

## دستگیری فعالان غیرمجاز ارزی در پایتخت

رئیس پلیس امنیت اقتصادی تهران بزرگ از دستگیری ۳ فعال غیرمجاز ارزی در شمال تهران خبر داد و گفت: از متهمان بیش از ۵۰ هزار انواع ارز کشف شد. سرهنگ کارآگاه مهدی افشاری گفت: با اقدامات اطلاعاتی مأموران پلیس، مدیرعامل شرکتی در خیابان الهیه تهران به همراه دو نفر از همدستانش به جرم فعالیت غیرمجاز ارزی دستگیر و به مراجع قضایی معرفی شدند.

این مقام انتظامی افزود: دفتر کار این فرد فاقد هرگونه جواز کسب و تابلو بود و در بازرسی از محل، تعداد ۴۳ هزار و ۸۰۰ دلار آمریکا، ۲ هزار و ۶۰۰ لیر ترکیه و ۶ هزار و ۷۰۰ یورو کشف شد.

## افزایش ۲ برابری نیروگاه های بیوگاز در سه سال گذشته

۱۴

### سر مقاله

## مشکلات زیرساختی بورس

مرئضی ادب

نگاهی به عملکرد شرکتها در بهار سال جاری نشان می‌دهد که در اکثر صنایع، اوضاع طبق پیش‌بینی‌ها پیش‌رفته و عملکردهای ضعیفی به ثبت رسیده‌است. در کنار سایر ریسک‌های حاکم بر بازار سهام، عملکرد دور از انتظاری که در بهار امسال به ثبت رسیده نیز سبب شده تا بازار این چنین گرفتار رکود شده و در مدار نزولی قرار بگیرد. بررسی حاشیه سود فصلی کل بازار سهام نشان می‌دهد در بهار سال جاری، این نسبت به ۱۴ درصد رسیده‌است که از پاییز سال ۱۴۰۱ بی‌سابقه است. می‌توان گفت در کنار همه خطراتی که در این مدت بازار را احاطه کرده‌بود، مساعدنبودن اوضاع بنیادی شرکتها نیز بازار را از سمت و سویی دیگر در تنگنا قرار داده است. قیمت‌گذاری دستوری و سرکوب نرخ‌ها، دستکاری هزینه خوراک انرژی، قطعی گاز در زمستان و قطعی برق در تابستان و سیاست‌های ضدتولید از جمله عواملی بوده که سبب‌شده تا حاشیه سودهای بازار در معرض تهدید قرار بگیرد و با افت همراه شود.

تغییر روند بازار سرمایه یک‌شبه اتفاق نمی‌افتد، یعنی اعتماد سهامداران و حاشیه سود شرکتها که در طی چند سال از بین رفته، یک‌شبه بازخواهد گشت. نمی‌توان گفت با مشخص شدن کابینه، بازار روند صعودی را در پیش می‌گیرد اما هر چه وعده‌هایی که سهامداران برمی‌گردد و می‌توان به صعود بازار امیدوار بود، لازم است برنامه‌هایی با حمایت همه نهادهای ذیربط ارائه و اجرا شود. در غیر این صورت هر نوع تلاش و برنامه ریزی بدون ایجاد زیرساخت‌های مناسب در این بازار، به هیچ نتیجه‌ای نخواهد رسید. وجود ناترازی‌های متعدد و مشکلاتی که در این بازار وجود دارد، همگی باعث می‌شوند که بازار بورس، آن طور که انتظار می‌رود، رشد نکند. بخش زیادی از هزینه‌های اضافی که ما متحمل می‌شویم ناشی از همین مشکلات زیرساختی است که نیاز به بازبینی و برنامه ریزی دارد.

در حال حاضر، ریسک قطعی برق و گاز و کاهش تولید عملی شرکتها ریسک مهمی است. از سوی دیگر، افزایش هزینه‌های عوامل تولید که متمرکز بر افزایش هزینه‌های شرکت‌های پالایشی، پتروشیمی و فولادی است، سبب شده تا بهای تمام شده و قیمت نهادهای تولید از کشورها توسعه یافته و صنعتی فراتر رود و شرکت‌های ایرانی مزیت نسبی خود را از دست بدهند.

از سوی دیگر نرخ بهره همچنان بالا است. نرخ بهره از محدوده حدود ۳۵ درصد به محدوده ۲۸ درصد رسیده، اما تا محدوده میانگین تاریخی خود فاصله زیادی دارد و باید کاهش یابد. در نتیجه توجه بازار به شدت به نرخ بهره، تک نرخی شدن ارز و عدم قیمت گذاری دستوری در کنار عدم تغییر قیمت عوامل تولید است. در حال حاضر، بازار نسبت به این چهار مورد خوش‌بین است و محرک فعلی صعود بازار است. انتظار می‌رود که بخش عمده‌ای از این موضوعات اجرایی شود که بتواند رشد بازار در کوتاه مدت را در پی داشته باشد.

