

# اخبار کسب و‌کار

<b>یکشنبه ۲۵ شهریور ۱۴۰۲</b> ۱۵ سپتامبر ۲۰۲۴ ۱۱ ربيع الاول ۱۴۴۶  شماره ۲۴۴۴ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان	
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: <b>ناهدید طاهر خانی</b>	نشانی دفتر مرکزی: <b>تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ - واحد ۶۶۹۲۹۲۲۷</b> تلفن: <b>۶۶۹۲۹۲۲۷</b> لیتوگرافی و چاپ: <b>مصمیم</b> تلفن: <b>۶۵۵۸۶۸۰۱</b> توزیع و امور مشترکین: <b>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</b>
سردبیر: <b>امیر نیک‌رویان</b>	نشانی سایت روزنامه: <b>www.akhbaresanat.ir</b> نشانی پست الکترونیک: <b>info@akhbaresanat.ir</b> نشانی روزنامه در فضای مجازی: <b>@akhbaresanatnews</b>

◀ ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سايت روزنامه

## خودروهای الکتریکی آینده بر جستجوی گوگل تسلط دارند

اکثر جستجوهای گوگل برای خودروهای آینده مربوط به خودروهای برقی است.خودروهای برقی در صدر فهرست خودروهای جدید مورد جستجوی گوگل قرار دارند. شاسی بلند لوسید گراویتی در صدر فهرست در ایالات متحده قرار دارد.

با وجود سرفصل‌های هشداردهنده «کاهش سرعت خودروهای الکتریکی»، مردم همچنان علاقه زیادی به خودروهای برقی دارند، همانطور که آمار فروش رکوردشکنی برخی از تولیدکنندگان نشان می دهد و حالا موتور جستجو که به نوعی یک فعل هم هست با آمار جستجوی بسیار جالبی به کمک می آید.

طبق گفته شرکت لیزینگ خودرو Xcite که داده‌های غول جستجوگر را

### اخبار

**ترخیص فوری ۴۴۷ دستگاه خودرو سواری از گمرک شهید رجایی**
مدیر کل گمرک شهید رجایی بندر عباس از ترخیص فوری ۴۴۴۷ دستگاه خودرو سواری رسوبی با هماهنگی مراجع ذیصلاح درحوزه ارز و سایر مجوزهای مرتبط از گمرک خیر داد.
محمد آگاهی ناظر گمرکات استان هرمزگان با اشاره به همکاری گمرک در ترخیص خودروهای سواری وارداتی گفت: با هماهنگی صورت گرفته با مراجع ذیصلاح در حوزه ارز و سایر مجوزهای مرتبط صرفا در یک ماه گذشته حدود ۴۴۴۷ دستگاه انواع خودرو سواری از گمرک شهید رجایی بندر عباس ترخیص شده است.

### هیوندای و جنرال موتورز

**می توانند با هم خودرو بسازند**

این دو خودروساز تفاهم نامه ای را برای بررسی خودروهای احتراقی، خودروهای الکتریکی و غیره امضا کرده اند.
به نظر می رسد سال ۲۰۲۴ سال اتحاد در بخش خودرو باشد زیرا شرکت های بیشتری در حال پیوستن به نیروهای خود هستند.
آخرین پیوند غیرمنتظره است زیرا هیوندای و جنرال موتورز می توانند در پروژه های مختلف با یکدیگر همکاری کنند. دو شرکت یادداشت تفاهمی برای بررسی امکان توسعه و تولید مشترک خودرو امضا کرده اند.

اگر این شراکت به نتیجه برسد، هیوندای و جنرال موتورز با هم روی خودروهای گازسوز و همچنین خودروهای برقی کار خواهند کرد. این همکاری می تواند شامل وسایل نقلیه مسافریبری و تجاری باشد. علاوه بر این، چارچوب توافق به امکان هدایت تلاش ها به فناوری هیدروژن اشاره می کند. این شرکت ها همچنین علاقه مند به ترکیب منابع خود مانند فولاد، مواد خام باتری و غیره هستند.

به راحتی می توان فهمید که چرا این دو شرکت می خواهند با هم متحد شوند: کاهش هزینه های توسعه و تولید و در عین حال کاهش زمان مورد نیاز برای مهندسی خودروهای جدید. صرفه‌جویی های بالقوه گسترده در مقیاس، هیوندای و جنرال موتورز را قادر می‌سازد تا در صنعت چالش برانگیزی که خودروسازان چینی در حال تبدیل شدن به یک تهدید واقعی هستند، به ویژه در بخش خودروهای برقی، رقابتی تر باشند.

