اخبار صنعت

سه شنبه ۲۰ شهریور ۱۴۰۳ ۱۰ سپتامبر ۲۰۲۴ ۶ ربیع الاول ۱۴۴۶ شماره ۲۴۳۱ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان

روزنامه سراسری اقتصادی
صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیرمسئول:
ناهید طاهرخانی
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷
لیتوگرافی و چاپ: صمیم تلفن: ۶۵۵۸۶۸۰۱
توزیع و امور مشترکین:
رسانه گستر کیهان-نشر گستر

نشانی سایت روزنامه:
www.akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

نمایشگاه ایران نوشت عکس: حسین یاراحمدی

ولوو ES۹۰ به زودی عرضه می شود

ولوو ES۹۰ احتمالاً یک سدان الکتریکی خواهد بود که انتظار می رود در آینده نزدیک به فروش برسد.مدیر عامل ولوو، جیم روآن، جزییات دیگری جز بیان اینکه این مدل به زودی عرضه خواهد شد، ارائه نکرد.

متأسفانه این برند تا سال ۲۰۳۰ از تولید کاملاً الکتریکی خود عقب نشینی کرده است، اما ما حداقل یک XC۹۰ جدید را از این معامله خارج کردیم. همچنین، در پایان نمایشگاه، تیزری از مدل بعدی ولوو دریافت کردیم: ES۹۰.جالب اینجاست که اگرچه در طرح کلی چیز زیادی نمی‌توانیم ببینیم، اما قسمت شیشه‌ای ES۹۰ فقط تا حدودی شبیه به سدان‌های فعلی ولوو است. درب صندوق عقب بلند و کوتاه S۶۰ و S۹۰ گازسوز اینجاست، اما ستون A خودرو بسیار جلوتر از طرح‌های سدان‌های ICE موجود ولوو به نظر می‌رسد. متأسفانه، ولوو کار بسیار خوبی انجام داد و مطمئن شد که ما نمی توانیم چیز زیادی را ببینیم. تنظیم سطوح یا روشنایی در فتوشاپ چیز زیادی در مورد طراحی خودرو نشان نمی دهد.

با این حال، از آنجایی که ولوو بخشی از گروه جیلی است، احتمالاً ES۹۰ از نوعی پلت فرمSEA استفاده شده در پلستار ۴و مجموعه ای از محصولات دیگر گروه جیلی استفاده خواهد کرد. این پلتفرم نسبتاً ماژولار است و در مدل‌های نسبتاً مقرون به صرفه مانند ولوو EX۳۰ خدمات ارائه می کند.

هیچ تاریخ یا جزئیاتی در مورد ولوو ES۹۰ وجود ندارد، اما به گفته مدیرعامل جیم روآن، این خودرو به زودی عرضه خواهد شد.

رئیس سازمان خصوصی سازی:

وزارت صمت برای واگذاری خودروسازان همکاری نکرد

رئیس سازمان خصوصی سازی گفت: دو خودروساز داخلی، دولتی نیستند، اما مدیریت آنها دولتی است؛ دولت سهام جزئی در این دو شرکت دارد.

ابراهیم بازیان رئیس سازمان خصوصی سازی در برنامه تلویزیونی گفت: سازمان خصوصی‌سازی در بودجه ۱۴۰۳ باید از محل واگذاری سهام شرکت‌های هوایی که در لیست واگذاری هستند، نزدیک به ۶۰ هزار میلیارد تومان را وصول کند که تاکنون در ۶ ماهه اول سال نزدیک به ۱۴ هزار میلیارد تومان از این هدف محقق شده است.

وی در خصوص فاصله‌ای که با هدف‌گذاری وجود دارد، گفت: علت این است که واگذاری‌ها طی سال مالی انجام می‌شود و تا مقدمات آن انجام شود فرایند طولانی دارد. امیدواریم که در سال مالی جاری تعهدها انجام شود. البته بعضاً منابعی که بودجه پیش‌بینی می‌شود بیش از امکان عمل سازمان خصوصی سازی است. پیش‌بینی ما این است که ۷۰ درصد اهداف در حوزه واگذاری‌ها محقق شود.

