

اخبار کسنه

سه شنبه ۲۷ شهریور ۱۴۰۳ ۱۷ سپتامبر ۲۰۲۴ ۱۲ ربیع الاول ۱۴۴۶ شماره ۲۴۴۶ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان	
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناهید طاهر خانی سردبیر: امیر نیکویان	نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ - واحد ۶۶۹۲۹۲۲۷ تلفن: ۶۵۵۸۶۸۰۱ لیتوگرافی و چاپ: صمیم توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان -نشر گستر
نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbarezanetnews	
	
 میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه	

اختصاص خطوط ویژه اتوبوس برای دانش‌آموزان و دانشجویان

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران از آمادگی ۲۰۰۰ اتوبوس رای پوشش سفرهای آغاز سال تحصیلی خیر داد.مهدی علیزاده، با اشاره به تمهیدات مهرماه‌ی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران با توجه به بازگشایی مدارس، گفت: همچون سنوات گذشته خطوط ویژه برای دانش آموزان و دانشجویان در نظر گرفته شده است؛ بگونه‌ای که جلسات متعددی با مراکز آموزشی مختلف برگزار شد تا بر اساس میزان مراجعات، سرویس‌های ویژه در نظر بگیریم که به عنوان مثال برای دانشگاه علوم تحقیقات، سرویس ویژه در نظر گرفته شده است.وی با تأکید بر اینکه بیش از ۲۰۰۰ اتوبوس در شهر تهران برای مهرماه فعال خواهند بود، افزود: از ابتدای دوره ششم مدیریت شهری تاکنون بیش از ۱۱۰۰ دستگاه اتوبوس در تهران نوسازی شده و این

اخبار

بی خطر سوزی گازهای آلاینده اگزوزها با یک محصول ایرانی

مدبل نانوکاتالیستی تولید شده در یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان قادر است بیش از ۹۰ درصد آلاینده‌های خروجی از اگزوز را تجزیه کند.

یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان پیشتاز در صنعت نانوکاتالیست است که با هدف دستیابی به دانش‌های نوین طراحی و تولید کاتالیست‌های خودرو، در تولید مدل‌های نانوکاتالیستی در ایران فعالیت دارد. این شرکت با بهره‌گیری از دانش و فناوری برای توسعه محصولات خود در قالب طراحی و تکوین انواع کاتالیست‌های خودرو و ارائه خدمات آزمایشگاهی محصولاتی را به تولید رساند و در این راستا موفق به اخذ تاییدیه‌های معتبر بین‌المللی و مجوز تولید محصولات برای خودروسازی‌های بزرگ دنیا شد.

مدبل‌های نانوکاتالیستی تولیدی این شرکت، قطعاتی مصرفی هستند که در مسیر خروجی موتور کلیه وسایل نقلیه قرار گرفته و بیش از ۹۰ درصد گازهای آلاینده حاصل از احتراق موتور را به گازهای بی خطر تبدیل می‌کنند. این محصولات نانویی، از پوشش دهی یک هسته مرکزی با فلزات گرانبها ساخته شده‌اند که این فلزات نقش اصلی را در کاهش آلاینده‌ها بر عهده دارند.

هدف از به کارگیری یک نانوکاتالیست در خودرو، کاهش مقادیر هیدروکربن، مونوکسید کربن و اکسیدهای نیتروژن از گازهای خروجی اگزوز و تبدیل آنها به گازهای کم ضرر، دی اکسید کربن، نیتروژن و آب است.

روغن سوزی موتور خودرو، عدم استفاده از سوخت مناسب جهت استفاده در وسیله نقلیه، عدم عملکرد صحیح سیستم سوخت‌رسانی و یا سیستم برق خودرو، استفاده از مکمل‌های سوختی غیر استاندارد و صدمات ناشی از ضریات فیزیکی در تصادف به بدنه کاتالیست از جمله عوامل خرابی کاتالیست خودروها محسوب می‌شوند که به دلیل کیفیت بالا و استحکام و دوام بیشتر مدل‌های نانوکاتالیستی، بازده و دوام این نانومحصولات نسبت به نمونه‌های معمولی بیشتر است.

