اخبار صنعت

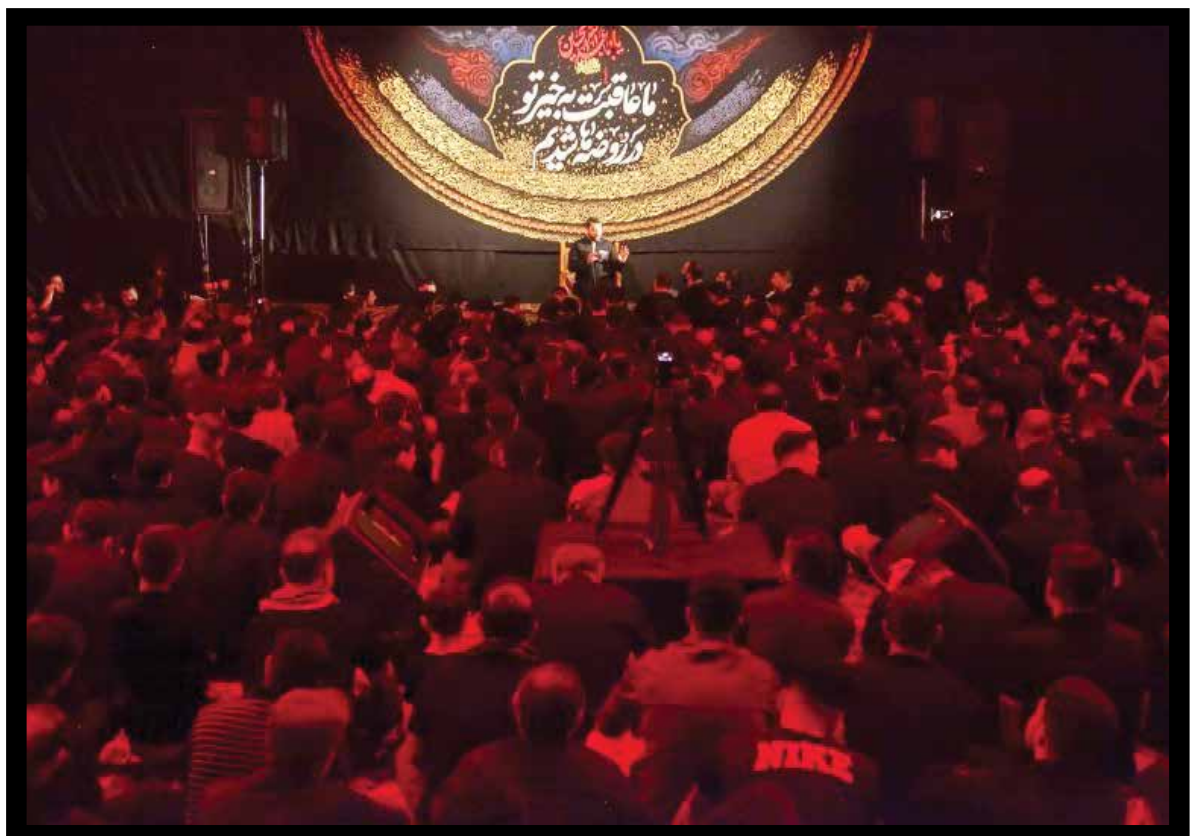
چهارشنبه ۲۰ تیر ۱۴۰۳ ۱۰ جولای ۲۰۲۴ ۴ محرم الحرام ۱۴۴۶ شماره ۲۳۹۴ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان

روزنامه سراسری اقتصادی
صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیرمسئول:
ناهید طاهرخانی
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷
لیتوگرافی و چاپ: صمیم تلفن: ۶۵۵۸۶۸۰۱
توزیع و امور مشترکین:
رسانه گستر کیهان-نشر گستر

نشانی سایت روزنامه:
www.akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه



عزاداری شب سوم ماه محرم در کرمانشاه عکس: فرزاد منتی

فورد، موستانگ را فراخوان می کند

فورد به تازگی فراخوان دیگری صادر کرده است.

این فراخوان شامل ۳۰ هزار و ۷۳۵ دستگاه موستانگ از مدل سال های ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ است که ممکن است مشکلاتی در فرمان داشته باشند. خبر خوب این است که فورد از هیچ تصادف یا جراحت ناشیاز این مشکل آگاه نیست. به هر حال خبر بد برای طرفداران فورد این است که یک سری کاملاً جدید از جوک ها در مورد تصادف موستانگ ها شروع می شود.

