

اخبار کسب‌وکار

چهارشنبه ۳ مرداد ۱۴۰۲ <p>۲۴ جولای ۲۰۲۴</p> <p>۱۸مهرم الحرام ۱۴۴۶</p> <p>شماره ۲۴۰۱</p> <p>۸ صفحه</p> <p>۵۰۰۰ تومان</p>		
روژنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی سردبیر: امیر نیک‌رویان	<div>نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴</div> <div>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷</div> <div>لیتوگرافی و چاپ: مصمیم تلفن: ۶۵۵۶۸۰۱</div> <div>توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر</div>	نشانی سایت مرزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews
		

◀ ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سايت روزنامه

آغاز توليد واحد كنترل‌کننده کيسه هوای خودرو

توليد واحد کنترل کننده کيسه هوای خودرو (ACU) با حضور مديرعامل گروه صنعتی ايران خودرو در شرکت ايمن خودرو شرق آغاز شد.

در مراسمی با حضور مديرعامل گروه صنعتی ايران خودرو، شرکت ايمن خودرو شرق، توليد واحد کنترل‌کننده کيسه هوا که توسط متخصصان اين شرکت داخلی‌سازی شده است را آغاز کرد. در حاشيه اين مراسم، علیمردان غظیمی، ضمن تقدیر از تلاش‌های ايمن خودرو شرق، گفت: اين موفقیت نشان‌دهنده توانمندی‌های صنعت خودروسازی کشور و ظرفیت بالای متخصصان ایرانی است. وی با تاکید بر اين‌که به حمایت از پروژه‌های مشابه و توسعه فناوری‌های نوين در صنعت خودروسازی ادامه خواهیم داد، افزود: در مجموعه ايران‌خودرو شرکت‌های توانمندی در حال فعالیت هستند که با

رئیس کل گمرک

واردات خودرو به مرز ۱۰ هزار دستگاه رسید
رئیس کل گمرک ایران اعلام کرد که واردات خودرو سواری نو ترخیص قطعی شده از گمرکات کشور در چهار ماهه سال جاری به مرز ۱۰ هزار دستگاه رسید.

رضوانی فر - معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی - اظهار کرد: در مدت یاد شده تعداد ۹۵۹۲ دستگاه خودرو سواری نو به ارزش ۱۹۲ میلیون و ۲۸ هزار دلار وارد و از گمرکات کشور ترخیص قطعی شده است.

رضوانی فر در خصوص واردات خودرو سواری نو در چهار ماهه سال گذشته گفت: در مدت مشابه سال گذشته تعداد ۴۳۹ دستگاه خودرو سواری نو به ارزش ۱۲ میلیون دلار وارد کشور شده بود. به گفته وی، در این مدت شرکت‌های معین خودرو ایرانیان، کرمان موتور و سایپا عمده‌ترین واردکنندگان خودرو سواری نو به کشور بودند که نزدیک به ۶۵ درصد از واردات خودرو را از حیث تعداد به خود اختصاص دادند.

آنودی دیگر کوپه و کانورتیبل نمی سازد

هفته گذشته، آنودی خط تولید سال ۲۰۲۵ خود را برای ایالات متحده با برخی حذفیات آشکار - ۸۵ کوپه و ۸۵ کابریولت معرفی کرد.بدترین ترس ما اکنون تایید شده است زیرا تولید مدل های ۸۵ دو در به پایان رسیده است. این شامل خواهر و برادر S و RS با عملکرد بالا می شود.

این در واقع به این معنی است که آنودی دیگر کوپه و کانورتیبل نمی سازد. جایگزینی برای مدل های کمتر کاربردی ۸۵ برنامه ریزی نشده است، بنابراین هیچ عکس جاسوسی از نمونه های اولیه در دست آزمایش وجود ندارد. خط نسل جدید ۸۵ فقط از دو عضو تشکیل شده است.