این مقام مسئول ادامه داد: یک تکلیف ۴۰ هزار میلیارد تومانی از محل واگذاری دارایی دولت از منظر املاک و از موضع مولدسازی داریم که در دستور کار است. همچنین نزدیک به ۱۰۰ هزار میلیارد تومان هم تکلیف

رد دیون برای سازمان تأمین اجتماعی داریم که در شرف اقدامات اولیه است. ما در مجموع نزدیک به ۲۰۰ هزار میلیارد تومان تعهد داریم.وی در خصوص واگذاری‌ها گفت: ما در اقتصاد تحریمی و تورمی قرار داریم و موضوع واگذاری همواره دارای اختلالاتی است. فضای تولید بی‌تاثیر از فضای تحریم نیست و حاصل آن پیش‌بینی ناپذیری فعالیت‌های اقتصادی است. وقتی حرف از واگذاری می‌شود علیرغم تمام حمایت‌ها در اقتصاد کلان کشور، مخاطراتی در این موضوع برای بخش خصوصی حس می‌شود و بخش خصوصی در فعالیت کند می‌شود. سهام ۶۷ شرکت را در برنامه واگذاری امسال به تصویب هیئت واگذاری رساندیم. ۵۷ شرکت در برنامه دو ساله ما است و ۲۳ شرکت در فرایند ۳ ساله هستند که تمامی اقدامات آنها آغاز شده است.

وی ادامه داد: مهمترین اقدام ساماندهی و سازماندهی این شرکت‌ها برای عرضه است. رویکرد سیاست‌های اصل ۴۴ این است که شرکت‌ها را در یک فضای رقابتی و شفاف و مشخصاً در بازار سرمایه عرضه کنیم. به این ترتیب جهت از خصوصی سازی به سمت مردمی سازی تغییر پیدا می‌کند. چون تا ۱۰ درصد سهام شرکت‌های می‌تواند در عرضه اولیه انجام شود و مردم خریدار این سهام باشند.

رئیس سازمان خصوصی سازی در خصوص وضعیت خصوصی سازی سهام ایران خودرو و سایپا با اشاره به اینکه وزارت صمت همکاری نکرده است، گفت: این دو شرکت دولتی نیستند، اما مدیریت آنها دولتی است. دولت سهام جزئی در این دو شرکت دارد، و به طور جدی دنبال واگذاری ۶ درصد باقی مانده سهام دولت هستیم که این جزو وظایف ما است و مدیریت این دو شرکت باید خصوصی شود. اما در این زمینه موانعی وجود دارد. اگر موانع رفع شود امکان عرضه این ۶ درصد طی یک هفته وجود دارد.

ادامه روند کاهش تولید خودروسازانِ بزرگِ کشور

یک کارشناس صنعت خودرو گفت: تولید خودروسازان، امسال کاهش داشته که از جمله دلایل آن می‌توان به افزایش روزانه اختلاف قیمت درب کارخانه و بازار اشاره کرد.آقای سلمان ابراهیمی نژاد با اشاره به افت تولید خودرو در پنج ماهه نخست امسال افزود: بر اساس آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت، خودروسازان در سه ماهه پایانی سال ۱۴۰۲ و ماه‌های نخست امسال با افت تولید مواجه بوده اند؛ بیش از ۳ میلیون نفر در قرعه‌کشی اخیر محصولات ایران خودرو ثبت نام کردند که از این تعداد تنها ۳ و ۸ دهم درصد متقاضیان برنده شدند و این شرکت فقط ۱۱۵ هزار خودرو برای فروش داشته است.

وی اضافه کرد: افزایش روزانه اختلاف قیمت درب کارخانه و بازار خودروهای ایرانی، یکی از مهم‌ترین عوامل تأثیرگذار روی کاهش تولید خودروسازان است.

