اخبار صنعت

شنبه ۳۰ تیر ۱۴۰۳ ۲۰ جولای ۲۰۲۴ ۱۴ محرم الحرام ۱۴۴۶ شماره ۲۳۹۷ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان

روزنامه سراسری اقتصادی
صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیرمسئول:
ناهید طاهرخانی
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
لیتوگرافی و چاپ: **صمیم** تلفن: ۶۵۵۸۶۸۰۱
توزیع و امور مشترکین:
رسانه گستر کیهان-نشر گستر

نشانی سایت روزنامه:
www.akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

آئین تشییع نمادین شهدای کربلا در قزوین عکس: امیرحسین نظری

مردم با کد ملی می‌توانند یک خودروی شخصی وارد کنند

سرپرست معاونت حمل‌ونقل وزارت صمت گفت که هر فرد دارای کد ملی می‌تواند خودروی مورد نظر خود را وارد منطقه گمرکی کند و پس از پرداخت حقوق گمرکی، آن را ترخیص کند.آقایی - معاون وزیر صمت گفت که عموم مردم می‌توانند با ثبت آماری در گمرک و پرداخت حقوق ورودی و گمرکی خودرو را ترخیص کنند و نیازی به این نیست که مردم کارت بازرگانی دریافت کنند. در آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده، فرایند ثبت سفارش برای شرکت‌های واردکننده و ثبت آماری مختص به عموم مردم، در نظر گرفته شده است.او در یک برنامه تلویزیونی در خصوص سازوکار واردات خودرو اظهار کرد: در آیین نامه بحث سفارش را داریم که مربوط به شرکت‌های وارد کننده و ثبت آماری را داریم که مربوط به عموم مردم و متقاضیان شخصی است که می‌توانند با ثبت آماری در گمرک و پرداخت حقوق ورودی و گمرکی خودرو را ترخیص کنند و نیازی به این نیست که مردم کارت بازرگانی دریافت کنند. در آیین نامه ذکر شده مردم با کد ملی که شناسایی می‌شوند، می‌توانند برای نیاز شخصی خودرو وارد کنند. در ابتدای کار با توجه به شرایط تامین ارز یک دستگاه خودرو برای هر نفر اجازه داده شده است.وی در خصوص ویژگی خودروهایی که امکان واردات دارند گفت: خودروهایی که وارد می‌شوند باید ۳ تا ۵ سال عمر داشته باشند و استانداردهای روز اروپا و جهانی را داشته باشند. محدودیت دیگری که وجود دارد این است که حجم موتور خودروها باید زیر ۲۵۰۰ سی سی باشد.واردات می‌تواند از همه کشورهای اتحادیه اروپا، ژاپن و یا کره جنوبی باشد و به نظر می‌رسد تنها در مورد کشور آمریکا محدودیت وجود دارد.

ثبت نام یک هزار خودرو فرسوده در طرح جایگزینی

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده گفت: از ابتدای امسال تاکنون هزار نفر در طرح جایگزینی خودروهای فرسوده ثبت نام کرده‌اند.

مهران سالاریه گفت: از ابتدای سال تاکنون حدود ۵۰ هزار مالک خودرو فرسوده در سامانه ستاد نوسازی ناوگان ثبت نام کرده اند که از این تعداد یک هزار متقاضی مربوط به طرح جایگزینی و بقیه مربوط به طرح نقدی هستند.

وی افزود: این آمار نشان می‌دهد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته بیش از ۱۴ برابر رشد داشته ایم.

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده می‌گوید: طرح‌های ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده در ۲ دسته قرار دارد که شامل طرح جایگزینی و طرح غیرجایگزینی می‌شود. اگر متقاضی قبلا در طرح بدون جایگزینی یا همان طرح نقدی شرکت و خودرو را اسقاط کرده باشد، در طرح‌های جایگزینی نمی‌تواند شرکت کند.

سالاریه گفت: اگر مالک خودرو فرسوده تصمیم می‌گیرد در طرح‌های نقدی شرکت کند، دیگر نمی‌تواند از تسهیلات طرح جایگزینی استفاده کند, بنابراین زمانی که خودرو را تحویل مراکز اسقاط می‌دهد، هزینه خودرو را دریافت کرده و کارش به اتمام می‌رسد.