آنودی به بازگرداندن TT و R۸ به عنوان خودروهای الکتریکی روزی اشاره کرده است، اما بدون ارائه جدول زمانی مشخص. امیدمان به کوپه یا کانورتیبل دیگری در عصر ICE زیاد نیست. برند گروه فولکس واگن قصد دارد تا سال ۲۰۳۳ فقط از خودروهای برقی استفاده کند، بنابراین زمان آن برای یک خودروی گازسوز دیگر با دو در تمام شده است. حقیقت غم انگیز این است که کوپه ها و کانورتیبل ها فروش سختی دارند. مبادا فراموش کنیم سایر مدل های آنودی در سال های اخیر به دلیل کاهش فروش متوقف شده اند. ۸۱ و ۸۲ سه در مدتی است که مرده اند و سدان ۸۴ جایگزین مستقیمی ندارد.

محدودیت‌های برق اعمال‌شده به فولاد مبارکه در ماه‌های خرداد و تیر سال جاری، ۲۵۰ هزار تن افت تولید و عدم تأمین به‌موقع نیاز بازار و مشتریان را به همراه داشته است.

غلامرضا سلیمی، معاون بهره‌برداری فولاد مبارکه، در مصاحبه ای، ضمن اعلام این خبر و با اشاره به اینکه ادامه محدودیت‌های برق به معنای فرمان ایستک به تولید است گفت: چندین سال است مقام معظم رهبری بر تولید و جهش آن تأکید می‌نمایند و هر سال را به این نام مزین می‌سازند، اما متأسفانه شاهدیم که محدودیت‌های موجود در حوزه انرژی، خاصه ناترازی برق در تابستان و عدم تأمین گاز در زمستان، مانع از تحقق این راهبرد اساسی می‌شود.

وی با بیان اینکه متأسفانه هر سال صنایع کشور، ازجمله فولاد مبارکه، در فصول گرم و سرد سال با چالش‌های جدی‌تر و فزاینده‌تری در حوزه انرژی مواجه‌اند، تصریح کرد: به نظر می‌رسد اگر اقدامی هم در خصوص کنترل این ناترازی‌ها از سوی دولت محترم صورت‌گرفته اقدام جدی و مؤثری نبوده است.

معاون بهره‌برداری فولاد مبارکه گفت: این شرکت مطابق با آنچه شرکت‌های صاحب‌سبک و پیشرو دنیا انجام داده‌اند، به حوزه تولید انرژی و خود تأمین‌ی ورود کرده‌اند و در این راستا طی دو سال اخیر، جهت احداث یک نیروگاه سبک تولیدی کلاس F با راندمان حدود ۶۰ درصد اقدام کرده است. انتظار می‌رفت با وارد مدار شدن این نیروگاه محدودیت‌های برق برای فولاد مبارکه کمتر شود و تولید این شرکت کمتر با مشکل مواجه گردد که متأسفانه علی‌رغم توافقات انجام‌شده با وزارت نیرو، چنین نشده است.

وی با اشاره به توافق‌نامه شرکت فولاد مبارکه با وزارت نیرو تصریح کرد: طبق این توافق‌نامه قرار بود به همان اندازه که فولاد مبارکه انرژی الکتریکی تولید می‌کند و به شبکه برق تزریق می‌کند به همان میزان هم از شبکه برق تحویل بگیرد، اما متأسفانه با شروع فصل گرم سال و افزایش درخواست انرژی از سوی مصارف خانگی و برخی صنایع، تقریباً برقی از شبکه به فولاد مبارکه اختصاص پیدا نکرده و این شرکت تا به امروز از محل ۴۰۰ مگاوات برقی که در اختیار شرکت از محل نیروگاه جدید در حال تولید است، می‌تواند برق موردنیاز خود را تأمین کند.

ممکن است شاهد التهاب بازار و افزایش قیمت‌ها باشیم

سلیمی خاطر نشان کرد: چنانچه این توافقات به‌موقع و به‌درستی انجام می‌شد، پایداری تولید

معاون بهره‌برداری فولاد مبارکه عنوان کرد:

ادامه محدودیت‌های برق؛ فرمان ایست به جهش تولید



هم انرژی موردنیاز خود را تأمین کند و هم به ناترازی در این حوزه کمک کند، به نظر می‌رسد اراده‌ای بیش از این نیاز است تا این ناترازی‌ها به شکل ریشه‌ای رفع شود.

وزارت نیرو باید با اتخاذ شیوه‌های

معاون بهره‌برداری فولاد مبارکه در بخش تولید مبارکه، نمی‌توانیم محصولی به بورس و بازار عرضه کنیم و این امر ممکن است لحاظ افزایش قیمت، مشکل‌ساز شود.

