

۱۳ توصیه کلیدی رهبر انقلاب به دولت چهاردهم

اولویت فوری حل مسئله گرانی و تورم است



توان نیروگاه‌های پاسخگوی رشد ۱۵ درصدی مصرف برق نیست



خودروساز چینی غوغا کرد

اکسپنگ چین قصد دارد خودروهای برقی را در اروپا تولید کند تا تعرفه‌ها را کاهش دهد. اکسپنگ، شرکت خودروسازی چینی به دنبال یک سایت تولیدی در اروپاست و آن را به جدیدترین سازنده خودروهای برقی چینی تبدیل می‌کند که به دنبال کاهش تاثیر تعرفه‌های واردات با ساخت خودروهای خود در منطقه است. هی شیائوپنگ، مدیرعامل چینی فولکس واگن در مراحل اولیه انتخاب یک سایت در اتحادیه اروپا به عنوان بخشی از برنامه آتی خود برای بومی سازی تولید است. او گفت که اکسپنگ قصد دارد یک مرکز داده در مقیاس بزرگ در اروپا راه‌اندازی کند زیرا مجموعه نرم افزار کارآمد برای ویژگی‌های رانندگی هوشمند خودروها بسیار مهم است.

سر مقاله

امکان تک‌نرخ کردن ارز

مرتضی ادب

کاهش شکاف ارز رسمی و غیررسمی، شرایط را برای حرکت به سمت ارز تک‌نرخ فراهم می‌کند. از سوی دیگر، کاهش شکاف دو نرخ باعث می‌شود که شرایط برای توزیع رانت و ایجاد فساد سخت‌تر از گذشته شود. نفع دیگر این کاهش شکاف ارزی، بیشتر مربوط به تعادل‌بخشی به جریان صادرات و واردات خواهد بود و این موضوع انگیزه بازگشت ارز را برای صادرکنندگان افزایش می‌دهد. اقتصاد ایران در سال‌های اخیر گرفتار تعدد در نرخ‌های ارز بوده است؛ به‌نحوی که به گفته مسوولان دارد و نیاز است که بستر مناسب برای حرکت به سمت یکسان‌سازی ایجاد شود. ضمن آنکه تجربه نشان داده این بزنگاه‌ها کوتاه‌مدت است و ممکن است در صورت عدم توجه سیاستگذار به راحتی از دست برود.

علی طیب‌نیا، ماه پیش در یک فایل ویدیویی از توزیع ارز ترجیحی انتقاد کرده و می‌گوید: «در جامعه‌ای که منابع ارزی با نرخ ارز ترجیحی ۴۰ هزار تومانی به مردم فروخته می‌شود این هم در شرایطی که قیمت دلار در بازار آزاد ۶۰ هزار تومان است و برخی دلار را با قیمت ۴۰ هزار تومان و حتی پایین‌تر می‌خرند، هر فردی که به دلار با نرخ ارز ترجیحی دسترسی داشته باشد یک‌شنبه به میلیاردها تومان درآمد دست خواهد یافت، پس در چنین جامعه‌ای چرا یک فرد بایستی توان خودش را در جهت تولید خلاقانه به کار گیرد؟»

تعدیل نرخ ارز بازار رسمی متناسب با تغییرات نرخ غیررسمی ارز منجر به دور تسلسلی از افزایش نرخ ارز خواهد شد. اولین نکته در خصوص نقش نرخ ارز بازار غیررسمی در شکل‌دهی انتظارات تورمی آحاد اقتصادی، توجه به این موضوع است که بازار غیررسمی ارز پوشش‌دهنده معاملات غیرمجاز ارز (قاچاق کالا و خروج غیرمجاز سرمایه) است و از این بابت نیز متضمن هزینه‌های اضافی انجام معاملات غیرقانونی است. به‌علاوه بخش دیگری از معاملات ارز در بازار غیررسمی مربوط به معاملات سفته‌بازی و احتیاطی ارز است که به‌شدت از عامل انتظارات و عوامل هیجانی و روانی متأثر می‌شود؛ بنابراین

