

وضعیت استادان اخراج شده یا لغو قراردادی را بازنگری کنید



۲

پیشنهاد تغییر شیوه وام ازدواج به خرید اقساطی لوازم خانگی

۳

دیدگاه سیاست های کنترل تورم هم راستا با حمایت از کسب و کارها

دکتر مهدی کریمی تفرشی
رئیس کارگروه کسب و کارهای
جاده ابریشم سازمان ملل (یونسکو)

۳

یادداشت

چه کسی جانشین عشقی در سازمان بورس می شود؟

کوثر شانی

تحلیلگر بورس

با استقرار همتی در وزارت اقتصاد یکی از مسائلی که به شدت پیگیری می شود تعیین تکلیف ریاست سازمان بورس است.

اهمیت این مساله از آنجا بیشتر می شود که در ماههای اخیر بازار بورس وضعیت به سامانی نداشته و در بخش مهمی از سال جاری شاهد سقوط های پی در پی شاخص بورس بوده ایم.

با توجه به ضعف مفرط مجید عشقی و مجموعه مدیران منصوب ایشان انتظار بر این است که همتی در گام نخست به سرعت مجید عشقی و مدیران ناکارآمد وی که در وضعیت بحرانی بورس نقش داشته اند را برکنار و بجای آنها مدیران توانمندتری را جایگزین سازد.

با نزدیک شدن به زمان تغییرات در سازمان بورس گزینه های مختلفی برای تصدی این سازمان مطرح می شوند. یکی از این نام ها فرهاد حنیفی است. فرهاد حنیفی نویسنده کتاب «اقتصاد و صنعت بانکداری ایران» و مقالات متعدد در حوزه های بانکداری و اقتصاد، تحصیلات خود را در رشته مدیریت مالی تا مقطع دکتری ادامه داده و بیش از ۲۵ سال در بازارهای پول و سرمایه مشغول بوده است. او که در حال حاضر مدیرعامل شرکت سرمایه گذاری ملی ایران (وینیکی) است، پیشتر معاون نظارت بانک مرکزی، در دوره ریاست عبدالناصر همتی بوده است.

حنیفی همچنین مدیرعامل شرکت سرمایه گذاری گروه توسعه ملی (ویانک)، نایب رئیس هیات مدیره بانک اقتصاد نوین (نونین) و عضو هیات مدیره بانک پارسیان (پوارس) بوده است. البته اخبار منتشر شده نشان می دهد حنیفی تمایلی به پذیرش این مسولیت ندارد.

نام دیگری که برای ریاست سازمان بورس شنیده می شود بهنام چاوشی است که تحصیلات خود را تا مقطع دکتری در رشته مدیریت مالی دانشگاه تهران گذرانده و سالها در موسسات مالی و سرمایه گذاری مختلف تجارب مدیریتی ارزنده ای داشته که ریاست اداره نهادهای مالی سازمان بورس بین سالهای ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۵ از آن جمله است ضمنا چاوشی سالها در شرکتهای بخش خصوصی فعال در حوزه بازار سرمایه مدیریت داشته و از مدیران خوشنام بازار سرمایه کشور شناخته می شود.

محمد علی دهقان دهنوی آخرین رئیس سازمان بورس در دوره ریاست جمهوری روحانی نیز نام دیگری است که برای جانشینی مجید عشقی زیاد شنیده می شود اما با توجه به رویکرد دولت جدید بعید است دوباره به سازمان بورس برگردانده شود.

به هر حال آنچه مهم است این است که در گام نخست تیم مدیریتی ناکارآمدی که در مشکلات کنونی بورس نقش برجسته ای داشته اند در اسرع وقت برکنار و گزینه های جدید الاطراف و باتجربه ای که بتوانند سکان هدایت کشتی طوفان زده بورس را در مسیر درست هدایت کند جایگزین شود.