وی در ادامه افزود:، اما اگر مالک خودرو فرسوده در طرح جایگزینی ثبت نام کند، می‌تواند از تسهیلات طرح‌ها برخوردار شود. ثبت نام در این طرح‌ها نیز از طریق شرکت‌های خودروساز یا سامانه یکپارچه فروش خودرو انجام می‌شود.

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده می‌گوید: خودروسازان طبق قانون موظف هستند ۲۰ درصد از تولید خود را به طرح جایگزینی خودروهای فرسوده اختصاص دهد و اولویت تحویل خودرو هم باید برای مالکان خودروهای فرسوده باشد.

قائم مقام وزیر صمت در امور بازرگانی در بازدید از سایپا مطرح کرد:

گروه خودروسازی سایپا در مسیر افزایش کیفیت و تنوع محصولات

قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی به همراه معاون وزیر و رئیس سازمان گسترس و نوسازی صنایع ایران و دیگر معاونان وزارت صمت طی نشست با مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا از خطوط تولید شرکت سایپا بازدید کردند.

سیدمهدی فرحی، قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در حاشیه بازدید از شرکت سایپا، از نوآوری‌هایی که در این مجموعه صورت گرفته تقدیر و تاکید کرد: صنعت خودروی کشور مراحل بلوغ، شکوفایی و جهش خود را شروع کرده است و چشم انداز بسیار خوبی دارد.

وی با بیان اینکه خودروسازان می‌توانند به سمت تولید خودروهای به روز حرکت کنند، گفت: شرکت‌های خودروسازی در دو حوزه کیفیت و کمیت اقدامات مناسبی انجام دادند و طی این مدت اتفاق¬های مثبتی در صنعت خودروی کشور افتاده که یکی از آنها گام برداشتن به سمت خودروهای جهانی است.

قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه در بازدید انجام شده، شاهد بودیم که کارگران خطوط تولید، مهندسان و مدیران با انگیزه در حال تلاش هستند، تصریح کرد: گروه خودروسازی سایپا قول داده است که در سال جاری، ارتقای بهره‌وری، افزایش کیفیت و کاهش هزینه را به نحو مطلوبی اجرا کند تا رضایت حداکثری مردم و متقاضیان خودروهای تولید داخل، کسب شود.

رئیس کارگروه توسعه صنایع میکروالکترونیک وزارت صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر اینکه ظرفیت تولید خودرو باید به گونه‌ای باشد که خودرو از کالای لوکس و سرمایه‌ای به کالای مصرفی تبدیل شود، افزود: با افزایش تولید خودرو، فشار کاذبی که بر بازار خودرو وجود دارد، از بین خواهد رفت و بازار شرایط طبیعی به خود خواهد گرفت؛ در چنین شرایطی مردم بدون دغدغه می‌توانند خودرو، خریداری کنند.

وی با اشاره به اینکه کمیت در کنار کیفیت و تنوع محصولات باید رشد کند و خوشبختانه گروه خودروسازی سایپا در این مسیر قرار گرفته است، گفت: این مجموعه در ۵ سایت مختلف خود، ۲۱ محصول در حال تولید و طراحی دارد، این امر پیام خوبی است که می‌تواند نوید دهنده توسعه و پیشرفت صنعت خودروی کشور باشد.

فرحی اذعان داشت: روند تحقیق، توسعه و نوآوری در صنعت خودرو به گونه‌ای در حال حرکت است که می‌توان در آینده گام‌های بلندی در خصوص همکاری با خودروسازان مطرح جهانی برداشت.

جواد توسلی مهر، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در حاشیه این بازدید، گفت: در آخرین روزهای فعالیت دولت شهید ابراهیم رئیسی، همچنان روحیه جهادی وجود دارد و مدیران برای حل مشکلات صنعتگران و تولیدکنندگان در تلاش هستند. حضور قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در گروه سایپا نیز با هدف حل مشکلات این مجموعه است؛ این روحیه و نگاه قابل تقدیر است.