این کارشناس صنعت خودرو گفت: از دیگر دلایلی که برای این موضوع می‌توان متصور بود، افزایش قیمت‌هایی است که سال گذشته به خودروسازان داده شده، امروز اثر خود را از دست داده و برای خودروسازان دیگر جذابیت ندارد که افزایش تولید دهند. ابراهیمی نژاد افزود: برای راه حل این موضوع باید سازوکارهایی که در قوانین دیده شده را اجرا کرد؛ همچنین باید خودرو را با قیمت‌هایی نزدیک به حاشیه بازار عرضه کرد به نحوی که باعث تحریک تقاضای بیش از حد برای سرمایه گذاری نشود و مقطعی هم نباشد، به عبارتی تداوم داشته باشد و به صورت منظم این عرضه انجام شود. وی ادامه داد: شاید این سیاست بتواند باعث ترغیب شدن خودروسازان به افزایش ظرفیت تولید و پاسخگویی به سمت تقاضای خودروهایی که وجود دارد شود.

گفتنی است؛ بر اساس آمار وزارت صمت، کل تولید خودروهای سواری در پنج ماهه نخست امسال ۳۵۳ هزار و ۵۴۴ دستگاه بود که توسط ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو تولید شده است؛ تولید ایران خودرو کمتر از ۱۹۸ هزار دستگاه بوده و با افت هشت درصدی در مقایسه با مدت مشابه سال قبل مواجه شده است.سایپا با تولیدی حدود ۱۱۶ هزار دستگاهی، افت تولید ۹ درصدی در مقایسه با مدت مشابه سال قبل داشته است؛ پارس خودرو هم کمتر از ۴۱ هزار دستگاه تولید داشته و ۱۹ درصد افت کرده است؛ این شرکت بیشترین درصد افت تولید را بین سه خودروساز اصلی در پنج ماهه امسال داشته است.

اخبار

بی ام و در سال ۲۰۲۸ خودروی هیدروژنی را روانه بازار خواهد کرد

یک بازیکن جدید در شرف ورود به بازی هیدروژن است زیرا بی ام و برنامه‌های خود را برای عرضه یک خودروی الکتریکی سلول سوختی در سال ۲۰۲۸ تأیید کرده است.

برای به ثمر رساندن این پروژه، همکاری فعلی خود را با تویوتا، یکی از معدود خودروسازان دیگری که هنوز معتقد است، گسترش می‌دهد. هیدروژن آینده دارد در حالی که برند ژاپنی میرای را به مدت یک دهه به فروش رسانده است، این اولین خودروی هیدروژنی بی ام و خواهد بود که مردم واقعاً قادر به خرید خواهند بود.

از آنجایی که این خودرو تا چهار سال دیگر عرضه نخواهد شد، بی ام و از پرداختن به جزئیات خودداری می کند. با این حال، می گوید مدل هیدروژنی نسخه ای از یک محصول موجود خواهد بود. آخرین پروژه هیدروژن مونیخ بر اساس X۵ است. همانطور که گفته شد، منطق به ما می گوید که یک شاسی بلند هیدروژنی نسخه تولیدی iX۵ نخواهد بود که در اینجا تصویر شده است. این نسل از لوکسبارج در حال حاضر در نیمه دوم چرخه عمر خود است. تا سال ۲۰۲۸، خودروی نسل بعدی جایگزین آن خواهد شد.

تولید یک میلیون قطعه خودرویی در شرکت گداز قطعه ازنا

سالانه یک میلیون قطعات خودرویی در کارخانه گداز قطعه ازنا تولید و روانه بازار می شود.

حسن بزرگمهریان مسئول مالی و بازرگانی شرکت گداز قطعه ی ازنا گفت:همه ی محصولات تولیدی در این شرکت بومی سازی شده وباعث شده از خروج ارز جلوگیری شود .

حسن حاجیوند مدیر پشتیبانی و مهندسی این شرکت خودرویی هم گفت:قطعات خودرویی با همت متخصصان لرستانی بومی سازی و به مرحله تولید رسیده و با اضافه شدن دو محصول جدید بازار از انحصار محصولات خارجی خارج شده است .

شرکت گداز قطعه ی ازنا با تولید قطعات خودرویی توانسته است کشور را از واردات برخی قطعات خودرویی بی نیاز کند.

در این واحد تولیدی با بهره مندی از ظرفیت ۲۰۰ متخصص حوزه ی خودرو سازی سالانه یک میلیون قطعه خودرویی تولید و روانه بازار می شود. همچنین در کارخانه گداز قطعه ازنا روزانه ۱۰ تن شمش در دمای ۷۵۰ درجه سانتیگراد ذوب می‌شود تا محصولاتی باکیفیت وارد بازار شود.