### هنسی ونوم M-F۵ قدرتمندترین خودروی

**دستی جهان است**

هنسی ونوم M-F۵ رودستر با یک گیربکس شش سرعته دستی عرضه می‌شود. هنسی مجبور شد کنسول مرکزی را دوباره طراحی کند تا سخت افزار جدید را در خود جای دهد. همچنین پیشرفت های آیرودینامیکی در هایپرکار ایجاد کرد.

جدیدترین نسخه از هنسی ونوم F۵ رودستر در اینجا ارائه شده است و با یک گیربکس شش سرعته دستی درجه‌ای عرضه می شود. هنسی آن را M-F۵ می نامد و افزودن گیربکس جدید شرکت را ملزم می کرد تا فضای داخلی را برای سازگاری با سخت افزار جدید تغییر دهد. همچنین برخی از پیشرفت های آیرودینامیکی را ایجاد کرد.کنسول مرکزی به روز شده دارای درجه های هوای افقی به جای درجه های عمودی است و هنسی مجبور شد کنترل های تهویه مطبوع را دوباره طراحی کند. M-F۵ همچنین دارای کلبه‌های ضامن جدید و الهام گرفته از جت جنگنده برای پنجره های است که در پشت درب شیفٔ الومینیومی و شیفتر فیبر کربنی قرار دارند.در خارج، M-F۵ یک باله بندی ۵۵۰، اینچی دارد که از سقف تا عرشه عقب امتداد دارد. هر M-F۵ دارای رنگی سفارشی است که فیبر کربن در معرض دید را با رنگ های سفارشی انتخابی مشتری جفت می کند که هنسی پس از انتخاب آن را پیکربندی خود حذف می کند.

### جک ۹ T برقی در نمایشگاه اتومکانیکا فرانکفورت عرضه شد + عکس

این خودرو با هدف ارائه تجربه‌ای پیشرفته و سازگار با محیط‌زیست، به خریداران اروپایی عرضه می‌شود و نمایانگر تعهد چین به تولید خودروهای سبز است.
نمایشگاه بین‌المللی خودروهای الکتریکی فرانکفورت، که از ۱۰ تا ۱۴ سپتامبر ۲۰۲۴ در آلمان برگزار می‌شود، محلی برای رونمایی از نوآوری‌های صنعت خودرو است. در این رویداد، شرکت جک نسخه الکتریکی پیکاپ ۹ T را معرفی کرده است. این خودرو با هدف ارائه تجربه‌ای پیشرفته و سازگار با محیط‌زیست، به خریداران اروپایی عرضه می‌شود و نمایانگر تعهد چین به تولید خودروهای سبز است.
پیکاپ الکتریکی ۹ T بر روی پلت‌فرم جدید جک طراحی شده و مجهز به باتری‌های ۸۸۰.۲ کیلووات ساعتی سفت‌اف آهن لیتیومی CATL است که با هر بار شارژ کامل، امکان پیمودن بیش از ۵۰۰ کیلومتر را فراهم می‌کند. این ویژگی‌ها T ۹ را به گزینه‌ای ایده‌آل برای استفاده‌های روزمره و تجاری تبدیل می‌کند. طراحی، بی‌زویی این خودرو مشابه نسخه بنزینی آن است، اما در داخل، از تکنولوژی‌های مدرن مانند صفحه امیر دیجیتال ۷ اینچی و نمایشگر لمسی مرکزی ۱۰.۴ اینچی بهره می‌برد.