اینکه گفته می‌شود نرخ ارز بازار غیررسمی منعکس‌کننده انتظارات است، به این دلیل است که بخش عمده تحولات آن متبذ از عوامل غیربنیادین، انتظاری و روانی است. در نقطه مقابل تحولات نرخ ارز در بازار رسمی تحت تاثیر عوامل بنیادین اقتصادی نظیر جریان منابع و مصارف ارزی و انتظارات مربوط به این است که این خود از تصمیمات میان‌مدت و بلندمدت عوامل اقتصادی نشأت می‌گیرد و کمتر تحت تاثیر عوامل زودگذر قرار دارد.

باید توجه داشت که در شرایطی که نرخ ارز در بازار غیررسمی به‌شدت متأثر از عوامل انتظاری و روانی است تا زمانی که ناطلمبنیان‌های موجود در اقتصاد رفع نشده است، تعدیل نرخ ارز بازار رسمی متناسب با تغییرات نرخ غیررسمی ارز منجر به دور تسلسلی از افزایش نرخ ارز و افزایش نرخ تورم خواهد شد که بی‌ثباتی در اقتصاد کلان نتیجه قطعی آن خواهد بود؛ تحت این شرایط احتمال بازگشت نظام چندنرخ‌ی پس از تعدیل و تک‌نرخ شدن نرخ ارز مجدداً وجود خواهد داشت؛ بنابراین چنین شرایط زودگذر و بی‌ثبات‌کننده‌ای ایجاب می‌کند که سیاست‌گذاری ارزی با توجه به تحولات متغیرهای بنیادین اقتصاد انجام گیرد و عوامل هیجانی و روانی کمتر در اتخاذ تصمیمات دخالت داده شوند.

«اخبار صنعت» سیاست‌های پولی و ارزی دولت چهاردهم را ارزیابی کرد؛

همت وزیر برای کاهش تعداد نرخ‌های ارز

تحلیلگر بازار کار در گفت و گو با «اخبار صنعت» درخواست کرد؛

توجه جدی وزیر کار

به تنظیم روابط کار به نفع کارگران

سختگوی صنعت آب کشور:

آب در اختیار هر ایرانی

یک سوم متوسط جهانی است

کارشناس بانکی و اقتصادی در گفت و گو با «اخبار صنعت»؛

کشور دارنده پول و سرمایه در شرایط تورمی به دنبال کسب سود بیشتر و نزدیک به تورم است

آمده به سرمایه داران و سهامداران سود داده است.

وی در این باره افزود: وقتی بازده واقعی بالاتر از نرخ بهره بانکی است این سود باید به سرمایه‌گذاران پرداخت شود. درست است سودهای بالاتر منجر به افزایش هزینه تولید می‌شود، اما بازار سرمایه را نمی‌توان مقصر این روند اعلام کرد، چرا که اصل سیاست افزایش نرخ بهره بانکی اتخاذ شده از سوی بانک مرکزی زمینه‌ساز رکود اقتصادی بوده؛ پس سیاست‌گذار سیاست‌درستی اعمال نکرده است.

وی در این باره افزود: اگر این صندوق‌ها برای خرید سهام به مشتریان خود خط اعتباری داده‌اند، روند جدیدی دنبال نشده، چرا که قبلاً نیز این کار انجام شده است. کارگزاری‌ها در مدل بعدی، منابع را از مردم جمع‌آوری کرده‌اند نه از بانکها. اینک سود بالاتر از سپرده‌های بانکی به مردم داده‌اند، آن هم سود تحقق‌یافته، اشکالی در این روند دیده نمی‌شود که کارگزاری‌ها سود تحقق‌یافته بالاتر از نرخ بهره بانکی پرداخت کرده باشند.

محمد رضا رنجبر فلاح گفت: قطعاً بازدهی بورس باید بالاتر از بهره بانک مرکزی باشد. پس انداز‌کننده‌ای که دربانک با ریسک صفر درصد سود می‌گیرد بابت عدم ریسک خاطر جمع است اما وقتی بورس ریسک صفر درصدی ندارد هیچ ایرادی ندارد که سهامداری که همواره در معرض ریسک است سود کند.

