

یکشنبه ۱۱ شهریور ۱۴۰۳	شماره ۲۴۲۷	صفحه ۸۰	تومان ۵۰۰۰
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناهید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ - واحد ۴	نشانی سایت روزنامه: <b>www.akhbareсанat.ir</b>	نشانی پست الکترونیک: <b>info@akhbareسانat.ir</b>
سردبیر: امیر نیک‌ویان	لیتوگرافی و چاپ: مصمیم توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی روزنامه در فضای مجازی: <b>@akhbareسانatnews</b>	تلفن: ۶۶۹۲۲۷ تلفن: ۶۵۵۸۶۸۰
میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه			

## فورد اورست تریمور: یک شناسی بلند مقاوم بر پایه رنجر

این شناسی بلند با ساختار بدنه روی فریم، بر پایه پیکاپ فعلی فورد رنجر، ترفاهای افرودمتعددی دریافت کرده است.فورداورست تریمور که امروز در استرالیا معرفی شد، با مجموعه ای از ارتقاها همراه است.فورد این مدل را با دمیپرهای حساس به موقعیت بیلشتین و سیستم تعلیق جدیدی که شامل فنرهای رانندگی است، تجهیز کرده است.نسخه تریمور، تنها نسخه‌ای است که از حالت رانندگی راک کرال برای بهبود کشش در مسیرهای ناهموار بهره‌برداری می‌کند.حالتی که از رنجر رنتور قرض گرفته شده است. در دیگر بخش ها، سخت‌ترین نسخه اورست با جلو پنجره متفاوتی با الگوی لانه زنبوری و چراغ‌های LED کمکی یکپارچه مجهز شده است. برای افزایش جذابیت، فورد پله های کناری سنگین وزن، صفحه فولادی محافظ و برجسب

## اخبار

### ولوو EX۹۰ با قیمت ۸۰هزار دلار، هزینه ها را کاهش داده است

ولوو باکیی کردن یک ترفند کاهش هزینه مشابه به ID.۴ فولکس واگن درمدل ۴۰ هزار دلاری خود، اقدام کرده است.ولوو بالاخره پرچمدار تمام برقی EX۹۰ خود را پس از یک سری تأخیرها به بازار عرضه می‌کندداخلی این خودرو عالی به نظر می‌رسد، اما سوئیچ های پنجره مثال آزرآرهنده ای از کاهش هزینه هایی است که به حد افراط رسیده است. این موضوع مشکل ساز نیست، اما باید ببینیم که آیا EX۹۰ در جاده به اندازه کافی خوب است تا دوره طولانی توسعه و ویژگی های ناقص آن را توجیه کند یا خیر. EX۹۰، پرچمدار الکتریکی مورد انتظار ولوو است و آغازگر یک عصر جدید برای این شرکت با پلتفرم جدید، داخلی جدید، سیستم اطلاعاتی جدید و مجموعه ایمنی جدید است. نشستن در داخل این خودرو به همان اندازه که قیمت آغازین ۸۱ هزار و ۲۹۰ دلاری آن پیشنهاد می‌دهد، راحت است. تا زمانی که به سوئیچ های پنجره نگاه نکنید،ولوو از جزئیات مودعلاقه من از فولکس واگن ID.۴ کیبی کرده است. به جای ارائه چهار سوئیچ مجزا برای چهار پنجره خودرو، ولوو کنترل پنجره سمت چپ، کنترل پنجره سمت راست و یک دکمه تغییر تمرکز را ارائه می‌دهد.