دوکلمه خبر

صدور نخستین پروانه استاندارد باتری خودرو در خوزستان

مدیرکل استاندارد خوزستان از صدور نخستین پروانه استاندارد باتری خودرو در این استان خبر داد.

علی داودی امروز ۱۹ شهریورماه اظهار کرد: با توجه به درخواست واحد تولیدکننده باتری خودروهای سبک، فرایندهای بازرسی و ارزیابی انطباق از واحد تولیدی مذکور توسط کارشناسان صاحب نظر اداره نظارت بر اجرای استاندارد این اداره کل صورت گرفت.

وی افزود: با توجه به انطباق بندهای استاندارد و تاییدیه سازمان ملی استاندارد مبنی بر منطبق بودن محصول با استاندارد ملی، پروانه استاندارد این واحد تولیدی صادر شد.

داودی ادامه داد: باتری خودرو براساس استاندارد ملی ۱-۷۱ مشمول مقررات استاندارد اجباری بوده است و به استناد قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد کشور، هرگاه اجرای استاندارد در مورد کالاها و خدماتی، اجباری اعلام شود پس از انقضای مهلت‌های مقرر، تولید، تمرکز، توزیع و فروش اینگونه کالاها و خدمات بدون علامت استاندارد و یا بدون تائید سازمان ممنوع است و کالاهای مربوطه توقیف و با متخلف طبق ماده ۴۰ این قانون برخورد می شود.

وی اضافه کرد: این بدان معنا است که تمام واحدهای تولیدکننده کالاها و خدمات مشمول استاندارد از جمله شرکت‌های تولیدکننده باتری در کشور ملزم به رعایت الزامات و ضوابط استاندارد ملی مربوطه هستند.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

سازمان امور دانشجویان

سازمان امور دانشجویان در نظر دارد تهیه و تامین چیلر ساختمان خود واقع در تهران، میدان فردوسی، خیابان انقلاب، خیابان شهید موسوی پلاک ۲۷ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت با **شماره فراخوان ۲۰۰۳۰۱۰۰۰۳۰۰۰۰۰۱** و بر اساس قانون برگزاری مناقصات، به شرکت‌های معتبر دارای مجوز از مراجع ذیصلاح که طی ۵ سال گذشته حداقل ۵ دستگاه چیلر مشابه (طبق شرایط عمومی و خصوصی مندرج در مناقصه) تهیه و به خریداران خود تحویل داده و از آنها رضایت‌نامه کتبی معتبر دریافت نموده‌اند، واگذار نماید. از مناقصه‌گران واجد شرایط که تمایل به شرکت در مناقصه دارند دعوت به عمل می‌آید ضمن مراجعه به آدرس سامانه:www.setadiran.ir و دریافت اسناد مناقصه، پیشنهادات خود را اعلام نمایند. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد و بازگشایی پاکت‌ها، از طریق سامانه مزبور انجام خواهد شد.

۱ـ مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (به صورت ضمانت نامه بانکی یا واریز به حساب سپرده سازمان).
۲ـ زمان انتشار اولین آگهی در سامانه: ۱۴۰۳/۰۶/۱۹ ساعت ۱۲ ظهر.
۳ـ مهلت دریافت اسناد مناقصه: ۱۴۰۳/۰۶/۲۱ ساعت ۱۷.
۴- مهلت بارگذاری و ارسال پاکت پیشنهادات همراه با مدارک و ضمانتنامه بانکی در سامانه: ۱۴۰۳/۰۷/۰۱ ساعت ۹ صبح.
۵- مهلت تحویل اصل ضمانتنامه بانکی یا فیش واریزی به سازمان ۱۴۰۳/۰۷/۰۱ ساعت ۹ صبح.
۴ـ تاریخ برگزاری کمیسیون مناقصه و بازگشایی پاکات پیشنهادات: ۱۴۰۳/۰۷/۰۱ ساعت ۰۹/۳۰ صبح در محل سازمان.