وی خاطر نشان کرد: زمانی که سهام و سرمایه مردم در بورس دچار افت‌های مکرر می‌شود کسی به این روند اعتراض نمی‌کند، اما به سودهای کمتر از دو درصد که زیر ۳۰ درصد می‌شود اعتراض می‌کنند.



تحمل شده است. اصولاً کار صندوق‌ها جمع‌آوری منابع مالی و خرید سهم و خرید اوراق قرضه دولت برای سودآوری است؛ مشخص است سود واقعی محقق شده بالاتر از سود بانکی می‌تواند عامل جذب سرمایه‌گذاران شده است.

محمد رضا رنجبر فلاح توضیح داد: از سوی دیگر باید به این موضوع بپردازیم که در اصل بانک مرکزی عامل اصلی بالا بردن نرخ بهره بانکی است. بانک مرکزی با هدف کنترل تورم، نرخ بهره بانکی را افزایش داد اما در نهایت منجر به رکود اقتصادی شد.

کارشناس بانکی و اقتصادی معتقد است: بازار سرمایه مقصر رکود اقتصاد نیست؛ چرا که سیاست‌های دولت و بانک مرکزی چنین وضعیتی را رقم زده است. در اصل بازار سرمایه با جمع‌آوری منابع در صندوق‌ها در بازار سهام، سرمایه‌گذاری کرده و از بازده مالی به دست

ویدر شرایط تورمی کشور مشخص است دارند پول و سرمایه به دنبال کسب سود بیشتر و نزدیک به تورم با تورم است، پس در این موضوع نباید گلیایه‌ای باشد چرا که مردم و سرمایه‌داران عامل خلق تورم نبوده‌اند، بلکه سیاست‌های دولت عامل ایجاد تورم بوده است.

وی در این باره افزود: در شرایط تورمی کشور مشخص است دارند پول و سرمایه به دنبال کسب سود بیشتر و نزدیک به تورم با تورم است، پس در این موضوع نباید گلیایه‌ای باشد چرا که مردم و سرمایه‌داران عامل خلق تورم نبوده‌اند، بلکه سیاست‌های دولت عامل ایجاد تورم بوده است.

وی در این باره افزود: در شرایط تورمی کشور مشخص است دارند پول و سرمایه به دنبال کسب سود بیشتر و نزدیک به تورم با تورم است، پس در این موضوع نباید گلیایه‌ای باشد چرا که مردم و سرمایه‌داران عامل خلق تورم نبوده‌اند، بلکه سیاست‌های دولت عامل ایجاد تورم بوده است.

وی در این باره افزود: در شرایط تورمی کشور مشخص است دارند پول و سرمایه به دنبال کسب سود بیشتر و نزدیک به تورم با تورم است، پس در این موضوع نباید گلیایه‌ای باشد چرا که مردم و سرمایه‌داران عامل خلق تورم نبوده‌اند، بلکه سیاست‌های دولت عامل ایجاد تورم بوده است.

آخرین گزارش بذریاش از وزارت راه و شهرسازی



وزیر سابق راه و شهرسازی در تشریح عملکرد وزارت راه و شهرسازی در دولت سیزدهم گفت: مسکن از رشد منفی ۶.۹ در سال ۱۴۰۰ به مثبت ۷.۱ در سال در سال ۱۴۰۲ رسید. همچنین رکورد ترانزیت در سال ۱۴۰۲ بیش از ۵۷ درصد رشد کرد و به ۱۷.۷ میلیون رسید. مهران بذریاش در آیین تودیع و معارفه وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بخشی از تحقق هدف‌گذاری برای دستیابی به رشد اقتصادی ۸ درصدی به بخش مسکن و این وزارتخانه بستگی دارد. همچنین حوزه ترانزیت و کریدورها و فعال‌سازی اقتصاد کشور که یکی از ارکان مهم حمل و نقل است نیز به همین وزارتخانه ارتباط دارد و وزارت راه و شهرسازی یکی از ارکان اصلی اقتصاد کشور است.