## بعد از پنج سال، آستون مارتین هنوز در حال آزمایش والها است

این کانسپت در مارس ۲۰۱۹ در نمایشگاه اتومبیل ژنو رونمایی شد و به عنوان نگاهی به آینده سوپراسپرت بعدی آستون مارتین معرفی شد.در مراسم رونمایی، برند بریتانیایی اعلام کرد که نسخه تولیدی آن را قبل از پایان سال ۲۰۲۱ خواهیم دید. با این حال، اکنون که نیمه دوم سال ۲۰۲۴ است، هنوز خودرو نهایی به بازار نیامده است. در عین حال، یک پروتوتایپ در پیست نوربرگ در حال آزمایش است. اگرچه هنوز شاهد خودروهایم شتری نیستیم، این خودرو آزمایشی با بال عقب قدرتمندش به سرعت آشنا به نظر می‌رسد.این قطعه جذاب به نظر می‌رسد که نسبت به کانسپت قبلی، پیشرفته‌تر و شیک‌تر است.بیسته آیرودینامیک این خودرو به بیش از هزار و ۳۲۲ پوند نیروی دافغورس در سرعت ۱۴۹ مایل بر ساعت دست پیدا می‌کند. رنگ‌آمیزی/پوشش این خودرو نشان می‌دهد که آستون مارتین هنوز آماده نیست تا طراحی نهایی را به نمایش بگذارد.

## نقل و انتقال لنج باری

## به شماره ثبت ۱۳۰۱۱ بندرعباس – نوبت دوم

به استناد رونوشت سند شماره ۸۰۲۳۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۱ با شناسه سند ۱۹۰۰۰۰۱۹۵۲۲۵۸۱۴۰۳۱۱۴ دفتر اسناد رسمی ۲۱ پارسیان آقای ناصر محمدی فرزند عبدالعزیز تمامی شش دانگ سهام خود در مالکیت لنج باری به شماره ثبت ۱۳۰۱۱- بندرعباس را به آقای احسان صفری فرزند ابراهیم انتقال قطعی داده اند. مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

۴۲۵

رئیس فراکسیون محیط زیست

مجلس شورای اسلامی گفت: قطعه‌سازی در کشور داریم که به اروپا صادرات دارند، اما خودروسازان داخلی از آنها خرید نمی‌کنند، چون بدنبال ارزاترین قطعات در بازارها هستند.

سمیه رفیعی نماینده مردم تهران افزود: قطعات ارزان مشکل ایمنی دارند و آلاینده‌ی ایجاد می‌کنند، مردم هزینه زیادی بابت خرید خودروهای ساخت داخل پرداخت می‌کنند، اما خودروساز صرفا به سود خود می‌اندیشد، در حالی که باید به رضایت مشتری و موضوعاتی نظیر مصرف سوخت توجه کنند.

وی ادامه داد: یکی از موضوعاتی که

منع از اجرای سیاست‌های مدیریت مصرف

سخت در کشور می‌شود، موضوع تولید

خودروهایی است که مصرف سوخت بالایی دارند. امروز ما بعنوان یک کشور تولید کننده سوخت به یک واردکننده تبدیل شده ایم و علت هم تولید خودروهایی با

بن سازه‌های قدیمی است که

مصرف سوخت بالایی دارند.

رئیس فراکسیون

محیط زیست مجلس گفت:

در قانون ساماندهی صنعت خودرو تاکید شده که تولید خودروهای قدیمی باید متوقف شود، در خصوص خودروهای باری و تجاری نیز قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور تکلیف کرده که

با سرزنش اجتماعی تخلفات رانندگی، از قانون شکنی و تکرار تخلف جلوگیری کنیم.

## مناقصه عمومی یک مرحله ای

به شماره ۸۰-۴۰۳

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرمزگان در نظر دارد مناقصه عمومی فوق را با مشخصات و شرایط کلی ذیل از طریق برگزاری مناقصه ، به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید.