سازمان امور دانشجویان

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

شرکت برق منطقه ای آذربایجان

شرکت برق منطقه ای آذربایجان در نظر دارد مناقصه عمومی طراحی و تأمین و حمل کالا، مصالح و تجهیزات، اجرای کارهای نصب و تست و راه اندازی بخش ۱۳۲/۲۰ کیلوولت پست دایم ۲۳۰/۱۳۲/۲۰ کیلوولت شهرک صنعتی ارومیه ۳ بصورت مناقصه دو مرحله ای توام با ارزیابی کیفی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره فراخوان ۲۰۰۳۰۰۱۱۱۹۰۰۰۰۳۸ به آدرس الکترونیکی **www.setadiran.ir** برگزار نماید.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۳۶,۳۷۴,۶۹۷,۰۰۰ ریال بحروف (سی و شش میلیارد و سیصد و هفتاد و چهار میلیون و ششصد و نود و هفت هزار ریال) بصورت ضمانتنامه بانکی و یا واریز نقدی بحساب سیبا بشماره IR ۱۱۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۰۶۴۰۷۱۴۴۴۸۰ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بنام شرکت برق منطقه ای آذربایجان

بهای فروش اسناد : ۲۰۰,۰۰۰ ریال (دویست هزار ریال)

جدول زمانی انجام مناقصه	
شروع فروش اسناد	از ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۳/۶/۱۸
مهلت دریافت اسناد	تا ساعت ۱۹ عصر مورخ ۱۴۰۳/۶/۲۴
مهلت بارگذاری پیشنهادات در سامانه ستاد	تا ساعت ۹ صبح مورخ ۱۴۰۳/۷/۱۱
بازگشایی پاکات	ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۳/۷/۱۱

جهت اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱
جهت اخذ اطلاعات بیشتر به سایتهای زیر مراجعه و یا با شماره تلفن ۳۲۳۵ ۳۱۰۷-۰۴۱ تماس حاصل فرمایند.
www.tavanir.org.ir www.Iets.mporg.ir www.azrec.co.ir www.setadiran.ir
شناسه آگهی : ۱۷۸۲۰۰۰
نوبت اول :۱۴۰۳/۰۶/۱۸ نوبت دوم :۱۴۰۳/۰۶/۲۰

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای آذربایجان

۴۸۴۰

آگهی مناقصه و ارزیابی کیفی

نوبت اول

شرکت آبفا فارس

شماره آگهی مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: ۲۰۰۳۰۰۵۶۶۹۰۰۰۱۰۰
نوع فراخوان : ارزیابی کیفی و مناقصه عمومی یک مرحله ای
شرکت آبفا استان فارس در نظر دارد از طریق ارزیابی کیفی و مناقصه عمومی یک مر حله ای نسبت به انتخاب پیمانکاران واجد شرایط با رتبه حداقل ۵ در رشته آب جهت پروژه عملیات کارگذاری لوله پروژه مسکن ملی شهر استهبان اقدام نماید .
۱)**محل پروژه :** شهرستان استهبان
۲)**مدت اجرا ء پروژه :** ۶۰ روز
۳) **مبلغ برآورد :** ۹۶,۵۰۲,۸۴۵,۶۵۸ ریال
۴)**محل اخذ اسناد :** سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir
۵)**تاریخ نهایی اخذ اسناد:** ۱۴۰۳/۰۶/۲۵
۶)**تاریخ نهایی قبول پیشنهادات:** ۱۴۰۳/۰۷/۰۴
۷)**تاریخ کمیسیون بازگشایی پاکات مناقصه :** ۱۴۰۳/۰۷/۰۷
۸)به پیشنهادهای فاقد امضاء ،مشروط،مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرردر مناقصه ارائه شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۹)مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۴,۸۲۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال . . شماره شبا جهت اخذ ضمانتنامه
IR ۰۸۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۲۳۲۰۷۱۴۵۴۷۶ شناسه ملی ۱۰۵۳۰۱۷۱۴۲۹
۱۰) قیمت اسناد ۲۰۰۰۰۰۰ (ریال) به حساب ۰۱۱۱۹۳۰۰۳۲۰۰۸ بانک صادرات به شناسه پرداخت ۱۳۱۳۲۹۹۰۰۱۴۰۰۵بنام شرکت آب و فاضلاب استان فارس که حتما از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام پذیرد.
۱۱)اعتبارات طرح از محل تملک دارائیهای سرمایه ای می باشد.
۱۲)نوع تضمین شرکت در مناقصه:ضمانت نامه بانکی (شرکت در فرآیند ارجاع کار) در وجه شرکت آب و فاضلاب استان فارس.(سه ماه اعتبار)
۱۳)سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسنادمناقصه درج شده است.
۱۴) هزینه درج دو تا سه نوبت آگهی در روزنامه کثیرالانتشار به عهده برنده مناقصه می باشد .
۱۵) این آگهی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir ثبت گردیده فقط پاکاتی قابل قبول و بازگشایی است که شرکت کننده (مناقصه گر) کلیه مدارک را در سامانه بارگذاری و پیشنهاد قیمت را ارائه نموده باشد، پاکت الف شامل ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار بایستی قبل از اتمام ساعت تحویل اسناد در سامانه تدارکات دولت تحویل دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان فارس به آدرس زیر گردد.
آدرس : شیراز – میدان مطهری – بلوار شهید قدوسی غربی- شرکت آب و فاضلاب استان فارس –
تلفن :۵-۳۸۴۳۵۱۵۲ نمابر : ۳۸۴۳۵۱۶۶
وب سایت جهت باز بینی آگهی مناقصه www.abfa-fars.ir می باشد.
شناسه آگهی : ۱۷۸۲۱۳۱
تاریخ آگهی نوبت اول ۱۴۰۳/۰۶/۲۰ و نوبت دوم ۱۴۰۳/۰۶/۲۴

