

اخبار کسب و کار

<p>شنبه ۱۷ شهریور ۱۴۰۲ ۷ سپتامبر ۲۰۲۴ ۲ ربيع الاول ۱۴۴۶ شماره ۲۴۲۸ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان</p>		
<p>روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی سردبیر: امیر نیک‌رویان</p>	<p>نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لیتوگرافی و چاپ: مصیم تلفن: ۶۵۵۸۶۸۰۱ توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p>	<p>نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews</p>
<p>❖ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه</p>		

اوبر از روباتکسی کروز جنرال موتورز استفاده می کند

خودرانی کریوز خواهد شد، مشخص نشده است. کروز، که در پاییز ۲۰۲۳ به دلیل حادثه‌ای که طی آن یک تاکسی خودران بدون راننده عابر پیاده‌ای را زیر چرخ های خود کشید، مجبور به تعلیق عملیات خود شد، به تازگی فعالیت‌های خود را از سر گرفته است. در این حادثه، خودرو ابتدا با عابر پیاده برخورد نکرده بود بلکه عابر پیاده پس از برخورد با راننده انسانی به مسیر خودرو خودران پرتاب شد. پس از شناسایی حادثه، خودرو خودران سعی کرد توقف کند ولی متأسفانه عابر پیاده زیر چرخ‌های آن کشیده شد. مقامات ادعا کردند که کریوز تمام شواهد ویدئویی مربوط به این حادثه را به طور کامل ارائه نکرده بود و مدیرعامل این شرکت به خاطر این حادثه از سمت خود برکنار شد.

پس از یک تلاش ناموفق در توسعه خودروهای خودران که به تصادف برکنار با یک عابر پیاده در سال ۲۰۱۸ منجر شد، اوبر اکنون به همکاری با شرکت خودران جنرال موتورز، کروز، پرداخته است.اوبر که به دنبال کاهش هزینه های اصلی خود یعنی پرداخت به رانندگان است، قصد دارد تا از خودروهای خودران کریوز برای خدمات‌رسانی در پلتفرم خود استفاده کند.

بر اساس اعلامیه‌ای که منتشر شده، این «شرکت استراتژیک» قرار است سال آینده آغاز شود. مشتریان اوبر در بازارهای مشارکتی این امکان را خواهند داشت که درخواست خود را با خودروهای خودران کریوز انجام دهند. هنوز جزئیات مربوط به بازارهای تحت پوشش، ساختار قیمت‌گذاری و اینکه آیا این همکاری به طور کامل جایگزین عملیات فروش خودروهای آلمانی در ماه آگوست با تشدید رکود خودروهای برقی، کاهش یافت و ثبت نام خودروهای جدید در ماه گذشته نسبت به سال قبل ۲۷.۸ درصد کاهش داشته است. آمارهای رسمی نشان داد که فروش خودروهای جدید در آلمان در ماه آگوست به شدت کاهش یافته است که با کاهش بی سابقه تقاضا برای خودروهای برقی در بزرگترین بازار خودروی اروپا کاهش یافته است.گزارش نشان داد که ۱۹۷ هزار و ۳۲۲ خودروی جدید در ماه گذشته در آلمان ثبت شد که ۲۷.۸ درصد نسبت به سال گذشته کاهش داشته است.فدراسیون واردکنندگان خودرو گفت که این سقوط به دلیل کاهش تاریخی در فروش خودروهای برقی بود که با ۶۸.۸ درصد کاهش به کمی بیش از ۲۷ هزار دستگاه رسید.

فروش خودروهای برقی آلمان در تمام طول سال در مسیر نزولی قرار گرفته است و تحلیلگران اظهار کردند که تحرک الکتریکی در آلمان به دنده معکوس رسیده است و پیشرفت اندکی در پیش دارد.

نتایج بررسی نشان داد که مشتریان در حال حاضر اگر تصمیم به خرید یک خودروی جدید داشته باشند، موتورهای احتراقی را ترجیح می دهند.

تضعیف تقاضای خودروهای برقی نگرانی‌ها را در مورد صنعت خودرو افزایش داده است، به طوری که غول خودروسازی فولکس‌واگن این هفته اعلام کرد که برای اولین بار کارخانه‌های خود را در آلمان تعطیل می‌کند.

شعبه آئودی فولکس‌واگن در ماه جولای از تعطیلی احتمالی کارخانه خود در بروکسل برای تولید خودروهای برقی خبر داده بود. طبق خبرگزاری فرانسه، وزیرکار آلمان از وعده مشوق‌های جدید دولتی برای خرید خودروهای برقی خبر داد.