وزیر سابق راه و شهرسازی در ادامه گزارشی از اقدامات حوزه حمل و نقل ارائه و اظهار کرد: در بخش حمل و نقل کلان پروژه ایران راه در این بخش تعریف شد و مجموع پروژه‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری ذیل کلان پروژه ایران راه اجرایی شد. در همین راستا رکورد ترانزیت در سال ۱۴۰۲ بیش از ۵۷ درصد رشد کرد و به ۱۷.۷ میلیون رسید. وی افزود: در دولت سیزدهم ۲۲۷ کیلومتر آزادراه، ۳۵۸۶ کیلومتر راه اصلی و بزرگراهی، بیش از ۷۴۲۵ کیلومتر راه روستایی و ۸۵۱ کیلومتر راه‌آهن به بهره‌برداری رسید. همچنین ۱۹۱۱ نقطه حادثه‌خیز

وزیر سابق راه و شهرسازی در تشریح عملکرد وزارت راه و شهرسازی در دولت سیزدهم گفت: مسکن از رشد منفی ۶.۹ در سال ۱۴۰۰ به مثبت ۷.۱ در سال در سال ۱۴۰۲ رسید. همچنین رکورد ترانزیت در سال ۱۴۰۲ بیش از ۵۷ درصد رشد کرد و به ۱۷.۷ میلیون رسید. مهران بذریاش در آیین تودیع و معارفه وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بخشی از تحقق هدف‌گذاری برای دستیابی به رشد اقتصادی ۸ درصدی به بخش مسکن و این وزارتخانه بستگی دارد. همچنین حوزه ترانزیت و کریدورها و فعال‌سازی اقتصاد کشور که یکی از ارکان مهم حمل و نقل است نیز به همین وزارتخانه ارتباط دارد و وزارت راه و شهرسازی یکی از ارکان اصلی اقتصاد کشور است.

وزیر سابق راه و شهرسازی در ادامه گزارشی از عملکرد دوره مسئولیت خود به عنوان وزیر راه و شهرسازی پرداخت و گفت: طبق آمار رسمی، مسکن از رشد منفی ۶.۹ در سال ۱۴۰۰ به مثبت ۷.۱ در سال در سال ۱۴۰۲ رسید. همچنین رشد تشکیل سرمایه ثابت در بخش مسکن و ساختمان به گواه مرکز آمار از منفی ۱۳.۹ در سال ۹۹ به مثبت ۳.۴ در سال ۱۴۰۲ رسید.

وزیر سابق راه و شهرسازی در ادامه گزارشی از عملکرد دوره مسئولیت خود به عنوان وزیر راه و شهرسازی پرداخت و گفت: طبق آمار رسمی، مسکن از رشد منفی ۶.۹ در سال ۱۴۰۰ به مثبت ۷.۱ در سال در سال ۱۴۰۲ رسید. همچنین رشد تشکیل سرمایه ثابت در بخش مسکن و ساختمان به گواه مرکز آمار از منفی ۱۳.۹ در سال ۹۹ به مثبت ۳.۴ در سال ۱۴۰۲ رسید.

وزیر سابق راه و شهرسازی در ادامه گزارشی از عملکرد دوره مسئولیت خود به عنوان وزیر راه و شهرسازی پرداخت و گفت: طبق آمار رسمی، مسکن از رشد منفی ۶.۹ در سال ۱۴۰۰ به مثبت ۷.۱ در سال در سال ۱۴۰۲ رسید. همچنین رشد تشکیل سرمایه ثابت در بخش مسکن و ساختمان به گواه مرکز آمار از منفی ۱۳.۹ در سال ۹۹ به مثبت ۳.۴ در سال ۱۴۰۲ رسید.

یادداشت

فوندانسیون اقتصادی خراب رشد اقتصادی ایجاد نمی‌کند



در طی ماه‌های گذشته و در هنگامه برگزاری انتخابات ریاست جمهوری بخش قابل توجهی از مطالبات و دغدغه‌های جامعه بخصوص در بخش اقتصادی و اجتماعی مطرح شد.