وی با بیان اینکه تصمیم‌های خوبی برای حل چالش‌های گروه سایپا با هدف افزایش کیفیت و کمیت محصولات اتخاذ شد که هفته آینده ابلاغ می¬شود، افزود: انتظاراتی که سیاست‌گذاران از بهبود بهره‌وری خودروسازان دارند، کاملاً درست است و در تلاش هستیم این مقوله را به طور کامل اجرایی کنیم. در این راستا برای سال جاری ۱۰ هزار میلیارد تومان کاهش هزینه واقعی داریم و آثار مالی آن قابل رویت خواهد بود.مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با تاکید بر اینکه این مجموعه ظرفیت تولید یک میلیون دستگاه خودرو را دارد، یادآور شد: تمام همت و پتانسیل خود را به کار گرفته‌ایم که با توجه به وجود زیرساخت‌های مناسب، عرضه خودرو را افزایش دهیم و تقاضا را مدیریت کنیم.

مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل بار اعلام کرد

تفاهم با سه خودروساز برای نوسازی و توسعه ناوگان

مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل بار شهرداری‌های کشور از افزایش ارزش گواهی اسقاط خودروهای بار درون شهری خبر داد و گفت: تفاهم با سه شرکت خودروساز داخلی برای توسعه ناوگان حمل بار سبک صورت گرفته و تا پایان سال ۵۰۰۰ خودرو به متقاضیان تحویل خواهد شد.

سید محمد حسین سیف السادات به اقدامات دولت سیزدهم و اتحادیه در راستای توسعه و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل بار اشاره کرد و با ابراز تأسف از اینکه در دهه ۹۰ اقدامات مثبتی در بحث نوسازی ناوگان انجام نگرفته، افزود: در دولت سیزدهم اقدامات خوبی در نوسازی ناوگان مسافر صورت گرفته و همچنین فراهم کردن زیرساخت‌های نوسازی ناوگان بار درون شهری انجام شد؛ به طوری که طبق آیین نامه ماده ۱۰ ساماندهی صنعت خودرو در بحث ارزش گواهی اسقاط خودروهای بار درون شهری تصمیماتی خوبی اتخاذ شده است.

وی با اشاره به اینکه طبق این آیین نامه ارزش گواهی اسقاط یک خودرو باری سبک بین سه تا پنج گواهی اسقاط محاسبه می‌شود در توضیح بیشتر اظهار کرد: چنانچه شخصی خودروی باری سبک فرسوده داشته باشد می‌تواند بر اساس سال ساخت خودرو سه تا پنج گواهی اسقاط کسب کند که این گواهی بین ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیون تومان متغیر است.سیف السادات با اعلام خبر فراهم شدن امکان اسقاط و جایگزینی ناوگان باری با باری، تصریح کرد: این شرایط طی ۱۲ سال گذشته فراهم نبود و با تفاهم با خودروسازهای داخلی امکان این جایگزینی صورت گرفت، به طوری که می توان با پرداخت مابه التفاوت حداقلی، وانت فرسوده را با وانت نو جایگزین کرد.

مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل بار شهرداری کشور با اعلام این خبر خوش که به زودی نوسازی ناوگان باری کشور به صورت عملیاتی آغاز می شود، افزود: تأمین خودروها با رایزنی خودروسازان صورت گرفته و تنها مسائل فنی سامانه‌ای و به روزرسانی این سامانه در حال انجام است که به زودی انجام و نوسازی ناوگان حمل بار در کشور عملیاتی می‌شود.وی ادامه داد: در بحث نوسازی خودروهای باری بخشی از مالکان خودروهای فرسوده، توان پرداخت مابه التفاوت برای نوسازی خودرویشان را نداشتند و همچنین در راستای توسعه ناوگان نیز افرادی که قصد خرید خودروی باری را داشتند توان مالی برای تأمین خودرو را نداشتند که در این راستا اتحادیه برای حل این مشکل و در جهت توسعه و نوسازی ناوگان حمل و نقل بار کشور و اشتغال زایی با کمیته امداد امام خمینی (ره) تفاهم نامه‌ای را امضاء کردند.سیف السادات در ادامه و در توضیح مفاد این تفاهم نامه با اشاره به فاز اول این تفاهم نامه برای تأمین تسهیلات قرض الحسنه ۵۰۰۰ وسیله نقلیه باری در جهت حمایت از توسعه و نوسازی این ناوگان، اظهار کرد: طبق این تفاهم نامه تسهیلات قرض‌الحسنه کمیته امداد علاوه بر افراد تحت پوشش این کمیته به متقاضیان واجد شرایط که جزو پنج دهک اول اقتصادی کشور هستند نیز تعلق می‌گیرد. وی تسهیلات قرض الحسنه کمیته امداد به متقاضیان ۵۰۰۰ خودروی باری در کشور را حداقل ۳۰۰ میلیون تومان اعلام کرد و افزود: منابع این تسهیلات از سوی کمیته امداد تأمین می شود و با این تفاهم نامه هم اشتغال زایی صورت گرفته و هم در جهت توسعه ناوگان حمل و نقل بار اقدام می شود.