	قتل و انتقال لنج باری به شماره ثبت ۱۳۰۱۱ بندر عباس – نوبت سوم
<small>سازمان ملل و فریباوروی اداره کل بندر و ترانپورتهای استان هرمزگان</small>	
<small>۴۵۲۵</small>	

به استناد رونوشت سند شماره ۸۰۲۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۱ با شناسه سند ۱۹۰۰۰۰۱۴۵۲۲۵۸۱۴۰۳۱۱۴ دفتر اسناد رسمی ۲۱ پارسیان آقای ناصر محمدی فرزند عبدالعزیز تمامی شش دانگ سهام خود در مالکیت لنجج باری به شماره ثبت ۱۳۰۱۱- بندرعباس را به آقای احسان صفری فرزند ابراهیم انتقال قطعی داده اند. مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

کشورهایی نظیر چین که به‌سرعت در صنعت خودروسازی پیشرفت کرده‌اند و کارنامه موثقی در عملکرد خود داشتند، برای کشورهایی همچون ایران که اصرار بر خودروساز شدن دارد، می‌تواند سرمشق باشد. سابقه خودروساز در ایران به نیم قرن می‌رسد، حال آنکه این صنعت نه جایگاهی در میان خودروسازان جهانی دارد و نه توانسته رضایت شهروندان ایرانی را کسب کند. از سوی دیگر خودروسازی کشورمان با نیم قرن فعالیت، حالا به موتور رشد زیان تبدیل شده است؛ به‌طوری‌که طبق آمار بهاری امسال، زیان انباشته خودرو به ۲۵۰همت رسیده است. اگرچه خودروسازی ایران در چهار دهه گذشته با صنعت خودروی کره جنوبی مقایسه می‌شد، اما حالا با جهانی شدن خودروسازی کره و افول ایران، این مقایسه با کشورهای نوظهوری که در

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه (نوبت اول) مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۷ شرکت خدماتی شهرک صنعتی غیر دولتی قیچاق (سهامی خاص) به شناسه ملی ۱۴۰۱۲۹۹۴۰۵۶ و شماره ثبت ۱۱۲۵۰

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت خدماتی شهرک صنعتی غیر دولتی قیچاق دعوت به عمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه این شرکت (نوبت اول) که راس ساعت ۱۰:۰۰ صبح روزسه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۷ در محل کارخانه گروه صنعتی دی بتن ایرانیان به آدرس : **جاده ملارد به صفادشت – چهارراه قیچاق – بلوار شهید امینی راد – بین خیابان هفتم و هشتم غربی نبش بلوار برگزار میگردد**، حضور به هم رسانید.

دستورات جلسه :

۱- استماع گزارش هیات مدیره .

۲- استماع گزارش بازرس قانونی در خصوص صورتهای مالی

۳- بررسی و تصویب ترازنامه و صورتهای مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

۴- بررسی و تصویب نرخ حق عضویت .

۵- بررسی و تصویب نرخ حق شارژ سالیهای ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ .

۶- بررسی و تصویب بودجه مطالعات فاز ۱ و ۲ شهرسازی و زیست محیطی شهرک .

۷- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی باشد.

نکات مهم :

الف) براساس ماده ۱۴ اساسنامه حضور وکیل یا قائم مقام قانونی صاحب سهم و همچنین حضور نماینده شخصیت حقوقی به شرط ارائه مدرک وکالت یا نمایندگی به منزله حضور خود صاحب سهم می باشد.

ب) هر وکیل یا نماینده قانونی صاحب سهم حداکثر مجاز به نمایندگی از سوی دو صاحب سهم دیگر جهت رای دادن خواهد بود.

هیات مدیره شرکت خدماتی شهرک صنعتی غیر دولتی قیچاق

می‌رسد. معاون شهردار تهران ادامه داد: ما مجوز

کمیسیون ذخایر ارزی بانک مرکزی را برای تأمین ۲۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه تاکسی برقی دریافت کردیم و روند آن طی می‌شود.

هرمزی تأکید کرد: سرعت ساخت تاکسی‌ها در شرکت سازنده طرف قرارداد بالاتر و ظرف چهار ماه کل محموله وارد شهر خواهد شد.

وی با بیان اینکه ۱۱۰ دستگاه اتوبوس

برقی نیز در سه بخش تحویل گرفته خواهد شد، اظهار کرد: این اتوبوس‌ها از محل دو هزار و ۵۰۰ دستگاه تأمین می‌شود.