مهم‌ترین ویژگی جک ۹ T برقی، موتورهای الکتریکی آن است که با حداکثر گشتاور ۵۱۶ نیوتن متر، توانایی شتاب‌گیری از صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت در تنها ۸ ثانیه را دارد. این پیکاپ همچنین چهار حالت رانندگی مختلف شامل اقتصادی، اسپرت، برقی و استاندارد را ارائه می‌دهد.
نمایشگاه اتومکانیکا فرانکفورت به عنوان یک رویداد کلیدی در صنعت خودرو، بر تحول و توسعه پایدار تمرکز دارد و برندهای مختلف جهانی را گرد هم می‌آورد.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران از ورود ۱۱۰ دستگاه اتوبوس برقی از چین به ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران پیش از آغاز سال تحصیلی جدید خبر داد.
مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در ارتباط با برنامه‌ریزی این شرکت برای مهرماه و آغاز سال تحصیلی جدید اظهار کرد: شرکت واحد همانند سال‌های گذشته، خدمات ویژه‌ای را برای دانش‌آموزان و دانشجویان ارائه خواهد داد.
وی با اشاره به خرید و تأمین اتوبوس‌های جدید داخلی افزود، با توجه به سفری که اخیراً

## ۱۱۰ دستگاه اتوبوس برقی از چین به تهران وارد خواهد شد

درحالی که سالهاست موضوع واگذاری سهام خودروسازان در دولت‌های مختلف مطرح می‌شود و به دلیل پیچیدگی‌ها تا کنون به سرانجام نرسیده؛ رئیس سازمان خصوصی سازی گفته این سهام باید یک هفته‌ای واگذار شود.

«مدیریت ایران‌خودرو و سایپا باید خصوصی شوند»

این آخرین اظهار نظر رئیس سازمان خصوصی‌سازی در مورد واگذاری سهام این دو خودروساز است؛ سهامی که در سال‌های اخیر، دستور واگذاری آن به بخش خصوصی صادر شده، اما اتفاقی در این خصوص رخ نداده است.

طبق مصوبه شورای عالی اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، مدیریت دولت با سهام جزئی در خودروسازان خلاف است؛ آقای ابراهیم بازبان رئیس سازمان خصوصی سازی در این باره می‌گوید: متأسفانه دولت قبل برای واگذاری مدیریت خودروسازان به بخش خصوصی همکاری نکرد.

انطور که رئیس سازمان خصوصی سازی گفته، ایران خودرو و سایپا در فهرست قطعی واگذاری هستند و اگر دولت جدید همکاری کند یک هفته‌ای سهام دولت در این دو خودروساز را عرضه می‌کنیم؛ اما آیا این موضوع شدنی است؟

۱۶ شهریور شرکت ایران‌خودرو در یک آگهی مزایده عمومی اعلام کرد: قصد دارد ۱۰۰ درصد سهام ایران‌خودروی کرمانشاه را به ارزش ۱۱ هزار و ۳۰۱ میلیارد ریال واگذار کند.

این مزایده می‌تواند آغازی برای واگذاری سهام خودروسازان باشد به این معنی که فروش شرکت‌ها به ویژه در شهرستان‌ها که سرمایه زیادی برای احداث آنها شده، در دستور کار خودروسازان قرار گرفته است.

احداث واحدهای خودروسازی در دهه‌های گذشته به دلایل مختلف در شهرهایی که عملا توجهی تولید خودرو نداشتند هزینه‌هایی را ایجاد کرده بود و حالا فروش این

توسط شهرداری تهران به چین انجام شد، بارگیری ۱۱۰ دستگاه اتوبوس برقی انجام شده است و طبق قول طرف چینی، این اتوبوس‌ها پیش از مهرماه به ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت اضافه خواهند شد. این اتوبوس‌ها بخشی از قرارداد ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی است.
به گفته علیزاده، این اتوبوس‌ها در خطوط پرتردد و مرکز شهر به کار گرفته خواهند شد. همچنین، شرکت‌های داخلی از جمله شرکت عقاب و اسنا هر هفته ۲۰ الی ۳۰ دستگاه اتوبوس جدید را به شهرداری تهران تحویل می‌دهند. تاکنون شرکت عقاب ۳۶۶ دستگاه از

**وعده‌ای که آیا عملی می‌شود؟**

## واگذاری سهام ایران خودرو و سایپا؛ یک هفته ایی



شرکت‌ها در دستور کار خودروسازان قرار گرفته است. آقای علی آبادی وزیر سابق صمت نیز در آخرین اظهار نظر خود گفته بود که تا پایان سال، مدیریت دو خودروساز را واگذار خواهد کرد.