همچنین با ورود خودروهای نو به چرخه حمل و نقل بار آلایندگی ها کاهش یافته و به افزایش ایمنی خودروهای باری نیز کمک خواهد شد.مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل بار شهرداری‌های کشور در ادامه به تأمین ۵۰۰۰ خودروی باری اشاره کرد و گفت: برای تأمین خودروهای مورد نظر با شرکت‌های خودروساز در حال انعقاد تفاهم هستیم؛ چرا که در حال حاضر سبد خودروی سبک در کشور فقیر و فاقد تنوع لازم است.وی پراید ۱۵۱ شرکت سایپا، آریسان ۲ شرکت ایران خودرو و نیسان زامیاد برای شرکت زامیاد را سه محصول موجود جهت تأمین این ۵۰۰۰ خودروی باری مورد تفاهم نامه با کمیته امداد اعلام کرد و ادامه داد: در حال حاضر حدود یک میلیون وانت بار فرسوده در کشور در حال تردد هستند، در حالی که کل تولید وانت بار در کشور از سوی خودروسازان ۲۰۰ هزار وانت در سال است که با محدودیت تولید خودروی تجاری سبک در کشور (وانت بار) روبرو هستیم.به گفته سیف السادات، با توجه به ظرفیت تولید سالانه خودروسازان داخلی، اگر تمام ظرفیت تولید را برای نوسازی ناوگان حمل و نقل بار در کشور بسیج کنیم باز هم پنج سال طول می‌کشد تا یک میلیون خودروی فرسوده نو شود، ضمن اینکه طی این سال ها تعدادی دیگر از خودروها هم به سن فرسودگی می‌رسند و تأمین خودروی ناوگان باری فرسوده کشور با مشکل روبرو خواهد شد.وی امکان واردات خودروهای کارکرده برای حل مشکل فرسودگی خودروها را راهکار قابل توجهی دانست و خاطرنشان کرد: در حال حاضر واردات خودروی کارکرده به دلیل بحث تأمین منابع ارزی معطل مانده است.

اخبار

فروش نقدی کامیون‌های کشنده آرتا KX۵۲۰ به زودی

شرکت سایپادیزل به زودی فروش نقدی تعداد محدودی از کامیون های کشنده خود به نام آرتا KX۵۲۰ را آغاز می کند. به زودی تعداد محدودی از کامیون های کشنده آرتا KX۵۲۰ با قیمت قطعی و تحویل فوری توسط شرکت سایپادیزل به فروش خواهد رسید.زمان تحویل کامیون‌های کشنده آرتا KX۵۲۰ در طرح اعلام شده ۷ روز کاری است و خریداران می‌توانند برای خرید این محصول به نمایندگی‌های مجاز فروش این شرکت در سراسر کشور و همچنین سازمان فروش و بازاریابی سایپادیزل واقع در کیلومتر ۱۱ بزرگراه شهید لشگری (جاده مخصوص کرج) مراجعه کنند.به دلیل محدود بودن خودروهای موجود، به محض تکمیل ظرفیت، ثبت نام متوقف خواهد شد.

مدیرعامل تاکسیرانی تهران:

تاکسی‌های پایتخت وام تعمیرات می‌گیرند

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران از ارائه وام برای تعمیرات اساسی تاکسی‌هایی که هنوز به سن فرسودگی نرسیدند، خبر داد.شادی مالکی در مورد وضعیت بهسازی تاکسی‌های سطح شهر تهران با بیان اینکه خودروهایی که سن آنها به مرز فرسودگی یعنی ۱۲ سال رسیده باشد مشمول طرح نوسازی می شوند، گفت: تاکسی‌های زیر ۱۲ سال و تمام خودروهای ون برای اولین بار مشمول طرح بهسازی وضع موجود تاکسی‌ها شدند؛ بگونه‌ای که وام‌هایی به این خودروها تعلق می گیرد که کارمزد پایینی دارند.