هرمزی یادآور شد: بانک مرکزی موضوع

وزیر صمت:

کارخانه لاستیک شهرستان هامون باید در کمتر از سه سال تکمیل شود

۵۰ هزار تن در سال انواع تایرهای باری و معدنی (با توجه به نیاز تأمین تایر خودروهای سنگین در کشور) در حال ساخت است.

ایرج حسن‌پور افزود: کارخانه شرکت گسترش صنایع آریا تایر هامون به مدیر عاملی «حسینعلی سارانی» مستقر در شهرک صنعتی رامشار از سال ۱۳۹۶ کار ساختن آغاز شده با پیشرفت فیزیکی ۱۵ درصدی تا کنون، پیش‌بینی می‌شود، تا سال ۱۴۰۵ به اتمام رسیده و به بهره‌برداری برسد.مدیرکل صنعت، معدن و تجارت سیستان‌وبلوچستان اظهار نشان کرد: سرمایه ثابت این طرح، ۱۰ هزار و ۸۷ میلیارد ریال بوده که در زمینی به وسعت ۵۰ هکتار و زیربنای ۹.۵ هکتار در حال ساخت است.

وی گفت: هدف دولت از اجرای این طرح عادلانه کردن سهم مناطق از رشد اقتصادی، ارتقای رشد منطقه‌ای و ارتقای سهم استان از درآمد ناخالص داخلی و ایجاد اشتغال است.

راز پیشرفت صنعت خودروی چین

خودروسازی پیشگام بوده‌اند صورت می‌گیرد. نتیجه آنکه خودروسازی ایران در بین این کشورها نیز جایگاهی ندارد.
باین‌حال الگوی کشورهای موفق کم نبوده، به‌طوری‌که برخی از کشورهایی که به‌سرعت در این صنعت پیشرفت کردند و کارنامه موثقی در عملکرد خود داشتند، می‌تواند برای کشورهایی همچون ایران که اصرار بر خودروساز شدن دارد، سرمشق باشد.

یکی از راه‌های تسریع توسعه صنعتی، استفاده از تجربیات سایر کشورهاست. در این چارچوب، توجه به مسیر توسعه و دستاوردهای صنعت خودروی چین می‌تواند نکات مهمی برای صنعت خودرو کشور در پی داشته باشد. چین در سال‌های گذشته، جزو ۱۰کشور صادرکننده در صنعت خودروی بوده و در سال ۲۰۲۲ با صادرات بیش از ۳میلیون دستگاه، به پنجمین صادرکننده خودروی جهان تبدیل شده است.

دولت چین برای توفیق صنایع خودرو در ابزارهای سیاستی مختلفی بهره گرفته و توانسته با هوشمندی، منابع و توان بخش دولتی و خصوصی را در جهت توسعه این صنعت با یکدیگر تلفیق کند که شناسایی این ابزارها می‌تواند برای ایران مفید باشد.

در این زمینه مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی با عنوان «بررسی مدل توسعه خودروسازی در کشورهای پیشرو» به قلم رضاموسائی و علی جودت‌وند نگاهی به مسیر توسعه صنعت خودروی چین انداخته است. در این گزارش نکته‌ای که مورد تأکید قرار گرفته این است که طبق تجربه و دستاوردهای توسعه خودروسازی چین، توسعه این صنعت باید به یک اولویت ملی تبدیل شود؛ موضوعی که در ایران از آن غفلت شده، چرا که خودروسازی همیشه حیط‌خوتی بوده برای دولت‌ها. بدین ترتیب در گزارش بازوی پژوهشی مجلس به عنوان یک فاعده این موضوع مورد اشاره قرار گرفته که «هیچ صنعتی در هیچ کشوری توانایی تبدیل شدن به یک بخش تأثیرگذار در اقتصاد آن کشور را نخواهد داشت، مگر اینکه آن صنعت به عنوان یک اولویت ملی نزد سیاستگذاران آن کشور شناخته شود». بدین معنا که برای آن صنعت، برنامه‌های مشخصی شامل هدف‌گذاری متناسب با بنیه تولیدی و روابط بین‌الملل و نظام تنظیم‌گری که آن هم شامل زمان‌بندی و بودجه مناسب باشد، باید تعیین شود.

طبق گزارشی که بازوی پژوهشی مجلس ارائه کرده خودرو عمدتا در مراحل دوم و سوم توسعه صنعتی چین تعریف شده است. مرحله نخست صنعتی شدن که تا پیش از اصلاحات اقتصادی ۱۹۷۸ میلادی رخ داد، بیشتر معطوف به زیرساخت‌ها و بهبود کشاورزی بود و سیاستگذاری توسعه صنعت خودرو در آن چندان قابل توجه نبود.

