

اخبار کسب‌وکار		
سه‌شنبه ۲ مرداد ۱۴۰۲ ۲۳ جولای ۲۰۲۴ ۱۷محررم الحرام ۱۴۴۶ شماره ۲۴۰۰ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان		
<p>روزنامه سراسری اقتصادی</p> <p>صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز و مدیرمسئول:</p> <p>ناهدید طاهر خانی</p> <p>سرمدین:</p> <p>امیر نیک‌رویان</p>	<p>نشانی دفتر مرکزی:</p> <p>تهران جمالزاده شمالی – نبش زند</p> <p>پلاک ۲۶۰ – واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۷</p> <p>لیتوگرافی و چاپ: صمیم تلفن:۶۵۵۸۶۸۰۱</p> <p>توزیع و امور مشترکین:</p> <p>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p>	<p>نشانی سایت روزنامه:</p> <p>www.akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیک:</p> <p>info@akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</p> <p>@akhbaresanatnews</p>
میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

نتایج قرعه‌کشی خودروهای وارداتی ۶ مرداد اعلام می‌شود

مدیر سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی از اعلام نتایج قرعه‌کشی خودروهای وارداتی در روز شنبه ۶ مردادماه خیر داد.

مهدی تقدسی با اعلام اینکه قرعه‌کشی خودروهای وارداتی روز گذشته انجام شده است، اظهار داشت: نتایج قرعه کشی ثبت نام خودروهای وارداتی از طریق سایت سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی (saleauto.ir) اعلام خواهد شد.

مدیر سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی همچنین در مورد پول‌های بلوکه شده، گفت: روند آزادسازی حساب‌های بلوکه شده برای خودروهای وارداتی که ۵۰۰ هزار تومان بود از روز گذشته آغاز شده است و بانک‌ها در این زمینه اقدام می‌کنند.

اخبار

اعلام شرایط فروش برخی از محصولات گروه خودروسازی سایپا
فروش برخی از محصولات گروه خودروسازی سایپا از روز چهارشنبه هفته جاری آغاز می‌شود. گروه خودروسازی سایپا در راستای افزایش عرضه محصولات و تنظیم بازار در نظر دارد فروش برخی از محصولات خود را ویژه متقاضیان عادی، طرح جوانی جمعیت و حمایت از خانواده و جایگزینی خودروهای فرسوده را از ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه (۱۴۰۲/۰۵/۰۳) از طریق سایت فروش اینترنتی محصولات گروه خودروسازی سایپا به آدرس http://saipa.ir تا زمان تکمیل ظرفیت آغاز کند.متقاضیان می‌توانند جهت تسهیل در فرآیند ثبت نام، قبل از زمان شروع ثبت نام به آدرس یاد شده مراجعه کرده و نسبت به ثبت و یا به روز رسانی اطلاعات شخصی و دریافت کد کاربری و رمز عبور اقدام کنند. ثبت نام در این طرح فروش، صرفاً از طریق آدرس فوق‌الذکر امکان پذیر است و در صورت استفاده از سایر آدرس‌های اینترنتی، عواقب آن بر عهده متقاضی خواهد بود.

کشف بی‌ام‌دبلیو ۱۵۰ میلیاردی قاچاق در تهران
رئیس پلیس امنیت اقتصادی تهران بزرگ از کشف یکدستگاه خودروی BMW X۶ فاجاق در بزرگراه آزادگان خبر داد.سرهنگ مهدی افشاری در تشریح جزئیات این خبر گفت: مأموران پلیس امنیت اقتصادی تهران بزرگ با انجام اقدامات فنی و پلیسی موفق به کشف خودروی قاچاق در محدوده اتوبان آزادگان شدند. رسیدگی به این پرونده درپی انجام اقدامات اطلاعاتی در دستورکار دستگاه خودروی سواری BMW X۶ قاچاق در اتوبان آزادگان درحال حرکت است.وی افزود: مأموران پلیس امنیت اقتصادی، خودروی مذکور را که دارای پلاک کشور گرجستان بود، شناسایی و متوقف کردند که در جریان بررسی‌ها مشخص شد، خودرو متعلق به یکی از اتباع کشور ارمنستان بوده و فاقد هرگونه اسناد و مدارک گمرکی و در واقع قاچاق است. هیچ اطلاعاتی از این خودرو نیز در سامانه‌های مربوطه ثبت نشده بود.رئیس پلیس امنیت اقتصادی تهران بزرگ با اشاره به توقیف و انتقال این خودرو به پارکینگ، گفت: کارشناسان ارزش ریالی این خودروی کشف شده را بیش از ۱۵۰ میلیارد ریال اعلام کردند. در همین راستا پرونده قضایی نیز برای متهم مربوطه تشکیل شد و این فرد برای ادامه روند رسیدگی به جرم روانه دادرسا شد.

