

واکنش عراقچی به تعطیلی کنسولگری های ایران در آلمان



۲

زنگها برای خودروسازان به صدا درآمد

بزرگترین خودروساز اروپا مجبور شده است به بادهای مخالف در صنعت واکنش نشان دهد. چند روز پیش اعلام شد که فولکس واگن قصد دارد ۳ کارخانه در آلمان را با توجه اخراج های گسترده تعطیل کند و اولین برنامه این خودروساز برای تعطیلی کارخانه ها در آلمان موجی از شوک به صنعت خودروسازی این کشور وارد کرد، زیرا فولکس واگن تعطیلی کارخانه در آلمان را در ماه سپتامبر برای اولین بار در تاریخ خود، به عنوان بخشی از اقدامات کاهش هزینه های این شرکت اعلام کرد....

۸

پادداشت

خصوصی سازی ها بهره وری تولید را زیر سوال بردند



۵
رحمان سعادت
اقتصاددان و عضو هیئت علمی
دانشگاه سمنان

خصوصی سازی موضوع بسیاری مهمی است که در اقتصاد ایران باید یک بار برای همیشه به صورت واقعی اتفاق بیفتد اما مسئله مهم این است که در روند خصوصی سازی این سوال مطرح می شود که آیا گرفتن یک بنگاه از دولت و واگذاری به بخش خصوصی یا بخش مردمی می تواند بهره وری بیشتری ایجاد کند و منجر به اشتغال زایی در سطح بالاتری نسبت به مدیریت دولت شود؟ در صورتی که از محل واگذاری بنگاه های دولتی به بخش خصوصی و مردمی سازی شاهد روند رو به رشد اشتغالزایی و به تبع آن افزایش رقابت در بازار و کاهش نرخ کالاها شویم آن زمان می توان گفت اهداف خصوصی سازی به صورت واقعی محقق شده است و خصوصی سازی در بهترین شکل ممکن انجام شده است.

اگر به این نتیجه برسیم طبیعتاً خصوصی سازی می تواند تاثیرگذار باشد لذا آن زمان باید تا میزان لازم نقش دولت را در مدیریت بنگاه های اقتصادی کاهش داد و زمینه های لازم را برای خصوصی سازی و مردمی سازی بیشتر آماده کرد. در صورتی که خصوصی سازی روندی واقعی نداشته باشد یعنی به خصوصتی ها یا کسانی واگذار شود که صلاحیت لازم برای اداره و مدیریت آن بنگاه و ایجاد بهره وری لازم را نداشته باشد بهتر آن است که دولت بنگاه اقتصادی را مدیریت کند.

علی رغم اینکه مدیریت دولت در بخش های دولتی توام با مشکلاتی است اما مدیریت دولت بهتر از حضور و وجود مدیران بخش خصوصی است که به واسطه دریافت رانت به چنین جایگاهی رسیده اند، مدیرانی که نه تنها نمی توانند بار مشکلات اقتصادی را کاهش دهند بلکه بار مضایفی بر اقتصاد و بخش تولید و کار و کارگری تحمیل می کنند.

در طی سال های اخیر بعد از برجسته شدن بحث واگذاری برخی بنگاه ها و کارخانه های دولت به بخش خصوصی شاهد توقف تولید، واگذاری بنگاه به دیگران یا تغییر کاربری یا عدم بهره وری در کار و تولید بودیم.

با اینکه گمان می رفت بعد از خصوصی سازی شاهد رونق تولید و حمایت از بخش کارگری باشیم اما مدیریت غیر بهره ور و توزیع رانت در این بخش ها عامل نگرانی جامعه و افزایش اعتراضات بود به این خاطر توصیه می شود اگر دولت نسبت به بهبود روند کار بعد از واگذاری به بخش خصوصی اطمینان صد درصدی ندارد بهتر است تا پیدا شدن مدیرانی که بتوانند بنگاه را با مدیریت بهره ور خود به بهترین شکل ممکن اداره کنند نسبت به واگذاری بنگاه اقتصادی دست نگاه دارد و یک بار دیگر راه غلط رفته را تکرار نکند.

«اخبار صنعت» از نحوه عرضه مجدد خودرو در بازار سرمایه گزارش می دهد؛

پر کردن شکاف بازار خودرو در بورس

میزان زبان و انباشته بدهی خودروسازان به ۶۰۰ همت و شکاف بازار خودرو نیز به ۵۰۰ همت رسیده است.

به باور خودروسازان دلیل اصلی این مسئله به قیمت گذاری دستوری مربوط می شود



بازار ارز توافقی به زودی عملیاتی می شود

فعال صنعت پتروشیمی:

پارسال ۷۵۰ میلیون دلار عدم نفع داشتیم

۴

وزیر جهاد کشاورزی:

بی نیازی از واردات گندم پشتوانه بزرگ برای حوزه دیپلماسی است

۳

وزیر راه و شهرسازی:

قرارگاه خاتم الانبیا در تکمیل مصلی اهتمام داشته باشد

وزیر راه و شهرسازی برگزاری سمینارهای علمی و فرهنگی و نمایشگاه های مختلف و دیگر مراسم فرهنگی در فضای مصلای بزرگ امام خمینی (ره) را یکی از ویژگی های این ابر پروژه برشمرد. صادق با یادآوری اینکه ساخت و سازها در بخش هایی از اراضی عباس آباد قابل دفاع نیست حفظ اراضی باقیمانده در پروژه مصلی را با طرحی که برای آن تدوین شد منطبق دانست و گفت: طبق فرمایش رهبر انقلاب در اراضی عباس آباد باید فضاهای فرهنگی و مذهبی غالب می شد که تنها بخش مصلی منطبق بر منویات رهبر انقلاب در حال اجراست و حفظ شد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه در بخش های مختلف پروژه مصلی شاهد پیشرفت های فیزیکی خوبی با زحمات سردار عابد و آقای نبیان و مجموعه آنها هستیم گفت: با توجه به اینکه این پروژه با تمام پروژه های کشور متفاوت است و همچنین با توجه به اینکه هم اکنون ۸۰ درصد پروژه های عمرانی وزارت راه و شهرسازی با قرارگاه خاتم الانبیا در حال اجراست، انتظار داریم تا تمام و تکمیل این پروژه عظیم ملی با تداوم همکاری های خاتم الانبیا ادامه یابد و تکمیل این پروژه با تزریق اعتبارات گره نخورد و قرارگاه مانند سابق در بخش های مختلف آن اهتمام داشته باشد.

صادق اولویت بندی در تکمیل بخش های باقیمانده مصلی بزرگ امام خمینی را از رموز موفقیت این طرح دانست و تاکید کرد، با تکمیل این پروژه اقبال و توجه مردم به این قلمروی عمومی افزایش خواهد یافت.



پروژه که تمامی کاردهای نامبرده را دارد کوشا باشیم. صادق ضمن تاکید بر اینکه برای آنکه مصلای بزرگ امام خمینی در تهران تبدیل به قلمروی عمومی برای تمامی ساکنان ایران زمین شود اندیشه شده است تاکید کرد: البته در مصلی بزرگ امام خمینی مراسم عبادی برگزار می شود و مهم تر از آن رهبر انقلاب برای اقامه نماز چندین بار حضور یافتند و بر اهمیت جایگاه آن افزودند. با

این حال این مجموعه که درهای آن به سوی مردم باز است سبب جلب اعتماد و اطمینان عمومی است و با این رویکرد این فضا برای پیشبرد سایر برنامه های نظام جمهوری اسلامی ایران نقش ایفا می کند.

کارشناس و تحلیلگر اقتصادی در گفت و گو با «اخبار صنعت»:

حمایت از اقشار ضعیف جامعه در تضاد با حمایت از بازار آزاد است

شمار می روند به کالای سرمایه ای تبدیل شدند بنابراین موضوع تورم ودورقمی شدن تورم و عدم ثبات اقتصادی منجر به دلالتان کردن مردم یا دلالت ساختن مردم شده است.

عبدالمجید شیخی کارشناس و تحلیلگر اقتصادی یادآور شد: در صورتی که اگر دولتها در دهه های گذشته از رشد و رونق تولید حمایت کرده بودند و دلالتی به این حد نمی رسید، یعنی سرمایه ها راهی فعالیت های مولد می شدند و زمینه های اقتصادی و ساختاری برای تک رقمی شدن تورم یا حتی صفر شدن نرخ تورم فراهم می گردید کسی میلی برای خرید خودرو یا ارز و طلا پیدا نمی کرد.

عبدالمجید شیخی کارشناس و تحلیلگر اقتصادی افزود: وقتی اقتصاد کشوری بی ثبات باشد و سیاست گذاری ها بنحوی باشد که مردم مدام انتظار افزایش نرخ تورم را داشته باشند به دنبال تبدیل پول خود به سکه و ارز هستند در حالی که اگر این شرایط حاکم نبود اینگونه نمی شد و سرمایه ها راهی فعالیت های مولد می شد مثل عروس و دامادی که قصد دارند پنج سال آینده وارد زندگی مشترک شوند لذا از امروز به فکر خرید لوازم خانگی نیستند اما در شرایط تورمی به دلیل نگرانی از افزایش نرخ تورم همه سعی می کنند زودتر یعنی پیش از نیاز خود خرید کنند لذا بار تقاضای اضافی به بازار وارد می شود.

جناب آقای عادل صمدی
سرپرست محترم روابط عمومی شرکت بیمه ملت
انتصاب به جا و شایسته جنابعالی رابه عنوان **سرپرست روابط عمومی شرکت بیمه ملت** که بیانگر تعهد، کارآمدی، لیاقت و شایستگی های بر جسته حضرتعالی در صحنه های خدمت صادقانه به نظام و وطن اسلامی است تبریک عرض نموده؛ و سربلندی شما را از درگاه خداوند منان مسئلت داریم.

روزنامه اخبار صنعت

عبدالمجید شیخی کارشناس و تحلیلگر اقتصادی گفت: مسوولین اقتصادی کشور گمان می کنند اگر عملاً عنان اقتصاد را به دست بازار آزاد بدهند وضعیت اقتصاد بهتر می شود در حالی که این کار یعنی زدن تیر خلاصی به بازار و معیشت مردم. عبدالمجید شیخی کارشناس و تحلیلگر اقتصادی در گفت و گو با اخبار صنعت در خصوص فعال شدن انتظارات تورمی به دلیل افزایش نرخ ارز به تبعات و پیامدهای تداوم این رویه اشاره کرد و گفت: متأسفانه مسوولین طی سال های اخیر به دلیل سیاست گذاری های غلط نتوانسته اند تورم را کاهش دهند به این خاطر شاهد فعالیت بسیار گسترده مردم در بازارهای ارز و طلا به عنوان بازارهای دلالتی و سوداگری هستیم. وی در این باره خاطر نشان کرد: وقتی تورم دو رقمی می شود به دلیل داغ شدن پول دارندگان سرمایه تلاش می کنند به هر نحوی که شده پول و سرمایه نقدی خود را به کالای سرمایه ای تبدیل کنند به این خاطر به سمت خریدهایی می روند که اصولاً چالش زاست و خود به خود به افزایش نرخ تورم و بالا رفتن قیمت ها منتهی می شود.

کارشناس و تحلیلگر اقتصادی افزود: به عنوان مثال در طول سال های گذشته در کنار ارز و طلا، مسکن و خودرو که کالاهای مصرفی به

وزیر راه و شهرسازی ضمن تاکید از بیگري این وزارتخانه برای جذب اعتبارات لازم برای تکمیل ابرپروژه، گفت: قرارگاه خاتم الانبیا در تکمیل آن اهتمام داشته باشد.

فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی با حضور در مصلی بزرگ امام خمینی (ره) از روند اجرای این ابر پروژه در قلب پایتخت بازدید کرد و خواستار تسریع در اجرای بخش های باقیمانده این نماد فرهنگی، اجتماعی، سیاسی و مذهبی شد.

وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر اینکه وزارت راه و شهرسازی به عنوان کارفرما با تمام توان پیگیری های لازم را برای تزریق اعتبارات کافی برای تکمیل این پروژه انجام خواهد داد، گفت: اجرا و تکمیل بخش های باقیمانده پروژه مصلی بزرگ امام خمینی (ره) به تزریق صرف اعتبارات گره نخورد و مانند گذشته پیمانکار این پروژه، قرارگاه خاتم الانبیا در تکمیل آن اهتمام داشته باشد. ما در وزارت راه و شهرسازی نیز پیگیر جذب اعتبارات کافی برای این ابر پروژه هستیم.

عضو کابینه دولت چهاردهم با بیان اینکه پروژه مصلای بزرگ امام خمینی (ره) در قلب پایتخت تنها یک پروژه مذهبی به شمار نمی رود گفت: مصلی بزرگ امام خمینی (ره) پروژه اثرگذاری است که جنبه ملی دارد و در دل پایتخت با رویکردهای رویداد محورانه به عنوان یک قلمرو عمومی برای تمامی مردم ایران در زمینه های فرهنگی، اجتماعی، سیاسی و مذهبی کاربرد خواهد داشت. بنابراین با توجه به اینکه چنین فضایی را در کشور نداریم، باید در تکمیل این



کارشناس و تحلیلگر اقتصادی گفت: مسوولین اقتصادی کشور گمان می کنند اگر عملاً عنان اقتصاد را به دست بازار آزاد بدهند وضعیت اقتصاد بهتر می شود در حالی که این کار یعنی زدن تیر خلاصی به بازار و معیشت مردم.

عبدالمجید شیخی کارشناس و تحلیلگر اقتصادی در گفت و گو با اخبار صنعت در خصوص فعال شدن انتظارات تورمی به دلیل افزایش نرخ ارز به تبعات و پیامدهای تداوم این رویه اشاره کرد و گفت: متأسفانه مسوولین طی سال های اخیر به دلیل سیاست گذاری های غلط نتوانسته اند تورم را کاهش دهند به این خاطر شاهد فعالیت بسیار گسترده مردم در بازارهای ارز و طلا به عنوان بازارهای دلالتی و سوداگری هستیم. وی در این باره خاطر نشان کرد: وقتی تورم دو رقمی می شود به دلیل داغ شدن پول دارندگان سرمایه تلاش می کنند به هر نحوی که شده پول و سرمایه نقدی خود را به کالای سرمایه ای تبدیل کنند به این خاطر به سمت خریدهایی می روند که اصولاً چالش زاست و خود به خود به افزایش نرخ تورم و بالا رفتن قیمت ها منتهی می شود.

درخواست تعطیلی ۷ معدن از مقامات قضایی

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در جلسه هم اندیشی با فعالان معدنی و صنعتی خراسان جنوبی در شهرستان طبس گفت: بازرسان در این مدت ۶۷ معدن زغال سنگ را بررسی کردند و درخواست تعطیلی ۷ معدن را به مقامات قضایی ارسال کرده اند.

۳

دو چرخه های اشتراکی به تهران بازگشتند

۸

سر مقاله

عرضه شفاف خودرو

مر تفضی ادب

بهای خودرو در بورس کالا از طریق حراج باز و با توجه به مکانیزم عرضه و تقاضا مشخص می شود. در ابتدای کار، یک قیمت پایه برای هر خودرو تعریف می شود. اگر شمار متقاضیان کمتر از ظرفیت عرضه باشد، خودرو با همان قیمت پایه به فروش می رسد. در غیر این صورت، رقابت از قیمت پایه آغاز می شود و مالکیت خودرو به خریداری تعلق می یابد که بیشترین قیمت را پیشنهاد داده باشد. سرمایه گذاری و معامله خودرو در این بستر روند بسیار ساده ای دارد، ولی این سادگی در صورت ورود سرمایه های سرگردان به بازار خودروهای بورسی، موجب نوسانات شدید خواهد شد. بورس کالا شاید یک راه حل کوتاه مدت برای کنترل قیمت ها باشد، ولی چاره ساز اصلی برای تثبیت قیمت ها و ایجاد تعادل بین عرضه و تقاضا نیست.

با توجه به موفقیت های قبلی در خصوص عرضه خودرو در بورس کالا و منافع که برای تولیدکنندگان و مصرف کنندگان وجود داشته، عرضه خودرو در بورس اقدام مناسبی است اما این موضوع باید مورد بررسی دقیق قرار گیرد.

عرضه خودرو در بورس کالا به دلیل شفافیت موجود می تواند منجر به کاهش قیمت های غیرکارشناسی و دستیابی به فرمول قیمت گذاری شفاف براساس تعادل عرضه و تقاضا شود. طبق بند ج ماده ۹۵ قانون برنامه سوم و ماده ۱۵ برنامه چهارم توسعه اقتصادی، شورای عالی بورس مکلف است اما این موضوع باید مورد بررسی دقیق قرار گیرد. عرضه خودرو در بورس کالا به دلیل شفافیت موجود می تواند منجر به کاهش قیمت های غیرکارشناسی و دستیابی به فرمول قیمت گذاری شفاف براساس تعادل عرضه و تقاضا شود. طبق بند ج ماده ۹۵ قانون برنامه سوم و ماده ۱۵ برنامه چهارم توسعه اقتصادی، شورای عالی بورس مکلف است اما این موضوع باید مورد بررسی دقیق قرار گیرد.

عرضه خودرو در بورس کالا به دلیل شفافیت موجود می تواند منجر به کاهش قیمت های غیرکارشناسی و دستیابی به فرمول قیمت گذاری شفاف براساس تعادل عرضه و تقاضا شود. طبق بند ج ماده ۹۵ قانون برنامه سوم و ماده ۱۵ برنامه چهارم توسعه اقتصادی، شورای عالی بورس مکلف است اما این موضوع باید مورد بررسی دقیق قرار گیرد.

عرضه خودرو در بورس کالا به دلیل شفافیت موجود می تواند منجر به کاهش قیمت های غیرکارشناسی و دستیابی به فرمول قیمت گذاری شفاف براساس تعادل عرضه و تقاضا شود. طبق بند ج ماده ۹۵ قانون برنامه سوم و ماده ۱۵ برنامه چهارم توسعه اقتصادی، شورای عالی بورس مکلف است اما این موضوع باید مورد بررسی دقیق قرار گیرد.

عرضه خودرو در بورس کالا به دلیل شفافیت موجود می تواند منجر به کاهش قیمت های غیرکارشناسی و دستیابی به فرمول قیمت گذاری شفاف براساس تعادل عرضه و تقاضا شود. طبق بند ج ماده ۹۵ قانون برنامه سوم و ماده ۱۵ برنامه چهارم توسعه اقتصادی، شورای عالی بورس مکلف است اما این موضوع باید مورد بررسی دقیق قرار گیرد.