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران با بیان اینکه به محض انعقاد قرارداد جزئیات بیشتری از این طرح اعلام خواهد شد، ادامه داد: این قرارداد فی مابین سازمان تاکسیرانی و چندین نمایندگی مجاز تعمیر خودرو منعقد خواهد شد و یکی از بانک‌های عامل با حضور در این طرح، به بهسازی تاکسی‌ها کمک می کنند و وام‌هایی را به رانندگان تاکسی ارائه خواهد کرد.وی ضمن دعوت از رانندگان تاکسی برای شرکت در این طرح، گفت: این وام‌ها برای اولین بار به خودروهایی تعلق می‌گیرد که در سن فرسودگی قرار ندارند و برای تعمیرات می‌توانند از این وام استفاده کنند و قطعا به بهبود وضعیت تاکسی‌ها در تهران کمک می‌کند.

عقب‌نشینی خودروساز ویتامی از راه‌اندازی کارخانه در آمریکا

وین‌فست، سازنده خودروهای الکتریکی ویتنامی، راه‌اندازی کارخانه چهار میلیارد دلاری خود در کارولینای شمالی را تا سال ۲۰۲۸ به تعویق انداخته و پیش‌بینی تحویل در سال جاری را به دلیل عدم قطعیت در بازار جهانی خودروهای برقی ۲۰ هزار دستگاه کاهش می‌دهد.فروش در سازنده ویتنامی در سه ماهه دوم در مقایسه با دوره سه ماهه قبل، ۲۴ درصد افزایش یافت و به حدود ۱۲ هزار دستگاه رسید. در مجموع، وین‌فست در نیمه اول سال جاری ۲۱ هزار و ۷۴۷ دستگاه فروخت که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۹۲ درصد افزایش داشت، اما حدود یک چهارم پیش‌بینی سالانه بود.وین‌فست در بیانیه‌ای گفت در حالی که نتایج تحویل سه‌ماهه دوم دلگرم‌کننده بود، بادهای معکوس اقتصادی و عدم قطعیت‌ها در اقتصادهای کلان مختلف و چشم‌انداز جهانی خودروهای الکتریکی به چشم‌انداز محتاطانه‌تری برای بقیه سال نیاز دارد.سازنده خودروهای برقی همچنان انتظار رشد فروش قوی در نیمه دوم سال را دارد که ناشی از طیف محصولات متنوع و گسترش آن در مناطق کلیدی، از جمله بازارهای جدید در آسیا و بازارهای موجود است. وین‌فست در بیانیه خود گفت که راه‌اندازی کارخانه خود در کارولینای شمالی را تا سال ۲۰۲۸ از برنامه فعلی ۲۰۲۵ به تعویق می اندازد.وین‌فست در سال ۲۰۲۲ اعلام کرده بود که یک کارخانه تولید خودروهای برقی و باتری در ایالات‌متحده با ظرفیت تولید سالانه ۱۵۰ هزار وسیله نقلیه می‌سازد تا از تلاش‌های دولت بایدن برای تصویب یارانه خودروهای الکتریکی ساخت آمریکا استفاده کند.با این حال، تقاضا برای خودروهای برقی در بحبوحه هزینه‌های وام‌گیری بالا و با روی آوردن خریداران به هیبریدی‌های ارزان‌تر کاهش یافته است و بسیاری از خودروسازان را مجبور به ارزیابی مجدد برنامه‌های خود برای کارخانه‌ها و مدل‌های جدید کرده است.