اعلامیه فراخوان بین تریم‌های اکوبوست یا GTمشخص نشده است، بنابراین به نظر می رسد که بدون توجه به تریم، مشکلی فراگیر باشد.بر اساس این فراخوان، یک سنسور گشتاور دیجیتال ثانویه ممکن است با قطبیت معکوس کالیبره شده باشد. این صحبت فنی برای گفتن اینکه دنده فرمان به درستی کالیبره نشده است. واز آنجایی که موستانگ عصر حاضر از فرمان الکترونیکی استفاده می‌کند، نقص سنسور می‌تواند باعث شود که هنگام چرخش راننده، فرمان به جلو و عقب نوسان کند.

هنوز مشخص نیست که فرمان چقدر نوسان می کند. خود فورد بیان می‌کند که چرخ می تواند بر خلاف خواسته‌های راننده بچرخد. این خودروساز در اواخر ماه مه پس از اطلاع از مشکلات دنده فرمان از یکتامین کننده، تحقیقاتی را درباره این موضوع آغاز کرد. فورد از دو ادعای گارانتی که احتمالاً مربوط به مشکل است آگاه است.

اخبار

آغاز فروش فوق‌العاده خودرو کوییک GXR-L

فروش فوق‌العاده خودرو کوییک GXR-L، روز سه شنبه ۱۹ تیرماه آغاز شد.

شرکت پارس‌خودرو بر اساس برنامه مدون عرضه محصولات تولیدی خود و در راستای امکان ثبت‌نام مشتریان جدید، فروش فوق‌العاده خودرو کوییک GXR-L ویژه متقاضیان عادی، طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و جایگزینی خودروهای فرسوده را از ساعت ۱۰ صبح دیروز ۱۹ تیرماه از طریق سایت فروش اینترنتی محصولات گروه خودروسازی سایپا آغاز می‌کند. این طرح فروش تا زمان تکمیل ظرفیت ادامه خواهد داشت و تحویل خودروها ۹۰ روزه است.

متقاضیان برای تسهیل در فرآیند ثبت‌نام، می‌توانند به آدرس یادشده مراجعه و نسبت به ثبت و یا به‌روزرسانی اطلاعات شخصی و دریافت کد کاربری و رمز عبور اقدام کنند.

ثبت‌نام در این طرح فروش صرفاً از طریق نشانی اینترنتی فوق امکان‌پذیر بوده و در صورت استفاده از سایر آدرس‌ها، عواقب آن بر عهده متقاضی خواهد بود.

گفتنی است، محدودیت کد ملی برای این طرح فروش اعمال خواهد شد و هر کد ملی صرفاً مجاز به ثبت‌نام یک دستگاه خودرو است. حداقل سن متقاضی خرید خودرو ۱۸ سال بوده و مشتریان ملزم به ارائه گواهینامه رانندگی خودرو (حداقل پایه سوم) می‌باشند.

کونیگزگ رکورد ۰-۲۵۰-۰ مایل در ساعت را شکست

کونیگزگ اعلام کرد که جسکو را از صفر به ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت رسانده و در ۲۷,۸۳ ثانیه به صفر رسیده است.

این زمان رکورد قدیمی ثبت شده در سال ۲۰۲۳ که متعلق به کونیگزگ رگرا بود را با ۰,۹۸ ثانیه شکست داد.

این سازنده سوپراسپرت سوئدی گفت که جسکو همچنین رکورد ۰-۲۵۰-۰ مایل در ساعت را شکسته است و تنها در۲۸,۲۷ ثانیه به این شاهکار دست یافته است، یعنی ۱,۳۳ ثانیه سریعتر از رکورد رگرا. همچنین رکورد سریعترین خودروی تولیدی را با سرعت ۴۰۰ کیلومتر در ساعت و ۲۵۰ مایل در ساعت به ترتیب با ۱۸,۸۲ ثانیه و ۱۹,۲ ثانیه ثبت کرد. هر چهار رکورد با راننده آزمایشی کارخانه مارکوس لوند در فرودگاهی در سوئد، ۲۷ ژوئن به دست آمد.