پورشه ماکان الکتریکی دیفرانسیل عقب ارزان تر و سبک‌تر است

وقتی پورشه در ابتدای سال ماکان برقی را معرفی کرد، فقط مدل های ۴ و توربو را به نمایش گذاشت.اکنون تریم های دیفرانسیل عقب و ۴S به خط تولید می پیوندند. مدل پایه جدید موتور جلو را کاهش می دهد تا ۲۴۳ پوند در مقایسه با ماکان ۴کاهش یابد، در حالی که ۴S بین ۴ و توربو پرچمدار قرار می گیرد.مدل پایه از همان موتور الکتریکی نصب شده در عقب مانند ماکان ۴استفاده می کند. این موتور برای ۳۳۵ اسب بخار خوب است اما خروجی به طور موقت با کنترل پرتاب به ۳۵۵ اسب بخار می رسد. ۴۷ اسب بخار در مقایسه با برادر تمام چرخ محرک خود کاهش یافته است. این موتور الکتریکی گشتاور فوری ۴۱۵ پوند فوت تولید می کند. ماکان ۴S از همان موتور جلویی استفاده می کند که در ۴ وجود دارد، اما از یک موتور عقب قوی تر استفاده می کند تا صدای اضافی را باز کند. مانند سایرین، اعضای جدید خانواده می توانند باتری های ۹۵ کیلووات ساعتی خود را تا ۲۷۰ کیلووات پی کنند که در نتیجه ۱۰ تا ۸۰ درصد در مدت ۱۲دقیقه شارژ می شود. هر دو دارای سیستم تعلیق پادی و کنترل الکترونیکی میرایی به عنوان تجهیزات استاندارد هستند.

مزدا بی سر و صدا موتور بزرگتر میاتا را در اروپا می کشد

مزدا اروپا در ایمنی، از بین رفتن موتور ۲۰۰ لیتری را تایید کرده است.
زیمنه زیر ازماکرتا کولوا، مدیر روابط عمومی و ریدادهای مزدا آمده است.مزدا نسخه موتور ۲۰۰-MX۵-5 مدل ۲۰۲۴ را در اروپا متوقف خواهد کرد، در حالی که نوع موتور ۱.۵ همچنان در دسترس خواهد بود. این تصمیم با تعهد مزدا برای ارائه خودروهایی مطابق با نیازهای بازار و مقررات آلایندگی و در عین حال حفظ استاندارد است.
با این حال، هنوز ۲۰۰ نوع موتور موجود است که در بازار موجود است. خوب، تا زمانی که ادامه داشت سرگرم کننده بود. به دلیل مقررات سختگیرانه آلایندگی در اروپا، مزدا مجبور شده است موتور ۲۰۰ لیتری میاتا را متوقف کند. هر چند یک استثنا وجود دارد. هنوز هم می توانید بیشرانه بزرگتر را در بریتانیا، که اتحادیه اروپا را در ژانویه ۲۰۲۰اترک کرد، دریافت کنید. در جاهای دیگر، واحد کوچکتر ۱.۵ لیتری تنها موتور خواهدبود.