«اخبار صنعت» از چگونگی حل معضل ناترازی بنزین در دولت چهاردهم گزارش می دهد؛

کنترل مصرف یا اصلاح قیمت گذاری؟

قاچاق قابل توجه بنزین که بر اثر قیمت سرکوب شده و یارانه ای بروز کرده است و افزایش روزافزون تقاضا برای بنزین، مشکلاتی را در کشور به لحاظ ناترازی به وجود آورده است



۸

جزئیات پرداخت وام تعمیر تاکسی در پایتخت

۴

رئیس اتاق اصناف تهران: درباره قیمت نان به جمع بندی نرسیده ایم

۳

عبور از قیمت گذاری دستوری و آزاد سازی قیمت انرژی اصلاحاتی است که باید کلید زده شود

۴

کارشناس و تحلیلگر اقتصادی در گفت و گو با «اخبار صنعت»؛

عبور از قیمت گذاری دستوری و آزاد سازی قیمت انرژی اصلاحاتی است که باید کلید زده شود

کارشناس و تحلیلگر اقتصادی گفت: دولت تا حدی که می تواند یارانه نقدی را افزایش دهد تا مردم تحت فشار معیشتی قرار نگیرند اما با این روش و آزاد سازی نرخ انرژی مانع از میلیاردها دلار زبانی شود که به واسطه قاچاق بنزین و گازوئیل بر کشور تحمیل شده است. عطا بهرامی کارشناس و تحلیلگر اقتصادی در گفت و گو با اخبار صنعت روایت خود را از اولویت های اقتصادی دولت چهاردهم که در صورت پایبند بودن بدان زمینه ساز بهبود اقتصادی و به تبع آن بهبود معیشت مردم می شود، بیان داشت و گفت: دولت چهاردهم در راستای کاهش مشکلات اقتصادی و پاسخگویی به مطالبات معیشتی مردم چند موضوع را باید در دستور کار قرار دهد تا گره های موجودی که اقتصاد ایران را قفل زده باز کندوی در این باره یادآور شد. یکی از موضوعاتی که باید در دستور کار دولت قرار بگیرد، کاهش تدریجی و حذف کامل قیمت گذاری های تحمیلی و دستوری بخصوص در بازار سرمایه و بورس است. وی در این باره افزود: در صورتی که دولت قیمت گذاری های دستوری را حذف کند این موضوع اثر مثبتی روی بورس و خروج شرکت ها از زیان دهی می گذارد، بنابراین بهتر است دولت در بخش هایی مثل خودرو لاستیک و لوازم خانگی هر گونه قیمت گذاری سفت و سختی که باعث زیان دهی شرکت ها شده اند را حذف کند. وی در این باره خاطر نشان کرد: اولین گامی که دولت در این موضوع بردارد به مثابه حذف قیمت گذاری در سال های اخیر در چهار سال آینده است. در طول چهار سال آینده دولت باید قوانین مرتبط با تعزیرات را اصلاح کند و سایر اصلاحات را در ساختار اقتصادی ایران کلید بزند تا بتواند پاسخگویی مطالبات اقتصادی مردم باشد. عطا بهرامی خاطر نشان کرد: تک نرخی کردن ارز نیز موضوع

۴

۴

۴

۴

۴

۴

۴

۴

۴

۴

۴

۴

۴

۴

۴

۴

مسئولیت سنگین عراقچی همزمان با بحران های منطقه ای و بین المللی

۲

معاملات خودرو هم به سکوهای تجارت الکترونیک پیوست

رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیک از آغاز به کار معاملات خودرو در سکوهای الکترونیکی با محوریت بخش خصوصی با هدف ایجاد شفافیت بیشتر در ...