این شرکت تا کنون توانسته است علاوه بر طراحی و توان تولید نانوکاتالیست‌های مورد استفاده در صنعت خودروی کشور، سهم بسزایی در بازار پدکی این محصول نیز داشته باشد. طراحی و توسعه محصولات جدید، تولید دانش و فناوری نوین به منظور ارتقاء کیفیت محصولات جاری و بهینه‌سازی فرآیند تولید آنها، این شرکت را به یکی از موفق‌ترین شرکت‌های دانش‌بنیان کشور در صنعت نوین نانوکاتالیست‌های خودرو در ایران تبدیل کرده است.

کارخانه تولید این شرکت کاملا هوشمند است و در آن ۹۳ نوع محصول در حوزه نانوکاتالیست‌های خودرویی به تولید می‌رسد. این شرکت با ظرفیت سالانه تولید ۱۲ میلیون قطعه، در تأمین نیاز بازار داخلی و صادرات محصولات به بیش از ۵ کشور جهان، نقش قابل توجهی در توسعه نانوکاتالیست‌های پیشرفته ایرانی برای خودروها داشته است.

آگهی مناقصه عمومی (نویت اول)

شهرداری اهواز در نظر دارد پروژه مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به مدت یک سال به شرکت های واجدشرایط واگذار نماید .			
عنوان مناقصه	مبلغ یک سال (ریال)	مبلغ تضمین ۵٪ شرکت در مناقصه	
تعویض جداول آلیند بلوار امام خمینی (ره) شرقی حد فاصل روگذر شهید هاشمی تا خیابان سلمان فارسی در حوزه خدماتی منطقه یک شهرداری	۱۸/۲۹۴/۳۰۴/۷۰۵	۹۱۵/۰۰۰/۰۰۰	
<p>از پیمانکاران واجد شرایط دعوت بعمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۷ لغایت ۱۴۰۳/۰۷/۰۳ ساعت ۱۹ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) مراجعه نمایند . www.setadiran.ir</p> <p>- در شرایط یکسان اولویت با پیمانکاران بومی خواهد بود.</p> <p>- آخرین مهلت قبول پیشنهادهای مناقصه‌گران از آخرین روز دریافت اسناد به مدت ۱۰ روز کاری در سامانه ستاد است حداکثر مهلت بارگذاری اسناد در سامانه ستاد تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۶ ساعت ۱۹ می‌باشد ضمناً آخرین مهلت تحویل پاکت فیزیکی تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۵ به اداره قراردادها ساختمان شماره ۳ شهرداری می باشد.</p> <p>-لازم به ذکر است مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد قیمت میبایست از درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir صورت پذیرفته و مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضا الکترونیکی (توکن) را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.</p> <p>- پرداخت هزینه انتشار آگهی و وجوه قانونی سامانه ستاد به عهده برنده مناقصه می باشد.</p> <p>-پیشنهاد قیمت ها در صورتی قابل بررسی میباشند که اسناد فیزیکی قبلاً در سامانه ستاد بارگذاری و مورد تایید باشند.</p> <p>- شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار می باشد.</p> <p>- مبلغ ضمانت نامه شرکت در مناقصه پنج درصدمبلغ اولیه می باشد که می بایست به یکی از دو طریق ذیل ارائه شود:</p> <p>الف- فیش واریزی به مبلغ فوق به حساب ۰۲۰۳۹۹۴۳۹۸۰۰۱ شهرداری اهواز نزد بانک ملی به نام شهرداری اهواز</p> <p>ب- بصورت ضمانتنامه معتبر بانکی به نام شهرداری اهواز و بمدت سه ماه از تاریخ افتتاح پیشنهاد ها</p> <p>- برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنها به ترتیب ضبط خواهد شد.</p> <p>- تاریخ برگزاری کمیسیون مناقصه روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۶ ساعت ۱۱ صبح در محل ساختمان شماره ۳ شهرداری (اداره قراردادها) می باشد.</p> <p>- نتیجه کمیسیون مطابق آیین نامه معاملات شهرداری تهران کلاتشهرها اعلام خواهد شد.</p> <p>- به استنادبنده ۵ ماده ۱۱ آیین نامه معاملات شهرداری تهران کلاتشهر ها میزان تضمین حسن انجام تعهدات قرار داد معادل ۵٪ مبلغ قرارداد می باشد .</p> <p>- شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد قیمت به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری موضوع ماده ۱۰ آیین نامه معاملات شهرداری تهران (کلان شهر ها)</p> <p>- به برنده مناقصه پیش پرداخت داده نخواهد شد.</p> <p>- کلیه شرکت‌های محروم از اجرای کار حق شرکت در این مناقصه را ندارد.</p> <p>- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج شده است.</p> <p>شسانه آگهی: ۱۷۸۸۹۴۰</p>			