**( الف ) شرح مختصر کارها :**

موضوع پروژه	مبلغ برآورد(ریال)	شهرستان	مدت پیمان (ماه)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)
عملیات اجرایی لکه گیری و روکش آسفالت بخش هایی از محور میناب – هشتبندی – جغین	۷۹.۹۴۰.۲۷۳.۲۴۶	میناب	۶	۳.۹۹۷.۰۱۳.۶۶۲

**ب) محل تأمین اعتبار :** از محل اعتبارات استانی

**ج) شرایط مناقصی :** ۱ – داشتن شخصیت حقوقی ۲- داشتن توانایی ارائه ضمانت نامه بانکی شرکت در فرآیند ارجاع کار و ضمانت نامه انجام تعهدات ۳- دارا بودن حداقل رتبه ۵ رشته راه و ترابری. لذا متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بند « ج » فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند می توانند جهت اخذ اسناد مناقصه از ساعت ۱۳:۳۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۱ لغایت ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۷ به پایگاه اینترنتی سامانه تدارکات الیزونیکي دولت به آدرس **www.setadiran.ir** مراجعه نمایند، آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه، ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۷ و بازگشایی پاکات ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۸ ۱۴۰۳/۰۶/۲۸ خواهد بود. جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی **www.iets.mporg.ir** مراجعه نمایید.

شناسه آگهی: ۱۷۸۰۱۹۸

نوبت اول : ۱۴۰۳/۰۶/۱۰

نوبت دوم : ۱۴۰۳/۰۶/۱۱



رقابت های دو و میدانی پارالمپیک پاریس **عکس: صادق نیک گستر**

## اکثر پول های ثبت نام خودرو به بانک برمی گردد



شرایط بد بازار سرمایه، پولی در بازار سرمایه وجود نداشت که مردم آن را خارج کنند، قطعاً مبدأ این پول از شبکه بانکی است.

این اقتصاددان تصریح کرد: حتی ممکن است بخشی از این پول در صندوق های درآمد ثابت بوده باشد. اگر

دولت برای بازار سرمایه اقدامات اعتمادزایی انجام بدهد، بخشی از این پول می تواند وارد بازار سرمایه شود، بخشی از این پول به صندوق های درآمد ثابت بازمی گردد و بخش دیگر نیز وارد سپرده های بلند مدت می شود.

وی افزود: ریسک‌گریزها به سمت سپرده‌های بلندمدت می‌آیند و ممکن است بخش کوچکی هم وارد بازار طلا شوند که خیلی تأثیرگذار نیست. به هر حال روند بسیار بدی در حوزه لاتاری خودرو شکل گرفت، البته اگر انتظارات تورمی شدیدتر بود، این پول سرگردان بازار دلار را ملتهب می کرد. با توجه به فروکش کردن انتظارات تورمی، بخش زیادی از این نقدینگی به بازار طلا و دلار باز نمی‌رود. شاقی شهری در پایان سخنان خود گفت: به نظر من درحال حاضر احتمالاً ۵۰ درصد این پول ها به شبکه بانکی، ۲۰ درصد صندوق های درآمد ثابت و ۳۰ درصد بازار طلا بازخواهد گشت و تأثیر خاصی در بازارها و برهم زدن ثبات بازار ارز و طلا آنها نخواهد داشت.

## چرا ثبت‌نام خودروی جانبازان به تعویق افتاد

کرد که این امکان از اوایل شهریور ماه به مدت ۱۰ روز صورت خواهد گرفت.

بر این اساس پیرو نامه سازمان توسعه تجارت، اعلام شد که سایت سامانه یکپارچه خودرو جانبازان از روز پنجشنبه (هشتم شهریور ماه) فعال خواهد شد و به مدت ۱۰ روز کاری این فرصت را برای کلیه جانبازان ۵۰ درصد و بالاتر مشمول فراهم خواهد شد تا به منظور ثبت سفارش واردات خودرو توسط شرکت‌های واردکننده، اقدام کنند.