در مرحله دوم توسعه صنعتی چین، سیاستگذاری صنعت خودرو بر دو محور ایجاد شرکت‌هایی با مقیاس مناسب و نیز ظرفیت صنعتی با انتقال فناوری استوار بود. برای این مهم دولت چین مجوز تعداد محدودی شرکت خودروسازی را ارائه داد و سپس با سیاست «انتقال فناوری در مقابل دسترسی به بازار» کوشید شرکت‌های بین‌المللی را مجاب کند تا در ازای دسترسی به بازار مصرف بزرگ چین، بخشی از فرایند تولید را با مشارکت شرکت‌های خودروسازی چینی و با تأمین قطعات از بازار داخلی تولید کنند.

در ادامه این گزارش به مرحله سوم توسعه صنعتی – مرحله‌ای که پس از الحاق به سازمان تجارت جهانی، ظرفیت خودرو در آن ایجاد شده – پرداخته و اظهار شده که پس از ایجاد ظرفیت‌های صنعتی تولید خودرو در چین، این کشور با استفاده از رقابت‌پذیری تولیدکنندگان داخلی رفت. علاوه بر آن، با الزام تولیدکنندگان به صادرات بخشی از تولیدات خود، این کشور تسخیر بازارهای خارجی را برای تداوم تولید هدف گرفت. اما در این مرحله چین یک سیاست تأثیرگذار دیگر را نیز در پیش گرفت و آن استفاده از سرمایه‌گذاری در خارج و خرید شرکت‌های ورشکسته یا خرید سهام شرکت‌های بزرگ بوده است. در این زمینه دولت چین و خودروسازان آن کوشیدند تا با تملک این شرکت‌ها، فناوری‌های نوین تولید را به دست بیاورند. طبق گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، چین با این رویکرد وارد عرصه رقابت جهانی خودرو شده است.



تولد نوزادان ۴ قلو درهمدان عکس: عبدالرحمن رفتی

قرارداد ما را تصویب کرده و مسیره‌ها مهانگ شده و ضمانت‌های انجام شده و ادامه خواهد داشت.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه در حال حاضر اتوبوس و تاکسی در اولویت خرید شهرداری تهران قرار دارد، گفت: تاکسی‌ها و اتوبوس‌هایی که وارد خواهد شد جریان زندگی در شهر را تغییر خواهد داد.

وی با اشاره به اینکه تا امروز به اندازه کل دوره گذشته تاکسی جدید وارد کردیم، گفت: ما در اتوبوسرانی با عقب ماندگی جدی روبه رو بودیم و اتوبوس‌ها کاملاً فرسوده بودند.

دوکلمه خیر

کنار کشیدن ولوو از برقی شدن

ولوو کارز اعلام کرد که به دلیل فقدان زیرساخت برای پشتیبانی از خودروهای برقی، به هدف خود در سال ۲۰۳۰ که کاملاً الکتریکی است، دست نخواهد یافت و هدف خود را بین ۹۰ تا ۱۰۰ درصد کاهش داد. این شرکت به مواردی از جمله عرضه آهسته‌تر از حد انتظار زیرساخت‌های شارژ، برداشتن مشوق‌های دولتی در برخی بازارها و عدم قطعیت‌های اضافی ناشی از تعرفه‌های اخیر بر خودروهای الکتریکی در بازارهای مختلف، اشاره کرددر این بیانیه آمده است که الکتریکی‌سازی کامل همچنان یکی از ستون‌های کلیدی راهبرد محمول وولوو کارز است.امابه دلیل تغییر شرایط بازار و تقاضای مشتریان، تا سال ۲۰۳۰ امکان‌پذیر نخواهد بود.ولوو کارز در حال حاضر پنج خودروی تمام الکتریکی در بازار دارد و پنج مدل دیگر در حال توسعه است. این شرکت اعلام کرد که انتظار دارد تا سال ۲۰۲۵ محصولات الکتریکی خود بین ۵۰ تا ۶۰ درصد از خط تولید خود را تشکیل دهندو مجموعه کملی از خودروهای تمام‌برقی در دسترس خواهند بود. این به شرکت وولوو اجازه می‌دهد تا زمانی که شرایط بازار مناسب است، به سمت الکتریکی‌سازی کامل حرکت کند خبرگزاری فرانسه گزارش کرد که سهم این شرکت از خودروهای تمام الکتریکی در سه ماهه دوم سال ۲۰۲۴ به ۲۶ درصد رسید که بیشترین سهم در میان رقبا را دارد و سهم برقی آن که شامل خودروهای برقی و پلاگین هیبریدی می‌شود،۴۸ درصد است.

دوکلمه خیر