

دوشنبه ۷ آبان ۱۴۰۳ <p>۱۸ اکتبر ۲۰۲۴ ۲۴ ربیع الثانی ۱۴۴۶ شماره ۲۴۶۴ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان</p>		
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناهدید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جمارزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ - واحد ۶۶۹۲۹۲۲۷ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لیتوگرافی و چاپ: مصمیم توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیکی: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews
سردبیر: امیر نیک‌رویان	میتاخ اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه	

تاریخ آمدن تسلای ارزان اعلام شد

تسلا پس از لغو برنامه ها برای یک خودروی ۲۵ هزار دلاری در اوایل سال جاری، به وعده یک خودروی برقی مقرون به صرفه تر بازگشته است. این شرکت در گزارش درآمد سه ماهه سوم خود گفت که مشتریان باید انتظار داشته باشند که مدل های مقرون به صرفه تر در نیمه اول سال ۲۰۲۵ عرضه شوند.

این شرکت اعلام کرد به منظور تسریع انتقال جهان به انرژی پایدار، ما باید خودروهای الکتریکی را برای همه مقرون به صرفه کنیم. آماده‌سازی برای عرضه خودروهای جدید ما از جمله مدل‌های مقرون به صرفه‌تر که در نیمه اول سال ۲۰۲۵ آغاز می‌شود، ادامه دارد. در این گزارش مشخص نیست که آیا این شرکت یک مدل جدید مقرون به صرفه

اخبار

خودروی برقی جدید کیا آمد

شرکت خودروسازی کیا، مدل جدید خودروی الکتریکی را با ویژگی‌های تغییریافته عرضه می‌کند. مدل جدید خودروی الکتریکی کیا ناورانه، پایدار و از همه بهتر، مقرون به صرفه است. کیا با عرضه مدل‌های جدید برای شاسی بلند EV۳ خود با رقبای خود همگام شد. این شرکت آن را به عنوان مقرون‌به‌صرفه‌ترین خودروی الکتریکی تاکونن می‌نامد.این خودروی پنج نفره نوید مسافت تمام الکتریکی چشمگیر حدود ۴۰۰ مایل، شارژ سریع تنها در ۳۱ دقیقه و کم مصرفی می‌دهد. EV۳ ویژگی اضافی بسیاری مانند دستیار هوش مصنوعی، صفحه نمایش عریض و قابلیت حمل وسیله نقلیه در فضای داخلی و خارجی دارد حتی از پلاستیک‌های بازیافتی و سایر مواد پایدار برای لوازم جانبی صندوق عقب، کفپوش و صندلی‌ها استفاده می‌کند.این خودرو مقرون به صرفه است و قیمت با توجه به مدل اندکی متفاوت است، اما کیا قصد دارد خودروی الکتریکی جدید خود قیمتی بین ۳۰ تا ۳۵ هزار دلار داشته باشد. قیمت خودروهای برقی به طور پیوسته در حال کاهش است و قیمت ۳۰ هزار دلاری کیا فاصله قیمتی بین خودروهای گازسوز و خودروهای برقی را از بین می‌برد.کیا موتورز شرکت خودروسازی کره‌ای چندملیتی است که به‌عنوان زیرمجموعه‌ای از گروه هیوندای موتور که بزرگترین سهام‌دار آن نیز به‌شمار می‌آید، فعالیت می‌کند.

خودروساز آلمانی از رقا جلو زد

خودروساز آلمانی بی‌امو با توجه به شرایط چالش‌برانگیز خودروهای برقی، آمار فروش قابل توجهی را از سال ۲۰۲۴ تاکنون منتشر کرده است.این شرکت در بیانیه‌ای اعلام کرد که فروش خودروهای برقی باتری‌دار تا پایان سه ماهه سوم سال به ۲۹۴ هزار و ۵۴ خودرو رسیده است که نشان‌دهنده افزایش ۱۹.۱ درصدی نسبت به بازه زمانی مشابه در سال ۲۰۲۳ است. از جمله این موارد موفقیت آمیز مینی الکتریکی بود که این مدل در سه ماهه سوم آمار فروش خود را ۵۴.۳ درصد افزایش داد.این شرکت خودروسازی اعلام کرد که همچنان تمایل برای خودروهای الکتریکی وجود دارد و مردم از مدل‌های با سوخت آلوده روی گردان می‌شوند و به سمت خودروهایی که هیچ آلاینده‌ای تولید نمی‌کنند، روی می آورند. این تعجب آور نیست، زیرا سوخت‌گیری خودروهای الکتریکی در مقایسه با خودروهایی که با موتورهای احتراق داخلی کار می‌کنند بسیار ارزان‌تر هستند. از آنجایی که خودروهای برقی قطعات متحرک بسیار کمتری نسبت به خودروهای دیگر دارند، به تعمیر و نگهداری بسیار کمتری نیاز دارند و امتیاز دیگری برای صرفه جویی در هزینه ارائه می‌دهند.