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری اهواز



افتتاحیه سومین نمایشگاه ملی رصتا عکسن: سید مصطفی پهرانی

حرکت گروه سایپا در مسیر توسعه محصول ادامه دارد؛

باز گشت قطار توسعه محصول سایپاستروئن به ریل اصلی خود

آماده بهره‌برداری است.

اولین محموله قطعات این خودرو سفارش‌گذاری شده و در راه حمل به ایران است و به زودی وارد کارخانه سایپاستروئن خواهد شد که بر این اساس در آذرماه سال جاری، شاهد شروع تولید آزمایشی این خودرو، خواهیم بود و در بهمن ماه، با افزایش تدریجی سفارش‌گذاری‌های انجام شده و رسیدن محموله‌های بعدی قطعات، شاهد تولید انبوه این خودرو کراس‌اور خواهیم بود.

برنامه تولید این خودرو در سال جاری، ۲۰۰۰ دستگاه و برنامه سال بعد، حداقل ۲۰هزار دستگاه خواهد بود.
با توجه به روابط ایجاد شده قبلی با تأمین‌کنندگان داخلی و توسعه این روابط در شرایط فعلی، این خودرو با تیراژ اقتصادی و ابتدا با ساخت داخل ۲۰ درصد، وارد بازار شده و به تدریج ساخت داخل آن تا ۵۰ درصد افزایش خواهد یافت و به عنوان یکی از محصولات اصلی شرکت سایپاستروئن از گروه سایپا در بازار ایران خواهد بود.

همچنین با توجه به نیاز تنوع محصول، گروه سایپا عرضه سایر محصولات برند سیتروئن به‌صورت CBU یا SKD را از طریق شرکت سایپاستروئن در برنامه خود قرار داده است و اقدامات اجرایی تحقق آن نیز آغاز شده است و به زودی با رسیدن خودروهای جدید به ایران، اطلاع‌رسانی لازم انجام خواهد شد.
همچنین با توجهِ به گذشت زمان از عرضه این محصول مطابق با برنامه اولیه توافق‌شده در سرمایه‌گذاری مشترک، این خودرو در ظاهر بیرونی (نمای جلو و عقب) و نیز تریم داخل و قوای محرکه، به روزآوری شده است. با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده قبلی در شرکت سایپاستروئن و تلاش‌های صورت پذیرفته اخیر، هم‌اکنون خطوط تولید (شامل خط بدنه، رنگ و مونتاژ) این خودرو،



سرمایه‌گذاری مشترک، به زودی وارد بازار ایران خواهد شد. خودروی دوم برنامه‌ریزی شده برای عرضه در بازار ایران همان خودرو C۳- XR است که مدل کراس‌اور از خانواده محصولات مبتنی بر پلتفرم C۳ است. لازم به ذکر است که خودروهای کراس‌اور کلاس B، از جمله خودروهای مورد نیاز بازار ایران و دارای تقاضای بالا است و مدل‌های متنوع از این خودرو با سطح آپشن‌های (امتیازات) متفاوت به تدریج به بازار عرضه خواهد شد.