بازار سرمایه در سال‌های اخیر، تحت تاثیر سیاست‌های اقتصادی، دولت‌ها قرار گرفته است و نگاه دولت‌ها به بازار سرمایه، نگاه عمیقی نبوده و دولت‌ها شاید نیم‌نگاهی به بازار سرمایه داشته‌اند که این درست نیست و بازار سرمایه، نیازمند توجه عمیق دولت‌هاست تا بتواند مسیر خود را پیدا کند و سرمایه‌های سرمایه‌گذاران را جذب بنگاه‌های اقتصادی کند.

## «اخبار صنعت» از تلاش همتی برای صعود بورس گزارش می‌دهد؛

# بازگشت اعتماد به بازار سرمایه

یکی از عواقب بی ثباتی در تصمیم‌گیری‌ها، دخالت‌های دستوری در اقتصاد و رانت‌های اطلاعاتی است که متأسفانه وجود دارد و عمدتاً هم به دلیل قیمت‌گذاری‌های دستوری است که اتفاق می‌افتد



## تولید ماشین آلات بزرگ صنعتی نیازمند حمایت

۱۳

بانک مرکزی اعلام کرد؛

## تخصیص ۵۰ همت جدید به اعتبار تسهیلات ازدواج و فرزندآوری

۵

رئیس سازمان هواپیمایی خبر داد:

## پایان عملیات اربعین بار کورد جابجایی بیش از نیم میلیون زائر

۳

کارشناس و تحلیلگر اقتصادی در گفت و گو با «اخبار صنعت»؛

## فشار بر مردم با تحمیل قیمت‌های بالا راحت تر از فشار بر مافیاست

راهکارهای ساده و مقطعی هستند نه راهکارهای سختی که در بلند مدت جواب می‌دهد و اقتصاد را به صورت بلند مدت از خود متاثر می‌کند.

هادی حق شناس گفت: در صورتی که اگر به دنبال بهبود وضعیت اقتصادی در بخش‌های مختلف هستیم باید دنبال اعمال سیاست‌های پولی اعمال شود تا تورم تک رقمی شود. راهکار سخت این است که ماشین‌های پر مصرف از ایران خارج شود و به جای ماشین‌های پر مصرف و بی کیفیت داخلی، خودروهای کم مصرف وارد کنیم.

کارشناس و تحلیلگر اقتصادی افزود: راهکار سخت این است که برای واردات تکنولوژی جدید بهره‌ور سخت‌گوش باشیم اما متأسفانه مسئولین ما عادت کرده‌اند دنبال کار سخت نباشند، فقط نرخ‌ها را افزایش دهند و به نرخ آب، بنزین، گاز و نان بیافزایند.

کارشناس و تحلیلگر اقتصادی افزود: در ایران متأسفانه همه مسئولین فقط به ابزار قیمت فکر می‌کنند و فشار را بر قیمت می‌آورند تا بر خود. مدیران به عواملی که باعث وضعیت امروز اقتصاد ایران توجه نمی‌کنند فقط به دنبال گران کردن نرخ بنزین، ارز و ... هستند چرا که اصلاحات زمان‌بر است و بعداً نتیجه می‌دهد، ضمن اینکه مافیای مانع کار کردن برای بهره‌بردار می‌شود. بنابراین گویا راهی غیر از استفاده از ابزار قیمت و بالا بردن نرخ‌ها و تحمیل فشار بر مردم باقی نمی‌ماند با توجه به اینکه متأسفانه در ایران مرسوم شده فشار بر مردم راحت‌تر از فشار بر مافیاست.



می‌گذرد و شوک‌های ارزی که به نرخ ارز داشتیم و نرخ ارز را بالا برده‌اند آیا این شوک‌ها توانسته مشکلات اقتصادی و تامین مالی دولت را حل و فصل کند؟

هادی حق شناس کارشناس و تحلیلگر اقتصادی گفت: قطعاً پاسخ منفی است. با اینکه قیمت ارز و بنزین هر چند سال یک بار افزایش یافته مشکلات اقتصادی و مصرف بنزین و حامل‌های انرژی حل نشده بلکه هر بار نقطه سر خط اول بوده است و میزان مشکلات و چالش‌ها بیشتر شده است.

وی در این باره افزود: حال این سوال مطرح می‌شود وقتی راهکاری را چند بار امتحان کردیم و نتیجه نگرفتیم چرا باید دوباره همان راهی را برویم و تکرار کنیم که بی نتیجه است؟ قطعاً به یقین عقل سلیم می‌گوید باید دنبال راهکارهای دیگری باشیم اما مساله حائز اهمیت این است که مسوولان اقتصادی کشور عمدتاً به دنبال

کارشناس و تحلیلگر اقتصادی گفت: افزایش نرخ بنزین بعد از انقلاب نه تنها عامل بازدارنده‌ای در مصرف نبوده، بلکه میزان مصرف بنزین بالا رفته است. پس مصرف و قیمت نمی‌تواند رابطه تنگاتنگی آنگونه که گمان می‌کنیم داشته باشند.