وی خاطر نشان کرد: از ابتدای سال جاری طی دو مرحله شاهد بهره‌برداری از نیروگاه جدید فولاد مبارکه بوده‌ایم؛ اما نسبت به مدت مشابه سال قبل، ناترازی‌ها در حوزه برق و اعمال محدودیت‌ها به فولاد مبارکه افزایش داشته و در نتیجه، شاهد کاهش تولید در بزرگ‌ترین کارخانه فولادسازی کشور هستیم.

سلیمی با تأکید بر اهمیت و لزوم تجدیدنظر در اختصاص سهمیه برق به صنایع ازجمله فولاد مبارکه گفت: با نگاه اقتصادی و کلان، ضرر و زیان توقف خطوط تولید برای مردم به‌مراتب بیشتر از خاموشی‌هاست؛ خاموشی‌هایی در حد یک ساعت در شهرها به‌منظور کاهش مصارف خانگی می‌تواند برای مردم قابل تحمل باشد؛ اما افزایش قیمت ورق و تورم ناشی از آن در صنایع بسیار نگران‌کننده است.

وی با اشاره به وجود منابع عظیم گاز در کشور بر اهمیت حل مشکل ناترازی انرژی تأکید

و تصریح کرد: امروزه مهم‌ترین زیرساخت توسعه صنعتی هر کشور مربوط به حوزه انرژی و خاصه برق است و اگرچه فولاد مبارکه به سهم خود با سرمایه‌گذاری در این حوزه تلاش کرده است که



همکاری وزارتخانه‌های صمت و نفت، سند نقشه راه انرژی کشور را تدوین و ابلاغ کند که در این سند سهم خودروهای گازسوز و برقی را افزایش خواهیم داد، ما در تلاش هستیم تا سهم بنزین را در سبد انرژی حمل و نقل کشور کاهش دهیم و از تولید خودروهای بر مصرف‌مانعت کنیم. وی افزود: اگر ما با همین روند، بنزین را مصرف کنیم

تولید خودروهای دوگانه سوز متوقف شد

باید طی ۵ سال آینده حدود یک هزار و ۵۰۰ همت صرف واردات بنزین کنیم که این موضوع باعث کسری بودجه دولت می‌شود و تبعات مختلفی خواهد داشت. برای رفع ناترازی بنزین یکی از مهمترین اقدامات بحث متنوع سازی سبد سوخت است یعنی توسعه خودروهای گاز سوز و برقی که می‌تواند ناترازی بنزین را کاهش دهد.

سرپرست برنامه‌ریزی امور انرژی سازمان برنامه و بودجه عنوان کرد: امروز اختلاف قیمت یک خودروی دوگانه سوز در بازار و کارخانه به ۴۰۰ میلیون تومان می‌رسد، چون خودروی دوگانه سوز تقاضای زیادی دارد، اما خودروسازان تولید دوگانه سوز را کنار گذاشتند.

وی گفت: سرانه مصرف بنزین در کشور ما به یک و نیم لیتر در روز رسیده و در دنیا متوسط سرانه مصرف ۶ دهم لیتر است، این نشان می‌دهد که صنعت خودروسازی ما ضعیف عمل کرده است، در سال ۱۴۰۰ اگر استانداردهای تعیین شده برای خودرو به طور کامل اجرا می‌شد باید تولید ۱۹ مدل خودروی داخلی متوقف می‌شد.

مسئول در امر برق رسانی به این ایستگاه هاست. وی در خصوص خدمات پس از فروش گفت: هر شرکتی که خودرو وارد می‌کند پیش از آن استاندارد لازم برای ارائه خدمات پس از فروش را کسب کرده و ایستگاه‌هایی را به صورت پایلوت (نمونه) برای ارائه خدمات پس از فروش به خودروهای برقی تعبیه کرده است. مدیر طرح خودروهای برقی وزارت صمت در پاسخ به پرسشی در خصوص نحوه استفاده از برق خانگی برای شارژ خودروهای برقی بدون ایجاد چالش برای دیگر ساکنان گفت: این موضوع یک مبحث سخت افزاری دارد که توسط شرکت‌های زیادی تامین شده ولی بحث دیگر تعریف و تحویل انشعابات خانگی است که بر عهده وزارت نیرو است. وی ادامه داد: دارنده خودرو برقی باید با ارائه درخواست به وزارت نیرو انشعاب خانگی بپرداری کند که این موضوع از سوی وزارت صمت در حال پیگیری است هم برای ساخت و

سازهای آینده و هم ساختمان‌های فعلی، دستورالعملی برای تعبیه شارژ خانگی برای متقاضیان ارائه شود، زیرا تعرفه شارژ خودروهای برقی باید متفاوت از تعرفه مصرف برق خانگی باشد.