همچنین با توجه به گذشت زمان از عرضه این محصول مطابق با برنامه اولیه توافق‌شده در سرمایه‌گذاری مشترک، این خودرو در ظاهر بیرونی (نمای جلو و عقب) و نیز تریم داخل و قوای محرکه، به روزآوری شده است.

با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده قبلی در شرکت سایپاستروئن و تلاش‌های صورت پذیرفته اخیر، هم‌اکنون خطوط تولید (شامل خط بدنه، رنگ و مونتاژ) این خودرو،

آزمایش تصادف اولین خودروی مسابقه هیدروژنی جهان

طول سالیان اخیر ساخته شده‌اند، اما هیچ‌کدام نتوانسته‌اند با موفقیت برای رقابت تایید شوند. بنابراین آزمایش موفقیت آمیز تصادف آن، به ویژه با توجه به اینکه هیدروژن هنوز به عنوان سوخت خودرو نسبتاً جدید و کمیاب است و می‌توانیم در حد ۲۰ متر در ثانیه به سمت بالا حرکت

دارد، بسیار مهم است. البته شایان ذکر است که حتی در جایی که مخزن سوخت هیدروژنی سوراخ می‌شود و گاز هیدروژن خارج می‌شود، حدود ۱۴ برابر سبک‌تر از هواس‌ت و بنابراین با سرعتی در حدود ۲۰ متر در ثانیه به سمت بالا حرکت می‌کند و این یعنی احتمال وقوع انفجار بسیار کمتر از بنزین است. مقررات آزمایش تصادف FIA حول محور ایمنی برخورد جانبی و واژگونی است. «پایونیر ۲۵» پس از پایان این آزمایش‌های تصادف، تحت آزمایش‌های اضافی قرار خواهد گرفت.

مارک گرین از عوامل سازنده این خودرو گفت: ما نباید این را دست کم بگیریم. این اولین خودروی مسابقه‌ای هیدروژنی است که از فیلترهای FIA عبور کرده است. ما با FIA برای تعریف این آزمایش‌های تصادف کار کرده‌ایم.

«پایونیر ۲۵» از فناوری سلول سوختی هیدروژنی سیمبیو(Symbio) با ظرفیت مخزن هیدروژن دو کیلوگرمی در فشار ۷۰۰ بار استفاده می‌کند. این خودرو دارای یک شاسی لوله‌ای شکل با یک صندلی مرکزی راننده است که دور تا دور توسط سازه‌های ضربه‌گیر احاطه شده است.این خودرو می‌تواند حداکثر قدرت ۵۵۰اسب بخار را با با شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت تنها ظرف ۴.۵ ثانیه تولید کند و همچنین توانایی

دوکلمه خیر

مدیرعامل ایران خودرو:

پروژه تولید خودرو هیبرید ایران خودرو سرعت می گیرد

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو بر سرعت‌بخشی به پروژه تولید خودرو هیبرید و همچنین ادامه نهضت کاهش بهای تمام شده تولید و ارتقای کیفیت محصولات تاکید کرد.

علیمردان عظیمی در جمع مدیران ارشد ایران‌خودرو، ضمن تبریک هفته وحدت و اعیاد ماه ربیع‌الاول، رویکردهای وزیر صمت دولت چهاردهم را متفاوت و در راستای حل مشکلات بنیادین صنعت خودرو دانست و گفت: تکیه دولت چهاردهم و وزارت صمت به تصمیمات کارشناسی، روزنه‌های امیدی را برای بهبود و رفع مشکلات کلان صنعت خودرو ایجاد کرده است.

وی با اشاره به دیدگاه وزیر صمت درخصوص زمان‌بر بودن رفع مشکلات و معضلات موجود در اقتصاد کشور و صنعت خودرو با توجه به موانع موجود و مشکلات شکل گرفته به واسطه مطالبات غیرمنطقی از خودروسازان کشور، ادامه داد: مشکلات موجود نتیجه سیاست‌گذاری‌ها و برنامه‌های اجرا شده در طول سال‌های طولانی بوده و برای حل آن نیز راهکارهایی وجود دارد که نیازمند اجرا در طول زمان است.