با افزایش غیرمنتظره درآمد؛ رنو کولاک کرد

شرکت خودروسازی رنو پیش‌بینی می‌کند در سه ماهه سوم فروش خود را ۱.۸ درصد افزایش دهد. خودروساز فرانسوی رنو از افزایش غیرمنتظره درآمدهای سه ماهه خود خبر داد، زیرا تقاضای قوی برای مدل‌های با سوخت آلوده روی گردان کم کرد تا حجم کل پایین‌تر را جبران کند.درآمدها به ۱۰.۷ میلیارد یورو (۱۱.۵۵ میلیارد دلار) رسید که ۱.۸ درصد نسبت به سال قبل افزایش داشت و پیشی بیینی اجماع تحلیلگران ۱۰.۳۵ میلیارد یورویی شرکت را شکست داد.رنو، یکی از معدود خودروسازان اروپایی است که در هفته‌های اخیر در بحبوحه رکود شدید بازار، پیش‌بینی‌های خود را به سمت پایین بازنگری نکرده است، همچنین تأیید کرده است که برای سال ۲۰۲۴ حداقل ۷.۵ درصد را هدف قرار داده و این را مقایسه با ۷.۹ درصد در سال ۲۰۲۳ است.خودروسازان اروپایی با افزایش هزینه‌ها و تقاضای ضعیف و همچنین رقابت شدید رقبای خودروهای برقی چینی مقابله می‌کنند که می‌توانند خودروهای ارزان‌تری نسبت به شرکت‌های غربی تولید کنند. داده‌های انجمن خودروسازان اروپا نشان داد که فروش خودرو در اروپا در ماه آگوست ۱۸ درصد کاهش یافت و در سپتامبر دوباره کاهش یافت.رنو اعلام کرد حجم فروش جهانی آن در سه ماهه سوم ۵.۶ درصد کاهش به ۴۸۲ هزار و ۴۶۸ دستگاه رسید، در حالی که فروش اروپا با ۵.۳ درصد کاهش به ۳۲۸ هزار و ۱۱۱ دستگاه رسید. تقاضا برای مجموعه جدید هیبریدی رنو به آن کمک کرد تا حجم کلی ضعیف‌تر را جبران کند.خودروهای برقی از جمله هیبریدی و تمام برقی ۴۷ درصد از فروش برند رنو را در سه ماهه به خود اختصاص دادند که نسبت به کمتر از ۴۰ درصد در سال گذشته افزایش یافته است. اما تقاضا برای خودروهای جدید به آن کمک کرد تا حجم کلی ضعیف‌تر را جبران کند.