روی خوش بازار برای برقی‌های فولکس‌واگن و بی‌ام‌و

تعرفه واردات خودروهای برقی چین برای فولکس‌واگن و بی‌ام‌و کاهش یافت.دو منبع آگاه اعلام کردند که کمیسیون اروپا به فولکس‌واگن و بی‌ام‌و پیام داده است که ممکن است تعرفه‌های واردات خودروهای برقی ساخت چین توسط دو خودروساز را کاهش دهد.این منابع عنوان کردند که کمیسیون اروپا مایل بود این دو خودروساز را به‌عنوان شرکت‌های به اصطلاح همکار طبقه‌بندی کند و آنها را واجد شرایط تعرفه ۲۰.۸ درصدی بر روی مدل‌های ساخت چین آنها کند، در حالی که از تعرفه ۳۷.۶ درصدی کاهش یافته است.در صورت موافقت، این اولین سازش زودهنگام بروکسل در مورد تعرفه‌ها خواهد بود که به برخی از خودروسازان برتر اروپایی آسیب می‌رساند، زیرا آنها خودروهایی را در چین تولید و به منطقه وارد می‌کنند.صنعت خودروی آلمان نیز به دلیل نگرانی از تلافی چین با این تعرفه‌ها مخالفت کرده است. جایی که خودروسازان آلمانی یک سوم درآمد خود را در سال گذشته به دست آوردند. خودروساز آمریکایی تسلا نرخ تعرفه خود را درخواست کرده است.

بروکسل تا پاییز فرصت دارد تا در مورد تعرفه‌ها که فعلاً مقدماتی است، تصمیم نهایی بگیرد.

سخنگوی کمیسیون اروپا گفت که در حال تجزیه وتحلیل تعدادی از درخواست‌های شرکت‌هایی است که هنوز خودروهای باتری‌دار در چین تولید نمی‌کنند و در ادامه این فرآیند ارزیابی نهایی را انجام خواهد داد.

دوکلمه خبر

جدیدترین محصول برقی کرمان‌موتور کی‌ام‌سی E۳۰X

کرمان موتور در آستانه آغاز نمایشگاه تحول صنعت خودرو، جدیدترین محصول تمام برقی خود را به نام KMC E۳۰X معرفی کرد.کرمان موتور به عنوان بزرگترین خودروساز خصوصی کشور،اولین خودروساز بود که در برقی سازی حمل و نقل عمومی پیش قدم شد. ماه گذشته کرمان موتور نخستین سری از تاکسی برقی‌های تهران را به رانندگان تحویل داد و تاکسی‌های تمام برقی را راهی خیابان‌ها کرداین شرکت خودروساز همزمان با تحویل تاکسی‌های برقی، خودروهای برقی خود EJ۷ را در سامانه یکپارچه فروش خودروهای وارداتی در اختیار متقاضیان قرار داد تا برای استفاده شخصی خریداری کنند. با توجه به تاکیدهای دولت سیزدهم و وزیر صمت نسبت به برقی سازی حمل و نقل کشور، کرمان موتور که نشان داده است در این زمینه پیش قدم است، جدیدترین خودروی تمام برقی خود را معرفی کرد.خودروی X KMC E۳۰ در واقع همان X JAC E۳۰ از شرکت جک است. این خودرو نسبت به EJ۷ پیشرفت‌های قابل توجهی داشته است که از مهم‌ترین آن‌ها توانایی پیمایش ۵۰۵ کیلومتر با شارژ کامل است. شرکت کرمان موتور که همواره سعی کرده است در زمینه برقی سازی پیشگام باشد، برای معرفی یک خودروی تمام برقی جدید با امکانات و قیمت مناسب، اقدام به عرضه این خودرو نموده و قرار است E۳۰X در نمایشگاه تحول صنعت خودرو ۱۴۰۳، به نمایش در آید.این خودرو در نمایشگاه خودرو پکن توسط JAC معرفی شده بود که کرمان موتور با بررسی شرایط بازار، تصمیم گرفت این خودرو را به صورت انبوه به بازار کشور عرضه کند. کرمان موتور در نمایشگاه خودرو شیراز، دو خودروی برقی خود ایگل برقی و EJ۷ به نمایش گذاشت و اکنون با معرفی خودروی E۳۰X تنوع محصولات برقی خود را افزایش داد تا بتواند سهم بازار بیشتری از این بخش نوظهور بازار خودرو کشور به خود اختصاص دهد. از پیمایش ۵۰۵ کیلومتری با شارژ کامل باتری و حداکثر سرعت ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت از مهمترین امکانات این خودرو می‌توان نام برد. جدیدترین محصول برقی کرمان موتور از یک مانیتور ۱۵.۶ اینچی در داشبور، دوربین ۳۶۰ درجه، سنسورهای پارک جلو و عقب، تعویض دنده پشت فرمان و مانیتور پشت آمپر دیجیتال ۶.۲ اینچی بهره می‌برد. همچنین سقف پاناروما در کنار فرمان دی کات D-CUT و دستگیره‌های محو شونده از امکانات به‌روز و زیبایی هستند که این خودرو در خود جای داده است. نکته قابل توجه این است که این خودرو نسبت به اینکه در دسته خودروهای هاچبک قرار می‌گیرد، فضای کابین بسیار خوبی برای سرنشینان فراهم می‌کند. شش کیسه هوای جلو، جانبی و پرده‌ای، سیستم‌های کنترل پایداری، ایستایی در سرپایینی و سربالایی، ترمز کمکی هیدرولیکی و سیستم کنترل کشش بخشی از تجهیزات ایمنی کی ام سی E۳۰X را تشکیل می‌دهند.

نوبت اول

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای
همراه با ارزیابی کیفی و فنی به شماره مناقصه ۸۸۹۳۰۰۰۹
کد فراخوان : ۵۳/۱۷۴/۲۳۵

شرکت انتقال گاز ایران
منطقه ده عملیات انتقال گاز

منطقه ده عملیات انتقال گاز در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل از طریق مناقصهٔ عمومی تامین نماید. لازم به ذکر است ارسال رزومه و اسناد ارزیابی کیفی وفنی توسط مناقصه گران الزامی می باشد.

شماره تقاضا و مناقصه	تقاضای شمارهٔ ۰۲۴۵۸۳۰- مناقصهٔ شماره ۸۸۹۳۰۰۰۹
شرح مختصر اقلام درخواستی	فیلتر
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به میزان ۳/۹۸۲/۶۲۵/۰۰۰ ریال می باشد.
مبلغ برآورد مناقصه	مبلغ برآورد مناقصه ۷۹/۶۵۲/۵۰۰/۰۰۰ ریال پیش بینی می گردد
نوع تضمین	یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۶۵۹ ه مورخه ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران
تاریخ تحویل اسناد به واجدین شرایط	از ساعت ۸ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۳۰ تا ساعت ۱۲ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۶
اخرین مهلت ارائهٔ پیشنهادات	حداکثر تا ساعت ۱۳ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۰
تاریخ تفکیک پاکت های پیشنهادی و ارسال جهت ارزیابی کیفی	مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۱
تاریخ گشایش پاکات فنی	مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۸
تاریخ گشایش پاکات مالی	ساعت ۹ صبح چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۷
آدرس مناقصه گزار	بوشهر - خیابان شهید عاشوری - روبروی درمانگاه فرهنگیان - منطقه ده عملیات انتقال گاز - اداره تدارکات و امور کالا - صندوق پستی ۳۵۵۵
کارشناس خرید و تلفن پاسخگویی به سوالات	(تلفن کارشناس خرید: آقای زنده بودی ۳۱۶۶۵۰۹۸-۰۷۷ فاکس ۳۱۶۶۵۱۶۶-۰۷۷)

مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت های www.district10.nigtc.ir و www.iets.mporg.ir و www.setadiran.ir با شماره فراخوان ۲۰۰۳۰۹۲۶۲۵۰۰۰۰۰۷ مراجعه نمایند.
شناسه اگهی: ۱۷۵۲۰۷۲ نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۴/۳۰ نبت دوم: ۱۴۰۳/۰۴/۳۱

روابط عمومی منطقه ده عملیات انتقال گاز
۳۲۱۵

آگهی مناقصه یک مرحله ای
۱۴۰۳/۲۳ (نوبت اول)
خرید ۵۰۰۰ مودم vdsl

شرکت مخابرات ایران
(سهامی عام)
منطقه گیلان

شرکت مخابرات ایران منطقه گیلان درنظردارد خرید ۵۰۰۰ مودم vdsl را از طریق مناقصه یک مرحله ای انجام دهد
متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی فراخوان در سایت مخابرات منطقه گیلان به آدرس : www.gi.tci.ir ، www.tci.ir و http://IETS.MPORG.IR یا برای خرید اسناد به اداره خرید و قراردادهای مخابرات منطقه گیلان به آدرس: رشت -چهارراه گلسار، ساختمان سردار شهید حاج قاسم سلیمانی ، طبقه ۳ مراجعه نمایند.
تلفن تماس : ۳۲۱۳۲۳۳۰-۳۲۱۳۲۳۴۸-۰۱۳

مدیریت پشتیبانی و تدارکات – مخابرات منطقه گیلان
۳۲۱۶