جسکو یکی از افراطی ترین سوپراسپرت های روی کره زمین است. موتور ۵,۰ لیتری توئین توربو V-۸ آن هزار و ۶۰۰ اسب بخار با بنزین E۸۵تولید می کند. این جعبه دنده از طریق چیزی که کونیگزگ آن را انتقال سرعت نور می نامد، به چرخ های عقب متصل می شود، جعبه دنده ای نه سرعته که از هفت کلاچ برای تعویض های فوق سریع استفاده می کند.

عرضه ۳۶ مدل خودروی وارداتی

سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی از دیروز (سه‌شنبه ۱۹ تیر ماه) با عرضه ۳۶ مدل خودرو برای متقاضیان مرحله اول (ثبت‌نامی‌های اسفند ماه سال گذشته) به عنوان آخرین عرضه و همچنین متقاضیان جدید که از روز دوشنبه برای تعریف حساب وکالتی و بلوکه کردن وجه ۵۰۰ میلیون تومانی در این حساب اقدام کرده باشند، به مدت سه روز بازگشایی شده؛ در این مرحله متقاضیان امکان انتخاب پنج اولویت از میان این خودروهای عرضه شده را دارند.

در راستای اجرای طرح‌های فروش خودروهای وارداتی، هفدهمین دور از فروش این خودروها از امروز آغاز می‌شود.

با توجه به گستردگی تنوع خودروهای وارد شده و اجرای ۱۶ طرح فروش خودروهای وارداتی تاکنون، این مرحله از عرضه، برای متقاضیان مرحله اول که اسفند ماه سال ۱۴۰۱ ثبت‌نام کرده و نوبت‌دهی شده بودند، آخرین فرصت انتخاب خودرو خواهد بود؛ بنابراین چنانچه مشتری، این دوره هم انتخاب خودرویی نداشته باشد، از لیست نوبت‌دهی خارج شده و از دوره‌های بعدی فروش، بایستی همچون متقاضیان جدید از ابتدا، فرآیند ثبت‌نام را انجام دهد.

در این نوبت از عرضه، برای متقاضیان جدید نیز این فرصت فراهم شده که با تعریف حساب وکالتی و مسدود

کردن وجه ۵۰۰ میلیون تومانی در این حساب، انتخاب خودروی وارداتی داشته باشند. امکان تعریف حساب وکالتی از روز گذشته (دوشنبه) آغاز شده و مشتریان تا ساعت ۱۲ روز شنبه (۲۳ تیرماه) برای این منظور و بلوکه کردن وجه ۵۰۰ میلیون تومانی در این حساب فرصت خواهند داشت.

مهدی تقدسی مدیرسامانه یکپارچه خودروها اعلام کرد: ثبت‌نام خودروها از دقایقی دیگر از طریق سایت سامانه یکچارچه عرضه خودروهای وارداتی (saleauto.ir) آغاز خواهد شد و تا پایان روز یکشنبه (۲۴ تیر ماه) ادامه خواهد داشت. متقاضیان در این مرحله امکان انتخاب پنج اولویت مورد نظر خود را از بین سبد محصولات عرضه شده خواهند داشت.

گفتنی است که ترتیب اولویت در این پنج انتخاب مهم است و در صورت تخصیص هر کدام از پنج انتخاب (بر اساس اولویت متقاضی و ظرفیت خودرو انتخابی)، قابلیت لغو سفارش و تغییر خودرو در مراحل بعدی وجود ندارد؛ از سوی دیگر چنانچه پس از تخصیص خودرو و فراخوانی که از سوی شرکت واردکننده برای مشتری ارسال می‌شود، متقاضی وجه خودروی خود را واریز نکند، از لیست سامانه یکپارچه عرضه خودرو وارداتی حذف خواهد شد.

در این دور از عرضه خودروهای وارداتی از بین ۳۶ محصول عرضه شده، ۱۸ خودروی وارد شده دارای قیمت قطعی در مبادی ورودی و ۱۸ خودروی وارد شده دیگر دارای قیمت علی‌الحساب در مبادی ورودی برای مشتریان عرضه شده است.قیمت‌ها اعم از قطعی و علی‌الحساب قیمت در مبادی ورودی است و هزینه‌ها و عوارض قانونی پس از ترخیص، به قیمت‌های فوق اضافه می‌شود.