پورشه GT۳۹۱۱ با پکیچ تورینگ برای مدل ۲۰۲۵

پورشه GT۳۹۱۱ مدل ۲۰۲۵ بسیار گرانتر از قبل است. قیمت آن ۲۲۴ هزار و ۴۹۵ دلار خواهد بود که حدود ۴۰ هزار دلار بیشتر از قبل است. این افزایش قیمت علیرغم چند ارتقاء عینی دار انجام می شود.پورشه به نظر می‌آید که برای سال ۲۰۲۵ با عتبی ۹۱۱ GT۳ برای روزرسانی کرده است. به با توجه به اینکه ۹۱۱ GT۳ به بسیاری شبیه نمونه قدیمی است، اما خودروساز ظاهر بیرونی را به روزرسانی کرده،کابین را اصلاح کرده و سیستم تعلیق را بازسازی کرده است. نسل جدید ۹۹۲.۲ GT۳ نیز بسیار گران تر از قبل است و از ۲۲۴ هزار و ۴۹۵ دلار شروع می‌شود که شامل هزار و ۹۹۵ دلار هزینه مقصد می‌شود.قیمت اولیه آن ۵۳ هزار دلار.گرانتر از GT۳ مدل ۲۰۲۳ و ۴۰ هزار دلار گرانتر از نسخه ۲۰۲۴ است که به ترتیب از ۱۷۱ هزار و ۵۰۰ دلار و ۱۸۴ هزار و ۵۵۰ دلار شروع می‌شد و این قبل از افزودن هر گزینه ای است.GT۳ موتور ۴.۰ لیتری ۶ تخت تنفس طبیعی خود را حفظ کرده‌است که همچنان ۵۰۲ اسب بخار قدرت تولید می‌کند، اما پورشه موتور را به گونه ای تنظیم کرد که استانداردهای ایابندگی سخت گیرانه تری را رعایت کند. این خودرو اکنون دارای میلیادامک RS GT۳، بدنه درپچه گاز جدید و سرهای اصلاح شده است و در عین حال با یک موتور شش سرعته دستی یا یک کلاچ دوگانه هفت سرعته جفت می‌شود.

اخبار صنعت

ناشنای سایت روزنامه: <p>www.akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیکی: info@akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews</p>	نشانی دفتر مرکزی: <p>تهران جمارزاده شمالی - نبش زند</p> <p>پلاک ۲۶۰ - واحد ۶۶۹۲۹۲۲۷ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لیتوگرافی و چاپ: مصمیم توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p>	نشانی سایت روزنامه: <p>www.akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیکی: info@akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews</p>
هدف تعمیق تولید داخل قطعات و کاهش ارزشبری تولید انجام شد:	بومی‌سازی ورق‌های استحکام بالای دوفازی گرید فریت- بینیتی در ساخت قطعات خودروهای تارا و ری‌را طی شش ماه ابتدایی امسال تعریف و اجرایی شد.	در راستای تحقق اهداف گروه صنعتی ایران‌خودرو برای کاهش هزینه‌ها و تعمیق داخلی‌سازی قطعات و مواد اولیه و با پشتیبانی شرکت سایپکو، پروژه بومی‌سازی ورق استحکام بالای دو فازی گرید فریت-بینیتی مصرفی در قطعات خودروهای تارا و ری‌را طی شش ماه ابتدایی امسال تعریف و اجرایی شد.
مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت از ۸۰ هزار نفر تا این لحظه، در سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی برای طرح جاری که با هدف عرضه بیش از ۶۰۰۰ دستگاه اجرایی شده است، خبر داد و اعلام کرد که پس از پایان مهلت ثبت‌نام در ۷ آبان ماه وجوه بلوکه شده مشتریان از سه‌شنبه آزاد و قابل برداشت است. مهدی ضیغی در گفت‌وگویی در رابطه با طرح جاری عرضه خودروهای وارداتی که پنج روز ثبت‌نامی را پشت سر گذاشته و تا فردا ادامه دارد، اظهار کرد: تاکنون حدود ۸۰ هزار نفر در طرح یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی ثبت‌نام کرده‌اند و تا ساعت ۲۳ و ۵۹ دقیقه فردا شب (دوشنبه هفتم آبان ماه) این امکان برای متقاضانی که در موعد مقرر (تا ساعت ۱۲ روز شنبه ۵ آبان ماه) اقدام به تعریف حساب وکالتی و بلوکه کردن وجه مورد نظر کرده‌اند، وجود دارد، که با مراجعه به سایت سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی، از بین ۲۱ مدل خودرو عرضه شده، پنج اولویت خود را انتخاب کنند.	مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت از ثبت نام حدود ۸۰ هزار نفر تا این لحظه، در سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی برای طرح جاری که با هدف عرضه بیش از ۶۰۰۰ دستگاه اجرایی شده است، خبر داد و اعلام کرد که پس از پایان مهلت ثبت‌نام در ۷ آبان ماه وجوه بلوکه شده مشتریان از سه‌شنبه آزاد و قابل برداشت است. مهدی ضیغی در گفت‌وگویی در رابطه با طرح جاری عرضه خودروهای وارداتی که پنج روز ثبت‌نامی را پشت سر گذاشته و تا فردا ادامه دارد، اظهار کرد: تاکنون حدود ۸۰ هزار نفر در طرح یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی ثبت‌نام کرده‌اند و تا ساعت ۲۳ و ۵۹ دقیقه فردا شب (دوشنبه هفتم آبان ماه) این امکان برای متقاضانی که در موعد مقرر (تا ساعت ۱۲ روز شنبه ۵ آبان ماه) اقدام به تعریف حساب وکالتی و بلوکه کردن وجه مورد نظر کرده‌اند، وجود دارد، که با مراجعه به سایت سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی، از بین ۲۱ مدل خودرو عرضه شده، پنج اولویت خود را انتخاب کنند.	مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت از ثبت نام حدود ۸۰ هزار نفر تا این لحظه، در سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی برای طرح جاری که با هدف عرضه بیش از ۶۰۰۰ دستگاه اجرایی شده است، خبر داد و اعلام کرد که پس از پایان مهلت ثبت‌نام در ۷ آبان ماه وجوه بلوکه شده مشتریان از سه‌شنبه آزاد و قابل برداشت است. مهدی ضیغی در گفت‌وگویی در رابطه با طرح جاری عرضه خودروهای وارداتی که پنج روز ثبت‌نامی را پشت سر گذاشته و تا فردا ادامه دارد، اظهار کرد: تاکنون حدود ۸۰ هزار نفر در طرح یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی ثبت‌نام کرده‌اند و تا ساعت ۲۳ و ۵۹ دقیقه فردا شب (دوشنبه هفتم آبان ماه) این امکان برای متقاضانی که در موعد مقرر (تا ساعت ۱۲ روز شنبه ۵ آبان ماه) اقدام به تعریف حساب وکالتی و بلوکه کردن وجه مورد نظر کرده‌اند، وجود دارد، که با مراجعه به سایت سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی، از بین ۲۱ مدل خودرو عرضه شده، پنج اولویت خود را انتخاب کنند.