شرکت آبفا استان فارس ۴۹۴۵

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ایی ایمن سازی تهیه و نصب تجهیزات ترافیکی

نوبت اول

شهرداری شهر بابک

شهرداری شهربابک در نظر دارد طبق بند ۱ مصوبه ۱۷۵ شورای محترم اسلامی شهر مناقصه ایمن سازی ، تهیه و نصب تجهیزات ترافیکی خود را با براورد اولیه ۶۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت به شماره ثبت سامانه ۲۰۰۳۰۰۵۶۱۶۰۰۰۰۲۲ برگزار نماید . مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به صورت ضمانت نامه بانکی معتبر می باشد . مناقصه گران بایستی دارای جواز کسب باشند .کلیه مراحل مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات دولت (ستاد)به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد . لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیک را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند . مناقصه گران بایستی اسناد مناقصه را از طریق سامانه دریافت و باتوجه به مندرجات اسناد و شرایط مناقصه ، مدارک درخواستی را شامل پاکت (الف،ب،ج) بصورت فایل pdf تا ساعت ۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۷ در سامانه اسکن و بارگذاری نمایند .

توجه : چنانچه برندگان اول و دوم مناقصه حاض به مبادله پیمان نشوند سپرده شرکت در مناقصه آنان به ترتیب ضبط خواهد شد. شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است . سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است .

-تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه ۱۴۰۳/۰۶/۲۰ می باشد.
-مهلت دریافت اسناد از سامانه :تا ساعت ۹ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۷ می باشد
-مهلت ارسال پیشنهادات از طریق سامانه :تا ساعت ۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۷ می باشد.
-دستگاه مناقصه گذار به آدرس :استان کرمان -شهربابک - بلوار شهدای هفتم تیر ساختمان شهرداری شهربابک کد پستی ۷۷۵۱۸۱۱۱۷۷ و تلفن تماس ۰۳۴۳۴۱۲۲۰۰۶
- بازگشایی پاکت ها: ساعت ۹ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۸ در محل دفتر شهردار به آدرس دستگاه مناقصه گذار می باشد.
- اطلاعات تماس سامانه ستاد در تهران جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ۴۹۳۴-۰۲۱ و دفتر ثبت نام ۸۵۱۹۳۷۶۸-۸۸۹۶۹۷۳۷
شناسه اگهی : ۱۷۸۵۸۱۱
نوبت اول : ۱۴۰۳/۰۶/۲۰ نوبت دوم : ۱۴۰۳/۰۶/۲۱