بعد از امضای این توافق‌نامه، صنایع ازجمله فولاد مبارکه، جهت احداث نیروگاه و تولید انرژی موردنیاز اقدام نمودند. در این میان سهم فولاد مبارکه تولید ۱۵۰۰ مگاوات انرژی الکتریکی بود و این شرکت با سرمایه‌گذاری حدود ۷۲۰ میلیون یورویی جهت احداث یک نیروگاه ۹۱۴ مگاواتی سیکل ترکیبی و یک نیروگاه ۶۰۰ مگاواتی خورشیدی اقدام کرد. طبق توافق‌نامه امضاشده بین فولاد مبارکه و وزارت نیرو، مقرر بود که به هر میزان که فولاد مبارکه انرژی الکتریکی تولید کرد، وزارت نیرو به همان میزان به این شرکت انرژی الکتریکی اختصاص دهد؛ اما متأسفانه علی‌رغم سرمایه‌گذاری‌ها و اقدامات خوب فولاد مبارکه که توانست طی ۱۶ ماه با احداث و راه‌اندازی نیروگاه سیکل ترکیبی به تعهد خود جامه عمل پوشاند و از اوایل سال جاری دو واحد نیروگاه سیکل ترکیبی خود را به‌طور دائم وارد مدار کند، اما وزارت نیرو از عمل به تعهدات خود سر باز زده و هیچ سهمیه‌ای به فولاد مبارکه اختصاص نداده است.

به گفته مدیر انرژی و سیالات فولاد مبارکه، عدم عمل به مفاد توافق‌نامه از سوی وزارت نیرو عملاً سرمایه‌گذاری سایر صنایع در این حوزه و حتی سرمایه‌گذاری فولاد مبارکه در مسیر توسعه این نیروگاه‌ها را با تردید مواجه کرده و در جلب‌اعتماد صنایع نسبت به این قبیل مشارکت‌ها تأثیر منفی داشته است.

وی ادامه داد: در حال حاضر اگرچه فولاد مبارکه برای تأمین برق موردنیاز خود با احداث نیروگاه و خرید برق از بخش خصوصی اقدام کرده است؛ اما عملاً تا این لحظه فقط توانسته برخی از صنایع و آهن‌سازی را در مدار تولید نگه دارد و بخش اعظم فعالیت شرکت که مربوط به تولید فولاد خام و ماده اولیه تولید انواع ورق‌های فولادی است، به دلیل همین ناترازی‌ها و عدم تخصیص برق موردنیاز و توافق‌شده به شرکت، با چالش‌های جدی مواجه شده است.

باید جذابیت سرمایه‌گذاری برای بخش خصوصی به‌ویژه در حوزه تولید برق افزایش یابد طباطبائیان ادامه داد: تأثیر کاهش تولید خود به مصرف برسانند. خوشبختانه با استقبال خوب صنایع این میزان به ۱۷ هزار مگاوات افزایش



◀ خواب ابدی پیرترین ببر سیبری ایران

دوکلمه خیر

گام‌های خوبی سایا در تولید خودروی برقی
نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه سایپا در تولید خودروهای برقی گام‌های خوبی برداشته است، گفت: برای آنکه صنعت خودروی کشور رشد کند، ضرورت دارد که محصولات رقابت پذیر، ارزان قیمت و صادرات محور تولید شود.

سیدجواد حسینی‌کیا در حاشیه بازدید از غرفه گروه خودروسازی سایپا در سومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو، با بیان اینکه در این نمایشگاه شاهد نمایش محصولات جدید از گروه سایپا هستیم که متناسب با تکنولوژی روز دنیا است، اظهار داشت: گروه خودروسازی سایپا در چند سال اخیر در حوزه تولید محصولات برقی گام‌های خوبی برداشته است. خودروسازان با تولید خودروهای برقی و توسعه محصولاتی جدید می‌توانند سهم بیشتری از بازار داخلی و منطقه داشته باشند.