قابل تأکید مجدد است که نظر به تغییر فهرست خودروهای اعلامی توسط شرکت‌ها از لحاظ سال ساخت، مدل و نوع خودرو و عرضه خودروهای جدید، در این مرحله کلیه جانبازان مشمول که درخواست واردات از طریق شرکت‌ها را دارند نسبت به انتخاب مجدد خودرو (دقت لازم در ارتباط با خودرو انتخابی معمول شود) اقدام کنند و پس از آن فهرست اسامی مشمولان واردات خودرو به همراه نوع خودرو انتخابی جهت عقد قرارداد و انجام فرآیندثبت

سفارش، اخذ مجوزهای مورد نیاز، پیگیری ارز تخصیصی به شرکت‌های طرف قرارداد اعلام خواهد شد.

در حالی‌که مقرر بود، سایت سامانه از صبح پنجشنبه، بازگشایی و امکان ثبت‌نام فراهم باشد اما چند ساعتی سایت سامانه با اختلال مواجه بود که در نهایت هم طبق اعلام یک منبع موثق به این خبرگزاری، اعلام شد که این زمان به روز دوشنبه هفته جاری (۱۲ شهریور ماه) موکول شده و بدین ترتیب متقاضیان از روز دوشنبه به مدت ۱۰ روز کاری فرصت ثبت‌نام خواهند داشت.

در رابطه با علت این موضوع و به تعویق افتادن زمان ثبت‌نام، مهدی ضیغمی- رئیس سازمان توسعه تجارت- در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: دلیل این امر نهایی کردن قیمت‌های اعلام شده شرکت‌ها و همچنین اضافه شدن آپشن‌هاست. البته تلاش بر این است که زودتر از روز دوشنبه، دسترسی متقاضیان به سامانه و امکان ثبت‌نام فراهم شود.

## استفاده از قطعات ارزان برای سود بیشتر در صنعت خودروسازی

استاندارد مبنی بر لزوم توقف تولید برخی خودروها، اما افرادی هستند که مانع توقف تولید می‌شوند و ما شاهد ادامه تولید خودروهایی با مصرف سوخت و آلایندهی بالا هستیم.

خودروهایی باری قدیمی باید با خودروهای

جدید جایگزین شوند.

وی افزود: ما نیاز داریم که رویه‌های

غلط را در خودروسازی‌ها تغییر دهیم، امروز علیرغم اعلام سازمان ملی

## فراخوان مناقصه با ارزیابی کیشی

نوبت دوم

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی در نظر دارد مناقصات به شرح ذیل را از طریق سامانه الکترونیکی دولت برگزار نماید.
تاریخ انتشار در سامانه ۱۴۰۳/۰۶/۱۰ ساعت ۱۴:۰۰ میباش.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	شماره فرخوان در سامانه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	مبلغ برآورد (ریال)
۱۴۰۳/۲۱/۱۲۳	احداث و تکمیل سوله شن و نمک در راهدارخانه های تیوان، تربت جام، فریمان، پایانه بار شهید خبیری، بردسکن، گرماب،کاشمر و جوادالامنه (نوبت اول)	۲۰۰۳۰۱۴۲۳۰۰۰۰۸۹	۵/۶۷۸/۷۸۱/۸۵۰	۱۱۳/۵۷۵/۶۲۷/۰۰۶

- مهلت دریافت اسناد مناقصه : تا ساعت ۱۷:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۰
- مهلت تحویل پاکات مناقصه : تا ساعت ۱۷:۰۰ روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۲
- تاریخ و ساعت بازگشایی پاکات مناقصه : ساعت ۰۰:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۳
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار : شهید- انتهای خیابان فدائیان اسلام – کد پستی ۹۱۷۲۶۹۵۴۴-تلفن تماس۱۴۰۳۳۴۱۲۴-۸ و نمابر : ۰۵۱-۳۳۱۴۸۸۸۸
- محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه : سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی **www.setadiran.ir**
شناسه آگهی : ۱۷۷۹۵۵۴
نوبت اول : ۱۴۰۳/۰۶/۱۰ نوبت دوم : ۱۴۰۳/۰۶/۱۱

**اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی**

## فراخوان مناقصه عمومی (ارزیابی شکلی یک مرحله ای)

به شماره ۲۰۰۳۰۹۲۷۶۹۰۰۰۰۵۴

۱-۴ محل اجرای کار : واقع در شهرستان بهارستان و اقمار آن .
۴-۲ - زمان و محل دریافت اسناد مناقصه از سامانه : از تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۰ تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۷ و محل آن در سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد)

۴-۳ -مهلت تکمیل و بارگذاری اسناد مناقصه و سایر مدارک درخواستی در سامانه : از تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۰ تا ساعت ۱۹/۰۰ تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۷ محل آن در سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد)
۴-۴ - تاریخ گشایش پاکات : مواعد مندرج در سامانه تدارک الکترونیکی دولت(ستاد) می باشد و محل گشایش آن سالن کنفرانس ساختمان شهدای گاز استان تهران به آدرس مندرج در بند یک می باشد .

۵- برآورد اولیه کارفرما : ۶۸/۸۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۶- شرایط متقاضی :
- داشتن رتبه ۵ تأسیسات و تجهیزات از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور .
- ثبت نام و اخذ کد اطلاع رسانی مناقصات از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور .
- داشتن حداقل دو کار مشابه .
- داشتن گواهینامه استاندارد الزامات مدیریت کیفیت گوش ذوبی فلزی بر اساس استاندارد ایزو ۲-۳۸۳۴ و یا ارائه مدارک مثبته مربوط به ثبت نام در مراکز معتبر ارائه دهنده گواهینامه .

شناسه آگهی : ۱۷۷۹۶۶۸

روابط عمومی شرکت گاز استان تهران

## دوکلمه خبر

### خودروساز چینی شتاب گرفت

تولیدکننده خودروهای برقی چینی بی‌وای‌دی، افزایش ۳۳.۸ درصدی سود خالص سه ماهه دوم را گزارش کرد که سریع‌ترین رشد آن از پایان سال ۲۰۲۳، علیرغم کاهش هزینه‌ها در بزرگترین بازار خودروی جهان است.

سود خالص در سه ماهه آوریل تا ژوئن به ۹.۱ میلیارد یوان (۱.۳ میلیارد دلار) رسید، در حالی که درآمد ۲۵.۹ درصد نسبت به سال قبل افزایش یافت و به ۱۷۶.۲ میلیارد یوان رسید. سود خالص برای نیمه اول ۲۴.۴ درصد افزایش یافت و به ۱۳.۶ میلیارد یوان رسید.

فروش خودرو و محصولات مرتبط ۷۵.۸ درصد از درآمد کلی بی‌وای‌دی را تشکیل می‌دهد و حاشیه سود ناخالصی آنها در نیمه اول سال ۲۰۲۴ به ۲۳.۹ درصد افزایش یافته است که ۳.۳ واحد درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش یافته است. بر اساس محاسبات رویترز حاشیه ناخالصی در سه ماهه دوم از ۲۱.۸۸ درصد در سه ماهه اول به ۱۸.۶۹ درصد کاهش یافت.

بی‌وای‌دی پیش‌تاز قابل‌توجهی در

بخش خودروهای الکتریکی و پلاگین هیبریدی شده است و از راهبردی یکپارچه سازی عمودی خود با استفاده از اجزای کلیدی مانند باتری‌های تولید این شرکت استفاده می‌کند.

بر اساس برآوردها، انتظار می‌رود بی‌وای‌دی، اسمال تسلا را با سهم ۱۷.۷ درصدی از بازار جهانی، در مقابل سهم ۱۷.۲ درصدی تسلا، به‌عنوان بزرگ‌ترین فروشنده خودروهای برقی در سال جاری کنار بزند.

این شرکت تخفیف‌های زیاد را برای پرفروش‌ترین سری خودروهای الکتریکی Ocean و Dynasty ارائه می‌کند تا جایگاه رهبری خود را با بیش از یک سوم سهم در بازار خودروهای انرژی جدید چین تضمین کند.