بهدف تعمیق تولید داخل قطعات و کاهش ارزشبری تولید انجام شد:

بومی‌سازی ورق‌های استحکام بالای دوفازی گرید فریت- بینیتی در سایپکو

در راستای تحقق اهداف گروه صنعتی ایران‌خودرو برای کاهش هزینه‌ها و تعمیق داخلی‌سازی قطعات و مواد اولیه و با پشتیبانی شرکت سایپکو، پروژه بومی‌سازی ورق استحکام بالای دو فازی گرید فریت-بینیتی مصرفی در قطعات خودروهای تارا و ری‌را طی شش ماه ابتدایی امسال تعریف و اجرایی شد.
در چارچوب این پروژه، که با مشارکت شرکت‌های ورق خودرو و فولاد مبارکه پس از اخذ تاییدیه کیفی مورد نیاز در آزمون تست ورق

مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت از ثبت نام حدود ۸۰ هزار نفر تا این لحظه، در سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی برای طرح جاری که با هدف عرضه بیش از ۶۰۰۰ دستگاه اجرایی شده است، خبر داد و اعلام کرد که پس از پایان مهلت ثبت‌نام در ۷ آبان ماه وجوه بلوکه شده مشتریان از سه‌شنبه آزاد و قابل برداشت است. مهدی ضیغی در گفت‌وگویی در رابطه با طرح جاری عرضه خودروهای وارداتی که پنج روز ثبت‌نامی را پشت سر گذاشته و تا فردا ادامه دارد، اظهار کرد: تاکنون حدود ۸۰ هزار نفر در طرح یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی ثبت‌نام کرده‌اند و تا ساعت ۲۳ و ۵۹ دقیقه فردا شب (دوشنبه هفتم آبان ماه) این امکان برای متقاضانی که در موعد مقرر (تا ساعت ۱۲ روز شنبه ۵ آبان ماه) اقدام به تعریف حساب وکالتی و بلوکه کردن وجه مورد نظر کرده‌اند، وجود دارد، که با مراجعه به سایت سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی، از بین ۲۱ مدل خودرو عرضه شده، پنج اولویت خود را انتخاب کنند.

مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت، معدن و شرکت مزدا قصد دارد یک خودروی برقی نوآورانه عرضه کند که در ۱۵ دقیقه ۳۰ تا ۸۰ درصدباتری آن شارژ می‌شود. این خودرو برای بازار چین ارائه می‌شود. شرکت «مزدا» قصد دارد با خودروی EZ-۶ وارد بازار وسایل نقلیه برقی شود.