موضوع خصوصی‌سازی خودروسازان در کشور ما همیشه با مشکلاتی همراه بوده، به طوری که رئیس‌جمهور اسبق بر واگذاری شرکت‌های خودروسازی تأکید داشت؛ حسن روحانی در سال ۹۵ تأکید کرده بود که خروج دولت از خودروسازی، نت‌نها می‌تواند در قالب سهام‌فروشی به داخلی‌ها انجام شود، بلکه امکان اجرای آن از ناحیه واگذاری سهام به بخش خصوصی خارجی نیز وجود دارد.

وی حتی واگذاری سهام را، راه ماینبتر برای توسعه صنعت خودروی کشور اعلام کرد و خواستار اجرایی شدن آن شد؛ این موضوع همچنین مورد تأکید رئیس‌جمهور شهید نیز بود به طوری که آقای رئیسی در جلسات مختلف، دستور واگذاری را ابلاغ کرده بود، اما این اتفاق هیچگاه رخ نداد.

بعد از ابلاغ سیاست‌های کلی اصل ۴۴ در سال ۸۴، قرار شد تا دولت از بنگاهداری خارج شود و تنها ۲۰ درصد از سهام شرکت‌های خودروساز را در اختیار داشته باشد؛ اکنون دولت در ایران خودرو به طوری رسمی، ۵ و ۷۱

هزار اتوبوس تعهد شده و شرکت اسنا نیز ۱۱۶ دستگاه از ۵۰۰ اتوبوس تعهد شده را تحویل داده است. همچنین تا پیش از مهرماه، ۵۰ دستگاه اتوبوس دیگر توسط شرکت اسنا تحویل خواهد شد.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در ادامه به نصب دستگاه‌های کارت‌خوان در ایستگاه‌های بی‌آر تی اشاره کرد و گفت: تا یک ماه گذشته، ۱۶۲ ایستگاه مجهز به دستگاه کارت‌خوان شده‌اند و با همکاری سازمان فاوا، این تعداد تا مهرماه به ۲۱۶ ایستگاه خواهد رسید.

### دوکلمه خبر

**افزایش خودرو برقی در هند**
کابینه هند طرحی را تصویب کرده است که ۱۰۹ میلیارد روپیه (۱.۳ میلیارد دلار) برای امتیاز منیع اصلی نقلیه و تقویه الکتریکی در تلاش برای مهار آلودگی و حرکت به سمت سوخت‌های پاک‌تر را در نظر می‌گیرد.

شوشنی وایشناو ، وزیر اطلاعات هند اظهار کرد که این طرح در بهبود خودروهای نوآورانه، پاره‌ناهایی به ارزش ۳۶.۷۹ میلیارد روپیه برای خودروهای الکتریکی دو چرخ، سه چرخ و چهار چرخ الکتریکی، آمبولانس‌های الکتریکی و کامیون‌های الکتریکی در نظر می‌گیرد.
استقبال از خودروهای برقی هنوز در هند کم اما در حال افزایش است زیرا دولت انرژی پاک را ترویج می‌کند و به شرکت‌ها مشوق‌هایی برای ساخت وسایل نقلیه و قطعات در این کشور ارائه می‌دهد. طبق بیانیه دولت، در ابتدا، پنج میلیارد روپیه برای استقرار آمبولانس‌های الکتریکی تحت این طرح هزینه می‌شود.جایگزینی کامیون‌ها به عنوان منبع اصلی آلودگی هوا در کشور با هزینه پنج میلیارد روپیه برای کامیون‌های الکتریکی تشویق می‌شود. یارانه اضافی در قبال اسقاط کامیون‌های قدیمی تعلق می‌گیرد. هنوز مشخص نیست که آیا این طرح برای خودروها نیز اعمال خواهد شد.دولت هند اعلام کرد همچنین ۴۳.۹۱ میلیارد روپیه برای آژانس‌های حمل و نقل عمومی برای خرید ۱۴ هزار و ۲۸ اتوبوس برقی کنار گذاشته است.نیشین گادکار، وزیر حمل‌ونقل جاده‌ای هند روز سه‌شنبه از خودروسازان خواست تا مراکز اسقاط وسایل نقلیه را برای خروج وسایل نقلیه آلاینده از جاده‌ها راه‌اندازی کنند و افزود که این اقدام می‌تواند فروش خودروها را ۱۸ تا ۲۰ درصد افزایش دهد.مدل‌های الکتریکی کمتر از ۲ درصد از ۴.۲ میلیون خودروی فروخته شده در هند در سال گذشته است.تشدید شده، اما دولت ساخت داخل، عدم افزایش کیفیت و ایمنی بوده است.