لازم به تاکید است که چنانچه خودروی انتخابی متقاضیان جدید، به مرحله‌ی تخصیص نرسد و با عدم تخصیص مواجه شوند، در طرح‌های بعدی بایستی مجدد از ابتدا با تعریف حساب وکالتی اقدام به ثبت‌نام کنند.

در جلسه شورای هماهنگی مدیران منابع انسانی گروه خودروسازی سایپا مطرح شد:

افزایش تیراژ تولید، تنها راه نجات صنعت خودروی کشور

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با تاکید بر اینکه افزایش تیراژ تولید تنها راه نجات صنعت خودروی کشور است، گفت: بخشی از مشکلات مالی در صنعت خودرو به دلیل قیمت گذاری دستوری محصولات و بخشی دیگر به دلیل مدیریت ناکارآمد است که باید اصلاح شود.

جواد توسلی مهر در نشست مشترک با معاونین و مدیران منابع انسانی گروه سایپا، با اشاره به اینکه باید فضای سازمان را پویا کنیم و این امر مستلزم برنامه‌ریزی منسجم و عملکرد مدیران توانمند است، تصریح کرد: با وجود شرایط سخت مالی، مدیران عامل شرکت‌ها موظف به کاهش حداقل ۲۰ درصدی قیمت تمام شده محصولات خود هستند و این موضوع به صورت سه ماهه ارزیابی می‌شود. برای تحقق این امر بایستی مدیریت در تولید محصول و افزایش بهره وری در نیروی انسانی پیگیری شود.

او افزود: بخشی از مشکلات مالی موجود به دلیل قیمت گذاری دستوری محصولات و بخشی دیگر به دلیل مدیریت ناکارآمد است که باید اصلاح شود. مسیر پیش رو بسیار سخت است ولی معتقدم اگر کارهای پیچیده در حوزه منابع انسانی، با فرآیند ساده سازی دنبال شود، می‌توان از سختی ها عبور کرد. در حوزه صنعت خودرو نباید برنامه‌های بلندمدت و سخت داشت در این حوزه برنامه‌ها باید حداکثر ۶ ماهه انجام و به نتیجه‌برسد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا افزود: باید با کمک، همراهی و همدلی برای تولید بیشتر خودرو تلاش کنیم؛ برای نجات صنعت کشور هیچ راهی به جز افزایش تیراژ تولید خودرو نیست و اگر تولید افزایش پیدا کند همه مشکلات صنعت و سایر صنایع وابسته به آن حل می‌شود.

او گفت: در حوزه صنعت خودرو با دو گروه تولید و نخبگان روبرو هستیم که هر دو از میانگین سواد و هوش بالایی در جامعه بهره می‌برند، علاوه بر این جامعه چند میلیون نفری از سهامداران در این چرخه وجود دارند، بنابراین عملکرد ما در سطح ملی تاثیر گذار بوده و از حساسیت بالایی برخودار است لذا باید در این حوزه بسیار دقیق و منسجم باشیم.

توسلی مهر افزود: اگر شرکتی مشکلات کارگری دارد، علت اصلی آن را باید در سطح مدیریتی بررسی کنیم چرا که بدنه کارگری با وجود انجام سخت‌ترین فعالیت‌های مربوط به تولید، همواره همراه‌ترین افراد هستند.

او تصریح کرد: با بررسی وضعیت عملکرد کارکنان به خصوص مدیران می‌توان مشخص کرد که افراد چگونه و با چه شرایطی در کار خود رشد کنند و باید به نحوی برنامه‌ریزی شود که با توجه به تجربه کاری، سطح سواد کاری و تعلق کاری

که افراد دارند، شرایط رشد سازمانی آنها مهیاتر شود.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با اشاره به وضعیت اقتصادی و تولید در شرکت‌های خودروساز گفت: اگر وضعیت تولید مناسب باشد، قطعا حال سازمان و کارکنان خوب خواهد شد، البته که با وضعیت موجود آستانه تحمل کارکنان پایین است و در این شرایط وظیفه حوزه منابع انسانی است که صدای کارکنان را به گوش مدیران برسانند.

گفتنی است، در این مراسم سند راهبردی توسعه منابع انسانی گروه خودروسازی سایپا در افق ۱۴۰۷ رونمایی و ابلاغ شد.