این خودروی سدان مجهز به فناوری های پیشرفته در چرخه CLTC می تواند با یکبار شارژ تا ۶۰۰ کیلومتر را طی کند. استاندارد جدید CLTC شامل سه مرحله تست رانندگی آهسته، متوسط، سریع است. مزدا قصد دارد از این طریق چالش برد که یکی از مشکلات بزرگ پیش روی خودروهای برقی است را برطرف کند.

EZ-۶ با برد قابل توجه خود یک باتری ۶۸.۸ کیلووات ساعتی و موتور برخی ۱۹۰

مدیرعامل گروه صنعتی مینا گفت: پیش بینی می‌شود تا پایان امسال ۱۰ هزار خودرو برقی وارد خیابان های کشور شود.

«محمد اولیا» روز (یکشنبه) در حاشیه بیست و چهارمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت برق در جمع خبرنگاران بر تسریع در تولید ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی برای استقبال از این خودروها تأکید کرد.

وی درباره اقدام های گروه مینا برای توسعه خودروهای برقی و ایستگاه‌های شارژ، خاطر‌نشان کرد: ساخت خودرو بر عهده خودروسازان است و در این حوزه نیز اقداماتی انجام شده است، در تهران تعداد خودروهای برقی درحال افزایش است و پیش‌بینی می‌شود که تا آخر امسال ۱۰ هزار خودرو در خیابان‌ها فعال باشند.

مدیرعامل مینا ادامه‌داد: تعداد زیادی از این خودروها از طریق واردات و بخشی نیز از تولید داخل خواهد بود.

اولیا، مینا را خودروساز توانمند و متعهد دانست و افزود: عین حال، مینا شرکت ساخت داخل و تامین کننده زیرساخت‌های شارژ برای خودروهای برقی است.

وی گفت: دو قرارداد برای این موضوع در دستور کار است که در یکی از آنها خودروی سواری به صورت مشترک توسط گروه مینا و یکی از خودروسازان در حال ساخت است.

مدیرعامل گروه مینا خاطر‌نشان کرد: تعداد زیادی ایستگاه‌های شارژ در حال ساخت و تحویل است، هر چند، وسعت کشور زیاد است و پوشش دادن این وسعت زمان‌بر خواهد بود.

اولیا ادامه‌داد: مساله بعدی تامین مواد و قطعات لازم از نظر مسائل مالی، اختصاص ارز و حل مشکلات حمل و گمرک است تا کار ساخت داخل با توجه به اینکه برخی قطعات وارداتی است، به پایان برسد.

وی افزود: این فرآیند در شرایط فعلی کشور طولانی

فروش نقدی

و اعتباری محصولات

زامیاد

فروش نقدی و اعتباری محصولات شرکت

زامیاد از روز سه شنبه ۱۴۰۲/۰۸/۰۸ آغاز می‌شود.

گروه خودروسازی سایپا با هدف تامین نیاز

مشتریان و تنظیم بازار محصولات تجاری سبک

در نظر دارد نسبت به عرضه انواع نیسان تکسوز و

دوگانه سوز با شرایط فروش نقدی و اعتباری اقدام



◀ **آیین تشییع پیکر شهیده معصومه کرباسی و شهید حجت‌الاسلام صباحی عکس: امیر صادقیان**

شرکت ایتراک صورت گرفته، فرایند ریخته‌گری و نوردکاری ورق‌های دو فازی مزبور با ضخامتی برابر ۸/۱ میلی‌متر و عرض ۱۰۵۰ میلی‌متر در شرکت فولاد مبارکه انجام و شرکت ورق‌خودرو فرایند گالوانیزه ورق را عهده‌دار شد.ورق یادشده که با عنوان اختصاری G-FB۴۵ شناخته می‌شود، در قطعه طولی زیرکفی اتاق بار عقب راست و چپ خودروی تارا و نیز قطعه انتهایی جلو سرشاسی عقب راست و چپ خودروهای ری‌را و تارا به کار رفته و شرکت‌های سازنده

مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت:

برای هر خودروی وارداتی، ۳/۳انفر رقابت می‌کنند

وی خاطر‌نشان کرد: در این طرح ۶۰۰۰ خودروی وارداتی عرضه شده که بر اساس آیین‌نامه، حداکثر زمان تحویل خودروها چهار ماهه پیش‌بینی شده است.