۸

سر مقاله

ارتقای کیفی و به سازی پالایشگاه ها

مرتضی ادب

در وضعیتی قرار داریم که تولید داخلی جوابگوی مصرف نیست و مصرف بنزین ما روند افزایشی را دارد ضمن آنکه روند افزایش مصرف بیش از روند افزایش تولید است به طوری که اعلام شده است امسال نسبت به مدت زمان مشابه ۱۳ درصد افزایش مصرف وجود دارد در حالی که رقم تولید ثابت است. تولید روزانه بنزین تا پایان برنامه هفتم توسعه باید به ۱۲۹ میلیون لیتر برسد. این حکم قانون هفتم توسعه است که در صورت تحقق، باز هم ایران در طول هرسال آینده با بحران ناترازی بنزینی مواجه خواهد شد.

میزان مصرف روزانه بنزین در ایران در فاصله سال های ۱۳۹۲ تا ۱۴۰۳ با رشدی بیش از ۸۷درصدی از ۶۸ میلیون لیتر به بالای ۱۲۷ میلیون لیتر در مرداد سال جاری رسیده و پیش بینی می شود که رشد مصرف از رشد تولید سبقت بگیرد و بر میزان ناترازی موجود بیفزاید. حال مهم ترین چالش پیش روی دولت چهاردهم این است که چگونه می خواهد بر این چالش فائق آید؟

رئیس جمهور گفته که قانون برنامه هفتم توسعه را اجرا خواهد کرد، اما این قانون درباره بنزین و دیگر حامل های انرژی چه می گوید؟ نخستین حکم این است که میزان روزانه تولید بنزین تا هسال آینده به ۱۲۹ میلیون لیتر و نفت و گاز به ۱۳۰ میلیون لیتر برسد. حکم مهم دیگر قانون این است که برای رفع ناترازی بنزین، ایجاد تنوع در سبد سوختی کشور و اجرای تکالیف پادفاند غیرعامل و قانون هوای پاک سازمان برنامه و بودجه ملکی است با همکاری وزارتخانه های نفت، کشور و صنعت، معدن و تجارت، سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان ملی استاندارد ایران. برنامه جامع تأمین و تخصیص حامل های انرژی شبکه حمل و نقل کشور را شامل بنزین، نفت گاز، گاز مایع، برق و گاز طبیعی فشرده حداکثر ظرف ۶ماه از لازم الاجرا شدن این قانون تهیه کند و به تصویب هیات وزیران برساند. با این حساب یکی از ماموریت های مهم دولت چهاردهم آماده سازی این برنامه جامع خواهد بود که باید دید در نیمه دوم امسال رونمایی می شود؟

نکته قابل توجه درباره وضعیت کنونی قیمت حامل های انرژی نظیر بنزین آن است که سیاست گذاری غلط در دولت های گذشته باعث شده اتخاذ هرگونه تصمیمی درباره قیمت بنزین تبدیل به یک معضل بزرگ شود تا جایی که هم اکنون ایران تبدیل به واردکننده بنزین شده و مطابق اعلام برخی مسئولان سالانه میلیاردها دلار خسارت و عدم التفع نصیب اقتصاد رنجور ایران می شود. ناگفته پیداست که در سالهای ابتدایی دهه نود، در یک اقدام غیرکارشناسی و خسارت بار با تثبیت قیمت هر لیتر بنزین روی نرخ هزار تومان، به تدریج کارت های سوخت بلااستفاده شد تا عملا امکان نظارت روی مقدار و الگوی مصرف بنزین در کشور وجود نداشته باشد. بنابراین با بروز اولین شوک ارزی در دولت دوم حسن روحانی، دولت دوازدهم به شکل شتابزده تصمیم به افزایش قیمت بنزین گرفت که مدل اجرای این تصمیم هم در نهایت حوادث آبان ۹۸ را در کشور رقم زد، البته در نهایت رئیس جمهور وقت با بی اعتنایی و عدم پاسخگویی شفاف درباره نوع اجرای این سیاست از کنار آن گذشت تا تنها هزاران میلیارد تومان ضرر نصیب کشور شود.