اکسپتگ PV+ با تسلا در رقابت است

اکسپتگ PV+ ممکن است یکی از پرکارترین استرات آپ های خودروهای برقی چینی باشد.در سال ۲۰۱۹ با یک خودروی الکتریکی تسلا مدل S که قیمتی نزدیکتر به تسلا مدل ۳ به نام اکسپتگ PV داشت، به صحنه آمد و مانند تسلا، اکسپتگ PV مجموعه ای از قابلیت های رانندگی نیمه خودران یا رانندگی اکسپتگ نام XNGP را داشت. برای سال ۲۰۲۴، به نظر می رسد که اکسپتگ بالاخره به PV به روز رسانی بسیار مورد نیاز را در قالب یک مدل جدید ارائه میدهد. با اکسپتگ PV+ به روز شده آشنا شوید. این تصاویر به طور رسمی توسط شیائوپتگ،مدیر عامل اکسپتگ در وب سایت شبکه اجتماعی چینی ویبو منتشر شده است. خود شیائوپتگ تایید کرد که سه چیز در مورد این مدل جدید وجوددارد که باید بدانیم: این خودرو PV+ نام خواهد داشت.بیش از پنج متر طول خواهد داشت (۱۹۶ اینچ) و شامل تکنولوژی «+» هر چه که باشد، خواهد بود.

مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صمت

با رد شایعاتی در راستای توقف ثبت سفارش واردات خودرو به کشور از سرعت گرفتن واردات با اولویت خودروهای برقی و هیبریدی خبر داد.
مهرداد خسروی – مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صمت، معدن و تجارت با توجه به توافقات انجام شده با خودروسازان و سیاست‌های کلی وزارت صمت در بهبود کیفیت، افزایش تولید و عرضه خودرو به تناسب نیاز و سلیقه مشتریان، واردات انواع خودروها با اولویت خودروهای برقی و هیبریدی در دستور کار این وزارتخانه قرار دارد و با توجه به تاثیرات مثبت زیست محیطی استفاده از خودروهای برقی و نیز مدیریت مصرف سوخت در کشور، تاکید این وزارتخانه به حمایت از واردات خودروهای برقی

مدیرکل دفتر صنایع خودرو

وزارت صمت اعلام کرد

سرعت گرفتن واردات خودرو با اولویت خودروهای برقی و هیبریدی

به گفته مدیر کل دفتر حسابرس سازمان امور مالیاتی کشور، ۷۸۲ هزار خودروی گران قیمت، مشمول ۷ هزار میلیارد تومان مالیات شده اند که ۲ هزار میلیارد تومان آن وصول شده است.

مدیرکل دفتر حسابرسی سازمان امور مالیاتی کشور با اشاره به اینکه سازمان امور مالیاتی از سال ۱۴۰۱ تا کنون بر اساس قانون بودجه، اقدام به اخذ مالیات از خودروهای گران قیمت کرده است، گفت: مجموعا ۷۸۲ هزار و ۴۰۹ خودرو مشمول مالیات شدند. وی افزود: از این تعداد خودرو بالغ بر ۷ هزار میلیارد تومان مالیات مطالبه شده است که ۲ هزار میلیارد تومان آن وصول شده است. فرآیند اخذ مابقی مالیات با صدور برگ تشخیص برای این خودروها در حال انجام است.

طبق قانون بودجه ۱۴۰۱، مبلغ پانزده میلیارد (۱۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰) ریال نسبت به مازاد میلیارد تومان یک درصد (۱) تا مبلغ سه میلیارد تومان نسبت به مازاد یک میلیارد و پانصد میلیون تومان دو درصد (۲) مشمول مالیات می‌شوند. طبق قانون بودجه ۱۴۰۲ عدد ۳ میلیارد تومان برای خودروی گران قیمت در نظر گرفته شده است؛ یعنی خودروهایی که ارزش آنها کمتر از ۳ میلیارد تومان باشد، مالیات ندارند؛ اما هر خودرویی که ارزش آن بیش از ۳ میلیارد باشد، به عنوان لوکس قلمداد شده و از ابتدای سال جاری مشمول یک‌درصد مالیات می‌شوند و همچنین طبق قانون بودجه در سال ۱۴۰۳، خودروهای گران قیمتی که ارزش آنها بیشتر از ۳۰۵ میلیارد تومان است، مشمول ۱٪ مالیات خواهد

دوکلمه خیر

دوکلمه خیر

دوکلمه خیر

دوکلمه خیر

دوکلمه خیر

دوکلمه خیر

دوکلمه خیر



مراسم سنتی سفره برکت عکس: حمید عابدی

مراسم سنتی سفره برکت عکس: حمید عابدی

و هیبریدی است.