ضیغی در رابطه با امکان تمدید مهلت ثبت‌نام تأکید کرد: با توجه به ظرفیت عرضه شده در این مرحله از عرضه خودروهای وارداتی و تعداد افراد ثبت‌نامی، تاکنون ثبت‌نام به‌حد کافی انجام شده و نیاز به تمدید دیده نمی‌شود.

گفتنی است، کلیه افراد واجد شرایط در ماده ۴ دستورالعمل تنظیم بازار خودرو سواری (مصوبه جلسه ۵۴۳ شورای رقابت) از روز چهارشنبه (دوم آبان ماه) تا ساعت ۲۳ و ۵۹ دقیقه روز دوشنبه (هفتم آبان ماه) این امکان را داشتند که ۲۴ ساعت پس از تعریف حساب وکالتی به نام خودروهای وارداتی نزد یکی از بانک‌های عامل مورد تایید سامانه و بلوکه کردن ۵۰۰ میلیون تومان در این حساب، برای انتخاب پنج اولویت از میان ۲۱ مدل خودروی وارداتی عرضه شده از طریق سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی اقدام کنند.

مهلت تعریف حساب وکالتی تا ساعت ۱۲ ظهر روز (شنبه ۵ آبان ماه) در نظر گرفته شده بود.

کیلوواتی دارد. علاوه بر آن مزدا برای مشتریانی که خواهان برد بیشتر هستند، یک نسخه خودروی برقی با برد گسترده (EREV) را نیز ارائه می‌کند.

این سیستم نوآورانه یک موتور بنزین ۹۳ اسب بخاری را با یک موتور برقی ۱۶۰ کیلوواتی ترکیب می‌کند تا به برد ۱۳۰۱ کیلومتر برسد.

همچنین این خودروی برقی فقط در ۱۵ دقیقه از ۳۰ تا ۸۰ درصد شارژ می‌وشد.

این خودرو دارای ویژگی های نوآورانه و لوکس متعددی است. EZ-۶ یک نمایشگر اطلاعات ۱۴.۶ اینچی، یک خوشه ابزار دیجیتال و یک نمایشگر بالاسری واقعیت

افزوده ۵۰ اینچی دارد. تراشه اسنپ دراگون ۸۱۵۵ کوالکام نیز در کابین به کار برده

مدیرعامل مینا خبر داد:

پیش بینی ورود ۱۰ هزار دستگاه خودرو برقی تا پایان سال در خیابان‌ها



از چهار شرکتی که در پارس جنوبی برای پروژه ازدیاد برداشت فعال بوده مینا است، قرارداد اولیه اسفند سال گذشته امضا شد، اکنون قرارداد اصلی در شرف امضا است و در این فاصله نیز مینا و دیگر شرکت‌ها فعال بوده‌اند. ما نیز برای ایجاد تاسیسات لازم اقدام های مهمی را پیش برده‌ایم.

وی افزود: قسمت دوم نیز تجهیزات توربوکمپرسور و توربو ژنراتور است که در کارخانه‌های مینا ساخته می‌شود و قرارداد آن قرار بود در بهار امسال منعقد شود که بعد از شهادت رئیس‌جمهور فقید دچار وقفه شد و اکنون در ماه‌های اخیر مجدد وزارت نفت و شرکت ملی نفت به آن سرعت بخشیده و به قرارداد خواهیم رسید.

به گفته مدیرعامل مینا، از سال ۲۰۲۷ نیز به این تجهیزات است که به تدریج به تعداد کم در سال تحویل می‌شود و در سال ۲۰۲۸ به بعد به ظرفیت اسمی می‌رسد، وی درخصوص پروژه ایران ال‌ان‌جی، گفت: این پروژه برای تاسیسات مایع‌سازی گاز است، مربوط به مینا نمی‌شود و کارفرما آن را دنبال می‌کند، تنها بخش نیروگاه بر عهده مینا بوده که در گذشته ساخته شد و تاسیسات دیگری مانند آب شیرین‌کن نیز در حال انجام است.

