

گزارش «اخبار صنعت» از تداوم بار کسری بودجه های دولت ها؛

# پزشکیان سفره های مردم را کوچکتر نمی کند

باید صبور باشیم و ببینیم دولت چهاردهم چه خواهد کرد. اینکه تا چه اندازه دولت فعلی عزم کاستن از

هزینه های غیراقتصادی و زائد را دارد به شکل شفاف بیان نشده است



مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی عنوان کرد:

## عزم دولت در رفع چالش ها و موانع موجود در صنعت پالایش نفت

کارشناس و تحلیلگر اقتصادی در گفت و گو با «اخبار صنعت»؛

## اقتصاد ایران باید جراحی شود اما نه با شوک درمانی

اقتصاد وارد شود.

کارشناس و تحلیلگر اقتصادی تصریح نمود: از سوی دیگر دولت می تواند چند قلم کالای وارداتی که ارز ۴۲ هزار تومانی به آن تعلق می گیرد را به تدریج بدون فشار اقتصادی و تورمی به جامعه به سمت نرخ در بازار آزاد ببرد، وقتی چندین قلم جس به تدریج به سمت قیمت ها در بازار آزاد رفتند به تدریج قیمت ها واقعی می شوند اما دولت یکی دو قلم کالاهای بسیار ضروری که در آن اضطرار دارد را می تواند همچنان با ارز دولتی عرضه کند چرا که تامین بخشی از معاش اقشار ضعیف جامعه وابسته به تامین ارز دولتی این اقلام است.

مرتضی عزتی استاد اقتصاد افزود: در صورتی که نرخ ارز در بازار اینگونه مدیریت شود به تدریج نرخ ها به بازار آزاد نزدیک می شود بدون اینکه فشار محسوس و تندی به مردم ومعیشت آنها وارد شود.

وی در این باره افزود: در صورتی که دولت به یک باره شوک

ارزی به اقتصاد وارد کند جریان کاهش ارزش پول ملی تداوم می یابد. رشد اقتصادی ایجاد نمی شود و تولید چالش های بسیاری پیش رو خواهد داشت. ضمن اینکه نرخ ارزهای خارجی بالا می رود مگر اینکه رشد اقتصادی ایجاد شود تا نرخ ارزهای خارجی به سمت ثبات حرکت کند؛ اما مناسبانه مساله این است که برخی عامدانه جلوی رشد اقتصادی سنگ اندازی می کنند و مانع رشد اقتصادی و به تبع آن رشد تولید می شوند.

عضو اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی اتاق مشترک ایران در گفت و گو با «اخبار صنعت»؛

## رونق صادرات وابسته به تسهیل فضای کسب و کار و حمایت از تولید است

ارزش پول ملی را ارتقاء دهیم که ارز از بیرون وارد کنیم، برای تفهیم

این موضوع باید مثالی زد تا روشن شود منظور چیست.

وی در این باره توضیح بیشتری داد و گفت: به عنوان مثال من و شما و یکی دو نفر دیگر اعضای یک خانواده به شمار می رویم که با

هم معامله می کنیم آن هم درون خانوادگی، وقتی درون خانواده ای با همدیگر معامله شود ارزش افزوده ای ایجاد نمی شود بنابراین باید به دنبال تولید و عرضه خارج از محیط کوچک و بسته خانواده رفت. علیرضا خلیلی افزود: خانواده منظور اقتصاد داخلی است. قطع به یقین برای ارز اوری و کاهش بسیاری از مشکلات کشور نیازمند سرمایه گذاری خارجی در بخش تولید و صادرات کالای با کیفیت ایرانی به منطقه و کشورهای فرامطبقه ای هستیم.

وی در ادامه بحث افزود: راه های لازم برای جذب سرمایه خارجی باید باز شود، تسهیل فضای محیط کسب و کار و حمایت از تولید باید منظور نظر دولت قرار داده شود تا صادرات رونق بگیرد. عضو اتاق بازرگانی و فعال اقتصادی در پایان گفت و گو خاطر نشان کرد: در صورتی که دولت به رشد و جهش تولید و به تبع آن صادرات بهایی ندهد و آمار تولید و صادرات افزایش چشمگیری نداشته باشد آمیدی به افزایش ارزش پول ملی و ایجاد ارزش افزوده و بهره وری در اقتصاد نیست، لذا هر روز باید منتظر ضعف اقتصاد و افزایش فقر و فلاکت در کشور باشیم.

مشترک، برگزاری دوره های شبیه سازی دیجیتال (Lab PVL) و ارتقای سطح دانش و مهارت های حوزه حمل و نقل دریایی خدمات بندری همکاری عملی در زنجیره تامین و حمل و نقل بین المللی به امضا رسیده است. این سامانه یک سکوی آموزشی دیجیتال و نوآورانه در زمینه لجستیک دریایی، بندری و حمل و نقل بین المللی است.

انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران تفاهم نامه ای را با مرکز آموزش عالی حمل و نقل بین المللی بارسلونای اسپانیا امضا کرد. طبق این تفاهم نامه، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران و مرکز آموزش عالی حمل و نقل بین المللی بارسلونای اسپانیا در زمینه توسعه برنامه های آموزشی

## همکاری های ایران و اسپانیا در زمینه کشتیرانی

## اسلامی: برنامه پنهانی هسته ای نداریم

رئیس سازمان انرژی اتمی گفت: دشمنان در پرونده هسته ای ما مدعی شدند که ایران برنامه پنهانی و اعلام نشده هسته ای دارد و با این ترندها از ۲۰ سال گذشته به آژانس انرژی اتمی فشار آورده اند.

وزیر کار:

## سهام تعاونی ها از اقتصاد ایران ۵ درصد است

سر مقاله

### بودجه خوارى

مرتضی ادب

کسری بودجه، یعنی ناترازی، فرقی هم نمی کند که این ناترازی در دخل و خرج چه اداره و دستگاهی باشد، وقتی بیشتر از درآمد، پول خرج شود، کسری اتفاق می افتد. کسری در بودجه دولت هم دقیقاً همین است. فقط این دخل و خرج در یک دوره زمانی یک ساله مدنظر قرار می گیرد. توضیح ساده این اصطلاح هم این است که دولت تعهداتی در بودجه سالانه می دهد که پولی برای اجرای آنها ندارد. در چنین شرایطی دولت‌ها چه می کنند و اقداماتشان چه تبعاتی به دنبال دارد؟ راه‌های جبران کسری بودجه اگر چه کامل و ضمناً ساده نیست، اما مصداق عمل به ضرب المثل معروف قطره قطره جمع گردد وانگهی دریا شود، است. براین اساس دولت چهاردهم باید بلافاصله پس از روی کار آمدن نگاهی دقیق بر بودجه ۱۴۰۳ ونوع ذینفعان آن بیندازد. هدف از این نگاه این است که بسیاری از ذینفعان بودجه‌های سنواتی واز جمله بودجه ۱۴۰۳ بی آن که اثر یا خاصیتی برجسته یا قابل توجه داشته باشند صرفاً بودجه خوارند. این بودجه خواران به علت بافت نادرست وسیاست زده بودجه ویا فشارها ومصلحت اندیشی‌های سیاسی در لایه‌ای ساختارهای پیچیده، خاکستری وگنگ قوانین بودجه سنواتی که شاید به جز خواص، کس دیگری از آن سردرنیابود، مخفی شده اند.

بررسی ها این نشان می دهد نرخ رشد سالانه بدهی دولت به بانک مرکزی در سال ۱۴۰۰ در کانال حدود ۶۰ تا ۷۰درصد قرار داشت. با این حال، رشد سالانه این متغیر، در سال ۱۴۰۱، با کاهش شدید روبه رو شد و حتی به کانال یک رقمی و منفی وارد شد. در سال ۱۴۰۲ با این رشد سالانه بدهی دولت به بانک مرکزی بار دیگر روندی صعودی گرفت و به کانال ۶۰ تا ۷۰درصد وارد شد. این متغیر در اسفندماه۱۴۰۲ به ۸۳.۲درصد رسیده است که بالاترین میزان رشد سالانه بدهی دولت به بانک مرکزی از آذرماه۹۸ تا به امروز محسوب می شود. با وجود ممنوعیت افزایش‌های هزینه‌های دولت در ادامه منجر به کسری بودجه در شرایط تحریمی گردید و باید دید تیم اقتصادی دولت چهاردهم قرار است با چه راهکاری کشور اقتصاد کشور را بدون تحت تأثیر قرار دادن معیشت مردم بهبود دهد.

به گفته عبدالناصر همتی آنچه طبق بررسی‌ها انجام شده نشان از وجود نزدیک به ۱۴ درصد چالش اقتصادی در کشور دارد که چند مورد آن بسیار مهم است. به علت کسری بودجه مداومی که در بیست سال اخیر شاهد آن بودیم و نشان از خرج بیشتر دولت نسبت به درآمد آن دارد و همچنین ناترازی سیستم بانکی که به همین کسری بودجه باز می‌گردد، امروز تورم‌های بالا را تجربه می‌کنیم. متعاقب این موضوع، قدرت خرید مردم، نرخ سرمایه گذاری و نرخ پس انداز مردم کاهش یافته که برای آینده کشور مطلوب و مناسب نیست.