خسروی با رد شایعات منتشر شده در فضای مجازی در خصوص توقف ثبت سفارش واردات خودرو به کشور، واردات خودرو را راهبرد کلیدی وزارت صمت در تنظیم بازار دانست و گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون مقدار قابل توجهی ثبت سفارش برای واردات خودرو به کشور انجام شده است.

مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صمت، معدن و تجارت با اشاره به افزایش نزدیک به ۲۰ درصدی تامین ارز برای بخش خودروی کشور نسبت به مدت مشابه سال قبل، اظهار امیدواری کرد که در سال ۱۴۰۳ شاهد شکسته شدن رکورد تولید و واردات خودرو در کشور و نیز بهبود محسوس کیفیت خودروها باشیم.

دوکلمه خیر

دوکلمه خیر

شده از واحدهای مسکونی گران قیمت، ۳۰۰ میلیارد تومان مالیات وصول شده است.
برق قانون بودجه سال ۱۴۰۰ واحدهای مسکونی و باغ ویلاهای گران‌قیمت به شرح بندهای زیر مشمول مالیات بر دارایی (سالانه) می‌شوند:
این روند در قانون بودجه ۱۴۰۱ نیز دنبال شد، اما با تغییراتی در قیمت واحدهای مسکونی به طوری که، واحدهای مسکونی با ارزش روز از ۱۰ تا ۱۵ میلیارد تومان نسبت به مازاد ۱۰ میلیارد تومان معادل یک دهم درصد، از ۱۵ تا ۲۵ میلیارد تومان نسبت به مازاد ۱۵ میلیارد تومان معادل ۲ دهم درصد، از ۲۵ تا ۴۰ میلیارد تومان نسبت به مازاد ۲۵ میلیارد تومان معادل ۳ دهم درصد، از ۴۰ تا ۶۰ میلیارد تومان نسبت به مازاد ۴۰ میلیارد تومان معادل ۴ دهم درصد و نسبت به مازاد ۶۰ میلیارد تومان معادل نیم درصد تعیین شد.

همچنین طبق قانون بودجه ۱۴۰۲ مالیات سالیانه خانه‌های گران قیمت و باغ ویلاها، نسبت به مازاد ارزش بیش از ۲۰ میلیارد تومان در هزار است. تمامی واحدهای مسکونی و باغ ویلاها، مشروط بر آنکه ارزش عرصه و اعیان آن ها، بیش از ۲۰ میلیارد تومان باشد، مشمول مالیات بر خانه‌های گران قیمت ۱۴۰۲ می‌شوند؛ و نحوه محاسبه مالیات بر خانه‌های گرانقیمت در سال ۱۴۰۳، بدین صورت بوده که مالکان واحدهای مسکونی و باغ ویلاهای مشمول مالیات، ۲ هزارم یا ۲ دهم درصد ارزش ملکشان، نسبت به مازاد ۲۰ میلیارد تومان را محاسبه کرده و حاصل، میزان مالیات آنها در سال ۱۴۰۳ خواهد بود.

دوکلمه خیر

دکتر بهاری فر مدیر عامل شرکت بیمه حکمت صبا:

دوکلمه خیر

دوکلمه خیر

دوکلمه خیر

دوکلمه خیر



مراسم سنتی سفره برکت عکس: حمید عابدی

مراسم سنتی سفره برکت عکس: حمید عابدی

دوکلمه خیر

قیمت« ری راه» این هفته اعلام می‌شود

مدیرعامل ایران خودرو گفت: چهارشنبه هفته جاری قیمت ری را اعلام خواهد شد و محصول وارد مرحله فروش و عرضه به بازار می شود.

