرید خودروی داخلی به مبلغ ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
- ۱۰۰۰ کمک هزینه خرید موتورسیکلت برقی (وسیله نقلیه دوستدار طبیعت) به مبلغ ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
- ۱۰۰۰ کمک هزینه خرید لوازم خانگی تولید داخل به مبلغ ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
- ۱۰۰۰ کمک هزینه خرید صنایع دستی ایرانی به مبلغ ۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
- ۷۵۰۰ جایزه نقدی به مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
- و میلیاردها ریال جوایز نقدی دیگر



bank-maskan.ir
۰۲۱ - ۵۱۰۸۸



بانک مسکن

مخبر: دولت در برگزاری انتخابات بی طرفی را رعایت کرد



عبور میزان مصرف برق از ۷۶۰۰۰ مگاوات

۴

نگاه

اورژانسی های دولت چهاردهم بخش اول: اقتصاد



سید صالح هاشمی

۲

یادداشت

یک دنیا فرصت اقتصادی از دست داده ایم



یوسف کاووسی

کارشناس اقتصادی و بانکی

دولت چهاردهم با همه فرازونشیب ها به بارنشستت و رییس جمهور به صورت ظاهر و بعداز طی مراحل قانونی برمسندمی نشینند و اما چند فرازمهم:

اقتصاد مهمترین مولفه برای کشورومردم میباشد و رییس جمهور با استفاده از خواست عوام و تکرارمکرر سفره مردم بااستفاده ازتعامل بادنیا و fatf ویرجام ومذاکره رای آورد پس اقتصادمهم است و راههای رسیدن به هدف نیز از راه کارشناسی میگردد پس درنتیجه انتخاب افرادکار بلدو شایسته و سپردن کاربه آنان اولویت است

اقتصادما زیر تحریمهای سخت و خردکننده به شدت آسیب پذیرشده و با نگاههای امنیتی که دراین سالها وجود داشته کوچکترین روزنه بهبود ورود سرمایه به داخل بسته بود

وکلا عقل حکم نمیکرد کسی سرمایه خودرا به داخل بیاورد چه داخلی چه خارجی. انضباط مالی که دربودجه های سالیانه تبلور دارد می بایست سرلوحه کارقرارگیرد هر چند امسال بودجه مصوب شده ولی با متمم می توان جلوی برخی خسارات را گرفت و دراین زمینه نیاز به مشارکت جدی بامجلس دارد که ظاهراً مخالف دولت است که تدبیر لازمست تا تعامل برقرارشود.

همانگونه که با دشمن قراردست تعامل کنیم اینها که درظاهر دوست و ایرانی هستندتا نتخاب سکانداران دولت از وزرا. تا پایبندترین سطح لازمه موفقیت است و اینگونه نیست که هرکس از دولت قبل بود باید برکنارشود،بلکه

می طلبد شایسته سالاری وشایسته گزینی مورد توجه قرار بگیرد. اما در مرحله اول کسانی را که به لجاجت بامرمد بانیان وضع موجود بودند را باید هرچه سریعتر برکنار کند تا. اعتمادعمومی برگردد و بدانند هرعملی عقوبت و عاقبتی داردو روابط با کشورها از غرب وشرق باید مدنظرباشد لذا کاربلدهای این مسیر بایدگمارده شوندکه این هم تعامل می خواهد و از برخی تابوها وخطوط قرمز کهخودمان تبدیل به دیوارآهنی کردیم بایدرد شد. ازجمله مذاکره با هرکشوری که می تواند منافی برای ماداشته باشد،لذا باید تابوشکنی کرد.

دیگرزمان آزمون و خطا. نیست اگراین گامهایدرست وسریع برداشته شود اعتمادعمومی بیشتر و سطح انتظارات کاهش میابد و دیگر شاهد هجوم به بازارها برای حفظ ارزش پول نیستیم عمل به وعده ها اصولی ترین کارست که می بایست با برنامه و قدم به قدم خواست مردم را اجرا کرد تا کسانی که اعتماد نکردند و پای صندوق نیامدند احساس کنند رییس جمهورهمه مردم داردتصمیم می گیرد. نکته مهم اینکه درست است امروز شاخص بورس باجهش بزرگ روبرو شد و به استقبال رییس جمهور جدید رفت ولی نمی توان انتظار داشت درکوتاه مدت تداوم داشته باشد.

ادامه در صفحه ۲