با توجه به اینکه مردم تاکید زیادی بر حل مشکلات اقتصادی دارند باید اقتصاد را اولین محور و اولویت اصلی بدانیم و سپس به سراغ مسائل اجتماعی، فرهنگی و سیاسی برویم. هر چند این حوزه‌ها در هم تنیده هستند و مسائل اقتصادی بر مسائل اجتماعی و فرهنگی و مسائل سیاسی بر حوزه اقتصاد اثرگذار است.

حقیقت این است که در طی سال‌های گذشته با رفت و آمد مدیران مختلف به پاسوتور و وزارتخانه‌ها و نمایندگانی که راهی مجلس شورای اسلامی می‌شوند بارها و بارها مردم واژه «سیاست‌گذاری» را شنیده‌اند. به نظر می‌رسد دستکاری در سیاست‌گذاری‌ها و تغییر سیاست‌گذاری‌های بخشی از راهبردها و راهکار دولتها برای حل مشکلات اقتصادی باشد اما به واقع شاهد این موضوع بوده‌ایم که بنا به دلایل بسیاری سیاست‌گذاری‌های جدید و تکرار سیاست‌های قدیمی نتوانسته مشکلی از مشکلات عهده‌دار اقتصاد ایران حل کند، چرا که سیاست‌ها جنبه مسکن دارند.

از این نظر سیاست‌های اقتصادی که بنا به نظر مدیران و مشاوران آنها در عرصه اقتصاد اتخاذ می‌شود، مسکن است چرا که به تجربه ثابت شده این سیاست‌ها نتوانسته‌اند به طور کامل جلوی وخامت اوضاع را بگیرند، هر چند برخی از مدیران به سیاست‌های اعمال شده به این دلیل افتخار می‌کنند که اگر این سیاست‌ها اعمال نمی‌گردید اینک اقتصاد ایران، ورتونلایی شده بود!

به نظر می‌رسد تمام دستاوردهای مسوولین در سیاست‌گذاری‌های اقتصادی جلوگیری از ورتونلایی شدن اقتصاد ایران است و به خود می‌بالند چرا که توانسته‌اند جلوی وقوع ابرتورم را بگیرند، آن هم در کشوری مثل ایران با ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های بسیار بالایی که استفاده درست از آن رشد آفرین است.

مسوولین در حالی دستاوردهای مسوولین در سیاست‌گذاری‌های اقتصادی جلوگیری از ورتونلایی شدن اقتصاد را برجسته می‌کنند گویا فراموش کرده‌اند مردم در طول سال‌های اخیر با تورم‌های بیش از ۴۰ درصدی دست و پنجه نرم کرده‌اند. واقعیت این است که نظر مسوولین پایداری تورم ۵۰ درصدی دستاوردهای مسوولین در سیاست‌گذاری‌های اقتصادی است. و بسیاری از آلام اجتماعی و فرهنگی و از هم‌پاشیدگی خانوارها تمام شده است.

قطع به یقین با این نوع نگرش و این طرز تفکر نمی‌توان امیدوار به حل معضلات اقتصادی بود. از سوی دیگر بعید به نظر می‌رسد دولت چهاردهم نیز برنامه‌ای برای نوسازی زیرساخت‌ها داشته باشد چرا که به طور دائم و مستمر اعلام می‌کند در چارچوب‌های گذشته حرکت خواهد کرد. با نگاه خوشبینانه به آنچه دولت چهاردهم می‌تواند انجام دهد شاید بتوان گفت امکان تغییرات جزئی در اقتصاد بین ۵ تا ۱۰ درصد باشیم اما به دلیل عدم آماده بودن زیرساخت‌ها و ضعیف بودن فوندانسیون اقتصادی کار خاصی به نفع رشد اقتصادی و اصلاحات اساسی نمی‌توان صورت داد.

اصلاح قوانین بانک مرکزی در این چارچوب نتیجه‌ای به نفع کاهش نرخ تورم و نرخ ارز و حل مشکلات اقتصادی نخواهد داشت.