به گفته نعمت بخش، تمایل خودروسازان به سمت خصوصی شدن است، زیرا اینگونه می‌توانند رقابتی شوند و بازدهی بالایی داشته باشند.
شاید بتوان یکی از پیامدهای دولتی ماندن خودروسازان را در ساختار مدیریتی آنها دانست، هم اکنون به دلیل اینکه دولت، مدیران این ۲ شرکت خودروسازی را تعیین می‌کند بازدهی بالایی ندارند.
کارشناسان بر این باورند زمانی که شرکتهی خصوصی اداره می‌شود، بازدهی آن بالا می‌رود، زیرا از حالت دولتی بودن خارج شده و مدیران آنها دیگر به فکر حقوق کارمند نیستند و برای بازدهی بیشتر تلاش می‌کنند، می‌توان گفت، اگر دولت چهاردهم در این زمینه همراهی کند، در آینده نزدیک شاهد واگذاری سهام دولت در دو خودروسازی بزرگ کشور خواهیم بود.

**مرکز پژوهش‌های مجلس اعلام کرد:**

## دلایل بی هویتی صنعت خودرو در کشور

اداره کشور سلب شده و نهادهای مختلف هرکدام در یک جهت متفاوت اقدام به سیاست‌گذاری می‌کنند. در ادامه این گزارش تأکید شده که این مساله در شرایط فقدان طرحی از آینده در صنعت خودرو، به نحوی تشدید یافته منجر به شرایط بحرانی در این صنعت شده است. اما مدیریت دولتی به واسطه ساختار سهامداری این شرکت‌ها نیز یکی از مصائب تنظیم‌گری در این صنعت خوانده شده است و بازوی پژوهشی مجلس در این زمینه اظهار کرده که علاوه بر موارد مذکور، ساختار سهامداری شرکت‌های ایران‌خودرو و سایپا به شکلی است که به‌رغم واگذاری عمده سهام دولت، مدیریت بنگاه‌ها به صورت کامل در اختیار دولت قرار دارد؛ در نتیجه دولت با هر نهادی که از امکان چانه‌زنی با دولت یا بخش‌های مرتبط با صنعت خودرو بهره‌مند است، موفق به اعمال نظر و دخالت بی‌واسطه و بدون درنگ در این شرکت‌ها خواهد شد. این مساله موجب شده اولا شرکت‌های خودروسازی و مدیران آنها کاملاً براساس منافع اجزای مختلف دولت و حاکمیت اقدام به تصمیم‌گیری کنند و الزاما منافع شرکت را تأمین نکنند، ثانیاً با تغییر کلی و جزئی در دولت‌ها(تغییر رئیس‌جمهور، وزیر و…) و حتی تغییر در سایر نهادها، صنعت خودرو دستخوش تحولات فراوان شود. از این رو، به صورت ساختاری امکان سرمایه‌گذاری بلندمدت به‌ویژه در حوزه‌های فناوریانه – که به دلیل بازدهی دیر هنگام و طولانی نیازمند امنیت سرمایه‌گذاری بالایی است – در این صنعت از بین رفته و بنگاه‌ها را درگیر روزمرگی‌های فراوان کرده است. ثالثاً آن‌جاکه دولت در ظاهر سهام خود را واگذار کرده اعمال مسوولیت‌پذیری کمتری نسبت به زمانی که به صورت رسمی سهامدار خودروسازان بوده، از خود نشان می‌دهد. در بخش دیگری از گزارش بازوی پژوهشی مجلس کارایی و اثرات اقتصادی ابزارهای تنظیم‌گری بر نوع تصمیم‌گیری اقتصادی بنگاه‌ها مورد بررسی قرار گرفته است. آنچه مشخص است دولت ابزارهای مختلفی برای قاعده‌گذاری در اختیار دارد.جهت اتخاذ یک سیاست صنعتی مناسب به منظور توسعه صنعت خودرو، دولت باید با استفاده از ابزارهای تنظیم‌گری کارآمد و هماهنگ با این ابزارها، مسیر توسعه صنعت خودرو را هموار کند. اما این



◀ **مسافران تابستانی در محوطه تاریخی طاقبستان – کرمانشاه عکس: فرزند منتی**