علیمردان عظیمی کاهش بهای تمام شده و اصلاح قیمت را دو ضرورت صنعت خودرو و رویکردهای اصلی ایران خودرو دانست و اظهار کرد: برنامه ایران خودرو در سال جاری کاهش شش درصدی بهای تمام شده محصولات است که می تواند در کنار اصلاح قیمت، به سودآوری ایران خودرو کمک کند. دست کم ۳۰ درصد از زیان انباشته ایران خودرو از محل بهای تمام شده بالای تولید محصولات است.

مدیرعامل ایران خودرو با اشاره به چابک‌سازی سازمان و مدیریت تخصصی بهینه‌نقدینگی به عنوان سومین رویکرد ایران خودرو در سال جاری، افزود: برای نخستین بار در هیات مدیره تصمیم گرفته شد تا بیش از ۴۰ شرکت زیرمجموعه تعیین تکلیف شوند و در این راستا برخی از شرکت‌ها ادغام و برخی به مزایده گذاشته شد و برخی نیز در بورس به فروش خواهند رفت. این‌که بدنه محصول در شرکت ایران خودرو تولید و رنگ شود و برای مونتاژ قطعات به سایتی در ۶۰۰ کیلومتری این مجموعه ارسال شود تا تبدیل به خودرو شود، اقتصادی نیست. شرکت های موزی و شرکت هایی که سودده نیستند، طبق مصوبه هیات مدیره تعیین تکلیف خواهند شد.

عظیمی با اشاره به مدیریت جریان تعهدات به عنوان چهارمین رویکرد سال ۱۴۰۳، گفت: سامانه ثبت نام خودرو موجب گرفتاری خودروساز، صنعت خودرو و مردم شده است. مردم بر اساس منافع اقتصادی خودرویی را ثبت نام کردند، اما تولیدکننده بر اساس توانایی و با در نظر گرفتن منافع سهامدار، خودرو تولید کرده است. با این‌که از منظر قانونی تعهدی برای ثبت نام کنندگان در سامانه یکپارچه ایجاد نشده بود، اما خود را متعهد دانسته و برای همه افرادی که در سامانه ثبت نام کردند دعوت نامه صادر کرده و خودرو تحویل داده ایم.

عظیمی، گفت: چهارشنبه هفته جاری قیمت ری را اعلام خواهد شد و محصول وارد مرحله فروش و عرضه به بازار می شود. تلاش ما خارج کردن ری را از قیمت‌گذاری دستوری است، اما حتی در صورت قیمت گذاری، ری را حاشیه سود بسیار خوبی داشته و بخشی از مشکلات آینده ایران خودرو را حل خواهد کرد.

عظیمی با بیان این‌که طی شش سال گذشته، ایران خودرو ۵۱ همت زیان از تولید فقط یکی از محصولات زیان‌ده متحمل شده است، بیان کرد: در سال ۱۴۰۲، حدود ۱۲ هزار میلیارد تومان زیان ناشی از یک محصول زیان‌ده بوده است، وی با اشاره به پروژه های توسعه محصول در ایران خودرو، عنوان کرد: در حال حاضر تولید محصولات زیان ده متوقف شده و خودرو هایما AS به سپد محصولات ایران خودرو اضافه شده است. در سپد محصولات داخلی، خودروی ری ۲۰۷ صندوق‌دار در نیمه دوم سال جاری عرضه خواهد شد. هم چنین تارا توربوواتماتیک و سورن توربوگازسوز در سپد تولیدات حمل قرار دارد که می توانند در زمینه حمل و نقل عمومی مورد استفاده قرار گیرند.

عظیمی با بیان این‌که همه شرکت های دنیا به سمت برقی سازی و هیبرید پیش می روند و ما نیز باید در این مسیر حرکت کنیم، اظهار کرد: در نیمه اول سال ۱۴۰۴ ری رای برقی و ترای هیبرید به تولید خواهند رسید.

وی با اشاره به اقداماتی که برای مدیریت سود و زیان باید صورت گیرد، اظهار کرد: بهینه سازی ترکیب تولید یکی از اقدامات مهم در این زمینه است. یکپارچه متوقف شده است، افزایش تیراژ محصولات سودده باید در دستور کار قرار گرفته و تیراژ محصولاتی که زیان ده هستند کاهش یافته یا متوقف شود.