دوکلمه خبر

فناوری جدید در خودروهای ژاپنی

به گفته وزارت حمل‌ونقل، ژاپن تمام خودروهای سواری اتوماتیک جدید ملزم به داشتن فناوری برای جلوگیری از شتاب‌گیری ناخواسته رانندگان با فشردن پدال گاز به‌جای ترمز می‌کند.

با توجه به اینکه کشور ژاپن با جمعیتی مواجه شده که به‌سرعت در حال پیر شدن است، امید است قانون جدید، تصادفات رانندگی را که اغلب توسط رانندگان مسن انجام می‌شود، مهار کند. این قانون مطابق با مقررات جدید سازمان ملل است که انتظار می‌رود در ژوئن سال آینده اجرایی شود.تتسو سایتو، وزیر حمل‌ونقل ژاپن در اواخر ماه ژوئن طی کنفرانس مطبوعاتی گفت: ژاپن از سال ۲۰۲۲ پیشنهاد کرده است که این قانون به استانداردی بین‌المللی تبدیل شود.

وی بدون اشاره به زمان دقیق اجرای این الزام بیان کرد: ما برای مقررات جدید آماده خواهیم شد و برای ارتقای ایمنی خودروها تلاش خواهیم کرد.

این فناوری شتاب را مهار می‌کند، به این معنی که حتی اگر راننده به‌طور کامل پدال گاز را در فاصله یک تا ۱.۵ متری از یک جسم بزرگ پایین بیاورد، خودرو قبل از برخورد با آن متوقف می‌شود یا در صورت اجتناب‌ناپذیر بودن برخورد، سرعت آن به کمتر از هشت کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد.

بر اساس اظهارات این وزارتخانه، هنگامی که این فناوری فعال می‌شود، صفحه نمایش داخل خودرو نیز هشداری مانند «پای خود را از روی پدال گاز بردارید» نشان می‌دهد.

این وزارتخانه پس از تصویب رسمی مقررات سازمان ملل در نوامبر سال جاری، احکام خود را بازبینی خواهد کرد و مدل‌های خودکار جدید را ملزم می‌کند که ابتدا این فناوری را قبل از توسعه آن به خودروهای جدید، روی مدل‌های موجود نصب کنند.

آگهی فراخوان مناقصات عمومی

نوبت اول

شرکت برق منطقه ای زنجان

شرکت برق منطقه ای زنجان در نظر دارد مناقصه مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزارنماید . لذا کلیه مراحل برگزاری مناقصات از دریافت اسناد مناقصه و تحویل اسناد پیشنهادت قیمت و سایر مراحل مناقصه ، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran. Ir انجام خواهد شد . لازم است مناقصه گران درصورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت درمناقصه محقق سازند . آغاز تاریخ انتشارآگهی در سامانه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۷ می باشد .

ردیف	شماره مناقصه (مرجع)	شماره فراخوان درسامانه تدارکات الکترونیکی دولت	موضوع مناقصه	نوع مناقصه	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	زمان بارگذاری پیشنهادات قیمت در سامانه	زمان بازگشایی پاکات و مستندات
۱	۱۴۰۲/۳۰۰/۰۳	۲۰۰۳۰۰۱۳۱۳۰۰۰۰۰۳	تامین و نصب و راه اندازی دو دستگاه UPS ۱۵KVA دوبل به همراه متعلقات جانبی بهمراه متعلقات جانبی تابلو سنکرون - تغذیه ورودی ۴۰۰ ولت AC- خروجی ۲۲۰ ولت AC- ۲ ست باطری ۱۲ ولتی ۲۰۰ آمپر ساعت مخصوص UPS (هر ست ۱۸ عدد) - رک باتری و اتصالات - فیوز باکس اختصاصی هر ست باطری - دو عدد فیوز باکس ورودی ۳ فاز) در حوزه عملیاتی شرکت برق منطقه ای زنجان	عمومی یک مرحله ای	۱/۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	تا ساعت ۱۹ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۷	ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۸

۱ - زمان ، مهلت ، مبلغ و محل دریافت اسناد مناقصه : متقاضیان می توانند از تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۷ لغایت ۱۴۰۳/۰۴/۲۱ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran. Ir مراجعه و با پرداخت مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال از طریق درگاه پرداخت اینترنتی به حساب سیبای شماره ۴۰۰۱۱۰۷۱۰۴۰۱۹۵۲۰ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بنام تمرکز وجوه درآمد شرکت برق منطقه ای زنجان جهت خرید اسناد مناقصه فوق اقدام فرمایند .