عظیمی تصریح کرد: با برنامه‌های کارشناسی وزارت صمت، مسایل صنعت خودرو بیش از سایر بخش‌های اقتصادی کشور حل و فصل خواهد شد تا این صنعت تبدیل به افتخاری برای دولت و نظام شود.

وی با تاکید بر تسریع در اجرای پروژه تارا هیبرید به موازات پروژه ریا برقی، اظهار کرد: حرکت به سمت کاهش آلاینده‌گی‌ها و تولید خودرو کم مصرف از رویکردهای اصلی فعلی است.

عظیمی افزود: کاهش بهای تمام شده نیز از دیگر برنامه‌های مهم و اصلی ایران‌خودرو است که از سال گذشته آغاز شده و صرف‌نظر از موضوع پررژآوروی قیمت محصولات که مسکنی موقت برای رفع مشکلات تغذینگی است، به‌خصوص در شبکه تأمین با جدیت بالایی دنبال می‌شود.

وی ضمن استقبال از تصمیم دولت چهاردهم برای واردات خودرو و تخصیص ارز برای این اقدام، خاطرنشان کرد: واردات سبب ایجاد رقابت بیشتر در بازار و توسعه صنعت خودرو داخلی خواهد شد و بر همین اساس ایران‌خودرو تلاش خواهد کرد تا با قیمت و کیفیت رقابتی تولید خود را ادامه دهد.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در ادامه، عملکرد نمایندگی‌های خدمات پس از فروش را عاملی در ایجاد رضایت مشتریان دانست و گفت: شرکت ایساکو باید با نظارت‌های مستمر و تأمین به موقع قطعات، زمینه ایجاد نارضایتی در مشتریان را از میان بردارد؛ برای جلب رضایت شبکه خدمات نیز اقدامات موثری صورت گیرد تا از این طریق خدمات با کیفیت بالاتری به مشتریان ارایه شود.

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دو مرحله ای

نویت دوم

پالایشگاه چهارم شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد اسناد ملود نیاز خود را با شرایط ذیل بصورت برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تأمین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۳۰۹۶۷۸۲۰۰۰۰۴۷
شماره مناقصه و تقاسم	تقاضای شماره ۲۴۰۰۰۹ مناقصه شماره R4-1403/21
موضوع مناقصه/ شرح مختصر اقدام درخواستی	خريد ` ` P/P GAS TURBINE ` `SIEMENS ` `
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	۳/۹۰۰۰۰/۰۰۰ ریالت
نوع تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بصورت یکی از تضمین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۱۱۳۴۰۰۲ت/۰۵۰۶۵۸ت/ مورخ ۹۴/۰۹/۱۲ هیات وزیران می باشد.
مبلغ بر آوردی مناقصه	۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریالت
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد	۱۴۰۲/۰۷/۰۲
آخرین مهلت بازگاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (روزمه) در سامانه ستاد	۱۴۰۲/۰۷/۱۷
آخرین مهلت بازگاری پیشنهادات فنی و مالی و ضمانتنامه در سامانه ستاد	پس از ارزیابی کیفی مناقصه گران. مستندات دریافت پیشنهاد فنی و مالی به‌همراه برنامه زمانی از طریق سامانه ستاد ارسال می گردد.
آدرس مناقصه گزاع	استان بوشهر – شهرستان عسلویه – شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی - پالایشگاه چهارم- اداره خدمات کالا

بدهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می یابد وپسند به پیشنهاد های خراج از سامانه ستاد هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضا، الکترونیکی اقدام نمایند.
شماره گران می تواند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPCCIR مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۶۶۷۱-۷۲۱۱۶۶۸-۰۷۳۱۲ تماس حاصل فرمایند.
شماره آگهی: ۱۷۸۷۵۲۷
نوع اول: ۱۴۰۲/۰۶/۲۴
نویت دوم: ۱۴۰۲/۰۶/۲۷

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی