

# اخبار کسب و کار

<b>سه شنبه ۸ آبان ۱۴۰۳</b> ◄ ۲۹ اکتبر ۲۰۲۴ ◄ ۲۵ ربیع الثانی ۱۴۴۶ ◄ شماره ۲۴۶۵ ◄ ۸ صفحه ◄ ۵۰۰۰ تومان		
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: <b>ناهدید طاهر خانی</b> سردبیر: <b>امیر نیک‌رویان</b>	نشانی دفتر مرکزی: <b>تهران جلالزاده شمالی - پلاک ۴۶۰ واحد ۴</b> تلفن: <b>۶۶۹۲۹۲۲۷</b> لیتوگرافی و چاپ: <b>صمیم</b> تلفن:۶۵۵۵۸۶۰۱ توزیع و امور مشترکین: <b>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</b>	نشانی سایت روزنامه: <b>www.akhbareсанat.ir</b> نشانی پست الکترونیکی: <b>info@akhbareсанat.ir</b> نشانی روزنامه در فضای مجازی: <b>@akhbareсанatnews</b>
<b>◄</b> ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سايت روزنامه		

## چین می خواهد خودروسازانش در اروپا سرعت عرضه را کاهش دهند

سپتامبر دومین ماه برتر تاریخ خودروهای برقی چینی در اتحادیه اروپا بود. اکنون پکن از آنها می خواهد که سرعت خود را کاهش دهند.

دولت چین از خودروسازانش می‌خواهد تا ترمز برنامه‌های توسعه خود را در اروپا بگیرند. فروش خودروهای برقی چینی در اروپا در حال رشد است، اما عوارض جدید ممکن است انگیزه آن را متوقف کند. سپتامبر دومین ماه برتر تاریخ فروش خودروهای برقی چینی در اتحادیه اروپا بود.

اکثر خودروسازان در چین متعلق به دولت هستند. دولت چین در مورد نحوه و مکان تجارت آنها حرف بزرگی دارد، اگرچه هنوز تا حدی استقلال دارند.اکنون این موضوع باعث ایجاد مشکل شده است، زیرا دولت چین از تعرفه های واردات جدید اتحادیه اروپا برای خودروهای چینی خوشحال می‌شود.مدیرعامل سایپایدک در بازدید از تعمیرگاه‌های مرکزی ۲ و ۶ سایپا، بر ضرورت افزایش ظرفیت پذیرش، تسریع در ترخیص خودرو و همچنین تکریم بیش از پیش مشتریان تاکید کرد. اردلان حسینی، مدیرعامل سایپایدک با حضور در تعمیرگاه‌های مرکزی شماره ۲ سایپا واقع در سه راه آذری و تعمیرگاه مرکزی شماره ۶ واقع در باقرشهر، ضمن گفت‌وگو با مشتریان، در جریان روند خدمات رسانی به آنها قرار گرفت. مدیرعامل سایپایدک در جریان این بازدید ضمن قدردانی و تشکر از فعالیت‌های کارکنان و تعمیرکاران تعمیرگاه‌های مرکزی افزود: افزایش کیفیت خدمات در تعمیرگاه‌های مرکزی، افزایش ظرفیت پذیرش، سرعت در ترخیص و تحویل خودرو به مشتریان و تکریم بیش از پیش مشتریان، از جمله مواردی است که باید بیشتر مورد توجه قرار گیرد.وی تصریح کرد: با توجه به اهمیت رضایت مشتریان و تاکید مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا بر این امر مهم، تمام تلاش ما در سازمان خدمات پس از فروش سایپا بر افزایش رضایت مشتری متمرکز شده و کسب رتبه نخست خدمات پس از فروش برای نخستین بار، بیانگر مسیر درست ما در این فرآیند است.مدیرعامل سایپایدک گفت: با برنامه‌ریزی‌های انجام شده، تعداد خودروهای متوقف در تعمیرگاه‌های مرکزی نسبت به مدت مشابه سال قبل با کاهش مواجه شده و در تلاش هستیم که آمار خودروهای متوقف را به حداقل برسانیم.حسینی همچنین با اشاره به استفاده از تجهیزات پیشرفته در تعمیرگاه‌های مرکزی سایپایدک، بر ضرورت ارتقا، دانش فنی تعمیرکاران و کارشناسان فنی تاکید کرد و گفت: آموزش مداوم و پیوسته دانش فنی و حرفه‌ای کارکنان یک ضرورت مهم است که ارتباط مستقیمی با توسعه فرهنگ مشتری‌مداری دارد.وی با تاکید بر اهمیت و نقش خدمات پس از فروش بر افزایش ارزش و اعتبار برند سایپا، گفت: باید تمام توان خود را به کار بگیریم تا رضایت مشتریان گروه خودروسازی سایپا در بالاترین سطح ممکن فراهم شود.

### شبكة سوپر شارژر تسلا دوباره در حال رشد است

پس از یک سه ماهه دوم ضعیف به دلیل اخراج های فاگلگیرکننده عظیم در آوریل، تیم سوپرشارژر افزایشی را در استقرار ثبت کرد.شبکه شارژرهای سریع خودروهای الکتریکی تسلا پس از سه ماهه سوم نامیدکننده ای که به دلیل تعدیل های فاگلگیرکننده عظیم در ماه آوریل ایجاد شد که کل صنعت را بر آن داشت تا یک گام به عقب بردارند و بپرسند:«چه می‌شود؟»در سه ماهه سوم سال ۲۰۲۴، بخش شارژ تسلا ۲ هزارو ۸۰۰ غرقه سوپرشارژر جدید را در سراسر جهان افتتاح کرد که ۲۳ درصد رشد سالانه را نشان می‌دهد، این شرکت هفته گذشته در حساب رسمی لاخود به اشتراک گذاشت. در مقایسه، در سه ماهه دوم، تیم کاهش ۳۱ درصدی سال به سال در استقرار غرقه های جدید را ثبت کرد.تسلا جزئیات بیشتری در مورد آن در جریان تماس در آمدن سه ماهه سوم به اشتراک گذاشت. این خودروساز گفت که استقرار ایستگاه سوپرشارژر در سرتاسرجهان از ۵ هزار و ۵۹۵ ایستگاه و ۵۱ هزار و ۱۰۵ کانکتور در سه ماهه سوم ۲۰۲۳ به ۶هزار و ۷۰۶ ایستگاه و ۶۲ هزار و ۴۲۱ کانکتور در سه ماهه سوم ۲۰۲۴ افزایش یافته است.این رشد ۲۰ درصدی برای تعداد ایستگا ها و رشد ۲۲ درصدی برای کانکتورهای فردی است.

### بی ام و فقط ۳۰ دستگاه

### از خودروهای M۲ می سازد

بی ام و ۳۰ سال فعالیت خود را در مکزیک با نسخه ویژه M۲ جشن می گیرد. این مدل که تنها به ۳۰ دستگاه محدود شده است، در دو رنگ متالیک آبی مات یا متالیک خاکستری مات موجود است. هر نمونه با صندلی های سطلی قابل تنظیم دوست داشتنی بی ام و که با چرم مرینو قرمز و مشکی مشخص شده اند، گزینه ای خواهند بود. در داخل نیز تزئینات فیبر کربنی و فرماتی با پوشش آلکانترا مشاهده خواهید کرد.این مدل همه به روزرسانی های مشابه M۲ معمولی دریافت شده در سال ۲۰۲۵ را دریافت می کند. این یعنی ۴۷۳ اسب بخار قدرت از موتور شش سیلندر توربو دولفو به دست می آورد. همچنین نشان جدید، فرمان جدید و فضای داخلی به روز شده با آخرین نسخه iDrive وجود دارد.هیچ صحتی در مورد عرضه چرخ نقره ای رنگ جدید برای سال ۲۰۲۵ در این نسخه وجود ندارد، اگرچه با قضاوت بر اساس عکس های منتشر شده توسط بی ام و، پیشنهاد می کنیم که امیدوار نباشید.

### فراری ۶۸۰ تقریباً صندلی سرنشین نداشت

طرح اولیه این بود که کابینی باریک داشته باشد تا به این هاپیرکار ایعاد فوق العاده ای بدهد.سوپراسپرت ها قصد ندارند هیجان را با بیش از یک مسافر به اشتراک بگذارند، اما برخی از خودروسازان تلاش کرده اند تا صندلی سوم را پر کنند. مک لارن F۴۱ و اسپید تیل به همراه گوردون موری ۵۵۰.T با ۶۸۰، فراری در ابتدا می خواست با ساختن فضای داخلی کاملاً در مورد راننده، در جهت مخالف حرکت کند.رئیس طراحی مارائلو فاش کرد که ۶۸۰ در ابتدا به صورت تک سرنشین طراحی شده بود. ایده این بود که جانشین لافراری را با استفاده از یک کابین فوق‌العاده باریک، «نسبت های واقعا فوق العاده» بدد. دستگاه هیبریدی پرچمدار جدید ۶-۷ در نهایت یک صندلی سرنشین داشت، اما فلاویو مازونونی می گوید که فراری متوجه شد که چگونه فضای داخلی را مانند یک خودروی تک سرنشین ایجاد کند.حتی می توانید از تصاویر مطبوعاتی متوجه شوید که فراری ظاهرا می خواهد صندلی سرنشین را با سیاه کردن آن پنهان کند تا با بقیه کابین ترکیب شود. صندلی سرنشین آن برای کاهش وزن در جای خود ثابت شده است، کمی دورتر از صندلی راننده قرار گرفته است.