۲- مدت اعتبار پیشنهاد قیمت از زمان افتتاح پاکات ۶ ماه می باشد .

۳ - زمان و محل تحویل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : پیشنهاددهندگان می بایست ضمن بارگذاری تصویر کلیه مدارک (الف - ب - ج) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) نسبت به ارائه اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار قبل از شروع جلسه کمیسیون مناقصه اقدام فرمایند .

۴-تضامین موردقبول: ضمانتنامه بانکی-فیش واریزی نقدی- و آیتمهای اشاره شده در آئین نامه تضمین معاملات دولتی به غیر از سفته و چک

دفتر پشتیبانی و راهبری سامانه : ۱۴۵۶ - ۲۱

ضمناً اطلاعات فوق در شبکه اطلاع رسانی در سایتهای ذیل موجود می باشد .

سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran. Ir

پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات http://iets. Mporg. Ir

پایگاه اطلاع رسانی مناقصات شرکت توانیرhttp//tender.tavanir.org.ir

پایگاه اطلاع رسانی شرکت برق منطقه ای زنجان www.zrec.co.ir

شناسه اگهی۱۷۴۹۶۰۴

نوبت اول :۱۴۰۳/۰۴/۲۰

نوبت دوم:۱۴۰۳/۰۴/۲۳

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای زنجان

۳۰۵۱

فراخوان ارزیابی کیفی

نوبت اول

شرکت پالایش نفت آبادان (سهامی عام)

شرکت پالایش نفت آبادان در نظر دارد مناقصه مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید، کلیه مراحل برگزاری تشریفات مناقصه از دریافت اسناد ارزیابی کیفی و سایر مراحل بعدی مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد.

ردیف	شماره مناقصه در دستگاه مناقصه گزار	شماره مناقصه در سامانه ستاد	شماره تقاضا	موضوع	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به ریال	برنامه زمان بندی مراحل مناقصه
۱	ک/۴۰۲/۱۲۲	۲۰۰۳۰۹۲۱۷۹۰۰۰۲۴۵	40-90-0252400028/P05	BACKHOE LODER	۱/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	الف- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستاد از تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۲ لغایت ۱۴۰۳/۰۵/۱۳ ب-آخرین مهلت ارائه و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقصه گران: مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۷

شناسه اگهی: ۱۷۴۹۸۲۰

نوبت اول:۱۴۰۳/۰۴/۲۰

نوبت دوم:۱۴۰۳/۰۴/۲۳

روابط عمومی – شرکت پالایش نفت آبادان

۳۰۵۰

فراخوان مناقصه عمومی

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی شرق استان سمنان (شاهرود)

اداره کل راه و شهرسازی شرق استان سمنان (شاهرود) در نظر دارد مناقصه عمومی ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار کند.کلیه مراحل برگزاری تا ارائه پیشنهاد و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) http://www.setadiran.ir/ انجام خواهد شد

ردیف	عنوان فراخوان	شماره فراخوان سامانه ستاد	برآورد (ریال)	مهلت دریافت اسناد	آخرین مهلت ارسال پیشنهاد	تاریخ بازگشایی
۱	مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله ای عملیات تراش و روکش آسفالت محور دامغان - شاهرود - میامی (محدوده کمربندی شاهرود)	۲۰۰۳۰۰۳۱۹۹۰۰۰۰۱۴	۷۶۶,۸۰۱,۶۱۵,۸۷۶	۱۴۰۳/۰۴/۲۰	۱۴۰۳/۰۴/۳۱	۱۴۰۳/۰۵/۰۱
۲	مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله ای عملیات تراش و روکش آسفالت محور میامی - کاهک (مسیر رفت و برگشت)	۲۰۰۳۰۰۳۱۹۹۰۰۰۰۱۵	۱,۳۳۵,۴۵۲,۴۲۵,۹۸۰	۱۴۰۳/۰۴/۲۰	۱۴۰۳/۰۴/۳۱	۱۴۰۳/۰۵/۰۱

شناسه اگهی: ۱۷۵۰۰۴۷

روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی شرق استان سمنان– شاهرود

۳۰۴۶