وی افزود: ما در کشور راهی نداریم جز اینکه به سمت نوآوری‌های جدید به خصوص تولید خودروی برقی حرکت کنیم و پیرانه بنزین را به سمت توسعه زیرساخت‌ها ببریم، در سال جاری حدود ۴ میلیارد دلار صرف وارد بنزین شد در صورتی که ما باید صادر کننده آن باشیم.

حسینی‌کیا گفت: خودروسازهای داخلی باید پلنفرم‌های خود را متناسب با نیاز جامعه و همگام با طراحی‌های جدید و روز دنیا تولید و وارد بازار کنند. ضرورت دارد خودروسازان با هزینه کم، خودروهایی با طراحی زیبا و باکیفیت تولید کنند تا مورد استقبال جامعه قرار گیرد.

شد. امیدواریم با برنامه‌ریزی‌های بهتر و اصلاح تخصیص سهمیه‌های تحویلی به صنعت فولاد، از ادامه بروز این چالش‌ها و مشکلات پیشگیری شود. به نظر می‌رسد باید در حوزه تولید انرژی نیز سهم دولت کاهش یابد و با حمایت‌های بیشتر و جدی‌تر از بخش خصوصی، شرایطی فراهم شود که جذابیت سرمایه‌گذاری برای بخش خصوصی به‌ویژه در حوزه تولید برق افزایش یابد؛ در غیر این صورت، به‌هیچ‌عنوان نخواهیم توانست در سال‌های آینده نیز که گرمی هوا طبق پیش‌بینی‌های انجام‌شده افزایش خواهد یافت، شرایط بهتری را متصور شویم و این چالش‌ها را برطرف کنیم.

وی با بیان اینکه در حال حاضر حدود ۶۵ تا ۷۰ درصد برق کشور در بخش خصوصی تولید می‌شود، گفت: متأسفانه به دلیل سیاست‌های اشتباه در قیمت‌گذاری و نگاه بخشی و... شاهد این هستیم که هر سال حوزه صنعت و حتی صنعت تولید برق با مشکلات جدی‌تری مواجه می‌شود؛ بنابراین باید در این روش‌ها تجدیدنظر جدی و عاجل صورت گیرد. نباید اجازه دهیم که صنایع کشور ازجمله صنعت فولادسازی که از چالش‌های طاقت‌فرسا مواجه شود.

مدیر انرژی و سیالات فولاد مبارکه با تأکید بر اینکه شرکت در حال حاضر برق مصرفی خود را از طریق دو نیروگاه داخلی خود تأمین می‌کند و عملاً هیچ‌گونه برقی از شبکه سراسری دریافت نمی‌کند گفت: متأسفانه در بسیاری از موارد به دلیل عدم دریافت سهمیه برق نتوانسته‌ایم بسیاری از سفارش‌های موردنظر را تولید کنیم و این به ضرر شرکت و به‌طورکلی اقتصاد کشور است و امیدواریم با اصلاح سیاست‌ها، شرایطی فراهم شود که این محدودیت‌ها متوجه صنایع نباشد.

سرمایه‌گذاران از وزارت نیرو انتظار دارند به تعهدات خود عمل کنند

وی در بخش پایانی سخنان خود تصریح کرد: همان‌گونه که می‌دانیم ناترازی برق در کشور به عددی بین ۱۵ تا ۲۰ هزار مگاوات‌ساعت رسیده است که رفع این میزان ناترازی به ۱۰ تا ۱۳ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارد. با مشاهده بدعهدی‌های وزارت نیرو، سرمایه‌گذاران از ادامه طرح‌های توسعه خود در حوزه تولید برق منصرف خواهد شد؛ چراکه با این روش، چنین سرمایه‌گذاری‌هایی برای آن‌ها عملاً توجیه اقتصادی نخواهد داشت. سرمایه‌گذاران از وزارت نیرو که سیاست‌گذار اصلی در این حوزه است انتظار دارند به تعهدات خود عمل کند.