هادی حق شناس کارشناس و تحلیلگر اقتصادی در گفت و گو با اخبار صنعت در پاسخ به این پرسش که به نظر شما زمینه‌های لازم برای افزایش نرخ بنزین در اقتصاد ایران آماده شده و آیا افزایش نرخ بنزین و حامل‌های انرژی به منزله کاهش مصرف است، گفت: اقتصاد ایران همچنان درگیر مسائل بسیاری است مثل تک نرخی شدن ارز یا افزایش نرخ حامل‌های انرژی با توجه کاهش مصرف مردم، حال این سوال بسیار ساده و واضح مطرح می‌شود که آیا بعد از گذشت چهار دهه از پیروزی انقلاب اسلامی که نرخ بنزین قبل از پیروزی انقلاب لیتری یک تومان بوده و اینک به سه هزار تومان رسیده آیا مشکل مصرف زیاد بنزین حل شده است؟ آیا با افزایش نرخ بنزین دیگر اتلاف منابع و قاچاق صورت نگرفته است؟

وی در این باره خاطر نشان کرد: افزایش نرخ بنزین بعد از انقلاب نه تنها عامل بازدارنده‌ای در مصرف نبوده، بلکه میزان مصرف بنزین بالا رفته است. پس مصرف و قیمت نمی‌تواند رابطه تنگاتنگی آنگونه که گمان می‌کنیم داشته باشند.

وی درخصوص نرخ ارز و تک نرخی کردن ارز نیز گفت: قیمت ارز از ۷ تومان پیش از پیروزی انقلاب اینک نزدیک به ۶۰ هزار تومان در بازار آزاد و در سامانه‌های دولتی نزدیک ۴۳ هزار تومان است آیا می‌توان گفت در بیش از چهار سال که از پیروزی انقلاب اسلامی

## بیانیه حماس؛ غافلگیری جدید در راه است

کنونی که شاهد شدت گرفتن حملات رژیم صهیونیستی علیه استان‌های شمالی کرانه باختری و نسل‌کشی در نوار غزه هستیم انجام شد.

این جنبش تأکید کرد: دشمن اشغالگر نمی‌تواند هیچ بخشی از خاک وطن را در انحصار خود در آورد و نیروهای مقاومت در کرانه باختری، در هر زمان و مکان رژیم اشغالگر اسرائیل را غافلگیر خواهند کرد.

حماس بیان کرد که این عملیات جدید سیلی محکم دیگری به سرویس‌های امنیتی دشمن صهیونیستی است و در شرایطی

جنبش حماس با صدور بیانیه‌ای اعلام کرد که ۲ عملیات ترکیبی صورت گرفته در نزدیکی «غوش عصیمین» و شهرک صهیونیست نشین «کرمی تسور» در شمال الخلیل، یک پیام واضح است مبنی بر اینکه تا زمانی که تجاوزات رژیم صهیونیستی علیه مردم و سرزمین فلسطین ادامه دارد، مقاومت همچنان قدرتمند باقی خواهد ماند.

حماس با اشاره به اینکه این عملیات‌های خاص از نظر قرار گرفتن در خلیل در جنوب کرانه باختری دارای اهمیت ویژه‌ای است، افزود که عملیات‌های یاد شده در شرایط حساس

### دیدگاه



دکتر مهدی کریمی تفرشی  
رئیس کارگروه کسب و کارهای  
جاده ابریشم سازمان ملل

بودجه سال ۱۴۰۳ بر اساس درآمدهای مالیاتی بسته شده که به طور کلی رویکرد مثبتی است البته در صورتیکه بتواند به نحو درستی، با دقت و شفافیت انجام شود تا بخشی از گره‌های اقتصادی را باز کند و اینکه دولت محترم در این بخش بتواند توجه ویژه‌ای به بخش تولید داشته باشد و معافیت‌های مالیاتی درست برای این بخش در نظر گرفته شود تا کمترین آسیب به بخش تولید وارد

## عارف:

## محدودیت‌ها در فضای مجازی هیچ اثری ندارد



## چرا ثبت‌نام خودروی جانبازان به تعویق افتاد

طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته مقرر بود که از روز پنجشنبه (هشتم شهریور ماه) سامانه یکپارچه خودرو برای ثبت‌نام جانبازان مشمول بازگشایی شود؛ اما همان روز اعلام شد که این امر در روز مذکور اجرایی نشده و به روز دوشنبه موکول شد، رئیس سازمان توسعه تجارت ضمن تأکید بر اینکه تلاش بر این است که زودتر از روز دوشنبه سایت سامانه برای ثبت‌نام جانبازان فعال شود، علت این تعویق را نهایی شدن قیمت خودروهای قابل عرضه در این فراخوان اعلام کرد.