کند بر این اساس طرح های فروش محصولات زامیاد از ساعت ۱۵ بعدازظهر روز سه شنبه ۱۴۰۲/۰۸/۰۸ از طریق سایت فروش اینترنتی محصولات گروه خودروسازی سایپا به آدرس https://saipa.iranecar.com تا زمان تکمیل

ظرفیت فعال می‌شود.

شایان ذکر است که متقاضیان می‌توانند جهت تسهیل در فرآیند ثبت نام قبل از زمان شروع ثبت نام به آدرس فوق مراجعه کرده و نسبت به ثبت و یا به روز رسانی اطلاعات شخصی و دریافت کد کاربری و رمز عبور اقدام کنند.



◀ **آیین تشییع پیکر شهیده معصومه کرباسی و شهید حجت‌الاسلام صباحی عکس: امیر صادقیان**

دوکلمه خبر

شیائومی SUY عالی است

و از آن پیاده نمی‌شوم

مدیران عامل شرکت‌ها به

ندرت اعتراف می‌کنند که از

محصولات رقبای خود استفاده

می‌کنند، اما جیم فارلی(Jim

Farley) مدیرعامل شرکت

فورد می‌گوید که یک خودروی

برقی شیائومی را از شانگهای

چین خریداری کرده و با خود به

شیکاگو آمریکا آورده و در شش

ماه گذشته با آن رانندگی می‌کند.

چین بیش از نیمی از خودروهای

برقی جهان را می‌فروشد و به نظر

می‌رسد حتی خودروسازان غربی

نیز خریدار آنها هستند.

جیم فارلی در حین صحبت

در یک نمایشگاه اظهار داشت که

شیائومی SUY عالی است و قصد

ندارد این خودروی چینی را رها

کند.

شرکت شیائومی یک شرکت

چینی است که به ساخت

گوشی‌های هوشمند مشهور است و

اولین خودروی الکتریکی خود را با

نام Xiaomi SUV در ماه مارس

۲۰۲۴ عرضه کرد.

این خودروی برقی با وجود

ظاهری شبیه به پورشه، در چین

با قیمت کمتر از ۲۵ میلیون

یوان(حدود ۳۵ هزار دلار) به فروش

می‌رسد. این خودرو شامل سامانه‌ای

است که با دیگر دستگاه‌های خانه

هوشمند شیائومی متصل می‌شود.

تبلیغات در شبکه‌های

اجتماعی حتی قبل از اینکه

شیائومی بتواند این خودرو را به

همه مشتریان خود تحویل دهد،

علاقه قابل توجهی به این وسیله

نقلیه ایجاد کرده است که منجر به

ثبت بیش از ۸۸ هزار سفارش تا

پایان ماه آوریل شده است.

این شرکت بیش از ۲۷ هزار

خودرو را در سه ماهه دوم سال

۲۰۲۴ تحویل داده است و انتظار

دارد تا نوامبر ۱۰۰ هزار خودروی

دیگر را تحویل دهد. مجموع درآمد

این شرکت از این خودروی برقی

تاکنون ۶.۲ میلیارد یوان(۸۷۰

میلیون دلار) بوده است.

شایان ذکر است که شیائومی

در حال حاضر خودروهای برقی

خود را خارج از چین نمی‌فروشد.

این اولین خودروی الکتریکی چینی

نیست که جیم فارلی مدیرعامل

شرکت فورد را تحت تأثیر قرار داده

است. او در ماه مه به وال استریت

مژگونگ گفت که ترتیب ارسال یک

ژئونیون برقی ۷۷ هزار دلاری را از

شرکت «لی اتو»(Li Auto) به

میشیگان داده است. این خودروی

هفت نفره که مگا(Mega) نامیده

می‌شود، اولین مدل کاملاً برقی

این خودرو است که دارای جایایی،

صندلی‌های تاشو و تخت‌شو،

نمایشگر نمایش فیلم و دستیار

هوش مصنوعی است.

فارلی با وجود این، هشدار

می‌دهد که تسلط چین در بازار

خودروهای الکتریکی تهدیدی

برای غرب است. وی برای رقابت

با شرکت‌های بزرگ چینی مانند

BYD می‌خواهد رویکرد متفاوتی

را در پیش بگیرد.

وی در یک پادکست گفت:

به شرکت‌های صنعتی سنتی، به

عنوان فولکس واگن نگاه کنید.