سرمایه گذاری مولد در شرایطی ایجاد می‌شود که تورم بالا وجود نداشته باشد، نوسان نرخ ارز وجود نداشته باشد و اقتصاد کشور پیش بینی پذیر باشد تا مردم بدانند که حداقل برای سه سال مقررات تغییر نمی‌کند، اما زمانی که قیمت گذاری کالاها مدام تغییر می‌کند، در این شرایط مردم کسی سرمایه گذاری نمی‌کند؛ چراکه منطق اقتصادی ایجاب می‌کند که بتوان آینده را پیش بینی کرد. رشد عجیب و غریب مالیات‌ها برای تامین مالی دولت که امسال عدد درآمدهای مالیاتی بودجه را به ۱۵۰۰ هزار میلیارد تومان نیز رسانده، یک چالش بزرگ برای کسب و کارها و مردم عادی است.

وزیر کشور:

## اتباع غیرمجاز در اسرع وقت طرد می شوند



راز پیشرفت

## صنعت خودروی چین

کشورهایی نظیر چین که به‌سرعت در صنعت خودروسازی پیشرفت کرده‌اند و کارنامه موفقی در عملکرد خود داشتند، برای کشورهایی همچون ایران که اصرار بر خودروساز شدن دارد، می‌تواند سرمشق باشد. سابقه خودروسازی در ایران به نیم قرن می‌رسد، حال آنکه این صنعت نه جایگاهی در میان خودروسازان جهانی دارد و نه توانسته رضایت شهروندان ایرانی را کسب کند. از سوی دیگر خودروسازی کشورمان با نیم قرن فعالیت، حالا به موتور رشد زیان تبدیل شده است؛ به‌طوری‌که طبق آمار بهاری امسال، زیان انباشته خودرو به ۲۵۰همت رسیده است.

### یادداشت

### وزیر صمت

جا پای وزرای قبلی بگذارد
صنعت سقوط می کند



کارشناس بازار و صنعت خودرو

یکی از موضوعاتی که سبب تعمیق و افزایش چالش های اقتصادی کشور شده است عدم توجه به اولویت های مهم در صنایع از جمله صنعت خودروسازی است.

باید بر این نکته تاکید شود که وزیر صمت، وزیر متخصص صنعت خودروسازی نیست، بلکه وزیر وزارتخانه ای بزرگ با حوزه های کارکردی و ماموریت ها و وظایف مختلفی است بنابراین باید نگاه ویژه ای به مسائل کلان صنایع و معادن کشور داشته باشد.

بی تردید زمانی راه برای حل مشکلات صنایع کشور باز می شود که شاهد تغییر اولویت های وزارت صمت باشیم؛ لذا هر چه زودتر این اصلاحات کلید زده شود با برنامه و توجه به آثار و دورنمایی که در سال های بعد به جا می گذارد از جهات مختلف به نفع کشور است.

توجه وزارت صمت به مسائل کلان تر کشور موضوع بسیار مهمی است که نباید نادیده گرفته شود چرا که هر گونه غفلت در این موضوع به زیان کشور و کلیه صنایع کشور است.

از سوی دیگر در زمینه صنعت خودرو و واردات خودروی خارجی نیازمند برنامه ریزی در چارچوب منطقی مثل فراهم کردن فضا برای رها سازی قیمت و عبور از قیمت گذاری دستوری هستیم.

افزایش واردات خودروی خارجی نیز راهکاری است که دولت و وزارت صمت باید آن را جدی بگیرد در این صورت می توان گفت وزارت صمت توانسته بخشی از وظایف روی زمین مانده خود را عملیاتی کند.

در طی سال های گذشته از نزدیک شاهد عملکرد منفی وزارت صمت بوده ایم. به عنوان مثال نرخ فولاد داخلی نسبت به فولاد وارداتی چینی گران تر است؛ این موضوع نشان دهنده عملکرد نادرست وزارتخانه بوده است.

مساله حائز اهمیت این است که از مدل مدیریت های قبلی که زمینه ساز افزایش ناراضیاتی عامه مردم بوده باید درس گرفته شود. وزیر صمت اگر خواهان توسعه و رشد صنایع کشور از جمله صنعت خودروسازی است نباید در برابر برخی فشارها ذره ای سستی نشان دهد چرا که مافیای صنعت در همه بخش ها بخصوص خودرو مانع برنامه ریزی و کار اصولی در راستای رشد صنعت خودروسازی و ایجاد رضایت در مردم می شود، بنابراین وزیر صمت به هیچ وجه نباید راه وزرای قبلی را طی کند اگر خواهان عبور صنایع کشور از چالش های کنونی است.