۲

### یادداشت

## تاثیر تحرکات دستگاه دیپلماسی در رونق اقتصادی



عطا بهرامی

اقتصاددان

در این موضوع کمترین شک و شبهه‌ای وجود ندارد که مردم مطالبات اقتصادی بر زمین مانده بسیاری دارند که دولت باید آن را تا حد ممکن حل و فصل کند. بخشی از آنچه می‌تواند منجر به رشد و توسعه اقتصاد ایران شود ناشی از توسعه تجارت خارجی است که نقش دستگاه دیپلماسی را نمی‌توان نادیده گرفت.

در طی سال‌های گذشته رایزنان بازرگانی زیادی به کشورهای مختلف فرستاده شدند اما انگونه که باید و شاید نتوانستند زمینه‌ساز پیدا کردن بازارهای بزرگی برای کالای ایرانی و صادرات باشند. بی تردید بخشی از رشد و رونق اقتصادی کشور وابسته به تحرکات و زمینه‌چینی‌ها در دستگاه دیپلماسی کشور است به این معنا که انتظار می‌رود وزارت خارجه جمهوری اسلامی ایران چنین سفارتخانه‌ها را به سمت پیشبرد مسائل اقتصادی ببرد.

هر چند گفته می‌شود سفارتخانه‌ها فقط کار کنسولی می‌کنند اما لازم به ذکر است که متأسفانه در این بخش نیز عملکرد موفقیتی آمیزی نداشته‌اند چرا که در موضوعات مرتبط با اتباع ایرانی در اروپا بحران بسیار جدی است، بخصوص در بخش حقوقی به این دلیل که این کنسولگری‌های ایران، خدماتی دریافت نمی‌کنند و مشخص نیست چه کار می‌کنند!

اگر وزارت خارجه در همکاری با بخش خصوصی و بازرگانی واقعی زمینه‌های لازم برای شناسایی بازارهای بکر و ارسال و صادرات کالای ایرانی و بازاریابی را در دستور کار بخش اقتصادی خود قرار دهد، قطعاً رشدی که در این زمینه اتفاق می‌افتد از بسیاری جهات به نفع اقتصاد ایران است.

بنده براین باورم نباید جلوی واردات کالای خارجی به کشور بخصوص کالاهای مورد نیاز مردم گرفته شود چرا که به هر حال در طی سال‌های گذشته بخشی از کالاهای مورد نیاز کشور قاچاق شده و دولت از مسیر قاچاق سود و درآمد مالیاتی و عوارضی کسب نکرده است.

در این شکل از واردات غیر رسمی که به زیان اقتصاد و درآمد زایی دولت است تأمین ارز وارد فرآیند قاچاق می‌شود و دولت از درآمد محروم می‌شود.

آنچه در این موضوع حائز اهمیت است اینک به هر حال کالا وارد کشور می‌شود و خریداران آن را خریداری می‌کنند. آزاد سازی واردات ضمن اینکه درآمد زایی قابل قبولی برای دولت دارد به ایجاد رقابت منجر می‌شود لذا شرکت‌های تولید کننده داخلی ضمن عدم تحمیل فشار قیمتی به مشتری در عین اینکه انحصار آنها تمام شده برای باقی ماندن در عرصه تولید مجبور به ارتقای کیفیت کالای تولیدی خود می‌شوند، این موضوع سبب صادرات کالای ایرانی و رونق گرفتن اقتصاد می‌شود.

## سیاست‌های کنترل تورم هم راستا با حمایت از کسب و کارها

گردش» را برای بنگاه‌ها ایجاد خواهد کرد.

بیشترین رشد درآمدها، در بخش مالیات‌ها می‌باشد که می‌تواند به عنوان یک سیاست انقباضی تعریف شود که البته این سیاست نیز در چارچوب مدیریت کسری بودجه و در نهایت کنترل تورم تعریف شده است؛ اما برای کسب و کارها به طور مشخص می‌تواند حاکی از رکود بیشتر باشد.

سیاست‌های انقباضی بانک مرکزی است که سبب شده تا بخش‌های تولیدی در بحث سرمایه‌برداری یا سرمایه‌ثابت دچار مشکل شوند، بانک مرکزی باید در کنار تلاش برای کاهش نقدینگی، جهت کنترل تورم سیاست‌هایی اعمال کند تا واحدهای تولیدی کوچک و متوسط و همچنین واحدهای نیمه تمام آسیب کمتری را متحمل شوند و اینگونه در شرایط حساس اقتصادی به رونق تولید کمک کند.