## کاهش تصدی گری و افزایش تنظیم‌گری در خودروسازی

ایران خودرو در پاسخ به گزارش‌های منتشر شده درخصوص سوختگی پای رانندگان در اثر نشت آب رادیاتور بخاری برخی محصولات عنوان کرده، قدیمی بودن تولیدات و کارکرد بالا، عدم سرویس و نگهداری مناسب مجموعه بخاری، انجام تعمیرات خارج از شبکه نمایندگی‌های ایران‌خودرو و عدم استفاده از ضدیخ و فرسودگی و پوسیدگی مجموعه بخاری خودروها، عوامل اصلی در بروز سانحه بوده است.

ایران‌خودرو عنوان کرده، در طراحی سیستم بخاری خودرو، قطعه رادیاتور بخاری در مجموعه کنسول میانی خودرو جزئی از سیستم تهویه مطبوع داخلی خودرو محسوب می‌شود که این طراحی مجموعه و اتصالات و محافظ آن از سوی شرکت پژو فرانسه صورت پذیرفته و تا کنون در این مجموعه و فرآیند مونتاژ آن از ابتدای تولید خودرو پژو ۲۰۶ و در ادامه ۲۰۷ هیچ‌گونه تغییری صورت نگرفته و همانند طرح پژویی و با کارور محافظ در محصول ۲۰۷ در حال تولید است. در طراحی به کار رفته، قطعه رادیاتور بخاری به همراه فن‌ها، لوله‌ها، اتصالات آن و سایر متعلقات در یک مجموعه تجمیع شده است.

براساس این گزارش، یکی از الزامات مهم در حفظ و نگهداری خودرو، استفاده از محلول آب و ضد یخ به نسبت تعریف شده در سیستم خنک‌کاری است که لازم است مطابق دفترچه راهنمای خودرو از سوی مشتریان در طول زمان استفاده از خودرو رعایت شود.

رعایت این الزامات از ایجاد رسوبات در این سیستم

## دوج تا سال ۲۰۲۶ خودروهای الکتریکی شارژر با باتری های حالت جامد خواهد داشت

استالتینس در حال توسعه همکاری خود با شرکت باتری های حالت جامد فکتورپال برای آزمایش سلول های جدید امیدوارکننده خود در سال ۲۰۲۶ است.

منتقدان می گویند باتری های حالت جامد همیشه پنج سال دیگر فاصله دارند. حداقل، این جدول زمانی به دو سال کاهش یافته است – به خصوص با شرکت های بیشتری که در این زمینه مشغول هستند. استالتینس جدیدترین است. این شرکت می گوید باتری‌های حالت جامد را از شریک خود فکتورپال در ناوگان آزمایشی خودروهای الکتریکی دوج چارجر دیتونا در سال ۲۰۲۶ نصب خواهد کرد. این یکی از اولین بارهایی است که این فناوری به صورت عمومی در خودروها استفاده می شود، حتی اگر آنها فقط نمونه اولیه باشند.

بعضی از کارهای اجزایی دخالت نکنیم.

وی اضافه کرد: این موضوع هم در مورد خودرو، معدن و مواردی است که دولت در آن تصدی گری می‌کند. سیاست ما این است و هدفگذاری کردیم در همین شرایطی که پیش می‌رویم به نتیجه برسانیم.

وزیر صمت درباره ادعای صدور بخشنامه‌های خلق‌الساعه در این وزارتخانه هم گفت: از زمانیکه مسئولیت وزارت صمت

## واکنش ایران خودرو به حوادث سوختگی ناشی از نشت آب رادیاتور بخاری برخی محصولات



جلوگیری کرده و بی‌توجهی به این الزامات نیز می‌تواند سبب تخریب قطعات مجموعه‌های داخلی نظیر اورینگ‌ها و گرفتگی و خوردگی راه‌گاه‌های رادیاتور شده و موجب ضرورت تعمیرات در این ناحیه می‌شود.

ضرورت رعایت این نکات در دفترچه راهنمای خودرو که هنگام تحویل خودرو در اختیار مالک قرار می‌گیرد به صراحت عنوان شده است.

ایران‌خودرو در ارتباط با انطباق کیفیت قطعه با استاندارد نیز عنوان کرده، براساس نتایج آزمون‌های دوره‌ای صورت گرفته بر روی نمونه قطعات شبکه بخاری گروه ۲۰۶ و ۲۰۷، همواره طرح آزمون رادیاتور بخاری این گروه از محصولات ایران‌خودرو به میزان بالاتر از استاندارد تعریف شده پاس شده که موید انطباق کیفیت قطعه با استاندارد و طرح آزمون خاص خود بوده و هیچ‌گونه مغایرتی در کیفیت قطعه وجود نداشته است.

فناوری مشغول هستند. استالتینس جدیدترین است. این شرکت می گوید باتری‌های حالت جامد را از شریک خود فکتورپال در ناوگان آزمایشی خودروهای الکتریکی دوج چارجر دیتونا در سال ۲۰۲۶ نصب خواهد کرد. این یکی از اولین بارهایی است که این فناوری به صورت عمومی در خودروها استفاده می شود، حتی اگر آنها فقط نمونه اولیه باشند.

را بر عهده گرفتیم بخشنامه‌ای صادر نکردم ضمن اینکه تعداد زیادی از بخشنامه‌ها را هم ملغی کردم؛ دیروز هم در شورای اقتصاد چند بخشنامه ملغی شد تا صادرکنندگان بتوانند با شرایط و تسهیلات بهتر کار انجام دهند، البته این اتفاقات زمان‌بر است. بعضی از بخشنامه‌های گذشته دارای منطق است، اما بعضی را که ممکن است مشکل داشته باشد بررسی می‌کنیم.

بعضی از کارهای اجزایی دخالت نکنیم. وی اضافه کرد: این موضوع هم در مورد خودرو، معدن و مواردی است که دولت در آن تصدی گری می‌کند. سیاست ما این است و هدفگذاری کردیم در همین شرایطی که پیش می‌رویم به نتیجه برسانیم.

وزیر صمت درباره ادعای صدور بخشنامه‌های خلق‌الساعه در این وزارتخانه هم گفت: از زمانیکه مسئولیت وزارت صمت

تمامی این آزمون‌ها در آزمایشگاه‌های معتبر که دارای گواهی‌نامه ISO/IEC۱۷۰۲۵ هستند، صورت گرفته است. همچنین در ساز و کارهای کنترلی خودرو، به منظور اطمینان از عملکرد موتور در شرایط بالا رفتن دمای آب در زمان عدم کارکرد صحیح قطعات موتور، هشدارهای لازم از طریق اعلام در نمایشگر خودرو ظاهر می‌شود و بنابراین ضروری است تا در صورت هشدار خودرو، راننده به اعلام هشدار دهنده توجه کرده و نسبت به توقف خودرو و درخواست امداد از شبکه خدماتی ایران‌خودرو اقدام کند.

بررسی خودروهایی که راننده آن به دلیل ترکیبگی لوله اتصالات بخاری دچار سانحه و آسیب دیدگی شده، نشان می‌دهد، این خودروها دارای وجوه اشتراکی از جمله تولیدات دهه ۹۰ ایران‌خودرو و کارکرد بالا و بعضا بالاتر از سن بلاغی در قانون خودروهای فرسوده‌بوده و تعمیرات و تعویض قطعات سیستم بخاری و خنک‌کاری موتور آن‌ها در خارج از شبکه نمایندگی‌های ایران‌خودرو و توسط تعمیرکاران متفرقه، طی ماه‌های قبل از وقوع سانحه صورت گرفته است. عدم نصب صحیح عایق حرارتی محافظ بر روی مجموعه بخاری پس از تعمیرات صورت گرفته در تعمیرگاه‌های متفرقه در برخی موارد و عدم مراجعه خودروهای مذکور به شبکه خدمات پس از فروش برای سرویس دوره‌ای مطابق دفترچه راهنما و همچنین نگهداری نادرست خودرو و استفاده نکردن از محلول ضدیخ و در نتیجه فرسودگی و پوسیدگی به سبب کارکرد بالای خودرو نیز در موارد مشاهده شده در بروز سانحه موثر بوده است.

باتری های حالت جامد جایگزین الکترولیت مایع در باتری های لیتیوم یون معمولی با ماده جامد شده می شوند و امکان استفاده از مواد آند قوی تر را فراهم می کنند. این به چگالی انرژی بسیار بالاتر در مقایسه با وضعیت فعلی هنر ترجمه می شود. برای مرجع، فاکتورپال می گوید سلول های آن می توانند تا ۳۹۰ وات ساعت در هر کیلوگرم دست پیدا کنند.



◄ **اردوی تیم ملی دوومیدانی عکس: مقداد مددی**

### دوکلمه خیر

## حمایت شهرداری از توسعه دوچرخه‌های برقی در پایتخت

مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: اصرار ما به تقویت سیستم دوچرخه برقی در پایتخت است زیرا با توجه به شیئی که در پایتخت وجود دارد از طرح‌های دیگر دوچرخه استقبال نشد.

پوریا علی‌مدراتی، مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه در خصوص راهکارها برای کاهش ترافیک باید علاوه بر عرضه امکانات، از ابتکارات شرکت‌های دانش بنیان هم در جهت حل مسئله کمک بگیریم، تاکید کرد: کاهش ترافیک ۴ مرحله دارد؛ باید این ۴ مرحله را کنترل کنیم تا تردد خودروها را کاهش بدهیم. مرحله اول زیر و ترانسپورت است که با امکاناتی مثل شهر هوشمند و ارائه خدمات به صورت آنلاین، هوشمند و دورکاری باید اصل سفر را کم کنیم.

علیمدراتی ادامه داد: مرحله دوم این است که حمل‌ونقل عمومی را گسترش بدهیم و با وسایل جمعی همگانی مردم را جابه‌جا کنیم؛ مثل اتوبوس، مترو و ون. در مرحله سوم باید دوچرخه سواری یا برقی سازی یا به عبارتی حمل و نقل پاک را گسترش بدهیم. مرحله آخر هم ساخت امکانات از جمله معابر جدید، طرح ترافیک و مقابله با خودروهای تک سرنشین است که باید پیش بینی کنیم.

مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک با بیان اینکه سازمان ترافیک در مرحله دوم تا چهارم نقش ویژه‌ای دارد، گفت: اصرار ما به تقویت سیستم دوچرخه برقی در پایتخت است. زیرا با توجه به شیئی که در پایتخت وجود دارد، طرح‌های دوچرخه در گذشته مورد استقبال ویژه قرار نگرفته است. باید دوچرخه را به نحوی عرضه کنیم که مخاطب را جذب کند. بنابراین استراتژی ما رفتن به سمت حمل‌ونقل برقی است. قطعاً ما از اعتبارات خود در جهت حمل‌ونقل برقی استفاده کنیم.

## نقل و انتقال لنج باری

## به شماره ثبت ۱۰۶۳۷

## بندرعباسی (نوبت اول)

به استناد رونوشت سند شماره ۲۰۹۷۹ مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۳۱ با شناسه سند ۰۰۰۰۰۰۰۲۷۰۰۰۰۰۱۷۰۳۱۱۴۵۱ دفتر اسناد رسمی ۸۰ خمیر آقای محمود رامیار فرزند محمد تمامی ثبت دانگ سهام خود در مالکیت لنج باری به شماره ثبت ۱۰۶۳۷- بندرعباس را به آقای محمدادریس علی پور پلی فرزند یعقوب انتقال قطعی داده است.
مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

نوبت اول : ۱۴۰۳/۰۸/۰۸

نوبت دوم : ۱۴۰۳/۰۸/۱۴

نوبت سوم : ۱۴۰۳/۰۸/۱۹

شناسه آگهی : ۱۸۱۵۲۶۳

## آگهی مناقصه دو مرحله‌ای

## ۱۴۰۳/۳۴ (نوبت اول)

**اجرای پروژه فیبر نوری (BTS و FTTH و طرح‌های اختصاصی ) سطح استان فاز ۴ سراسری**

شرکت مخابرات ایران منطقه گیلان درنظردارد اجرای پروژه فیبر نوری (BTS و FTTH و طرح‌های اختصاصی ) سطح استان فاز ۴ سراسری را از طریق مناقصه دو مرحله ای انجام دهد.

متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی فراخوان در سایت مخابرات منطقه گیلان به آدرس : **www.tci.ir** ، **www.ggi.tci.ir** و **http://IETS.MPORG.IR** یا برای خرید اسناد به اداره خرید و قراردادهای مخابرات منطقه گیلان به آدرس: رشت -چهارراه گلسار، ساختمان سردار شهید حاج قاسم سلیمانی ، طبقه ۳ مراجعه نمایند.

تلفن تماس : ۰۱۳-۳۲۱۳۲۳۲۸

نوبت اول : ۱۴۰۳/۰۸/۰۸

نوبت دوم : ۱۴۰۳/۰۸/۰۹

### مدیریت پشتیبانی و تدارکات – مخابرات منطقه گیلان